Mapp. 22 m

Vilun

(Atlas 52 in 4°)

# TEXT

zum

# ATLAS

zur

# Industrie- u. Handelsgeographie.

Für commercielle und technische Lehranstalten, für Kaufleute und Industrielle.

Von

**Dr. V. F. Klun** und **Dr. Henry Lange**

Professor der Geographie und Statistik an der Handelsakademie, Docent an der k. k. Universität in Wien.

Correspondirendes Mitglied der geographischen Gesellschaften zu Wien, Paris, Darmstadt etc.

**Das Recht der Uebersetzung behalten Verfasser und Verleger sich ausdrücklich vor.**

**Zürich & Leipzig, 1866.**

E. Ernst's Verlag.

BIBLIOTHECA
REGIA
MONACENSIS.

# Inhalt.

Seite

**Das Kaiserthum Oesterreich.** . . 1
(Zur Karte No. 10.)
**Grösse u. Bevölkerung.** 1
Die Bevölkerung Oesterreichs 2
I. **Landwirthschaft.** . . . . . 2
1. Bodenvertheilung u. Bodenwerth. . . . . . . . . 2
2. Agrikole Production . . . 4
II. **Viehzucht** . . . . . . . 6
III. **Bergbau und Hüttenwesen** 8
IV. **Gewerbliche Industrie** . . 9
1. Metalle . . . . . . . . 10
2. Erden und Steine . . . . 13
3. Chemikalien . . . . . . 14
4. Nahrungsmittel u. sonst. Verzehrungssteuergegenstände. 15
5. Weber und Wirkwaaren . . 16
6. Leder und Lederwaaren . 20
7. Papier . . . . . . . . . 21
8. Holz- und Flechtwaaren . 22
9. Bau- und Kuustgewerbe . . 22
V. **Handel** . . . . . . . . . . 23
Handelsverkehr . . . . . . 25
VI. **Finanzen** . . . . . . . . 27
VII. **Verkehrsmittel** . . . . . 28
Uebersicht der Eisenbahnen Oesterreichs 1862 . . . . 29
VIII. **Bank- u. Creditwesen** . . 31
IX. **Münzen, Maasse, Gewichte.** 34
X. **Bedeutende Industrie- und Handelsplätze** (alphabetisch) . 34

**Deutschland.** (Deutscher Bund.) 43
(Zur Karte Nr. 9.)
**I. Allgem. Uebersicht** . . 44
A. Physische Cultur . . . . 44
B. Technische Cultur . . . . 45
C. Handel, Communicationen u. Finanzen . . . . . . . 50
**Der deutsche Zollverein** . . . 50
Ein-, Aus- u. Durchfuhr im Jahr 1860 . . . . . . . . . 52
Zolleinnahme des Zollvereins . 59
**Anhang** . . . . . . . . . 60
Oesterreichs Handel mit dem Zollverein . . . . . . . 60

Seite.

**II. Die deutschen Bundesstaaten** . . . . . 61
**1. Königreich Preussen.** 61
**Bestandtheile u. Bevölkerung** . 61
I. **Landwirthschaft** . . . . . 62
1. Bodenvertheilung . . . . 62
2. Bodenproduction . . . . 62
II. **Viehzucht** . . . . . . . 64
III. **Bergbau u. Hüttenwesen** . 64
IV. **Gewerbliche Industrie** . . 65
1. Metallwaaren . . . . . . 65
2. Erden und Steine . . . . 66
3. Chemikalien . . . . . . 66
4. Consumtibilien . . . . . 67
5. Web- und Wirkwaaren . . 67
6. Die Lederindustrie . . . . 68
7. Papier . . . . . . . . . 68
8. Die Verarbeitung von Holz 69
V. **Handel, Verkehrsmittel und Finanzen** . . . . . . . . 69
VI. **Finanzen** . . . . . . . . 70
VII. **Münzen, Maasse, Gewichte** 71
VIII. **Industrie- u. Handelsplätze** (alphabetisch) . . . . . . 71
**2. Königreich Sachsen** . 75
**Bestandtheile u. Bevölkerung** . 75
I. **Landwirthschaft** . . . . . 76
1. Bodenvertheilung . . . . 76
2. Bodenproduction . . . . 76
II. **Viehzucht** . . . . . . . 77
III. **Bergbau** . . . . . . . . 77
IV. **Industrie** . . . . . . . . 78
V. **Handel, Verkehrsmittel und Finanzen** . . . . . . . . 80
VI. **Industrie- u. Handelsplätze** 80
**3. Königreich Baiern** . . 82
**Bestandtheile u. Bevölkerung** . 82
I. **Landwirthschaft** . . . . . 82
1. Bodenvertheilung . . . . 82
2. Bodenproduction . . . . 83
II. **Viehzucht** . . . . . . . 83
III. **Bergbau** . . . . . . . . 84
VI. **Industrie** . . . . . . . . 84
V. **Handel, Verkehrsmittel und Finanzen** . . . . . . . . 85

| | Seite. |
|---|---|
| VI. Industrie- u. Handelsplätze | 86 |
| **4. Königreich Württemberg** | 88 |
| Bestandtheile u. Bevölkerung | 88 |
| I. Landwirthschaft | 88 |
| 1. Bodenvertheilung | 88 |
| 2. Bodenprouction | 89 |
| II. Viehzucht | 89 |
| III. Bergbau | 89 |
| IV. Industrie | 90 |
| V. Handel, Verkehrsmittel und Finanzen | 90 |
| IV. Industrie- u. Handelsplätze | 91 |
| **5. Königreich Hannover** | 92 |
| Bestandtheile u. Bevölkerung | 92 |
| I. Landwirthschaft u. Viehzucht | 93 |
| II. Bergbau | 94 |
| III. Industrie | 94 |
| IV. Handel, Verkehrsmittel und Finanzen | 95 |
| V. Industrie- u. Handelsplätze | 96 |
| **6. Grossherzogthum Baden** | 97 |
| Industrie- u. Handelsplätze | 97 |
| **7. Fürstenthum Liechtenstein** | 98 |
| **8. Grossherzogthum Hessen** | 98 |
| Industrie- u. Handelsplätze | 99 |
| **9. Kurfürstenthum Hessen** | 99 |
| Industrie- u. Handelsplätze | 100 |
| **10. Landgrafsch. Hessen-Homburg** | 100 |
| **11. Herzogthum Nassau** | 101 |
| Bedeutendere Orte | 101 |
| **12. Frankfurt a. M.** | 102 |
| **13. Fürstenthum Waldeck** | 102 |
| **14. Grossherzogth. Sachsen-Weimar-Eisenach** | 102 |
| **15. Herzogth. Sachsen-Meiningen - Hildburghausen** | 103 |
| **16. Herzogth. Sachsen-Coburg-Gotha** | 103 |
| **17. Herzogth. Sachsen-Altenburg** | 104 |
| **18 u. 19. Fürstenthümer Schwarzburg** | 104 |
| **20 u. 21. Fürstenthümer Reuss** | 105 |
| **22 u. 23. Herzogthümer Anhalt** | 105 |
| **24 u. 25. Fürstenthümer Lippe** | 106 |
| **26. Herzogthum Braunschweig** | 107 |
| **27. Grossherzogth. Oldenburg** | 107 |
| **28. Grossherzogth. Mecklenburg-Schwerin** | 108 |
| **29. Grossherzogth. Mecklenburg-Strelitz** | 109 |
| **30. Herzogth. Holstein u. Lauenburg** | 109 |
| **31. Grossherzogth. Luxemburg u. Herzogth. Limburg** | 110 |
| **32. Hamburg** | 110 |
| **33. Bremen** | 112 |
| **34. Lübeck** | 114 |
| Das Königreich Belgien (Zur Karte Nro. 9.) | 115 |
| I. Landwirthschaft | 115 |
| II. Viehzucht | 116 |
| III. Bergbau u. Hüttenwesen | 116 |
| IV. Industrie | 116 |
| V. Handel | 118 |
| VI. Finanzen | 119 |
| VII. Münzen, Maasse | 119 |
| VIII. Industrie- u. Handelsplätze | 119 |
| Das Königreich der Niederlande (Holland) (Zur Karte Nro. 9.) | 121 |
| I. Landwirthschaft | 122 |
| II. Viehzucht | 122 |
| III. Bergbau | 123 |
| IV. Industrie | 123 |
| V. Handel | 123 |
| VI. Finanzen | 125 |
| VII. Münzen, Maasse | 125 |
| VIII. Industrie- u. Handelsplätze | 125 |
| Colonien der Niederlande | 127 |
| Asien | 127 |
| Africa | 128 |
| America | 128 |
| Das Kaiserthum Frankreich | 129 |
| **Frankreich u. Algerien** | 129 |
| I. Landwirthschaft | 130 |
| II. Viehzucht | 131 |
| III. Bergbau | 132 |
| IV. Industrie | 133 |
| V. Handel | 136 |
| Handelsstatistische Uebersicht | 136 |
| 1. Fünfjährige Periode | 136 |
| 2. Vierjährige Periode 1857 bis 1860 | 137 |
| 3. Handelsverkehr in den Jahren 1859 u. 1860 | 137 |
| 4. Verkehr in Edelmetallen | 137 |
| 5. Verkehr im Jahr 1861 | 137 |

Seite.

6. Schifffahrt 1860 und 1861 . 138
VI. **Communicationen** . . . . 138
VII. **Finanzen** . . . . . . . . 139
VIII. **Münzen, Maasse** . . . . 141
IX. **Industrie- u. Handelsplätze** 145
**Algier und die Colonien Frankreichs** . . . . . . . . . 145
1. Algier . . . . . . . . . . 145
2. Colonien: Africa . . . . 146
„ America . . . . 147
„ Asien . . . . . 147
„ Australien . . . 147

**Die Schweiz (Republik)** . . . 148
(Zur Karte Nr. 11.)
**Uebersicht** . . . . . . . 148
I. **Landwirthschaft** . . . . . 148
II. **Viehzucht** . . . . . . . . 149
III. **Bergbau** . . . . . . . . . 149
IV. **Industrie** . . . . . . . . . 150
V. **Handel** . . . . . . . . . . 151
VI. **Finanzen** . . . . . . . . . 152
VII. **Münzen, Maasse** . . . . 153
VIII. **Industrie- u. Handelsplätze** 153

**Das Königreich Dänemark nebst Schleswig-Holstein u. Lauenburg** . . . . . . . . 157
(Zur Karte Nro. 12.)
**Grösse, Bevölkerung** . . 157
I. **Landwirthschaft, Viehzucht u. Bergbau** . . . . . . . . 157
1. Landwirthschaft . . . . . 157
2. Viehzucht . . . . . . . . 158
3. Bergbau . . . . . . . . . 159
II. **Industrie** . . . . . . . . . 159
III **Handel, Verkehrsmittel u. Finanzen** . . . . . . . . . 159
a. Handel und Verkehr . . . 159
b. Finanzen . . . . . . . . 161
IV. **Münzen, Maasse, Gewichte** 162
V. **Industrie- u. Handelsplätze** 162
**Beiländer und Colonien Dänemarks** . . . . . . . 163

**Die Königreiche Schweden u. Norwegen** . . . . . . . 165
(Zur Karte Nr. 12.)
**Grösse, Bevölkerung** . . 165
I. **Landwirthschaft u. Viehzucht** 165
II. **Bergbau** . . . . . . . . . 166
III. **Industrie** . . . . . . . . 167
IV. **Handel, Verkehrsmittel, Finanzen** . . . . . . . . . . 167
**A. Schweden** . . . . . 167
a. Handel u. Verkehr. . . 167
b. Finanzen . . . . . . . 169
**B. Norwegen** . . . . . 170
a. Handel u. Verkehr. . . 170
b. Finanzeu . . . . . . . 170

Seite.

V. **Münzen, Maasse, Gewichte** . 171
VI. **Industrie u. Handelsplätze** 171
**Colonie** . . . . . . . . . . . 173

**Das Königreich Grossbritannien** . . . . . . . . . . 175
(Zur Karte Nr. 13.)
**Grösse, Bevölkerung** . . 175
I. **Landwirthschaft** . . . . . 177
II. **Viehzucht** . . . . . . . . 178
III. **Bergbau u. Hüttenwesen** . 179
IV. **Industrie** . . . . . . . . 180
1. Baumwolle . . . . . . . . 180
2. Schafwolle . . . . . . . . 181
3. Leinenwaaren . . . . . . 182
4. Metallwaaren . . . . . . 183
5. Leder . . . . . . . . . . . 184
6. Papier . . . . . . . . . . 185
7. Thonwaaren . . . . . . . 185
8. Anderweit hervorzuhebende Industrien . . . . . . . . 185
V. **Handel, Verkehrsmittel und Finanzen** . . . . . . . . . 186
A. Bewegung des Handels im Allgemeinen . . . . . . . 187
B. Das Triennium 1859—1861 . 188
I. Export Grossbritanniens . . 188
II. Import Grossbritanniens . 189
1. Zollwesen . . . . . . . . 191
2. Schifffahrt . . . . . . . . 192
3. Communicationen . . . . 194
4. Finanzen. . . . . . . . . 194
A. Budget . . . . . . . . 194
B. Staatsschuld . . . . . 195
C. Bankwesen . . . . . . 196
VI. **Münzen, Maasse, Gewichte** 198
VII. **Industrie- u. Handelsplätze** 198
**Besitzungen u. Colonien Grossbritanniens** . . . 204

**Das Kaiserthum Russland** . . 205
(Zur Karte Nr. 14.)
**Grösse, Bevölkerung** . . 205
I. **Landwirthschaft** . . . . . 207
a. Bodenvertheilung . . . . 207
b. Bodenproduction . . . . 207
II. **Viehzucht** . . . . . . . . 208
III. **Bergbau u. Hüttenwesen** . 210
IV. **Industrie** . . . . . . . . 211
V. **Handel, Verkehrsmittel und Finanzen** . . . . . . . . . 215
a. Handel . . . . . . . . . 215
b. Schifffahrt . . . . . . . 218
c. Zollwesen . . . . . . . . 218
d. Communicationen . . . . 219
e. Finanzen . . . . . . . . 222
A. Staats-Budget . . . . . 222
B. Staatsschuld . . . . . 223
VI. **Münzen, Maasse, Gewichte** 225
VII. **Bedeutende Industrie- und Handelsplätze** (alphabetisch) 225

Seite.
**II. Asiatisches Russland** 230
**III. Amerikanisch. Russland** . . . . . . . . . 234

Das Königreich Portugal . . 235
(Zur Doppelkarte Nr. 15 u. 16.)
**Grösse, Bevölkerung** . . 235
I. Urproduction . . . . . . . 236
II. Industrie . . . . . . . . 236
III. Handel, Verkehrsmittel und Finanzen . . . . . . . . 237
a. Handel u. Verkehr . . . . 237
b. Finanzen . . . . . . . 239
A. Budget, Allgemeines . . 239
B. Staatsschulden . . . . 239
IV. Münzen, Maasse, Gewichte 240
V. Industrie- u. Handelsplätze 240
**Die Colonien** . . . . . . 242
(Siehe Karte Nr. 5.)

Spanien . . . . . . . . . . 243
(Zur Doppelkarte Nr. 15 u. 16.)
**Grösse, Bevölkerung** . . 243
I. Urproduction . . . . . . 244
a. Landwirthschaft . . . . . 244
b. Viehzucht . . . . . . . 245
c. Bergbau . . . . . . . . 246
II. Industrie . . . . . . . . 247
III. Handel, Verkehrsmittel, Finanzen . . . . . . . . . 249
a. Handel . . . . . . . . 249
b. Verkehrsmittel . . . . . 250
c. Finanzen . . . . . . . 252
A. Budget . . . . . . . 252
B. Staatsschuld . . . . . 253
C. Geld- u. Creditwesen . . 253
IV. Münzen, Maasse, Gewichte 254
V. Industrie- u. Handelsplätze 254
**Besitzungen u. Colonien Spaniens** . . . . . . . 258

Kaiserthum Frankreich . . . 260
(Siehe Karte Nr. 11 u. Text Seite 129—147.)

Italien . . . . . . . . . . 260
(Zur Doppelkarte Nr. 15 u. 16.)
**I. Königreich Italien** . . 261
I. Landwirthschaft . . . . . 261
a. Bodenvertheilung . . . . 261
b. Bodenproduction . . . . 262
II. Viehzucht . . . . . . . 263
III. Bergbau . . . . . . . . 264
IV. Industrie . . . . . . . . 265
V. Handel, Verkehrsmittel und Finanzen . . . . . . . . 268
a. Handel . . . . . . . . 268
b. Schifffahrt . . . . . . . 269
c. Zollwesen . . . . . . . 270
d. Communicationen . . . . 270
e. Finanzen . . . . . . . 272

Seite.
A. Budget . . . . . . . . 272
B. Staatsschuld . . . . . 272
VI. Münzen, Maasse, Gewichte 273
VII. Industrie- u. Handelsplätze 273
**II. Der Kirchenstaat** . . 277
Wichtigere Orte . . . . . 278
**III. San Merino** . . . . 279
**IV. Die Inseln** . . . . . 279

Das Königreich Griechenland nebst den jonischen Inseln . . . . . . . . . 280
(Zur Doppelkarte Nr. 15 u. 16.)
I. Urproduction . . . . . . 280
II. Industrie, Handel u. Finanzen . . . . . . . . . . 282
a. Industrie . . . . . . . . 282
b. Handel . . . . . . . . . 282
c. Finanzen . . . . . . . . 284
III. Münzen, Maasse u. Gewichte 285
IV. Industrie- u. Handelsplätze 285

Türkei nebst den Schutzstaaten und den Besitzungen in Asien und Africa . . 287
(Zur Doppelkarte Nr. 15 u. 16.)
**Grösse, Bevölkerung** . . 287
I. Urproduction . . . . . . 288
II. Industrie . . . . . . . . 291
III. Handel, Verkehrsmittel und Finanzen . . . . . . . . 292
a. Handel u. Verkehrsmittel . 292
b. Finanzen . . . . . . . . 295
A. Budget . . . . . . . 295
B. Staatsschuld . . . . . 295
IV. Münzen, Maasse, Gewichte 297
a. In der Türkei . . . . . 297
b. In Rumänien . . . . . . 298
c. In Aegypten . . . . . . 298
V. Bedeutende Industrie-u.Handelsplätze . . . . . . . . 298

Courstabelle der im mittelländischen, adriatischen und schwarzen Meere regelmässig verkehrenden Dampfschiffe . 306

Africa . . . . . . . . . . 307
(Zur Karte Nr. 5.)
**I. Allgemeines** . . . . . 307
1. Geographische Lage u. Gliederuug . . . . . . . . 307
2. Klimatische Verhältnisse . 307
3. Naturproducte . . . . . 308
4. Völker u. Staaten im Allgemeinen . . . . . . . . 309
5. Kultur im Allgemeinen . . 310
**II. Staaten u. Länder in Africa** . . . . . . . . 312
I. Nordafrica . . . . . . . 312

| | Seite. |
|---|---|
| Bevölkerung | 312 |
| Urproduction | 312 |
| Industrie | 312 |
| Handel | 313 |
| Industrie- u. Handelsplätze | 313 |
| II. Die Sahara | 314 |
| III. Der Sudan | 315 |
| IV. Die Westküste | 316 |
| V. Das Capland | 319 |
| VI. Die Ostküste | 322 |
| VII. Habesch oder Abyssinien | 323 |
| VIII. Das südafricanische Hochland | 324 |
| IX. Die africanischen Inseln | 324 |

**Nord-America** . . . . . . . 327
(Zur Karte Nr. 6.)

| | |
|---|---|
| **I. Grönland** | 327 |
| **II. Britisches Nord-America** | 328 |
| **III. Russisches Nord-America** (Siehe Karte Nr. 14 u. Text Seite 233. | 330 |
| **IV. Vereinigte Staaten v. Nord-America** | 330 |
| Grösse, Bevölkerung | 331 |
| I. Landwirthschaft | 333 |
| II. Viehzucht | 336 |
| III. Bergbau | 338 |
| IV. Industrie | 339 |
| V. Handel, Verkehrsmittel und Finanzen | 342 |
| a. Handel | 342 |
| b. Verkehrsmittel | 344 |
| 1. Schifffahrt | 344 |
| 2. Eisenbahnen, Kanäle, Posten, Telegraphen | 345 |
| 3. Zollwesen | 346 |
| c. Finanzen | 347 |
| I. Budget | 347 |
| II. Staatsschuld | 348 |
| III. Bankwesen | 348 |
| Finanzen der „conföderirten Staaten“ | 350 |
| VI. Münzen, Maasse, Gewichte | 350 |
| VII. Industrie- u. Handelsplätze | 350 |

**Mittel-, Süd-America u. Westindien** . . . . . . . . . 356
Zur Karte Nr. 7.)

| | |
|---|---|
| **I. Kaiserthum Mexico** | 356 |
| I. Urproduction | 356 |
| Landwirthschaft | 356 |
| Bergbau | 357 |
| II. Industrie, Handel u. Finanzen | 358 |
| a. Industrie | 358 |
| b. Der Handel | 358 |
| c. Finanzen | 360 |
| 1. Budget | 360 |
| 2. Staatsschuld | 360 |

| | Seite. |
|---|---|
| III. Münzen Maasse u. Gewichte | 361 |
| IV. Industrie- u. Handelsplätze | 361 |
| **II. Central-America** | 362 |
| I. Culturzustände | 362 |
| Landwirthschaft | 362 |
| Der Bergbau | 363 |
| Die Industrie | 363 |
| Finanzen | 363 |
| II. Industrie- u. Handelsstädte | 363 |
| **III. Westindien** | 364 |
| Britisches Besitzthum | 365 |
| Hayti und St. Domingo | 366 |
| **IV. Süd-America** | 367 |
| 1. Vereinigte Staaten von Columbia | 367 |
| 2. Republik Venezuela | 368 |
| 3. Guyana | 369 |
| 4. Republik Ecuador | 369 |
| 5. Republik Peru | 370 |
| 6. Republik Bolivia | 372 |
| 7. Republik Chile | 373 |
| 8. Republik Argentina | 375 |
| 9. Republik Uruguay | 376 |
| 10. Republik Paraguay | 377 |
| 11. Kaiserthum Brasilien | 378 |
| 12. Der äusserste Süden America's | 381 |

**Australien u. Oceanien** . . . 383
(Zur Karte Nr. 8.)

| | |
|---|---|
| **I. Das Festland Australien u. die britischen Colonien** | 383 |
| a. Das Festland | 383 |
| b. Britische Colonien | 385 |
| **II. Oceanien** | 390 |
| a. Der innere Inselgürtel | 390 |
| b. Der äussere Inselgürtel | 391 |

**Ost-Asien** . . . . . . . . . 395
(Zur Karte Nr. 3.)

| | |
|---|---|
| **I. Vorder-Indien** | 395 |
| I. Urproduction u. Gewerbe | 395 |
| II. Handel, Verkehrswesen und Finanzen | 398 |
| III. Industrie- u. Handelsplätze | 400 |
| **II. Hinter-Indien** | 404 |
| 1. Britisch-Hinter-Indien | 404 |
| 2. Unabhängige Staaten | 406 |
| **III. Indischer Archipel** | 407 |
| **IV. China** | 407 |
| A. Das eigentliche China | 408 |
| I. Urproduction | 408 |
| II. Industrie und Handel | 408 |
| III. Münzen, Maasse, Gewichte | 410 |
| IV. Industrie- u. Handelsplätze | 411 |
| B. Die unterworfenen u. tributpflichtigen Staaten | 414 |
| **V. Japan** | 415 |

| | Seite. |
| --- | --- |
| **West-Asien** | 417 |
| (Zur Karte Nr. 4.) | |
| **I. Arabien** | 417 |
| **II. Iran** | 418 |
| **III. Turan** | 421 |

**Die im Welthandel wichtigsten Rohproducte** 423

| | Seite. |
| --- | --- |
| 1. **Baumwolle** | 423 |
| a. Production | 423 |
| b. Verkehr | 425 |
| c. Verbrauch | 427 |
| Baumwollgarn | 430 |
| Spinnereien | 431 |
| 2. **Seide** | 434 |
| Bezugsorte u. Stapelplätze | 434 |
| Seiden-Industrie | 434 |
| 3. **Kaffee** | 435 |
| Bezugsorte u. Stapelplätze | 435 |
| 4. **Thee** | 437 |
| Handel | 437 |
| 5. **Tabak** | 438 |
| Anbau | 438 |
| Production | 438 |
| Fabrikation | 438 |
| Tabakhandel | 438 |
| Steuer und Monopole | 439 |
| 6. **Zucker** | 439 |
| Bezugsorte u. Stapelplätze | 440 |
| I. Rohrzucker | 440 |
| II. Rübenzucker | 440 |
| III. Ahornzucker | 441 |
| 7. **Reis** | 442 |
| Bezugsorte u. Stapelplätze | 442 |
| 8. **Getreide** | 442 |
| Bezugsorte u. Stapelplätze | 442 |
| 9. **Flachs** | 443 |
| Bezugsorte u. Stapelplätze | 443 |
| 10. **Hanf** | 443 |
| Bezugsorte u. Stapelplätze | 443 |
| 11. **Gold** | 444 |
| 12. **Silber** | 445 |
| 13. **Kupfer** | 445 |
| 14. **Eisen** | 446 |
| Bezugsorte u. Stapelplätze | 446 |
| 15. **Steinkohlen** | 448 |

# Das Kaiserthum Oesterreich.

## Grösse. Bevölkerung.

(Zur Karte No. 10.)

| Bestandtheile | Fläche in österreichischen □Ml.[1]) | Bevölkerung absolut | Bevölkerung relativ auf 1 □Meil. | Hauptstadt | Einwohnerzahl |
|---|---|---|---|---|---|
| I. [2]) Erzherzogthum Oesterreich a) unt. d. Enns (Niederösterr.) | 344.5 | 1,719.000 | 4990 | Wien | 572.000 |
| II. b) ob der Enns (Oberösterr.) | 208.5 | 714.000 | 3424 | Linz | 27.000 |
| III. Herzogthum Salzburg | 124.5 | 147.000 | 1186 | Salzburg | 17.000 |
| IV. - Steiermark | 390.2 | 1,077.000 | 2760 | Graz | 63.000 |
| V. - Kärnten | 180.3 | 338.000 | 1875 | Klagenfurt | 13.000 |
| VI. - Krain | 173.6 | 459.000 | 2644 | Laibach | 21.000 |
| VII. Das Küstenland [3]) | 138.8 | 545.000 | 3927 | Triest | 105.000 |
| VIII. Die gefürstete Grafschaft Tirol mit Vorarlberg | 509.0 | 862.000 | 1694 | Innsbruck | 14.000 |
| IX. Königreich Böhmen | 902.8 | 4,952,000 | 5485 | Prag | 143.000 |
| X. Markgrafschaft Mähren | 386.3 | 1,955.000 | 5061 | Brünn | 59.000 |
| XI. Herzogthum Schlesien | 89.4 | 471.000 | 5268 | Troppau | 13.000 |
| XII. Königreich Galizien und Lodomerien | 1364.1 | 4,900.000 | 3592 | Lemberg | 70.000 |
| XIII. Herzogthum Bukowina | 181.7 | 487.000 | 2680 | Czernowitz | 26.000 |
| XIV. Königreich Ungarn | 3727.7 | 10,172.000 | 2729 | Ofen-Pest | 187.000 |
| XV. Königreich Croatien u. Slavonien | 335.0 | 920.000 | 2746 | Agram | 16.000 |
| XVI. Grossfürstenthum Siebenbürgen | 954.3 | 2,027.000 | 2124 | Hermannstadt | 18.000 |
| XVII. Königreich Dalmatien | 222.3 | 437.000 | 1966 | Zara | 7.000 |
| XVIII. Lombardisch-Venezianisches Königreich | 436.9 | 2,523 000 | 5735 | Venedig | 118.000 |
| XIX. Die Militärgrenze | 583.0 | 1,090.000 | 1870 | Sitz des Command. in Agram und Temeswar (22.500) | |
| | 11,252.9 | 35,795,000 | 3004 | | |

---

1) Siehe die österreichischen Maasse und Gewichte.

2) Von I. bis einschliesslich XI. zum „deutschen Bunde" gehörige Länder, von XII. bis XIX. „ausserdeutsche" Länder.

3) Die „gefürstete Grafschaft Görz und Gradisca", die „Markgrafschaft Istrien" und die „reichsunmittelbare Stadt Triest" werden gewöhnlich als „Küstenland" zusammengefasst.

# Die Bevölkerung Oesterreichs

a) nach der Nationalität.

| | |
|---|---|
| Deutsche | 8,200.000 |
| Czechen, Mährer u. Slovaken | 6.300.000 |
| Polen | 2.200.000 |
| Ruthenen | 2,800.000 |
| Slovenen | 1,210.000 |
| Kroaten | 1,360 000 |
| Serben | 1,470 000 |
| Bulgaren | 25.000 |
| Magyaren | 5,050.000 |
| Italiener (nebst Ladinern u. Friaulern) | 3,050.000 |
| Ostromanen | 2,700.000 |
| Angehörige anderer Stämme | 1,430.000 |

b) nach dem Glaubensbekenntnisse.

| | |
|---|---|
| Katholiken des lateinischen Ritus | 24,874.000 |
| Katholiken des griechischen Ritus | 3,600.000 |
| Katholiken des armenischen Ritus | 10.000 |
| Nicht-unirte Griechen | 3,000.000 |
| - - Armenier | 4.000 |
| Evangelische A-C. | 1,250.000 |
| Reformirte | 2,000.000 |
| Israeliten | 1,060.000 |
| Angehörige anderer Glaubensbekenntnisse | 5.000 |

c. nach der Beschäftigung (annähernd).

| | |
|---|---|
| Geistliche | 58.400 |
| Beamte | 166.300 |
| Militär | 476.300 |
| Literaten u. Künstler | 37.400 |
| Advokaten u. Notare | 9.400 |
| Sanitätspersonale | 28.400 |
| Haus-u. Rentenbesitz. | 717.600 |
| Grundbesitzer | 3,006.000 |
| Fabrikanten u. Gewerbsleute | 680.000 |
| Handelsleute | 130.000 |
| Schiffer und Fischer | 55.400 |
| Hilfsarbeiter bei der Landwirthschaft[1] | 3,500.000 |
| Hilfsarbeiter bei Gewerben | 1,125.000 |
| Hilfsarbeiter beim Handel | 98.000 |
| Andere Diener | 890.000 |
| Taglöhner | 2,300.000 |

**Wohnorte.** Die Bevölkerung Oesterreichs lebt in 878 Städten, 2264 Marktflecken und 66,376 Dörfern. Wien hat über eine halbe Million, Pest-Ofen, Prag, Venedig, Triest haben über 100,000, — weitere 10 Städte haben über 50,000 Einwohner. Die Häuserzahl beträgt etwa $5\frac{2}{3}$ Millionen. Im Durchschnitte kommen beiläufig auf 1 Haus 6 Bewohner, auf jede Ortschaft 76 Häuser mit 500 Einwohnern.

## I. Landwirthschaft.

### 1. Bodenvertheilung und Bodenwerth.

Ueber $\frac{2}{3}$ der Bevölkerung des Kaiserstaates beschäftigen sich mit der Landwirthschaft. Nur in Böhmen sinkt die Ziffer der beim Landbaue Beschäftigten unter die Hälfte der Landesbevölkerung, in Niederösterreich und Mähren übersteigt sie nur wenig die Hälfte. Von der Gesammtfläche sind über $\frac{5}{6}$ productiv, und der anbaufähige Boden bietet alle wesentlichen Ernährungsmittel in einer für die Bevölkerung ausreichenden Menge. Unproductiv sind Landstrecken auf dem Karstplateau, im Hochgebirgslande, Seen, Sümpfe und kleinere mit Flugsand bedeckte Strecken. Im Westen des Reiches ist fast der ganze anbaufähige Boden auch wirklich angebaut, die vorhandenen unproductiven Flächen können in der Regel in productive nicht verwandelt werden; im Osten hingegen könnten mit ausreichenden und wohlfeilen Arbeitskräften und durch eine rationelle Bewirthschaftung noch manche Strecken in productive verwandelt werden.

[1] Im Ganzen sind über 24 Millionen bei der Landwirthschaft und den „landwirthschaftlichen Nebenbeschäftigungen" thätig.

Die gesammte productive Bodenfläche ist 9775 □Meilen (oder 97,749.964 niederösterreichische Joch à 1600 □Klafter) gross; davon entfallen auf Aecker (und Reisfelder mit 48.800 Joch) 3585 □M., auf Weingärten 109 □M., auf Wiesen und Gärten 1379 □M., auf Weiden 1457 □M., auf Waldungen 3187 □M., auf Sümpfe mit Rohrschlag 61 □M.

Der Gesammtwerth des Realbesitzes wird auf 950 Millionen Gulden, jener der landwirthschaftlichen Geräthe und Werkzeuge auf 278 Millionen Gulden berechnet. Die Summe der auf dem Realbesitze haftenden Hypotheken beläuft sich auf nahezu 1600 Millionen Gulden.

Der durchschnittliche Bodenwerth wird berechnet auf beiläufig 150 Guld. das Joch Ackerland, 400 Guld. beim Gartenland, 300 Guld. bei Weingärten, 150 Guld. bei Wiesenland, 50 Guld. bei Weideland, und 40 Guld. bei Waldland. Diese Durchschnittsziffern stehen jedoch begreiflich zwischen zwei Extremen, welche beim Ackerland von 30 bis 1500 Guld., beim Wiesenland bis zu 3000 Guld., beim Waldboden zwischen 10 und 800 Gulden sich bewegen. Selbstverständlich hält der Pachtzins mit dem Bodenverkaufswerthe gleichen Schritt.

Für die Vertheilung der wichtigsten Bodenculturzweige ergibt sich in den einzelnen Kronländern folgende Uebersicht:

| | Waldstand | | Grasland | | Ackerland | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | absolut in □Meil. | % der Gesammtfläche | absolut in □Meil. | % | absolut in □Meil. | % |
| Niederösterreich | 111.0 | 32.2 | 69.7 | 20.2 | 141.4 | 41.1 |
| Oberösterreich | 70.3 | 33.7 | 45.3 | 21.7 | 73.6 | 35.3 |
| Salzburg | 67.1 | 53.9 | 21.0 | 16.8 | 11.7 | 9.4 |
| Steiermark | 183.2 | 47.0 | 83.0 | 21.3 | 86.4 | 22.1 |
| Kärnten | 96.8 | 53.7 | 38.1 | 21.2 | 23.1 | 13.3 |
| Krain | 74.6 | 43.0 | 64.8 | 37.4 | 23.7 | 13.6 |
| Küstenland | 35.3 | 25.4 | 61.6 | 44.4 | 24.1 | 17.3 |
| Tirol und Vorarlberg | 142.7 | 28.0 | 128.4 | 25.2 | 26.0 | 5.1 |
| Böhmen | 261.5 | 29.0 | 175.0 | 19.4 | 433.1 | 48.0 |
| Mähren | 100.0 | 25.9 | 72.1 | 18.7 | 196.1 | 50.8 |
| Schlesien | 28.4 | 31.8 | 16.1 | 18.0 | 41.6 | 46.6 |
| Galizien | 346.9 | 25.4 | 291.0 | 21.3 | 555.1 | 40.7 |
| Bukowina | 83.3 | 45.8 | 48.8 | 26.9 | 44.6 | 24.5 |
| Dalmatien | 47.6 | 21.4 | 127.6 | 57.4 | 24.4 | 11.0 |
| Lombardisch-Venezianisches Königreich | 52.2 | 11.9 | 128.5 | 29.4 | 169.8 | 38.9 |
| Ungarn | 841.8 | 22.6 | 972.2 | 26.1 | 1265.3 | 33.9 |
| Kroatien-Slavonien | 125.3 | 37.4 | 70.1 | 20.9 | 89.0 | 26.6 |
| Siebenbürgen | 356.3 | 37.3 | 248.9 | 26.1 | 216.1 | 22.6 |
| Militärgränze | 162.2 | 27.8 | 158.1 | 27.1 | 136.6 | 23.4 |

Relativ die meisten Aecker hat Mähren, — Salzburg die meisten Waldungen, — Dalmatien die meisten Weiden, — Oberösterreich die meisten Wiesen, — Kroatien die meisten Weingärten; — dagegen hat relativ die wenigsten Aecker Tirol, — Venedig die wenigsten Waldungen, — Dalmatien die wenigsten Wiesen, — Oberösterreich, Salzburg, Schlesien, Galizien und die Bukowina haben entweder gar keinen, oder doch keinen nennenswerthen Weinbau.

## 2. Agrikole Production.

In Oesterreich werden alle europäischen Getreidepflanzen cultivirt. Die mehrfache Anwendung der Drainage, die Fabrication und der Gebrauch von Düngersurrogaten, die häufigere Anwendung landwirthschaftlicher Maschinen, die Befreiung des Grundes von den aus dem Patrimonialverbande herrührenden Lasten (Grundentlastung) haben im letzten Jahrzehent ausserordentliche Fortschritte in der Agrikultur zur Folge gehabt.

Gegenwärtig wird die **jährliche Production** annähernd berechnet:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| bei Weizen mit . . . . . . | 50 | Million Wiener Metzen | bei Zuckerrüben . | 20 Mill. Zentner |
| „ Halbfrucht mit . . . . . | 15 | | „ sonstigen Rüben mit . . | 30 „ Metzen |
| „ Roggen mit . . . . . . | 65 | | „ Hanf u. Lein mit | 3 „ Zentner [1]) |
| „ Gerste „ . . . . . . | 50 | | „ Hopfen - | 40 Taus. „ |
| „ Hafer „ . . . . . . | 100 | | „ Tabak - | 1 Mill. „ [2]) |
| „ Mais „ . . . . . . | 44 | | „ sonstigen Handelspflanz. mit | 230 Tausend Zentner |
| „ Hirse und Heidekorn mit . | 10 | | „ Gemüse überhaupt mit . | 16 Mill. Zentner |
| „ Reis . . . . . . . . | 1/2 | | „ Obst mit . . | 14 „ „ |
| „ Hülsenfrüchten mit . . . | 5 | | „ Wein „ . . | 33 1/2 Mill. Eimer |
| „ Kartoffeln . . . . . . | 120 | | „ Holz „ . . | 30 Mill. Klafter. |
| „ Kraut mit . . | 60 Mill. Ztr. | | | |

Die Waldwirthschaft ist in Oberösterreich, Salzburg, Böhmen, Mähren und Schlesien vorzüglich; Holzmangel ist nur im Venezianischen, in Dalmatien und Istrien. Ausser dem Holze und der Benutzung der ausgedehnten Eichenwälder zur Mastung des Borstenviehes liefern die Waldungen noch jährlich etwa 1/2 Million Zentner Knoppern; ferner werden gewonnen an 100.000 Zentner Pottasche, 250.000 Zentn. Terpentin und Harz, 4 Millionen Zentn. Gerberrinde.

Vom Graslande entfällt fast die Hälfte noch auf natürliche Weiden. Am höchsten steht der Wiesenbau in Böhmen, zum Theil (wegen des ausgebildeten Bewässerungssystems) auch im Venezianischen; in Dalmatien werden über 3/4 des Grasbodens als Hutweide benützt. An Heu werden in der Monarchie im Jahresdurchschnitte an 360, und an sonstigen Futterpflanzen beiläufig 200 Millionen Zentner gewonnen.

Vorzüglichen Getreideboden haben: das ganze Alluvialland des Donauthales, das salzburgische Flachland, Südsteiermark, das oberkrainische Becken, die Niederungen an der Elbe und untern Eger, die Hanna in Mähren, der Nordosten Galiziens, die Ebenen in der Bukowina, das ungarische Tiefland mit den anstossenden Flachländern. — Die Reiskultur wird im Venezianischen auf 5□ M., zum Theil auch in Südungarn und im Küstenlande gepflegt.

---

[1]) An Hanf- und Leinsamen werden insbesondere 2 1/2 Millionen, an Rapssamen 1.2 Millionen Metzen, und an Olivenöl 100.000 Zentner erzeugt.

[2]) Im Jahr 1858 1,707.671 Zentner, — im Jahr 1859 755,080 Zentner, — im Jahr 1860 nur 692.012 Zentner.

Infolge dieser Ertragsverhältnisse ist selbst in minder günstigen Erntejahren die Ausfuhr von Getreide aus Oesterreich grösser, als die Einfuhr (letztere zumeist aus Süddeutschland für die westlichen Alpenländer), und ist in „guten Jahren" von hoher Bedeutung. So betrug die

| | | Einfuhr | Ausfuhr |
|---|---|---|---|
| | | Zollzentner | |
| von Weizen | 1860 | 448.100 | 2,796.100 |
| | 1861 | 478.300 | 5,863.800 |
| von Roggen | 1860 | 327.700 | 1,796.200 |
| | 1861 | 626.000 | 333.300 |
| von Gerste | 1860 | 180.300 | 1,139.200 |
| | 1861 | 203.800 | 473.200 |
| von Hafer | 1860 | 155.300 | 685.300 |
| | 1861 | 148.900 | 765.300 |

Die Vermahlung des Getreides geschieht hauptsächlich durch gewöhnliche Wassermahlmühlen; erst in neuerer Zeit sind Kunstmühlen (mit Wasser oder Dampf betrieben) hie und da errichtet worden. Das Weizenmehl bildet sodann einen in den letzten Jahren progressiv steigenden Exportartikel. Im Jahr 1860 betrug der Import an Weizenmehl 237.500, der Export 584.000, — im J. 1861 der Import 258.700, der Export 757.800 Zollzentner.

Die Marktdurchschnittspreise für einen Wiener Metzen wechseln nach der Quantität und Qualität des Ernteertrages und sind sehr verschieden in den einzelnen Provinzen. Eine Uebersicht für das Dezennium 1851—1861 zeigt den niedersten Preis bei Weizen im J. 1851 (mit 3 Fl. 38 kr. ö. W. pro Wiener Metz.), den höchsten im J. 1855. mit 6 fl. 4 kr.; — bei Roggen desgleichen im J. 1851 mit 2 fl. 47 kr., — im J. 1855 mit 4 fl. 43 kr.; — ebenso bei der Gerste im J. 1851 mit 2 fl. 20 kr., im J. 1855 mit 3 fl. 36 kr.; — bei Hafer ist der niederste Preis gleichfalls im J. 1851 mit 1 fl. 52 kr., — der höchste hingegen im J. 1854 mit 2 fl. 8 kr.

Nehmen wir bei der näheren Betrachtung als Durchschnittspreise an, bei Weizen 4 fl. 32 kr. — bei Roggen 2 fl. 62 kr. — bei der Gerste 2 fl. 33 kr., — und beim Hafer 1 fl. 72 kr. für die Wiener Metzen, so ergeben sich folgende Schlüsse.

Die Preise des Weizens sind in der Regel am niedersten in Ungarn, im Banat und in Slavonien; am höchsten in Salzburg, Kärnten, Schlesien und im Küstenland; — von Roggen am niedersten in Siebenbürgen, im Banat und in der Bukowina; am höchsten im Venezianischen, in Kärnten, im Küstenland und Dalmatien; von Gerste am niedersten im Banat, in der Bukowina, in Galizien, Oberösterreich und Ungarn; am höchsten im Venezianischen, in Tirol, in Böhmen und Steiermark; — von Hafer am niedersten in der Bukowina, Siebenbürgen, Galizien und Ungarn; am höchsten in Venedig, Tirol, im Küstenland und Steiermark.

Der Gesammtwerth aller Bodenproducte des Kaiserstaates erreicht im Jahre durchschnittlich 1600 Mill. Gulden ö. W.

Der **Weinbau** kann in der Folge in Oesterreich eine

Hauptquelle des Nationalreichthums werden. Die Jahresproduction schwankt je nach dem Ertrag zwischen 30 und 40 Millionen Eimer. In Hinsicht der Quantität nimmt somit Oesterreich nach Frankreich die erste Stelle auf der Erde ein, in Hinsicht der Qualität wird es von keinem Lande übertroffen Bei richtiger Würdigung der Boden- und der klimatischen Verhältnisse, durch eine rationelle Kellerwirthschaft, durch zweckmässige Handelsverbindungen und eine grössere Rührigkeit im Geschäftsbetriebe steht diesem Artikel noch eine grosse Zukunft bevor. Der Wein wird auf beiläufig 200 □Meilen gebaut. Am meisten süss, aber wenig haltbar sind die italienischen Weine, die feurigsten sind die ungarischen, minder süss, aber mit den Jahren an Güte zunehmend sind die deutschen. — Die grösste Ueberlegenheit in Bezug auf Grösse des Weinlandes, des Weinertrages und des Geldwerthes zeigt sich in Ungarn, welches im Besitze von 35% des gesammten Weinbodens, 44% des Gesammtertrages und über 50% des Geldwerthes einer Jahresrente des ganzen Staates in Anspruch nimmt. Die edelsten Weinsorten in Ungarn sind: Tokayer, Menescher, Ruster, Ofner, Oedenburger, Erlauer, Schomlauer, Szeksarder, St. Georgner; geschätzt sind die syrmischen Weine (Karlovizer), der Mozlavina (in Kroatien), der Weisskirchner (in der Militärgränze). Zu den besten Sorten zählen: in Niederösterreich der Gumpoldskirchner, Vöslauer, Mailberger, Bisamberger, Rötzer, Grinzinger, Nussdorfer, Weidlinger; in Böhmen der Melniker und Tschernoseker; in Mähren der Bisenzer; in Steiermark der Luttenberger, Radkersburger, Marburger, Pettauer, Pickerer, Kerschbacher; im Küstenlande Proseko, Refosco, Pikolit; in Tirol der Meraner und Trienter; in Dalmatien die Weine von Ragusa, Sebenico, Almissa; in Istrien der Tschepitscher; im Venezianischen der von Conegliano, Vicenza und einige Friaulerweine.

Der Anbau der **Tabakpflanze** ist in Oesterreich, da die Fabrication des Schnupf- und Rauchtabaks, dann der Cigarren, sowie deren Verkauf ein Monopol des Staates bildet, an eine behördliche Concession gebunden. Im J. 1860 waren dem Tabakbau 74.138 Joch (in Ungarn 66.769 Joch) gewidmet; die Ernte belief sich auf 692.000 Zentn. und steigt in günstigen Jahren (wie im J. 1858) bis auf nahezu 2 Mill. Zent. In 24 Aerarialfabriken (mit 21.800 Arbeitern) wurden im J. 1860 733.600 Zentn. in- und ausländische Tabakblätter verarbeitet. Der Verkauf belief sich auf 60.700 Zentn. Schnupftabak, 581.700 Zentn. Rauchtabak, $823{,}_4$ Millionen Stück inländische und $14._5$ Millionen ausländische Cigarren.

## II. Viehzucht.

Trotz den von der Natur gebotenen günstigen Grundbedingungen für eine ausgiebige Entwickelung der Viehzucht hat diese in Oesterreich bis jetzt noch nicht jenen Standpunkt erreicht, dass sie als ausreichend für den Bedarf der Monarchie anzusehen wäre.

In einigen Kronländern befriedigt zwar die Viehzucht, in einigen wenigen ist sie sogar vortrefflich; dagegen wird sie in andern gänzlich vernachlässigt. Die Zucht der Pferde, der veredelten Schafe und der Seidenraupen ist zunehmend und befriedigend. Offizielle Ausweise geben den Viehstand in folgender Weise an: Pferde 3½ Million, Maulesel 24 Tausend, Esel 88 Tausend, Rinder 14¼ Million, Schafe 17 Millionen, Ziegen 1½ Million, Schweine 8¼ Million. Diese Ziffern dürften mehrfach zu nieder sein, insbesondere muss die Zahl der Schafe (mit Rücksicht auf die Quantität der Wolle) als bedeutend höher, auf mindestens 30 Mill. angenommen werden. Die Pferdezucht wird im Osten und Norden mit Eifer und Sorgfalt betrieben, dagegen wird ihr an den Küstenländern des adriatischen Meeres geringe Aufmerksamkeit zugewendet. Ausser zahlreichen Privatgestüten bestehen zwei Hof- und 6 Militärgestüte mit durchschnittlich 7200 Pferden. Auch zahlreiche Pferderennen (mit Staatsprämien dotirt) dienen zur Hebung der Pferdezucht. Von der Zahl der Rinder entfallen beiläufig 30% auf Ungarn, 16% auf Galizien, 14% auf Böhmen, 7% auf Siebenbürgen. Zur Niederungsrasse gehört das ungarische und podolische Vieh; den Uebergang zur Bergrasse bildet das Mürzthaler- (in Obersteiermark) und Lavantervieh (in Kärnten); als eigentliche Bergrassen erscheinen die Tirolerrassen (vorzüglich die Montafoner Rasse); zu den Landschlägen zählt man das Böhmische und das Pusterthaler Vieh. Einen Glanzpunkt bildet in Oesterreich die Schafzucht, und nach der Menge der producirten Wolle nehme ich die Zahl der Schafe auf mindestens 30 Mill. an. Veredelte Schafe sind am zahlreichsten in Niederösterreich, Böhmen, Mähren, Schlesien, zum Theil auch schon in Ungarn und Galizien, während in den südlichen Theilen der Monarchie das Schaf bloss als Schlachtvieh existirt.

Unter der bei statistischen Berechnungen üblichen Voraussetzung in Bezug auf Erneuerung des Viehstandes und das Gewicht desselben wird der jährliche Fleischconsum in der Monarchie auf 10 Millionen Zentner berechnet. Für den Consum der animalischen Producte ergeben sich folgende Resultate (im Jahresdurchschnitt): 12 Millionen Häute und Felle. Die jährliche Production an Milch kann auf mindestens 100 Millionen Eimer gerechnet werden, wovon beiläufig die Hälfte zur Erzeugung von Butter, Schmalz und Käse verwendet wird. An Schafwolle werden gewonnen an 700.000 Zentner. Der Werth aller landwirthschaftlichen Nutzthiere kann auf mindestens 1000 Millionen, der Ertrag derselben auf 450 Millionen Gulden ö. W. angenommen werden. An Seidencocons werden beiläufig 270.000 Zentner, im Werthe von 22 Millionen Gulden erzeugt. Die Bienenzucht liefert an Honig und Wachs einen Ertrag von 560.000 Zentner. Die Menge des Federviehes kann auf 60 Millionen Stück im Werthe von 10 Millionen Gulden veranschlagt werden, welche sich Jahr für Jahr erneuern und überdiess etwa 2400 Millionen Stück Eier im Werthe von 40 Millionen Gulden liefern.

Zu den Nebenbeschäftigungen gehören die Jagd und Fi-

scherei. Erstere liefert in den ausgedehnten Waldungen reiche Beute, aber Raubthiere kommen verhältnissmässig wenige vor. Bei der Fischerei verdient die Teichwirthschaft in Böhmen und Mähren besondere Erwähnung. Die Flüsse und Seen sind zumeist fischreich, vor allen die Theiss. Für die Küstenbewohner, namentlich in Istrien und Dalmatien, ist die Seefischerei von hoher Bedeutung und ein theilweiser Ersatz für den Mangel an Getreide.

Im Allgemeinen ist somit Oesterreich ein Agrikulturstaat. Leider ist der landwirthschaftliche Betrieb noch in keinem Theile des Kaiserstaates vollständig befriedigend. Ausgedehnte Flächen liegen noch unbebaut; die bebauten liefern häufig kaum ein Drittheil, in den meisten Kronländern nicht die Hälfte jenes Ertrags, der durch eine rationelle Bewirthschaftung bei einem entsprechenden Viehstande erzielt werden könnte. Dessungeachtet ist nicht zu läugnen, dass seit der Aufhebung des Unterthanenverbandes, durch zeitgemässere Gesetze, durch Gründung von landwirthschaftlichen Vereinen und Lehranstalten ein bedeutender Fortschritt in den letzten zehn Jahren gemacht worden ist. In Folge dessen ist der Werth des productiven Bodens überall gestiegen, in manchen Orten sogar um das Doppelte. Die neuen politischen Institutionen werden auf die Hebung der Landwirthschaft unzweifelhaft einen mächtigen Einfluss ausüben.

## III. Bergbau und Hüttenwesen.

Mannigfaltig ist das Vorkommen der nutzbaren Mineralien in Oesterreich, sowohl in Bezug der Verschiedenheit der Mineralien als auch der geognostischen Verhältnisse der Lagerstätten. Ausser Platina besitzt die Monarchie alle nutzbaren Metalle und an Reichthum der Ausbeute wird es in Europa nur von Russland übertroffen. Die grösste Mannigfaltigkeit an Bergbauproducten findet sich in Böhmen, Ungarn, dann in Steiermark, Kärnten, Tirol, Salzburg und Siebenbürgen. Für die Quantitäten ergibt sich folgende Uebersicht.

Gold in Siebenbürgen 5340 (Zalathna, Abrudbánya, Vöröspatak; Goldwäschereien in der Aranyos, Maros und Szamos), in Ungarn 2220 (Schemnitz, Kremnitz, Nagybánya, Neusohl), im Salzburgischen 80 (bei Rauris), im Heinzenberg bei Zell, im Zillerthal (Tirol) 27 Mark.

Silber in Ungarn 66.500 (in den Goldbergwerken, dann Schmölnitz, Kapnik, Oravica), in Böhmen 48.000 (Přibram und Joachimsthal), in Siebenbürgen 7500 (in Orten, wo auf Gold gebaut wird), in Tirol 660, in Salzburg 340 Mark; zu Kirlibaba in der Bukowina.

Kupfer in Ungarn 40.000 (Neudorf, Schmölnitz, Herrngrund, Neusohl u. a. O.), in Agordo (Venedig) 4500, in Tirol 4000 (Kitzbüchel, Brixlegg, Klausen u. a.), in Salzburg 2000, in Siebenbürgen 1700, in Poszorita (Bukowina) 1300 Zentner; im Banat (Oravica, Dognacka, Rezbánya).

Blei und Glätte in Kärnten (Bleiberg, Raibl, Mies), über 80.000, in Ungarn 32.000 (Schemnitz, Nagybánya), in Böhmen (Mies, Bleistadt, Joachimsthal, Přibram) 25.000 Zentner, dann in Krain (Sagor, Knapouze), im Venezianischen, in Tirol und Siebenbürgen in kleineren Quantitäten.

Quecksilber in Krain (Idria) 4000 Zentner, Ungarn und das Venezianische zusammen beiläufig 1000 Zentner.

Galmei und Zinkblende in Galizien (Kreis Krakau) 15.000, in Kärnten 7500, in Tirol und im Venezianischen je 1500 Zentner.

Zinn in Böhmen (Schlaggenwald, Zinnwald, Graupen) 1300 Zentner.

Eisen an 6,400.000 Roh- und Gusseisen, davon kommen auf Ungarn und Siebenbürgen 1,800.000, auf Steiermark 1,800,000, auf Böhmen 1,250.000, auf Kärnten 640.000, auf Mähren 560.000, auf Krain und Schlesien je 100.000, auf Galizien 92.000 Zentner, der kleine Rest kommt auf Salzburg, Niederösterreich, Tirol und die Bukowina.

Schwefel an 30.000 Zentner, hauptsächlich in Salzburg, Galizien, Kroatien und im Venezianischen.

Graphit an 100.000 Zentner, davon in Böhmen 60.000, in Mähren 25.000, in Niederösterreich und Steiermark je 7500 Zentn.

Salz, Steinsalz $1^1/_2$ Million Zentner in Galizien (Bochnia und Wieliczka), 1,100.000 Zentn. in Ungarn (in der Marmaros), 1,360.000 in Siebenbürgen; — aus der künstlichen Soole von Hallstadt, Ischl, Aussee, Hallein und Hall (Tirol), dann aus der natürlichen Soole der ostgalizischen Salinen, des Bukowinaer Sudwerkes zu Kaczyka und des ungarischen zu Soóvár werden 2,650.000 Sudsalz gewonnen; — an Meersalz werden an der istrischen (Pirano, Capo d'Istria) und dalmatinischen Küste (Inseln Arbe und Pago) beiläufig 1,300.000 Zentner gewonnen.

Mineralkohlen über 72 Millionen Zentner; davon entfallen über 35 Mill. auf Böhmen, etwa 9 Mill. auf Ungarn, an 10 Mill. auf Schlesien, über $7^1/_4$ Million auf Steiermark, an 5 Mill. auf Mähren; der Rest kommt auf Niederösterreich, Galizien, Krain, Oberösterreich, Kärnten, das Küstenland, das Venezianische, Tirol und Dalmatien, so dass nur Siebenbürgen und Kroatien eine geringe, Salzburg und die Bukowina fast gar keine Ausbeute an fossilen Kohlen aufzuweisen haben.

Ueberdiess werden gewonnen Torf, Asphaltsteine (Tirol und Dalmatien), Porzellanerde, Kalk, Gyps, Edel- und Halbedelstein. Der Geldwerth sämmtlicher gewonnenen Mineralien (mit Ausnahme des Salzes) erreicht die Summe von 60 Millionen Gulden.

## IV. Gewerbliche Industrie.

Der Reichthum an mannigfaltigen Rohstoffen, Wasserkräften und Brennstoffen, — das grosse Absatzgebiet im Innern des Reiches und in den benachbarten östlichen und südlichen Ländern, —

verhältnissmässig billige Arbeitskräfte in der genügsamen, ziemlich dichten Bevölkerung, — eine die freie Arbeit begünstigende Gesetzgebung, welche die Fesseln des beengenden Zunftzwanges gesprengt hat, — die Errichtung von zahlreichen Real und Gewerbeschulen, — die Gründung von Gewerbekammern, Gewerbevereinen und Gewerbe-Aushilfscassen; dies Alles zusammen genommen hat in letzter Zeit ein sehr rühriges Leben auf dem Felde gewerblicher Thätigkeit hervorgebracht. Unbestreitbar hat die Industrie in Oesterreich in den letzten 25 Jahren erfreuliche Fortschritte gemacht, mit denen die ungemein kleinen Fortschritte in der Landwirthschaft nicht verglichen werden können. Allerdings herrscht in den einzelnen Kronländern noch eine grosse Verschiedenheit. In Böhmen, Mähren, Niederösterreich, Schlesien und Vorarlberg ist das Fabriks- und Manufacturwesen bereits sehr blühend; in andern Theilen des Reiches sind zwar grössere Fabriksdistrikte und Fabriksunternehmungen noch selten, aber das Kleingewerbe, das gewöhnliche Handwerk deckt in genügender Weise den noch geringen Lokalbedarf; in Kroatien, Slavonien, in der Militärgrenze und Dalmatien kömmt hingegen selbst das Kleingewerbe nicht in hinreichender Ausdehnung vor. Man schätzt den Werth der jährlichen Industrieerzeugnisse auf 1200 bis 1500 Millionen Gulden, wovon beiläufig $^1/_6$ auf Böhmen, $^1/_7$ auf Niederösterreich, $^1/_{10}$ auf Mähren und Schlesien entfallen; Dalmatien und die Militärgrenze haben den geringsten Antheil daran.

## 1. Metalle.

Die Production der Metalle zeigt seit mehreren Jahren nur unwesentliche Schwankungen. Unter den Metallen bildet das Eisen sowohl der Menge als dem Werthe nach das wichtigste Bergwerks- und metallurgische Product der Monarchie. Die Eisenerzeugung, welche in der Periode 1823—1827 kaum $1^1/_2$ Mill. Zentn. im Jahr betrug, ist jetzt auf nahe 7 Mill. Zentn. im Jahre gestiegen (6 Mill. Zentner Roheisen, 600,000 Zentner Gusseisen). Diese Production deckt jedoch nicht den Bedarf der österreichischen Raffinirwerke, und es wurden im Jahr 1860 eingeführt 182.300 Zentn. Roheisen und 21.800 Zentner roher Eisenguss. Neben dem Verbrauche zu Eisenbahnen und Maschinen wurden (im J. 1860) in den Raffinirwerken erzeugt: 2 Mill. Zentner Streckeisen, worunter 832.000 Ztn. Puddeleisen, 200.000 Ztn. Winkeleisen, Platten und Schiffbleche, 240.000 Zentner Blech. Die bedeutendsten Puddlingsöfen sind in Wittkowitz, Zöptau und Stefonau in Mähren, Praevali in Kärnten, Neuberg in Steiermark, Reschiza im Banat u. a., wo auch grosse Walzwerke bestehen. Die Stahlerzeugung, an 300.000 Zentn. ist bedeutend in Nieder- und Oberosterreich, Salzburg, Steiermark, Kärnten, Krain und Tirol.

Einen der wichtigsten Zweige in der Verarbeitung des raffinirten Roheisens bilden die Sensen-Hammerwerke (Sensen, Sicheln, Strohmesser, 6 bis 8 Mill. Stück jährlich) an der

Enns, Steier und deren Nebenflüssen, dann in Steiermark, Kärnten, und Krain; die Qualität ist vorzüglich, und werden grosse Quantitäten nach Russland und den Donaufürstenthümern exportirt. Die Thäler der Enns, Ybs und Erlaf bilden eine geschlossene Gruppe der Industrie in Stahl- und Messerschmiedwaaren sowie der Werkzeuge; Hauptorte dafür sind: Waidhofen an der Ybs, Scheibbs, Steier und Losenstein ($1^1/_2$ Mill. Dutzend Tischmesser und Gabeln, 50,000 Dutzend Rasirmesser, 30 Mill. Stück Ahlen u. s. f.). Bemerkenswerth sind: die Feilen aus Nieder- und Oberösterreich, vertiefte Eisenwaaren aus Niederosterreich (Waidhofen a. d. Ybs), Kärnten, Steiermark (im nördlichen Theile), Krain (Neumarktl, Kropp); der Eisendraht aus Ober- und Niederösterreich, Kärnten und Böhmen; Geschmeide-, Nadler- und Messerschmiedwaaren aus Wien, Graz, und Klagenfurt; Stahl- und Nürnbergerwaaren von Nixdorf, Stahlwaaren und Nadeln aus Karlsbad (Böhmen); Löffel aus Hořowitz, Umgebung von Platten und Neudeck (Nordbohmen), Eisenkochgeschirr aus Neuhirtenberg (Niederösterreich), Pürglitz (Böhmen) und die emaillirten von Blansko und Friedland (Mähren).

Die Grundlage für eine grossartigere Industrie bilden Maschinen. Ist Oesterreich auch noch vielfach an den Bezug von Maschinen an das Ausland gewiesen, so hat dieser Industriezweig doch verhältnissmässig riesige Fortschritte gemacht. Während in den 16 Jahren 1825—1841 in Oesterreich nur 152 Maschinen von 1648 Pferdekraft verfertigt wurden, belief sich die Erzeugung des Jahres 1857 in 53 Etablissements auf 71 Lokomotiven, 3 Schiffsmaschinen und 316 stehende Dampfmaschinen von 5376 Pferdekraft. Von den 112 Maschinenfabriken, die gegenwärtig, zumeist in Wien und Prag arbeiten, beschäftigen sich 40 mit Ausführung von Motoren und erzeugen jährlich 400 Maschinen von beiläufig 8000 Pferdekraft. Jene Fabriken, welche Dampfmaschinen erzeugen, gehören zu den grössten, sie besitzen grösstentheils eigene Cupolöfen für Maschinenguss und zweckmässige Werksvorrichtungen aller Art; die Erzeugung der Dampfkessel und anderer Blecharbeiten ist an besondere Etablissements abgetreten worden. Apparate für Rübenzuckerfabriken, Maschinen für den Bergbau, Mühlwerke, Pressen und Pumpwerke, Arbeitsmaschinen für mechanische Werkstätten werden fast ausschliesslich für den einheimischen Bedarf geliefert, geringer ist die Production von Spinn- und Webemaschinen, welche grossentheils aus dem Auslande bezogen werden; Wirkstühle und Papiermaschinen endlich werden ausschliesslich importirt. Locomotiven werden in 3 Fabriken (2 in Wien, 1 in Wiener-Neustadt) erzeugt, deren Leistungsfähigkeit jährlich bei 200 Stück besteht. Der Import solcher Maschinen sank schon im Jahr 1859 auf 20 Stück, in neuester Zeit lieferte Oesterreich solche Maschinen auch nach Russland. Personen- und Lastwägen und andere Eisenbestandtheile für die Eisenbahnen werden grösstentheils für den Bedarf im Inlande verfertigt. Auch der Import von Schienen ist sehr gesunken, weil die Production Oesterreichs hierin ungemein fortschreitet. — Landwirthschaftliche Maschinen werden in solcher Menge erzeugt (in neuester Zeit auch in Ungarn), dass

deren Jahreswerth auf mindestens 12 Mill. Gulden veranschlagt werden kann.

Unter den Waffen werden Gewehrläufe, Bajonette und Säbel von der Privatindustrie an das Militär geliefert; die Ausstattung der Gewehre erfolgt im k. k. Arsenal zu Wien. Sämmtliche Metallgeschütze für die Land- und Marine-Artillerie werden hier gegossen, gebohrt, gezogen und laffetirt, nur der Guss und die Zurichtung der eisernen Geschütze ist dem k. k. Eisengusswerke in Mariazell (Steiermark) überlassen. Jagdgewehre und Pistolen erzeugen Private von vorzüglicher Qualität (Wien, Prag, Wilten in Tirol, Neunkirchen, Pest, Klagenfurt und Ferlach in Kärnten).

Der Gesammtwerth an Eisen und Eisenwaaren in Oesterreich übersteigt die Summe von 70 Millionen Gulden, wovon an 20 Mill. auf das Rohmaterial entfallen. Dieser Industriezweig beschäftigt über 300.000 Menschen. In keinem Kronlande der Monarchie leben verhältnissmässig so viele Bewohner von dem Erwerbe beim Bergbau und der darauf sich gründenden Metallindustrie, als in Kärnten.

Gold und Silber werden meistens zur Ausprägung von Münzen und Medaillen verwendet. Kaiserliche Münzämter sind in Wien, Kremnitz, Karlsburg und Venedig. Im Jahr 1861 wurden geprägt: Goldmünzen im Werthe von 21,500.000 Gulden, — Silbermünzen von 9,400.000 Gulden, — Silberscheidemünzen von 100.000 Guld., — und Kupfermünzen von 2,600.000 Gulden ö. W. Die Erzeugung von Gold- und Silberwaaren ist nur in Wien, Venedig und Prag von Belang, minder zu Pest, Triest, Brünn und Graz. Der Gesammtwerth dieser Erzeugnisse dürfte mit 14 Mill. Gulden (11 auf die Gold-, 3 auf die Silberwaaren) anzunehmen sein.

Die Verarbeitung von Kupfer, Blei, Zinn, Zink geschieht vielfach durch das Kleingewerbe; bedeutender sind die Legirungen, die Quincaillerie- und leonischen Waaren, endlich die Glockengiesserei, die Kanonengiesserei zu Wien, Venedig, Mariazell, und die Schriftgiessereien. Bei der Verarbeitung dieser Metalle stehen etwa 25.000 Menschen in Verwendung, und der Werth der Erzeugnisse beläuft sich auf beiläufig 30 Mill. Gulden.

Die Erzeugung geometrischer Instrumente, welche erst in jüngster Zeit in grösserer Ausdehnung betrieben wird, sowie jene der physikalischen Apparate deckt so ziemlich den Bedarf der Monarchie, was bei den optischen Instrumenten und chemischen Apparaten weniger der Fall ist, obwohl über optische und Messinstrumente das Urtheil ungemein günstig lautet. In dieser Gruppe nehmen Wien, Prag, Pest, Graz, Triest und Krakau einen achtungswerthen Rang ein.

Von Wichtigkeit sind die musikalischen Instrumente (vorzügliche Klaviere von Wien, dann Prag und Salzburg, — Blasinstrumente aus Wien, Prag, Königgräz). Die einfachen Instrumente (Maultrommeln, Zugharmonika) bilden einen sehr bedeutenden Exportartikel; von erstern wurden über 6 Mill., von letzteren

über 100.000 Stück im J. 1861 exportirt. Auch der Orgelbau ist nicht ohne Belang.

Die Uhrmacherei ist nur in Wien, Prag und Graz ansehnlich. Die Bestandtheile zu den Taschenuhren werden zumeist aus der Schweiz bezogen, bei den grösseren und den Pendeluhren, sowie den Thurmuhren tritt jedoch die inländische Industrie selbstständig auf.

## 2. Erden und Steine.

Die Production von Thonwaaren aller Art reicht für den inländischen Bedarf aus, ohne dass übrigens ein namhafter Verkehr mit dem Auslande sich gestalten würde. An 60.000 Arbeiter erzeugen Waaren im Werthe von 30 Mill. Guld. — Ziegelbrennereien finden sich in allen Theilen der Monarchie verbreitet, grossartig in der Umgebung von Wien, dann Pest und Prag. In 4300 Brennereien werden über 1000 Mill. Ziegel und über 25 Mill. Drainage-Röhren erzeugt. Terracottawaaren (Wien, Salzburg), ordinäre Thongeschirre, feuerfeste Ziegel u. dgl. werden in ausreichender Menge gebrannt. Die Erzeugung von Steingut beschäftigt 54 Fabriken, und beträgt jährlich bei 40.000 Zentner, wovon die Hälfte auf Böhmen entfällt, wo 10 Fabriken von grösserer Ausdehnung in Thätigkeit stehen. Die Porzellan-Fabrication findet sich zum grössten Theile um Karlsbad (Pirkenhammer, Dalwitz, Alt-Rohlau, Klösterle u. a.), überdiess noch zu Prag und Tannova (Böhmen), die k. k. Fabrik in Wien (deren Fabrikate sich durch Eleganz, Leichtigkeit, Malerei und Haltbarkeit der Farben auszeichnen, und bedeutenden Ruf geniessen), dann zu Herend und Telkibánya (in Ungarn). Die österr. Porzellan-Industrie braucht die ausländische Concurrenz durchaus nicht zu scheuen.

Alten, bewährten Ruf geniesst die österreichische Glas- und Spiegelfabrication, welche nicht nur den einheimischen Bedarf vollkommen deckt, sondern auch, in stetiger Progression, jetzt ein Dritttheil der Production exportirt. Schon im verflossenen Jahrhunderte begann sich die Glas-Industrie zu entwickeln und wurde sehr gefördert durch das „Glasmacherpatent" der grossen Maria Theresia, welche den einwandernden Glasarbeitern besondere Begünstigungen zugestand. Die ausgedehnten Forste des Böhmerwaldes und des Riesengebirges mit ihren Vorräthen von reinem Quarz wurden die Hauptsitze der neugegründeten Glashütten. Später verbreitete sich diese Industrie in die Alpen- und Karpathenländer, so dass gegenwärtig diese Industrie in grösserem oder geringerem Umfange in allen Theilen der Monarchie vorkömmt. Dermalen erzeugen in Oesterreich 203 Glashütten mit beiläufig 2000 Schmelzgefässen jährlich 650.000 Zentn. Rohglas aller Art. Die Raffinirung (durch Schleifen und Bemalen) geschieht entweder bei der Hütte, häufiger jedoch im Wege der Hausindustrie. In letzterer Beziehung bestehen in Böhmen zwei Gruppen: Hayda mit Umgebung (Veredlung, Schleifen des Hohlglases), und Gablonz mit Umgebung (Glasquincaillerien,

geschliffene Perlen, Imitationen); im Böhmerwalde ist vorwiegend die Erzeugung und Raffinirung der Spiegelgläser; Venedig (mit Murano) ist berühmt wegen der Schmelzperlen. Der Gesammtwerth der Glaswaaren kann (am Orte der Production) mit $18^1/_2$ Mill. Gulden veranschlagt werden, davon entfällt die Hälfte auf die Handelskammerbezirke Reichenberg, Pilsen, Budweis, Eger und Prag, die andere Hälfte entfällt auf die übrigen Kronländer, mit Ausnahme von Dalmatien und der Militärgränze, wo die Glasindustrie nicht vertreten ist.

### 3. Chemikalien.

Die Production von Chemikalien in allen Verzweigungen beschäftiget an 50.000 Arbeiter und der Jahreswerth derselben berechnet sich auf beiläufig 50 Mill. Gulden. Vor etwa 50 Jahren musste der ganze Bedarf an chemischen Producten aus dem Auslande bezogen werden; gegenwärtig deckt die Erzeugung nicht blos den einheimischen Bedarf, sondern es gelangen auch ansehnliche Quantitäten zum Export. Niederösterreich (Wien, Liesing bei Wien), Böhmen (Prag, Aussig, Chlumetz, Türnitz, Dobritzsch), Kärnten (Klagenfurt, Wolfsberg), Krain (Idria), Triest, Pest sind für die verschiedenen Artikel bemerkenswerth. Die wichtigsten Erzeugnisse sind: Schwefelsäure (300.000 Zentner), Salzsäure (150.000 Zentn.), Salpetersäure (30.000 Zentn.), raffinirter Salpeter (25.000 Zentn.), Weinstein (15.000 Zentn.), Pottasche (100.000 Zentn.), Glaubersalz (110.000 Zentn.), Alaun (40.000 Zentn.), Eisenvitriol (75.000 Zentn.), Bleiweis in Kärnten (36.000 Zentn.), Zinnober in Idria (2000 Zentn.) u. a.

Kerzen und Seifen aller Art werden theils fabriksmässig, theils gewerbsmässig für den inländischen Bedarf erzeugt, nur von den 100.000 Zentnern Stearinkerzen geht beiläufig ein Zehntheil in das Ausland.

In Zündhütchen deckt die einzige Fabrik zu Parukarka (bei Prag) den Gesammtbedarf der Monarchie. Für die Erzeugung von Zündhölzchen (hauptsächlich in Wien, Prag und einigen andern Orten in Böhmen) werden jährlich an 15.000 Klafter Holz zu Holzdraht verarbeitet, und daraus beiläufig 150.000 Zentner Zündhölzchen im Werthe von $2^1/_2$ Mill. Guld. erzeugt, wovon mindestens die Hälfte (selbst nach Amerika und Australien) zum Export gelangt. — Der Verkehr mit dem Auslande zeigte im Jahr 1860 folgende Ergebnisse:

| | Einfuhr | Ausfuhr |
|---|---|---|
| Chemische Hilfsstoffe | 2,997.300 Fl. | 2,725.600 Fl. |
| Chem. Producte u. Farbwaaren | 1,819.500 „ | 1,426.600 „ |
| Kerzen und Seifen | 319.600 „ | 812.900 „ |
| Zündwaaren | — „ | 2,647.000 „ |
| | 5,136.400 Fl. | 7,612.100 Fl. |

### 4. Nahrungsmittel (und sonstige Verzehrungssteuergegenstände).

Bei der Zucker-Erzeugung (im Gesammtwerthe von beiläufig 32 Mill. Guld.) tritt die Thatsache hervor, dass die Erzeugung des Colonialzuckers stets und rasch abnimmt, während jene des Runkelrübenzuckers ebenso zunimmt. Die vortrefflich eingerichteten Rübenzuckerfabriken sind in der Lage, bei ausreichender Rübenernte den ganzen inländischen Zuckerbedarf zu decken. In Folge dessen hat sich die Einfuhr von Colonial-Zuckermehl ungemein vermindert. Im Jahr 1831 betrug sie 392.000 Zentn., im J. 1851 sogar 678.400 Zentn., im J. 1859 nur 149.000 Zentn., im J. 1860 endlich nur 35.200 Zentn. Die Production von Rübenzucker belief sich im J. 1841 auf 100.000 Zentner, stieg im J. 1851 auf 350.000 Zentn., im J. 1860 über 1 Mill. Zentn. Die im letztgenannten Jahre thätigen 124 Fabriken verarbeiteten über 19 Mill. Zentn. Rüben. Die meisten und grössten Fabriken sind in Böhmen (Czakowic, Libnowes, Czaslau, Schönhof, Postelberg, Königssaal), Mähren (Selowitz, Doloplas, Grussbach), Galizien (Tlumacz, Lanzut), dann in Ungarn und Schlesien.

(Oesterreichs Rübenzuckerindustrie.) In der jüngsten Campagne (1861—1862) waren in der österreichischen Monarchie im ganzen 126 Rübenzuckerfabriken im Gange. Dieselben haben in dieser Campagne 13,876.721 Zentn. Rüben verarbeitet, auf eine Fabrik kamen also durchschnittlich 110.132 Zentn. In der vorhergehenden Campagne (1860 bis 1861) betrug die verarbeitete Rübenmenge 14,195.851 Zentn., also 319.130 Zentn. mehr, und hat somit die Rübenzucker-Production Oesterreichs in der letzten Campagne, was die verarbeitete Rübenmenge betrifft, gegen die vorletzte Campagne um 2 Proc. abgenommen. Die Steuer, welche diese Fabriken bezahlten, hat in der Campagne von 1860—1861 im Ganzen 5,365.999 Guld. ö. W., von 1861—1862 aber 5,246.125 Guld. ö. W. betragen. Die einzelnen Länder waren bei der Rübenzuckerindustrie in der letzten Campagne folgendermassen vertreten: Böhmen verarbeitete am meisten, nämlich 6,182.559 Zentn., Mähren 3,581.138 Zentn., Ungarn 2,030,567 Zentn., Schlesien 1,292.751 Zentn., Oesterreich 477.021 Zentner und schliesslich Galizien 311.685 Zentner.

Die Melasse der Rübenzuckerfabriken, Getreide, Kartoffeln (namentlich in den südöstlichen Theilen der Monarchie) und Obst bilden das Material für die ausgedehnte Branntwein- und Spirituserzeugung, welche nicht nur den bedeutenden inländischen Consum deckt, sondern auch ansehnliche Mengen exportirt (im J. 1861 nahezu 81.000 Zent.). Im J. 1861 standen 103.000 Brennereien im Betriebe, worunter jedoch kaum 6000 als Spiritusfabriken zu betrachten sind, während die übrigen fast ausschliesslich solche Brennereien sind, welche nur den eigenen Hausbedarf in einfachen Destillirblasen erzeugen. Im Ganzen beläuft sich die jährliche Production von Branntwein und Spiritus (auf 20° Beaumé reducirt) auf nahezu 4 Mill. Eimer. Den grossten Betrieb zeigen die Brennereien in der Bukowina, in Galizien, dann Böhmen, Mähren und

Niederösterreich. Erwähnenswerth sind noch: die Liqueure von Dalmatien (Maraschino aus Zara), der Pflaumen- und Zwetschkenbranntwein (Slivovic) in den südslavischen Ländern, Punschessenz in Triest, dann Arrak, Rum, u. a. Hinsichtlich der Mannigfaltigkeit der Erzeugnisse dieser Art zeichnet sich besonders Mähren aus.

Die Erzeugung von Bier ist vorherrschend in den nordwestlichen Theilen von Oesterreich, gewinnt jedoch allmälig auch im Osten und Süden an Ausdehnung. Im J. 1841 wurden kaum 8 Mill. Eimer, gegenwärtig schon über 13 Mill. Eimer erzeugt; im J. 1861 wurden sogar über 94.000 Zent. davon exportirt, und nur 12.500 Zent. importirt. Unter den 3300 Etablissements (über 1000 in Böhmen) sind die grossartigsten in der Umgebung von Wien (Schwechat, Liesing). Die Anzahl der Bierbrauereien vermindert sich zwar, doch werden die bestehenden ungemein erweitert. — Meth und Obstmost (Cider) werden in geringeren Mengen, ersterer in Ost-Galizien, letzterer besonders in Oberösterreich und Steiermark erzeugt.

Die südlichen Kronländer Dalmatien, Istrien, Venedig produciren durchschnittlich 100.000 Zent. Olivenöl, doch müssen noch an 200.000 Zent. (darunter etwa 80.000 Zent. für technische Zwecke zu einem ermässigten Zollsatze) eingeführt werden. — Sehr ausgedehnt ist der Anbau von Reps in Ungarn und Böhmen mit einem durchschnittlichen Jahresertrage von $1^1/_5$ Mill. Metzen. Ausserdem wird ein grosser Theil von Lein- und Hanfsamen (durchschnittliches Jahreserträgniss $2^1/_2$ Mill. Metzen) theils zu Oel verarbeitet, theils exportirt. Der Export an Raps-, Lein- und Hanfsamen belief sich im J. 1860 auf 670.000 Zentner. In den Stampfmühlen, dann in den mit Dampfkraft und zweckmässigen Quetschwerken eingerichteten Oelfabriken wurden im J. 1860 producirt an 500.000 Zent. Rübs- und 200.000 Zent. Hanf- und Leinöl.

### 5. Webe und Wirkwaaren.

Wenige Industriezweige haben in Oesterreich in so kurzer Zeit einen so grossen Aufschwung genommen, wie jener in Baumwolle; diess zeigt sich aus dem Import roher Baumwolle und roher Baumwollgarne:

| | Baumwolle | Baumwollgarn |
|---|---|---|
| im Durchschnitte der Jahre 1831—1840 wurden importirt . . . . . | 213.715 Ztr. | 45.826 Ztr. |
| im Durchschnitte der Jahre 1841—1850 wurden importirt . . . . . | 430.282 „ | 46.233 „ |
| im Jahre 1851 . . . . . . . . . . . . | 492.868 „ | 46.768 „ |
| im Jahre 1860 . . . . . . . . . . . . | 896.651 „ | 112.950 „ |
| im Jahre 1861 . . . . . . . . . . . . | 879.500 „ | 182.700 „ |

Die importirte Baumwolle wurde vollständig in den inländischen Spinnereien versponnen, und zwar zumeist bis zu No. 40. Gegenwärtig bestehen 158 Spinnereien mit beiläufig 1,700.000 Spindeln; sie werden vorwiegend mit Wasserkraft, nur bei Wassermangel

mit Reserve-Dampfmaschinen betrieben. Hauptsitze dieser Industrie sind: der südöstliche Theil von Niederösterreich (50 grosse Fabriken, als: Pottendorf [62.000 Spindeln], Trumau, Schwadorf, Fahrafeld, Schönau, Solenau, Felixdorf, Teesdorf, Ebergassing u. a.); der nördliche und nordöstliche Theil von Böhmen (über 80 Fabriken, über $^1/_2$ Mill. Spindeln; Hauptsitze: Reichenberg [der Reichenberger Handelskammerbezirk hat über 40 Spinnereien], Hirschberg, Friedland, Warnsdorf, Krumau, Neugedein, Hohenelbe, Bodenbach, Schluckenau, Asch, Smichow [bei Prag], Böhmischbrod, u. a.), auch im Budweiser und Pilsner Kreise; der westliche Theil von Vorarlberg (über $^1/_4$ Mill. Spindeln; Kennelbach, Feldkirch, Bludenz, Dornbirn, Hohenems, u. a.). In Mähren schliesst sich dieser Industriebezirk, gleichwie in Böhmen, an das Gebiet der Leinenindustrie an, und ist gleichfalls in rascher Zunahme (Sternberg, Prossniz, Zwittau, Trebitsch, und im Nordosten zu Mistek, Frankstadt, Braunsberg). In Oberösterreich macht die Baumwollenindustrie gute Fortschritte; Hauptsitz ist Kleinmünchen. Ferner bestehen Spinnereien zu Pordenone (im Venezianischen), Pragwald (Untersteiermark), in Nordtirol, bei Görz, im Teschner Kreise Schlesiens (Frideck, Bennisch, Würbenthal, Wigstadtl), im Oedenburger Comitate und in Siebenbürgen (die Zernester Spinnerei). — Die Weberei ist am stärksten in Nordböhmen (von der Elbe bis zur mährisch-schlesischen Grenze, dann zu Kleinmünchen (Oberösterreich), Pottendorf (Niederösterreich), in Mähren und Schlesien. Seit der Einführung der mechanischen Webstühle (jetzt über 10.000 im Gange) und der Regulator-Stühle (über 30.000), welche zollfrei aus dem Auslande bezogen werden können, hat sich die Weberei ungemein gesteigert und beschäftigt derzeit über 300.000 Menschen. Auch die Druckerei und Färberei (Türkischroth-Färbereien: Heidenschaft [im Görzer Gebiet], im Leitmeritzer Kreise Böhmens, in Mähren; — Druckereien in und bei Wien, dann in Prag, Kosmanos, Reichstadt, Böhmisch-Leipa, Hirschberg u. a. O.) sowie die Appreturanstalten haben grossen Aufschwung genommen. Der Werth der in Oesterreich erzeugten Baumwollenwaaren übersteigt 100 Mill. Gulden. Die Production deckt den inländischen Bedarf und exportirt noch mittelfeine Waare (im J. 1860 bei 34.000 Zentn.).

Trotz des unerfreulichen Zustandes, in welchem sich gegenwärtig die Industrie in Flachs und Hanf mehrfach befindet, ist dieser nahezu älteste Industriezweig der Monarchie noch immer belangreich. In Oesterreich werden an in- und ausländischen Rohstoffen jährlich nahezu 2 Mill. Zentn. Flachs und 1 Mill. Zentn. Hanf verarbeitet. Ungemein viel Flachs wird an den Abhängen der Karpathen gebaut, doch fällt die Verarbeitung desselben zumeist der „Hausindustrie“ anheim; nur in den höher gelegenen Karpathengegenden (Oberungarn und Galizien), wo der Flachs die Hauptcultur bildet, übersteigt die Production an Leinwand den eigenen Bedarf (in Galizien sind hierfür bedeutend: Radymno, Komarno, Jarosław, Kenty, Biała, Dukła, Tarnow, Rzeszow, Przemysl, Złoszow, Tarnopol, das Ropathal, überhaupt der Osten des Landes). Commerzialweber finden sich meistens nur im Westen der Monar-

chie. Die Flachsspinnerei ist vorwiegend Handspinnerei; die Maschinenspinnerei wird in 33 Etablissements betrieben, welche zusammen bei 200.000 Spindeln besitzen, vorzugsweise in Böhmen, Mähren und Schlesien, wo die Weberei für feinere Sorten von Leinwand und Damast ihren Sitz hat. (In Böhmen: Rumburg, Warnsdorf, Starkenbach, Georgswalde, Reichenberg, Hohenelbe, Braunau, Taus [Bandweberei], Schönlinde, Kamnitz, Hainsbach [alle 3 für Zwirnwaaren], Spitzenklöppelei und Stickerei im Erzgebirge um Karlsbad; in Mähren: im „Gesenke“ und im „Scheidegebirge“: Schönberg, Gross-Meseritsch, Sternberg, Letowitz, Brünn u. a.; in Schlesien: Freiwaldau, Zuckmantel, Würbenthal, Bennisch, Wigstadl u. a.). Der Export an mittelfeinen und feinen Leinenwaaren, welcher im Jahr 1851 kaum $1\frac{1}{2}$ Mill. Guld. betragen hatte, war im J. 1860 auf mehr als 4 Mill. Guld. gestiegen. An Leinenwaaren überhaupt wurden im Jahr 1860 um kaum 300.000 Guld. importirt, dagegen um 9,600.000 Guld. exportirt. — Im Osten und Süden der Monarchie ist die Cultur der Hanfpflanze und deren Verarbeitung vorwiegend, obwohl zumeist für den Lokalbedarf. In den Küstenländern werden für den Bedarf der Marine Taue, Segelleinwand u. dergl. geliefert, und überdiess noch an Seilerwaaren jährlich 10—15.000 Zentner exportirt. An der Gesammtproduction von Flachs- und Hanfgarn und der daraus gewebten oder gedrehten Waaren betheiligen sich etwa 4 Mill. Personen; der Werth der Production beläuft sich auf 150 Mill. Guld., wovon die Hälfte im Handel erscheint, die andere Hälfte dem Hausbedarfe der Producenten zufällt.

Fast ebenso grossartig, und seit dem J. 1830 — dem Geburtsjahre der Gross-Industrie in Oesterreich — in steter Zunahme begriffen ist die Industrie in Schafwolle, ebenfalls einer der ältesten Industriezweige der Monarchie. Die jährliche Schafwoll-Production (durchschnittlich 700.000 Zentner) wird fast vollständig im Inlande verarbeitet; denn der Export (im Durchschnitte der Jahre 1851—1860 etwa 191.000 Zentner) ist nur um ein Geringes grösser als der Import. Allerdings tritt ein wesentlicher Unterschied dadurch hervor, dass der Export hochfeine Waare aus den österr. Merinoschäfereien, der Import dagegen ordinäre Sorten aus Russland und der Türkei umfasst. Die Hauptmasse der Production bilden ordinäre Schafwollwaaren und Mitteltuche. In den östlichen Theilen des Reiches wird für den Hausbedarf von der Landbevölkerung, zum Theil auch von Tuchwebern, viel „Halina-Tuch“ verfertigt, während „Mitteltuch“ aus dem Westen der Monarchie oder durch die Tuchmacherzünfte der Siebenbürger Sachsen eingeführt wird. — Die Tuchproduction concentrirt sich in vier Industriegruppen mit den Mittelpunkten Reichenberg, Brünn, Iglau und Bielitz. In Reichenberg nebst Umgebung werden die feineren Tuche und Modestoffe, — zu Iglau und Bielitz die ordinären Mittelsorten von Tuch, — zu Brünn fast ausschliesslich die tuchartigen Stoffe (Peruvienne, Toskin u. dergl.) verfertigt. In Böhmen sind nächst Reichenberg in diesem Industriezweige bemerkenswerth: Gablonz, Senftenberg, Bodenbach, Pisek, Klattau und viele Orte längs der böhmisch-mährischen Grenze; — in Mähren ausser

Brünn und Iglau noch Zwittau, Namiescht, Teltsch, Gross-Messeritsch, Trebitsch, Fulnek, Leipnik u. a.; — in Schlesien nebst Bielitz auch Jägerndorf, Troppau, Odrau, Wagstadt, Freudenthal, Freiwaldau, Teschen u. a. — Im Ganzen zählt man mehr als 600.000 (Hand- und mechanische) Streichgarn-Spindeln: die Anzahl der Webstühle (inbegriffen der Halina-Webstühle) beläuft sich auf nahezu 50.000. — Während die österr. Streichgarnspinnerei den inländischen Bedarf deckt und Einiges zur Ausfuhr bringt, genügen die Kammgarn-Spinnereien (gegenwärtig 9 mit beiläufig 30.000 Spindeln) dem Bedarfe an Kammgarn nicht. Im J. 1860 wurden an 35.000 Zentn. Kammgarn importirt. Die Erzeugung der ungewalkten (zum Theil mit Baumwollengarn gemischten) Kammgarngewebe hat ihre Hauptsitze zu Reichenberg (Merinos, Tibet, Orleans) und Wien (Shawls). Die Erzeugung der sonstigen gemischten Streichgarngewebe (Hosen- und Rockstoffe u. dergl.) findet sich im nordwestlichen Böhmen und in Brünn. Zur Erzeugung der Kammgarn- und der gemischten Stoffe stehen etwa 15.000 Hand- und mechanische Webstühle in Thätigkeit. Der Werth der gesammten Production von Schafwoll- und gemischten Waaren (mitEinschluss der Schafwollwirkwaaren) beträgt jährlich bei 140 Mill. Guld.; mehr als 400.000 Arbeiter finden dabei ihre Verwendung. Der Export weiset in diesen Artikeln im J. 1860 57.200 Zentn., der Import 8600 Zentn. nach. — Erwähnenswerth sind noch die Schafwollwaaren aus Oberösterreich (insbesondere „Linzer Teppiche"), das „Lodentuch" aus Steiermark (Graz, Friedberg, Pöllau), Schafwollwaaren aus Tirol („Tiroler Teppiche und „Lodentuch"), ordinäre Kotzen aus Krain (Stražiše bei Krainburg), feine Tücher aus Kärnten („Egalisirungstücher", verschiedenfarbig in Viktring und Klagenfurt); in Oberungarn Kotzen und Halinatuch (aus Zackel- und Zigajawolle), dann Oedenburg, Papa, Güns (Tuch), Skalitz (Tuch), Zays-Ugrocz, Gács, im Neutraer und Gömörer Comitat, in der Zips (zu Leibnitz) und in Kaschau. Die vorzüglichste der ungarischen Fabriken dürfte jene zu Gács (im Pressburger Gebiete) sein. In Siebenbürgen bestehen Schafwollspinnereien in Kronstadt, Hermannstadt und Gourarou; Tuchmacher in Kronstadt, Hermannstadt, Mediasch und Schässburg; Wollenweber zu Kronstadt, Hermannstadt und Heltau (Guniaz- und Halinatuch, Flanell, Bettdecken, Glugen und Szeketuch). In Galizien meist Halinatuch und Stoffe für jüdische Betmäntel oder „Tales", desgleichen in Brody und in Westgalizien; bedeutende Tuchindustrie ist in Biala.

Für die Industrie in **Seide** und **Sammet** ist zunächst die Ernte der Cocons massgebend, welche in ihrem durchschnittlichen Ertrage von 250.000—300.000 Zentn. zumeist in inländischen Filanden zu Rohseide verarbeitet werden, nur ein sehr kleiner Theil gelangt zum Export (im J. 1860 etwa 6.000 Zentn.). Ueberwiegend bildet das Seidenabwinden eine „landwirthschaftliche Nebenbeschäftigung"; in den mit Dampfkraft betriebenen Filanden stehen bei 4.000 Kessel in Betrieb, wovon über die Hälfte auf Südtirol kommen (die grösste Filande ist zu Lizzanella); im Ganzen jedoch bestehen an 30.000 Kessel, und der Ertrag an Rohseide und Abfällen beläuft sich auf

beiläufig 20 bis 23.000 Zentn. Davon werden an 9000 Zentn. (im J. 1860) exportirt, der Rest aber wird im Inlande zu filirter Seide (Organzin und Trama) verarbeitet, und zwar im Venezianischen überwiegend zu Trama, Näh- und Strickseide, in Tirol zu Organzin. Diese Production reicht jedoch für die inländischen Webereien nicht aus, an Organzin findet ein ansehnlicher Import statt (im J. 1860 bei 3000 Zentn.), während Trama exportirt wird (im Jahr 1860 bei 1200 Zentn.). Das Centrum der Erzeugung von Seidenwaaren, Sammet und Bändern ist Wien nebst Umgebung, wo im J. 1860 mehr als 7500 Stühle thätig waren. Ueberdiess wird die Seiden-, Sammet- und Bandweberei auch im Venezianischen, in Tirol, in Böhmen und Mähren in geringerem Umfange betrieben. Auch in Oberösterreich, Steiermark, Krain, im Küstenlande, in Ungarn wird der Seidencultur grosse Aufmerksamkeit zugewendet, in der Militärgrenze beträgt der Coconsertrag schon über 4000 Zentn.; für Dalmatien kann sie die Hauptquelle des Nationalreichthums werden, und in Istrien setzt man gleichfalls grosse Hoffnungen auf die Seidengewinnung. — Der Werth der Seidenproduction berechnet sich auf mindestens 25 Mill. Gulden im Jahre. Der Verkehr mit dem Auslande zeigt im Jahre 1860:

| | Einfuhr | Ausfuhr |
|---|---|---|
| an feinen Seidenwaaren . . . . | 2088 Zentn. | 632 Zentn. |
| an gemeinen (mit andern Garnen gemischten) Waaren . . . . | 997 „ | 6620 „ |

Unter der Ausfuhr von ordinären Seidenwaaren nehmen die türkischen Kappen (Fess), welche in Böhmen (Strakonitz) und Niederösterreich fabricirt werden, einen hervorragenden Platz ein.

### 6. Leder und Lederwaaren.

Die Gruppe derjenigen Gewerbe, welche animalische Stoffe verarbeiten, ist weder so bedeutend, noch so vervollkommnet, als die vorhergehende. Dessungeachtet beschäftigt sie über 250.000 Arbeiter, und der jährliche Productionswerth ist mindestens 100 Mill. Guld. Der bedeutendste Zweig, obwohl noch zu wenig ausgebildet, ist die Erzeugung von Leder. Die Erzeugung von lohgegerbtem, Alaun- und sämischem Leder wird vorwiegend handwerksmässig (von Roth- und Weissgerbern) betrieben. Nur in Wien und Prag, dann Brünn, Pest und einigen wenigen andern Orten (in Nieder- und Oberösterreich, Böhmen, Mähren) bestehen auch Fabriken von grösserem Umfange. Handwerksmässig, für den Lokalbedarf, wird begreiflich in der ganzen Monarchie Leder producirt, abgeschlossene Gebiete hingegen bestehen zunächst in Galizien in den Kreisen Stryj (Bołechow) Zołkiew, Złoczów (Brody), Przemysl, Sanok, Sambor, Stanislawow, Kolomea; — im Osten der Bukowina, in Oberungarn (Kaschauer District), in Ungarn überhaupt (Pest, Ofen, Stuhlweissenburg, Fünfkirchen, Eisenstadt, Totis, Losoncz, Trencsin, Debreczin u. a.), in der Umgebung von Brünn, Olmütz, Troppau, Budweis, Reichenberg, Pilsen, zu Neumarktl (in Krain),

zu Fiume, in Tirol (Puster- und Zillerthal, bei Botzen und Innsbruck), in den Bezirken von Graz, Linz, Salzburg u. a. O.

Bei dem relativ noch ungenügenden Viehstande reicht die inländische Production an Häuten und Fellen für die Gerbereien nicht aus, insbesondere werden viel Ochsen- und Kuhhäute aus den östlichen Nachbarstaaten und aus Südamerika bezogen (Import im J. 1860 an 188.000 Zentn.). Die Fabriken liefern Leder von vorzüglicher Qualität; dagegen lässt das Leder der Kleingewerbe noch viel zu wünschen übrig.

Die Verarbeitung des Leders ist mannigfaltig. Der fabrikmässige Betrieb in Anfertigung von Schuhen und Stiefeln hat erst in jüngster Zeit begonnen, und hat in namhaftem Export bereits erfreuliche Resultate erzielt. Zumeist wird jedoch nur für den Lokalbedarf gearbeitet. Das Gewerbe der Sattler und Riemer wird überwiegend in geringer Ausdehnung für den Lokalbedarf betrieben; nur Wien, zum Theil auch Prag, Pest und Klagenfurt exportiren sehr geschätzte Waare. Kürschnerwaaren werden der Mehrzahl nach in den nördlichen und östlichen Provinzen verfertigt; doch liefern die grösseren Städte in den übrigen Provinzen auch viel feine Waare. In Leder-Galanteriewaaren hat sich Wien ungemein emporgeschwungen und auch auf ausländischen Märkten ehrenvollen Ruf erworben; zunächst steht Prag. In der Handschuhfabrication nimmt Prag den ersten Rang ein, und arbeitet für den Export; daran reihen sich Wien und Salzburg. Wiener-Handschuhe finden über Brody guten Absatz in Russland. Erwähnenswerth ist noch Tirol (das Zillerthal). — Alle diese Zweige der Lederindustrie sehen jedoch noch einer grossen Vervollkommnung und Ausdehnung in Oesterreich entgegen. — Die Bürstenbinder, Drechsler, Kammmacher gehören durchwegs nur dem Kleingewerbe an.

### 7. Papier.

Die Papierindustrie wächst von Jahr zu Jahr und ist in allen Kronländern — mit Ausnahme von Dalmatien — vertreten. Der bedeutende Exportzoll auf Hadern (4 fl. 20 kr. per Zentner) hindert die Ausfuhr dieses Rohmaterials, welches sonach fast vollständig im Inlande verarbeitet wird. Die Handarbeit (Büttenpapiererzeugung) wird immermehr von der Maschinen-Production verdrängt. Gegenwärtig arbeiten in Oesterreich 43 Maschinenpapierfabriken und über 200 Papiermühlen (à 2—8 Bütten), welche den Bedarf der Monarchie an Papier decken und Einiges auch exportiren. Am stärksten ist dieser Industriezweig vertreten in Niederösterreich (18 Fabriken), wo auch viel Buntpapier, geschmackvolle Papiertapeten, und Pressspäne erzeugt werden, dann in und um Prag, Pilsen, im Reichenberger Bezirk, die Papiermühlen im Budweiser Kreise, in Brünn, in den Bezirken von Olmütz, Troppau, Kronstadt, in Oberösterreich, Salzburg, Tirol (Imst) und Vorarlberg, bei Graz, bei Laibach und in Fiume. In Ungarn ist die Papierindustrie nur im Kaschauer und Pressburger Comitate in erwähnens-

werther Weise vertreten. — Nicht unbedeutende Nebenzweige dieser Industrie sind Papiermaché-Arbeiten und Spielkarten, worin namentlich Wien und Prag, dann Salzburg, Innsbruck und Graz mitunter Vorzügliches leisten. Auch die Buchbinderarbeiten von Wien, Triest und Prag sind lobenswerth. — Nahezu 350 Buchdruckereien und 150 lithographische Anstalten (mit 1500 Hand- und 400 Maschinenpressen) sind mit der Vervielfältigung literarischer und künstlerischer Producte beschäftigt. In den westlichen Kronländern findet sich kaum ein Ort über 5000 Einwohner, der nicht seine eigene Buchdruckerei besässe, wogegen diese Anstalten in den östlichen Kronländern zumeist auf die Hauptstädte und wenige Kreisstädte sich beschränken. Die grösste Thätigkeit herrscht in Wien, Prag, Pest und Venedig. — Bei allen diesen Industriezweigen dürften beiläufig 150.000 Arbeiter thätig sein, und der Werth der jährlichen Production beläuft sich auf etwa 120 Millionen Gulden österr. Währung.

### 8. Holz- und Flechtwaaren.

Der Reichthum an Holz begünstigt die Verfertigung von Holzwaaren und Flechtwaaren, womit sich beiläufig 80.000 Arbeiter beschäftigen, und deren Erzeugnisse jährlich sicherlich den Werth von 40 Mill. Gulden erreichen. Landwirthschaftliche und Hausgeräthe werden zumeist von den kleinen Gewerbsleuten erzeugt, dessgleichen die „Berchtesgadner-Waaren" (feinere Holzschnitzereien). Die Tischlerei hat nur in den grösseren Städten mehr Ausdehnung und wird höchst selten fabrikmässig betrieben. Ein ähnliches Verhältniss findet bei der Erzeugung von Parqueten- und Mosaikböden und den meisten Geflechten statt. Nur Strohhüte werden vorwiegend fabrikmässig verfertigt, namentlich im Venezianischen, welches an 2500 Strothhutmacher zählt, während auf alle übrigen Kronländer zusammen nur 500 kommen.

### 9. Bau- und Kunstgewerbe.

Die Leistungen der Bau- und Kunstgewerbe sind in Oesterreich auf einer befriedigenden Stufe, doch lässt sich begreiflich eine annähernde Werthschätzung der Production nicht vornehmen, weil häufig Affectionspreise gezahlt werden. Eine annähernde Schätzung jener Kunstgewerbe, deren Erzeugnisse in den Handel kommen, ergibt beiläufig 100.000 dabei beschäftigte Personen und einen Productionswerth von etwa 70 Mill. Gulden. Die Zahl der bei den Baugewerben beschäftigten Personen (Maurer, Zimmerleute, Rauchfangkehrer u. dgl.) beträgt nahezu $^3/_4$ Millionen, deren Erwerb den Betrag von 200 Mill. Gulden übersteigen dürfte.

Dass in der Industrie-Statistik nur jene Production betrachtet werden kann, welche in den Verkehr gebracht wird, während sich die Thätigkeit in Familienkreisen und für den eigenen Gebrauch jeder Berechnung entzieht, ist wohl selbstverständlich. Für Oesterreich wird das mit dem 1. Mai 1860 ins Leben getretene Gewerbegesetz

vom 20. December 1859, welches eine Annäherung an völlige Gewerbefreiheit öffnet, nach und nach von einflussreicher Bedeutung werden.

## V. Handel.

Der Handel Oesterreichs ist verhältnissmässig ansehnlich, und zwar sowohl der Verkehr unter den einzelnen Kronländern als mit dem Auslande. Er wird durch die geographische Lage der Monarchie, durch die den Verkehr erleichternde Bodengestaltung, durch ein reiches, schiffbares Flussgeäder und eine reichgegliederte, 255 Meilen lange Meeresküste sehr begünstigt. — Dem Auslande gegenüber zerfällt Oesterreich in 3 Zollgebiete: a) Dalmatien, welches ein eigenes Zollgebiet mit einem besondern, auf dem System mässiger Finanzzölle beruhenden Zolltarif bildet; — b) ein Theil von Istrien mit den quarnerischen Inseln bildet den istrianischen Zollausschluss*); — c) das „allgemeine österreichische Zollgebiet“ umfasst alle übrigen (sub a und b nicht benannten) Theile der Monarchie; nur die Freihäfen von Triest, Venedig, Fiume, Zengg, Carlopago, Portorè, Buccari, ferner das Stadtgebiet Brody (in Galizien) und die Gemeinde Jungholz (in Tirol) bilden Zollausschlüsse.

Der innere Handel unterliegt keinerlei Beaufsichtigung von Seiten der Behörden, und keiner Abgabepflicht, mit Ausnahme der Erwerbsteuer und einer Controlle bei gewissen Erzeugnissen; der auswärtige ist theils Landhandel, theils Seehandel.

Vom Landhandel treffen $^3/_5$ den Verkehr mit dem deutschen Zollverein, $^1/_7$ jenen mit der Türkei und ihren Schutzstaaten, $^1/_{10}$ den Verkehr mit Italien, fast ebensoviel jenen mit der Schweiz, $^1/_{20}$ den Handel mit Polen und Russland. In dieser Richtung sind bedeutende Handelsplätze: Wien, Salzburg, Prag, Pilsen, Reichenberg, Troppau, Krakau, Brody, Pest, Semlin, Kronstadt.

Im Seehandel, wobei durchschnittlich 4500 Schiffe einlaufen, und ebensoviel auslaufen (à 130 Tonnen), fällt $^1/_5$ auf den Verkehr mit Grossbritannien, ebensoviel auf die Türkei, dessgleichen auf Italien, $^1/_{15}$ auf jenen mit Frankreich. Auch mit den Küstenländern am schwarzen Meere und mit Amerika ist der Verkehr nicht ohne Bedeutung. Beim Seeverkehr concurriren fremde Flaggen mit der österreichischen, so dass der einheimischen nur $^1/_4$ der Schiffe und wenig über $^2/_5$ des Tonnengehaltes zugehören.

**Zolltarif.** — Im Jahre 1851 hat Oesterreich das Prohibitivsystem aufgegeben, und sich dem Schutzzollsystem zugewendet. Für landwirthschaftliche Producte werden geringe, für Fabrikate und Kunstproducte höhere Einfuhrzölle erhoben; die Ausfuhrzölle sind von geringer Bedeutung, nur einige Rohstoffe zahlen höhere Zölle; die Durchfuhrzölle sind blosse Controllzölle. In

---

*) Von Istrien, mit 85.87 österr. □M. mit 230.300 Einwohnern gehören nur die politischen Bezirke von Castelnuovo und Volosca (mit 13.5 □M.) zum „allgemeinen österreichischen Zollgebiete“, während der Rest den istrianischen Zollausschluss bildet.

Folge des (am 19. Februar 1853) mit dem deutschen Zollvereine auf 12 Jahre abgeschlossenen Zoll- und Handelsvertrages ist ein neuer „allgemeiner österr. Zolltarif" eingeführt worden, der am 1. Januar 1854 ins Leben trat, und 22 Classen enthält. Als Verzollungsmaassstab erscheint je nach Verschiedenheit der Waare, das Gewicht, die Maasseinheit oder die Stückzahl; Werthzölle gibt es in Oesterreich nicht. Bei der Einfuhr wird theils das Rohgewicht, theils das Reingewicht, — bei der Aus- und Durchfuhr stets das Rohgewicht verstanden. Untersagt ist die Einfuhr (und nur unter besondern Bedingungen gestattet) von Kochsalz, Schiesspulver, Tabak und dessen Fabrikaten; zollfrei ist die Einfuhr von Transportmitteln, Behältnissen, Waarenmengen unter 0.05 eines Zollpfundes, oder solche, deren Zoll nicht mehr als $1^3/_4$ Kreuzer beträgt, ferner Reiseeffecten, Zeitungen, Habschaften der Auswanderer. Bei der Ausfuhr bildet die Zollfreiheit die Regel. Ausfuhrzoll zahlen: Abfälle von Leder, Horn und Knochen (75 kr. per Netto-Zentn.), Knoppern, Brennholz, Schwefel, Weinstein, Haare, Hadern (4 fl. 20 kr. per Sporco-Zentn.), Seidencocons (13 fl. 12 kr. per Sporco-Zentn.) — Bei einigen Gegenständen tritt eine „bedingte" Zollbefreiung ein. Nebengebühren bestehen in Wag-, Zettel- und Siegelgeld.

Beispielweise folgen einige Zollsätze: **(Einfuhrzoll)** Weizen (per Sporco-Zentn.) 35 kr., aus Modena 21 kr., aus der Schweiz $17._5$ kr., aus Bosnien $11^2/_3$ kr., aus dem Zollverein zollfrei. — Ochsen und Stiere: 4 fl. 20 kr. (per Stück), aus dem Zollverein 3 fl. 75 kr., aus Modena 2 fl. 20 kr., aus Bosnien 1 fl. 40 kr. Eisen, rohes (per Zent: sp.) 42 kr., aus Italien 73 kr., aus dem Zollverein $37._5$ kr.; gefrischtes (per Zt. netto) 2 fl. 10 kr., zur See und aus Italien 2 fl. 63 kr., aus dem Zollverein 1 fl. — Baumwollenwaaren (per Zentn. netto) gemeine 42 fl. mittelfeine 78 fl. 75. kr., aus dem Zollverein 45 fl.

Bemerkenswerth sind noch „verzinsliche Creditirungen" fälliger Einfuhrzölle auf 3 bis 6 Monate; Rückvergütungen bei der Zuckerausfuhr, und mehrere Abänderungen der Tarifsätze sowie andere Begünstigungen und Erleichterungen für den Verkehr.

Die Zollbeträge sind in Silber zu zahlen. Die Zollbehandlung wird von 515 Zollämtern (an den Grenzen und im Innern des Reiches) vorgenommen. Im J. 1861 erreichte der Zollertrag die Summe von beiläufig $13^1/_2$ Mill. Gulden.

## Handelsverkehr.

| im Jahre | 1851. | 1855. | 1858. | 1860. | 1861. | 1862. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Einfuhr (Gulden) | 158,074.663 | 248,288.157 | 308,285.925 | 231,226.702 | 232,732.554 | 214.918.496 |
| Ausfuhr (dito) | 136,524.944 | 244,134.142 | 275,599.871 | 305,197.493 | 310,687.250 | 332,853.018 |

Nach den 22 Classen des österreichischen Zolltarifs gestaltete sich der Verkehr in den Jahren 1861 und 1862 in folgender Art:

| | 1861 | | 1862 | |
|---|---|---|---|---|
| | Einfuhr | Ausfuhr | Einfuhr | Ausfuhr |
| | Gulden österr. Währung. | | Gulden österr. Währung. | |
| 1. Colonialwaaren und Südfrüchte | 15,849.737 | 5.780 | 16,444.312 | ? |
| 2. Tabak und Tabakfabrikate | 2,723.647 | 588.806 | 4,746.289 | 631.576 |
| 3. Garten- und Feldfrüchte | 12,299.963 | 45,538.698 | 13,383.409 | 44,692.615 |
| 4. Thiere | 17,507.927 | 9,309.386 | 16,131.304 | 8,427.770 |
| 5. Thierische Producte | 7,189.941 | 4,355.125 | 6,014.962 | 3,914.965 |
| 6. Fette und fette Oele | 13,357.885 | 3,842.076 | 14,601.220 | 2,339.652 |
| 7. Getränke und Esswaaren | 2,203.119 | 3,940.300 | 2,179.712 | 3,123.744 |
| 8. Brenn-, Bau- und Werkstoffe | 5,670.534 | 24,897.510 | 6,069.969 | 36,398.268 |
| 9. Arznei-, Parfümerie-, Farb-, Gerbe- und chemische Hilfsstoffe | 17,434.367 | 4,303.386 | 14,512.711 | 4,961.008 |
| 10. Metalle, roh und als Halbfabrikat | 33,505.135 | 35,541.670 | 31,879.347 | 35,608.449 |
| 11. Webe- und Wirkstoffe | 47,523.596 | 35,646.949 | 29,750.269 | 55,658.367 |
| 12. Garne | 21,169.668 | 2,582.215 | 15,903.723 | 3,608.798 |
| 13. Webe- und Wirkwaaren | 9,968.830 | 48,721.535 | 11,878.110 | 44,646.760 |
| 14. Waaren aus Stroh, Bast etc., Papier und Papierwaaren | 1,222.295 | 5,126.321 | 1,659.815 | 5,463.384 |
| 15. Leder und Lederwaaren | 5,333.000 | 13,505.300 | 6,331.800 | 11,092,080 |
| 16. Holz-, Glas- und Thonwaaren | 3,270.866 | 22,872.411 | 3,812.274 | 22,622,567 |
| 17. Metallwaaren | 2,670.058 | 16,362.674 | 3,343.024 | 11,399.085 |
| 18. Land- und Wasserfahrzeuge | 324.000 | 3,953.000 | 549.600 | 5,931.160 |
| 19. Instrumente, Maschinen und kurze Waaren | 6,238.074 | 22,493.852 | 7,595,545 | 24,413.616 |
| 20. Chemische Producte, Farb-, Fett- und Zündwaaren | 2,018.442 | 4,499.938 | 2,164.396 | 5,125.082 |
| 21. Literarische und Kunstgegenstände | 5,251.470 | 2,493.560 | 5,966.705 | 2,660.520 |
| 22. Abfälle | — | 106.758 | — | 133.552 |

Aus diesen Uebersichten ergibt es sich, dass der Handel Oesterreichs in den letzten Jahren in einem Grade gestiegen ist, der den Maassstab des durch die Vermehrung der Bevölkerung zunehmenden Verbrauches und der wachsenden Production weit übersteigt; es hat also die Productions- und Verbrauchsfähigkeit der Nation, somit die gesammte Cultur des österreichischen Volkes zugenommen. In Besonderem zeigt sich eine stetige Zunahme in der Einfuhr der Natur- und landwirthschaftlichen Erzeugnisse zum unmittelbaren Verbrauche, sowie der Fabricationsstoffe und Halbfabrikate zur weiteren Verarbeitung; dagegen vermindert sich die Ausfuhr von Fabricationsstoffen, während die Ausfuhr der österreichischen Fabricate stets im Wachsen begriffen ist.

**See-Schifffahrt.** Die kleine Cabotage-Linie ist auf das Adriatische Meer ausgedehnt; die grosse Cabotage-Linie erstreckt sich bis zur Meerenge von Gibraltar; jede weitere Fahrt gilt als Fahrt in die weite See („weite Fahrt"). Diese Fahrten benöthigen der Seepässe. Der Schiffseigenthümer oder Rheder, welcher ein Schifffahrtsbefugniss erlangen will, sowie die Capitaine müssen österr. Staatsbürger sein. Das Schiff muss auf einer österreichischen Schiffswerfte erbaut, oder umgebaut, oder im Gegentheile durch authentische Urkunden als rechtmässiges und ausschliessliches Eigenthum eines österreichischen Unterthans ausgewiesen, in allen Fällen aber mindestens zu zwei Dritttheilen mit Matrosen österreichischer Nationalität bemannt sein.

Im Jahre 1861 zählte die Handels-Marine 9803 Schiffe mit 341.972 Tonnen und einer Mannschaft von 34.717; darunter 571 Schiffe (mit 218.752 Tonnen und 6359 Mann) „weiter Fahrt", und 59 Dampfschiffe (mit 21.338 Tonnen und 1701 Mann).

Auf dem Adriatischen Meere und in der ganzen Levante vertritt vorwiegend „der österreichische Lloyd in Triest" die österreichische Handelsflagge. Der Lloyd, im J. 1833 gegründet, hat 68 Dampfer, grossartige Werkstätten und ein berühmtes Arsenal. Der Vermögensstand beträgt an Actiencapital 9,450.000 und an sonstigen Anlehen 11,253.230 Guld. ö. W. Im J. 1860 betrugen die Einnahmen 6,833,512, die Ausgaben 5,517.954 Gulden ö. W.

Die Kriegs-Marine besitzt 115 Schiffe mit 987 Kanonen und 11.981 Mann, darunter 64 Dampfschiffe mit 647 Kanonen.

Im Jahre 1860 sind in sämmtlichen 114 Häfen

| | Schiffe | mit Tonnen | | Guld. | |
|---|---|---|---|---|---|
| Eingelaufen | 89.512 | 3,410.937 | und | 185,500.000 | Werth der Einfuhr |
| davon unter österr.Flagge | 84.601 | 2,912.283 | - | 112,500.000 | - - - |
| Ausgelaufen | 91.623 | 3,436.965 | - | 139,500.000 | - - Ausfuhr |
| davon unter österr.Flagge | 86.528 | 2,913.345 | - | 105,500.000 | - - - |

Private oder Gesellschaften, welche sich mit der See-Assecuranz befassen wollen, müssen einen Fond von mindestens 157.000 Gulden ö. W. ausweisen.

Oesterreich ist im Besitze aller Elemente zu einer Seemacht zweiten Ranges. Seine politische Stellung zu den Staaten des

Mittelmeeres und seine volkswirthschaftlichen Interessen erfordern es, dass es diesen ihm gebührenden Rang einnehme. Das am Schlusse des J. 1862 creirte „Marine-Ministerium“ ist ein sprechender Beweis, dass Oesterreich der Entfaltung der Marine seine besondere Aufmerksamkeit zuwenden will.

## VI. Finanzen.

In Nachstehendem folgt die Hauptübersicht und Vergleichung des Staatsvoranschlages für das Verwaltungsjahr 1863 mit dem Voranschlage für 1862 (in Gulden österr. Währ.).

A. Erforderniss.

| | 1862 | 1863 |
|---|---|---|
| 1. Hofstaat . . . . . | 6,127.200 | 7,458.700 |
| 2. Cabinetskanzlei . . . | 79.900 | 76.000 |
| 3. Staatsrath . . . . . | 186.000 | 192.900 |
| 4. Ministerium d. Aeussern | 2,490.600 | 2,668.800 |
| 5. Staatsministerium . . | | |
| a. politische Verwaltung | 25,528.900 | 26,412.200 |
| b. Cultus und Unterricht | 4,596.000 | 4,649.800 |
| 6. Ungarische Hofkanzlei | 14,161.100 | 13,296.000 |
| 7. Siebenbürgische - | 3,076.900 | 3,440.000 |
| 8. Hofkanzlei f. Dalmatien Croatien u. Slavonien | 1,983.700 | 2,179.700 |
| 9. Minister. d. Finanzen | 22,486.600 | 21,704.400 |
| 10. - - Justiz | 9,123.600 | 9,136.700 |
| 11. - - Polizei | 2,642.900 | 2,659.800 |
| 12. - für Handel u. Volkswirthschaft . . | 1,142.200 | 1,359.700 |
| 13. Controllbehörden . . | 4,886.700 | 4,636.000 |
| 14. Andere Auslagen . . | 1,416.500 | 1,386.200 |
| 15. Militär . . . . . . | 102,476.500 | 92,000.000 |
| 16. Marine . . . . . . | 6,000.000 | 10,872.500 |
| 17. Subventionen und Zinsengarantien . . . . | 3,200.000 | 5,237.000 |
| 18. Staatsschuld . . . . | 110,545.600 | 115,328.500 |
| 19. Schuldentilgung . . . | 18,300.300 | 23,400.200 |
| 20. Capitalanlage . . . | 7,066.000 | 6,396.000 |
| 21. Münz-u. Wechselverlust | 11,550.000 | 7,938.400 |
| Gesammt-Erforderniss | 359,109.800 | 362,498.000 |

B. Bedeckung.

| | 1862 | 1863 |
|---|---|---|
| 1. Directe Steuern . . . | 109,948.200 | 128,930.100 |
| 2. Indirecte Abgaben . . | 176,560.700 | 193,495.100 |
| 3. Vom Staatseigenthum, Münz- und Bergwesen | 7,690.500 | 7,314.000 |
| 4. Verschiedene Einnahm. | 6,527.200 | 7,077.300 |
| 5. Veräusserung d. Staatsgüter, Montan- und Salinenentitäten . . . . | 397.000 | 1,089.100 |
| Gesammtbedeckung | 301,123.600 | 337,905.600 |

Nach dem Entgegenhalten von Erforderniss und Bedeckung zeigt sich ein

| | 1862 | 1863 |
|---|---|---|
| Abgang | 57,986.200 | 24,592.400 |

**Staatsschuld**. Am 31. October 1862, am Schlusse des letzten Verwaltungsjahres, betrug die Gesammtschuld des Staates (auf fünfprocentiges Capital in ö. Währ. umgerechnet (2.526,718.641 Guld., und die „Grundentlastungsschuld" auf 522,669.640 Gulden. Erstere zerfällt in:

| | | |
|---|---|---|
| 1. Allgemeine consolidirte Staatsschuld . | 2.028,126.435 | Guld. ö. W. |
| 2. - schwebende - . | 413,285.075 | - - - |
| 3. Unbehobene Gewinne . . . . . . . | 350.672 | - - - |
| 4. Capital für Daz-Entschädigungsrenten . | 13,165.292 | - - - |
| 5. Zahlungen an fremde Regierungen . . | 1,750.000 | - - - |
| 6. Lombardisch-Venezianische Staatsschuld | 70,391.838 | - - - |

## VII. Verkehrsmittel.

1. Nothwendige Bedingungen für die Unterhaltung des Verkehrs sind die **Strassen.** Alle bedeutenderen Orte der Monarchie sind zwar mit einander verbunden, doch nimmt die Menge und Qualität der Strassen von Westen nach Osten ab. Die wichtigsten Linien werden vom Staate unterhalten und heissen Reichs- oder Aerarialstrassen; andere bauen und unterhalten die einzelnen Provinzen, oder Bezirke, oder Gemeinden (Landes-, Bezirks-, Communalstrassen). Zu Anfang 1860 hatte Oesterreich 2951 Meilen Reichs- und 9733 Meilen Landesstrassen.

2. Oesterreich besitzt ein eigentliches **Eisenbahn-System.** Von der Hauptstadt laufen 4 Hauptarme aus: die Nordbahn, in welche die nördlichen Bahnen Mitteleuropas einmünden; b) die Westbahn für den Verkehr mit Süddeutschland, der Schweiz und Frankreich; c) die Südbahn für den Verkehr mit Triest und Italien; d) der östliche Arm reicht nach Ungarn und den südlichen Donauländern. Von diesen Hauptrichtungen laufen Verzweigungen aus, deren mehrere unter einander wieder in Verbindung stehen und dadurch den Verkehr zwischen den einzelnen Theilen der Monarchie und mit dem Auslande erleichtern.

Im Jahr 1827 besass die Monarchie an Eisenbahnen nur 1/2 Meile Länge; im Jahr 1836 standen 34, im Jahr 1845 schon 141, und zu Anfang 1862 sogar 756 österr. Meilen, und zwar in 44 Linien durch 13 Gesellschaften im Betriebe. Diese vertheilen sich nach den einzelnen Provinzen, wie folgt:

| | | |
|---|---|---|
| Niederösterreich | $61._{01}$ | Meilen |
| Oberösterreich . | $30._{08}$ | - |
| Salzburg . . . | $5._{33}$ | - |
| Steiermark . . | $49._{17}$ | - |
| Krain . . . . | $19._{76}$ | - |
| Küstenland . . | $13._{14}$ | - |
| Tirol . . . . | $22._{50}$ | - |
| Böhmen . . . | $98._{63}$ | - |
| Mähren . . . | $55._{05}$ | - |
| Schlesien . . | $17._{00}$ | - |
| Galizien . . . . | $51._{10}$ | Meil. |
| Venedig . . . . . | $48._{45}$ | - |
| Ungarn . . . . . | $247._{14}$ | - |
| Militärgrenze . . . | $3._{50}$ | - |

Kärnten (Unterdrauburg b. Villach, a. 1. Juni 1863 eröffnet; Anschluss an die Südbahn in Marburg).

Die Bukowina, Siebenbürgen und Dalmatien haben noch keine Eisenbahnen.

## Uebersicht der Eisenbahnen Oesterreichs.

### 1862

| Name | Länge in österr. Meilen | Anlagecapital in Gulden ö. W. | Einnahmen im J. 1860 | Ausgaben im J. 1860 | Actiencapital | Prioritäts- und andere Anlehen |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Kaiser Ferdinands-Nordbahn | 82.10 | 75,534.087 | 15,530.316 | 9,954.419 | 53,331.797 | 22,202.290 |
| Oesterr. Staatseisenbahngesellschaft: Nördliche Linie | 61.75 | | 9,195.481 | 2,834.299 | | |
| " " Südöstliche Linie | 91.50 | 175,624.868 | 8,393.657 | 3,608 688 | 92,797.175 | 82,897.696 |
| " " Wien-Neu Szöny | 20.75 | | 2,233.211 | 922.614 | | |
| Bahnen der südlichen Staats-, lombardisch-venezianischen und central-italienischen Eisenbahngesellschaft *): Wien-Triest | 81.00 | | 13,002.310 | 5,772.664 | | |
| Nord- und Südtirol | 29.00 | 166,219.016 | 1,003.467 | 609.868 | 150,000.000 | 61,219.016 |
| Lombard.-Venezian. | 48.95 | | 4,925.648 | 2,495.387 | | |
| Kaiserin Elisabeth-Westbahn: Wien-Salzburg | 43.19 | | 3,000.368 | 1,503.740 | | |
| Lambach-Gmunden | 3.79 | 64,543.749 | 188.052 | 152.322 | 68,250.000 | 33,043.749 |
| Linz-Budweis | 17.25 | | 571.882 | 456.098 | | |
| Graz-Köflach | 5.00 | 3,322.275 | 151.943 | 82.884 | 2,897.475 | 424.800 |
| Süd-Norddeutsche Verbindungsbahn (Pardubitz-Reichenberg) | 27.00 | 20,358.321 | 894.623 | 590.584 | 15,745.821 | 4,612.500 |
| Buštěhrader Bahn: Lokomotivbahn | 2.75 | 2,520.000 | 500.859 | 219.795 | 2,520.000 | |
| Pferdebahn | 7.50 | | 129.046 | 92.488 | | |
| Aussig-Teplitz | 2.50 | 3,150.000 | 250.409 | 116.289 | 2,100.000 | 1,050.000 |
| Brünn-Rossitz | 3.00 | 3,150.000 | 278.713 | 121.244 | 3,150.000 | |
| Galizische Carl-Ludwigsbahn | 34.50 | 24,428.747 | 2,108.456 | 1,070.795 | 15,750.500 | 14,689.124 |
| Pressburg-Tyrnau | 8.42 | 1,155.000 | 175.240 | 138.869 | 525.000 | 630.000 |
| Theiss-Eisenbahn | 76.52 | 36,547.135 | 2,811.811 | 1,404.465 | 25,200.000 | 15,733.846 |
| Fünfkirchen-Mochacs | 8.25 | 6,753.092 | 596.297 | 262.609 | ? | ? |
| Böhmische Westbahn | ? | 24,000.000 | — | — | 12,000.000 | 5,400.000 |
| Reichenberg-Zittau (österr.) | 3 | ? | ? | ? | ? | ? |
| Verbindungsbahn in Wien (Nord-Südbahnhof) | 1 | ? | ? | ? | ? | ? |

*) Von Marburg nach Klagenfurt-Villach (1. Juni 1863).

**Fluss-Schifffahrt.** — Im Verhältnisse zu den zahlreichen natürlichen Wasserstrassen in Oesterreich ist die Länge der künstlichen, d. i. der Kanäle, nur eine geringe, denn das Verhältniss der künstlichen zu den natürlichen Wasserstrassen ist wie 1 : 10. Etwa 1200 österr. Meilen werden auf den Binnengewässern von Ruder- und Dampfschiffen befahren. Von grösster Wichtigkeit ist die Donau. Die „Donaudampfschifffahrts-Gesellschaft“ befährt die Donau von Linz bis Galacz, die Theiss bis Tokay, die Save bis Sissek, die Drave bis Essek. Die Gesellschaft besitzt 130 Personenboote und Remorquere mit 30.000 Pferdekraft, dann 480 Schleppschiffe. Ihr Vermögensstand weiset ein Actiencapital von 25,200.000 Guld. und 8,176.875 Guld. an sonstigen Anlehen aus. Im J. 1860 betrug die Einnahme 10,265.197, und die Ausgabe 10,443.863 Guld. — Die Elbe, die Weichsel und der Po werden gleichfalls von Dampfschiffen befahren. Wichtigere Wasserstrassen sind überdiess die Moldau, der Inn, die Etsch, die Save, der Dnjestr u. a. — Dampfschiffe fahren auf dem Garda-, Boden-, Traun-, Platten- und Wörthersee. — Kanäle sind nur im Venezianischen, in Niederösterreich und in Ungarn, und zwar: der Kanal Tártaro stellt mit dem Canal Bianco, dem Canal Adigetto und jenem von Legnago eine Verbindung des untern Po mit der Etsch her, welche ihrerseits durch den Kanal di Vale mit der Brenta verbunden ist. In Niederösterreich führt der Wiener-Neustädterkanal von Wiener-Neustadt nach Wien. In der Wojwodina verbindet der Franzenskanal die Donau mit der Theiss, und der Bega-Kanal macht die Bega schiffbar. In Ungarn entwässert der Sárvizkanal den Sumpfboden zwischen Stuhlweissenburg und Szecssard, und der Albrecht-Karasicza-Kanal jenen in der Baranya.

Das **Postwesen** und die **Telegraphen** sind Staatsanstalten und in fortwährender Aufnahme begriffen. Die Fahrpost-Gebühr beträgt für je 100 Guld. österr. Währung und je 1 Zollpfund per 5 Meilen 2 Neukreuzer, die Portotaxe für einen 1 Loth schweren Brief je nach der Entfernung 3, 5, 10 oder 15 Neukreuzer; im „Eilwagen“ zahlt die Person pro Meile 56 Neukreuzer. In beiden Richtungen ist der Verkehr steigend. Im J. 1830 betrug die Zahl der beförderten Correspondenzen 18½ Million, jene der Passagiere über 53.000; im Jahr 1845 wurden Correspondenzen über 30 Millionen und über 216.000 Passagiere, im J. 1860 über 105½ Millionen Correspondenzen und über 206.000 (trotz der Menge von Eisenbahnen) befördert. Von den Correspondenzen entfällt nahezu ¼ auf Niederösterreich, dann folgen Ungarn und Böhmen; am schwächsten ist der Briefverkehr in der Bukowina.

Die Anlegung von Telegraphen-Linien hat in Oesterreich im J. 1847 begonnen. Gegenwärtig bestehen an 200 Stationen, die Länge der Linien beträgt 1662 Meilen. Im J. 1860 wurden 115.249 Staats-, und 471.216 Privat-Depeschen aufgegeben, und die Einnahme für die Letzteren betrug 933.460 Guld. Mit Hinzurechnung der internationalen und Transitdepeschen ergibt sich eine Gesammtzahl von 713.342 Depeschen, während im J. 1850 der in Oesterreich aufgegebenen Depeschen die Summe von 13.000 nur wenig über-

stieg. Beweis genug, wie sehr im letzten Decennium der Depeschenverkehr zugenommen hat.

## VIII. Bank- und Creditwesen.

An Bank und Creditanstalten bestehen in Oesterreich:

| | Actiencapital | Betrag der emittirten Actien | Reservefond |
|---|---|---|---|
| 1. Oesterreich. Nationalbank | 109,384.590 | 109,384.590 | 10,871.961 |
| 2. Niederösterr. Escomptegesellschaft . . . . . | 21,000.000 | 7,000.000 | 95.862 |
| 3. Creditanstalt für Handel und Gewerbe . . . . | 105,000.000 | 60,000.000 | 1,028.849 |
| 4. Triester Commerzialbank | 5,000.000 | 2,500.000 | |
| 5. Ungarische - | 2,100.000 | 2,100.000 | |
| 6. Ungarische Bodencreditgesellschaft | in der Organisirung begriffen. | | |
| 7. Mährische Escomptegesellschaft | in der Organisirung begriffen. | | |

Die drei bedeutendsten Geldinstitute sind:

1. Die k. k. privil. Nationalbank wurde im J. 1816 auf Veranlassung der Regierung durch eine Anzahl von Actionären begründet. Sie erhielt am 15. Juli 1817 ihre Privilegien und Statuten, welche am 1. Juli 1841 abermals verlängert und erneuert, und am 21. März 1856 in Bezug der Abtheilung für Hypothekar-Credit erweitert wurden. Den Fond bildeten ursprünglich 100.000 Actien, von denen im Jahr 1817 nur die Hälfte, und im Jahr 1853 die zweite Hälfte ausgegeben wurde. Eine neue Emission von 50.000 Stück fand für die Hypothekar-Erweiterung im Jahr 1856 statt. — Ursprünglich wurden die Actien mit 1000 Gulden Wiener Währung (= 500 Gulden C.-M.) und 100 Gulden in Silber, also zusammen mit 600 Gulden C.-M. pro Stück einbezahlt. Auf die für das Hypothekengeschäft herausgegebenen Actien wurden per Stück 700 Guld. in Silber eingezahlt, sie lauten aber gleichfalls nur auf 600 Guld. C.-M. — Das Geschäft vertheilt sich in: a) das Escomptegeschäft, b) das Girogeschäft, c) die Ausgabe und Verwechselung der von ihr ausgehenden Noten, d) das Depositengeschäft, e) die Ausfolgung von Darlehen und Vorschüssen, f) das Anweisungsgeschäft, g) die Hypotheken-Anstalt. — Der Gouverneur wird vom Kaiser ernannt; die aus dem Bankausschusse (100 Mitglieder) gewählten 12 Directoren bedürfen der kaiserlichen Bestätigung. Für das Escomptegeschäft stehen den Directoren 24 Censoren zur Seite. Filial-Anstalten bestehen in Agram, Brünn, Czernowitz, Görz, Graz, Hermannstadt, Innsbruck Kaschau, Klagenfurt, Krakau, Kronstadt, Laibach, Lemberg, Linz, Pest, Prag, Salzburg Temesvár, Troppau.

Im Januar 1863 ist die Bankreform vorgenommen worden. Die neue Bankacte trat sofort ins Leben, und das Uebereinkommen des Staates mit der Bank sichert die Unabhängigkeit der Bank vom Staate. Von nun an wird wöchentlich der Stand des Notenumlaufes und der Notenbedeckung, — monatlich der Activ- und Passivstand, — halbjährig die Uebersicht der Geschäftserträgnisse veröffentlicht. Das Privilegium ist von 1866 auf 10 Jahre verlängert worden; 200 Mill. Guld. sollen bankmässig, die weitere Notenmenge aber vollständig in Silber gedeckt sein.

a. Schuld des Staates an die Nationalbank:

| Am 31. Decbr. | Fundirte Schuld | | | | durch Staatsgüter gedeckt | Andere Forderungen | Zusammen |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1858 | 26,529.577 | zu 4% | 26,490 938 | unverz. | 100,000.000 | | 153,020.515 |
| 1859 | 22,610.798 | - - | 26,658.539 | - | 97,900.000 | 153,000.000 | 300,169.337 |
| 1860 | 22,610.798 | - - | 22,583.009 | - | 92,860.353 | 119,000.000 | 257,054.160 |
| 1862 | 18,372.246 | - - | 18,174.915 | - | 86,942 083 | 95,000.000 ca. | 239,000.000 |

b. Geschäfts-Gebahrung:

| | Baarfonds | Banknoten | Wechselporte-feuille | Vorschüsse auf Staatspapiere |
|---|---|---|---|---|
| Am 31. Decbr. 1858 | 103,506.317 | 388,523.473 | 80,635.693 | 81,252.080 |
| - - - 1859 | 80,187.756 | 466,758.923 | 35,130.287 | 55,896.795 |
| - - - 1860 | 89,167.926 | 474,861.562 | 58,165.744 | 54,234.080 |
| - - - 1862 | 105,071.147 | 426,877.276 | 66,919.225 | 53,484.800 |

2. Die k. k. priv. Creditanstalt für Handel und Gewerbe, gegründet im J. 1855 mit einem Stammvermögen von 60 (= 63 ö. W.) Mill. Guld., dem sich später, in Folge Einflussnahme dieses Institutes auf den Ausbau der wichtigsten österreichischen Eisenbahnlinien ein Lotterie-Anlehen von 42 Mill. Gulden ö. W. anschloss. Geschäftsbefugniss: Das ganze Bankgeschäft und alle Arten von Creditoperationen, Erwerb und Errichtung von industriellen Etablissements; doch müssen sich alle Geschäfte auf inländische Effecten und Unternehmungen beschränken. Privilegiumsdauer 90 Jahre. Filialen bestehen in Pest, Prag, Brünn, Kronstadt, Lemberg.

Bilanz am 31. Decbr. 1862:

| | | |
|---|---|---|
| Gesammtgewinn im J. 1862 . . . . . . . . . . | 5,534.117 | Guld. |
| Hiervon wurden am 1. Januar 1863 an Zinsen bezahlt | 3,000.000 | - |
| Es verbleiben sonach zur Vertheilung . . . . . . | 2,534.117 | Guld. |
| Davon in den Reservefond . . . . . . . . . . . | 200.000 | - |
| es erübrigen somit | 2,334.117 | Guld. |
| Hiervon ab 5% für den Verwaltungsrath, und 15% für Direction und Beamten mit . . . . . . . . | 223.342 | - |
| verbleiben | 2,100.705 | Guld. |

wonach 7 Guld. pro Actie als Dividende entfallen, während 705 Guld. auf neue Rechnung vorgetragen werden. — Der Reservefond beträgt gegenwärtig 1,028.849 Guld.

Geschäftsverkehr:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Im Commissionsgeschäft Gesammtumsatz | 452,013.000 | Guld. | Provision | 762.412 | Guld. |
| - Wechselgeschäft - | 226,179.000 | - | Zinsenertrag | 1,219.750 | - |
| - Vorschüsse a. Effecten - | 60,292.000 | - | Erträgniss | 658.950 | - |
| - - - Waaren - | ? | - | Reinertrag | 297.612 | - |
| - Girogeschäft - | 111,394.000 | - | | | |

Die gesammte Cassabewegung betrug 599,443.000 Guld.

Effectenbestand am 31. Decbr. 1862.

| | | |
|---|---|---|
| Staatspapiere und Grundentlastungen | 7,535.986 | Guld. |
| Industriepapiere | 14,007.483 | - |
| Prioritätsobligationen | 1,640.715 | - |
| Creditlose (zum Course v. fl. $133._{50}$) | 3,006.153 | - |
| | 26,190.337 | Guld. |

3. Niederösterreichische Escompte-Gesellschaft. Gegründet im Jahre 1853 zum Zwecke, dem Handel und den Gewerben Niederösterreichs durch Escomptirung von Wechseln Geldmittel zu verschaffen. Concession vorläufig auf 25 Jahre. Die Gesellschaft beschäftigt sich mit Discontiren, Verkauf, Incasso von Wechseln, Uebernahme von Geldern in laufende Rechnung, Ankauf von Effecten der schwebenden Staatsschuld; sie erfreut sich mit Recht grossen Vertrauens.

Die Bilanz am 31. Decbr. 1862 zeigt, dass die Anstalt am Jahresschluss bei einem Cassavorrath von 1,158.519 Guld. ein Wechselportefeuille von 31,872.671 Guld. hatte, neben den sich unter den Activis 1,672.579 Guld. Vorschüsse auf Effecten befanden. Dem gegenüber stehen als Passiva: 7,000.000 Actiencapital, 2,374.893 Guld. Sicherstellungsfond der Creditinhaber, $24^3/_4$ Mill. Guld. in laufender Rechnung deponirte Gelder. Erträgniss 2,723.429, Ausgaben (incl. 4% Zinsen für das Actiencapital) 2,218.434 Guld., also noch Reinerträgniss 504.994 Guld., davon kommen 15% in den Reservefond der Creditinhaber, 5% in den Reservefond der Actionäre, 10% Tantième für Verwaltungsrath und Comité und 394.126 als Superdividende auf 14,000 Actien. Eine Actie (pro 500 Guld. nominal) trug also im Jahr 1862 etwa $9^3/_5$%, d. i. 48 Guld. ö. W.

## Die Dampfschifffahrts-, Eisenbahn- und andere Industrie-

**Actiengesellschaften** bestanden im J. 1861 in Oesterreich 44 mit einem Actiencapitale von 522,254.768 Gulden, worauf 418,949.252 Gulden bereits eingezahlt waren, und deren Prioritäten und sonstige Anlehen die Summe von 270,235.126 Gulden repräsentirten.

**Assecuranzen.** Siebzehn **Versicherungsgesellschaften** weisen 33,575.000 Gulden an Actiencapital aus. Im Ganzen zählte die Monarchie im J. 1862 120 Versicherungsvereine, die theils auf Wechselseitigkeit, theils auf Actien beruhen, und alle Arten von Schäden versichern. Für Seeschäden bestehen im Küstenlande, Dalmatien und Venedig 28 Vereine. 27 Vereine übernehmen in gewissen localen Begrenzungen die Versicherungen von Transportschäden, 8 für Viehschäden u. s. w. Zahlreich sind die Privat-Brandschäden-Versicherungsvereine.

Zu den bedeutendsten Assecuranzgesellschaften gehören:

a. die auf Actien gegründete „Azienda assicuratrice" in Triest gegen Feuer- und Sturmschäden, (Versicherungscapital über 1100 Mill. Gulden, jährlich vergütete Schäden über 1 Mill. Gulden);

b. die auf Actien gegründete „Riunione adriatica di sicurtà" in Triest (Versicherungscapital über 520 Mill. Gulden, jährliche Vergütungen über $1^1/_2$ Mill. Gulden);

c. die „wechselseitige Brandschadenversicherungsanstalt in Wien" (Versicherungscapital über 70 Millionen, Theilnehmer 60.000, versicherte Gebäude 120.000);

d. die „erste österreichische Versicherungsgesellschaft in Wien", auf Actien (Versicherungscapital 355 Mill. Gulden, jährliche Vergütungen über 1 Mill. Gulden).

Die „ungarische Assecuranzgesellschaft", jene von Graz, Linz, Prag, Salzburg u. s. w. Im J. 1860 betrug das Versicherungscapital der 17 bedeutenderen „wechselseitigen Versicherungs-Gesellschaften" 297,500.000 Gulden (die Umlagssumme 1,600.000 Gulden, die gezahlten Versicherungssummen 1,400.000 Gulden); — jener der 27 bedeutenderen „Versicherungsgesellschaften auf Actien" 3.064,000.000 Gulden (Prämieneinnahme 19 Mill. Gulden, gezahlte Versicherungen 11 Mill., nominelles Actiencapital 27 Mill. Gulden); die Summe des Versicherungscapitals dieser Gesellschaften betrug somit 3.361 Mill. Gulden ö. W.

**Versorgungs- und Rentenwesen.** Abgesehen von den vielen Instituten und Vereinen, welche sich die Versorgung ihrer Mitglieder, sowie deren Wittwen und Waisen zur Aufgabe machen, bestehen auch mehrere allgemeine Versorgungs- und Rentenanstalten, unter denen die „Vindobona", der „Anker", der „Phönix", die „Austria" u. a. besonders erwähnenswerth sind.

**Sparkassen.** In den 143 Sparkassen erliegen dermalen über 150 Mill. Gulden, wovon mindestens 90 Mill., auf hypothekarische Darlehen verwendet, dem Realcredit zu Gute kommen. Der Zinsfuss ist durchschnittlich 4%. Die geringste Einlage ist 26 Kreuzer, die höchste ist nicht überall fixirt. Die bedeutendste Sparkasse ist die zu Wien mit einer Einlagssumme von 39 Mill. Gulden ($4^1/_2$%), dann in Prag (26 Mill.), Graz (11 Mill.), Linz, Oberhollabrunn, Lemberg, Laibach, Brünn, Salzburg u. s. w.

**Börse.** Allgemeine Börsen bestehen zu Triest und Venedig, die Fondsbörse in Wien und die Waarenbörsen zu Wien und Prag. Zur Vermittelung der Geschäfte an und ausser den Börsen bestehen mit ausschliesslicher Berechtigung die „Börsen- und Waarensensale", und an der Wiener Fondsbörse auch Börsenagenten.

Börse in Wien. Die meisten Course verstehen sich in Procenten; Lotterieanlehen, Actien, Prioritäten per Stück, der Cours gilt für den eingezahlten Betrag. Laufende Zinsen vergütet der Käufer, laufende Dividenden sind im Course inbegriffen. Courtage zahlt nur der Verkäufer 1% vom Courswerth; Provision 1/3 oder 1/2%. „Eine Post" ist 5000 Gulden Nominalwerth.

## IX. Münzen, Maasse, Gewichte.

**Münzen.** Rechnung (seit 1. Novbr. 1858) nach „Gulden österreichischer Währung" (fl. ö. W.) à 100 Kreuzer (kr.). Die ö. W. ist der 45-Guldenfuss (45 fl. = 1 deutsches Münzpfund fein Silber). Die „Banknoten" haben Zwangscours (1 fl., 5 fl., 10 fl., 100 fl., 1000 fl. ö. W.). Münzen: (Gold) Kronen und halbe Kronen, dann Ducaten; (Silber): Thaler, Doppelthaler, Gulden, Doppelgulden, Viertelgulden, endlich „Levantiner" oder „Maria Theresiathaler"; Scheidemünze (im 50 Guldenfusse) zu 5 und 10 kr.; (Kupfer): Stücke zu 4, 3, 1 und 1/2 kr.

1 fl. ö. W. = 2/3 Thaler (20 Sgr.).

**Maasse.** In Venetien gelten die metrischen, in den übrigen Provinzen die Wiener Maasse und Gewichte als die gesetzlichen. Die Klafter zu 6 Fuss, à 12 Zoll, à 12 Linien; 1 Fuss = $140._{13}$ Pariser Linien; 100 Fuss = $100._7$ preussische Fuss. Die Elle hat $2^1/_2$ Fuss; die österr. Meile (4000 Klafter) = $1._{0225}$ geograph. Meilen, 100 □Fuss = $100._4$ preuss. □Fuss. Das Joch zu 1600 □Klafter = $2._{25}$ preuss. Morgen. Getreidemaass: die Metze = $1._{95}$ Cubikfuss, 100 Metzen = $111._9$ preuss. Scheffel. Flüssigkeitsmaass: die Maass (oder Kanne); 100 Maass = $123._6$ preuss. Quart; der Wein-Eimer hat 41, der Bier-Eimer $42^1/_2$ Maass.

**Gewichte.** Der Zentner (= 560 Gramm) zu 100 Pfund, à 32 Loth, à 4 Quentchen; 100 Pfund = $119._7$ preuss. Pfund. Der Zoll-Zentner ist der in Deutschland allgemein gebräuchliche = $89._3$ Wiener Pfund. Die Tonne hat 20 Zentner, die Last 2 Tonnen: Valvationsgewicht: die Mark = 1/2 Zollpfund.

## X. Bedeutende Industrie- und Handelsplätze (alphabetisch).

**Agram** (17.000 E., Hauptstadt von Croatien). Handel in Landesproducten, bedeutender Commissions- und Speditionsplatz. Handelskammer, Realschule.

**Asch** (6000 E., Böhmen, Kreis Eger). Baumwoll- und Schafwollenwaaren, Strumpfwirkerei, Färberei und Bierbrauerei. Der „Ascher Bezirk" sehr industriell. Oestlich davon ansehnliche Porzellan- und Steingut-Industrie (Schlaggenwald, Pirkenhammer, Dalwitz, Altrohlau).

**Bochnia** (5500 E., Galizien, Kreis Bochnia), reiche Salzgewinnung (jährlich 300.000 Zentn. Steinsalz). Noch bedeutender sind die Gruben bei Wieliczka (4500 E.), aus welchen jährlich über 1 Mill. Zentn. Salz gewonnen wird.

**Botzen** (11.000 E., Tirol, Kreis Brixen, ital. Bolzano), Handelskammer, wichtiger Speditionsplatz für den Verkehr zwischen Italien und Deutschland, 4 Messen; Handel mit Seide, Leder, Wein, Obst und Leinwand.

**Bregenz** (3200 E., Vorarlberg, am Bodensee), Baumwollenspinnerei und Weberei, Wachsbleichen und Färbereien, Stroh- und Holzwaaren, lebhafter Verkehr mit der Schweiz, wichtige Märkte für Getreide, Vieh, Käse.

**Brody** (23.000 E., Ostgalizien, Kreis Złoczów), Freihandelsplatz an der russischen

Grenze („Zollausschluss") Handelskammer, russisches Consulat; starker Commissions- und Speditionshandel, Schafwolle aus Russland; Baumwoll- und Seidenwaaren, sowie Galanteriearbeiten aus dem Westen Oesterreichs, Sensen, Sicheln u. dergl. aus Oberösterreich nach Russland. In der Stadt und Umgebung Ledergerberei, Leinweberei, lebhafte Messe. Wichtigster Handelsplatz Galiziens.

**Bruck** an der Mur — siehe **Leoben.**

**Brünn** (59.000 E., Hauptstadt von Mähren), Handelskammer, Escompteanstalt, Bankfiliale, technische Lehranstalt, Realschule, Gewerbeschulen. Einer der wichtigsten Industrieorte Oesterreichs und Hauptsitz der Wollindustrie (vorzüglich Tuch und alle Arten Schafwollwaaren: Casimir, Flanell, Bukskin, sehr schöne Serail-Tücher u. a.). Nächst Brünn sind in Mähren, dessen Schafwollwaaren fast die Hälfte des Gesammtwerthes aller österreichischen Wollfabrikate repräsentiren, noch bedeutend in diesen Artikeln: Iglau (ordinäre Waare), Zwittau und Namiest (feine Tücher), Grossmesseritsch, Neutitschein, Freiberg u. m. a. Mähren liefert jährlich über 600.000 Stück Tuch im Werthe von über 25 Mill. Gulden. Auch andere Industriezweige sind in Brünn gut vertreten. Der Handel ist in Brünn sehr bedeutend, insbesondere in Manufacturwaaren, und die „Brünner Märkte" zählen zu den besuchtesten der Monarchie.

**Budweis** (15.000 E., Böhmen, Kreis Budweis), Endpunkt der Linz-Budweis Eisenbahn, Anfang der Moldau-Schifffahrt, Handelskammer; lebhafte Industrie (Steingut-, Bleistift- und Zündwaaren, chem. Fabrik), Handel mit Salz (aus Oberösterreich), Getreide, Steinkohlen; wichtige Viehmärkte.

**Carlsbad** (3800 E., Böhmen, Kreis Eger), berühmter Kurort (dessgleichen in der Nähe: Marienbad, Franzensbad), sehr viel Gewerbfleiss (Zinngiesserwaaren, Messer, Scheeren, Nadeln, Kunsttischlerei, Galanteriearbeiten, besonders aus „Sprudelstein"); in der Nähe die bekannten Porzellan-Fabriken: Pirkenhammer („Hammerl"), Dalwitz, Alt-Rohlau.

**Carlstadt** (9500 E., Croatien, Comitat Agram), wichtiger Speditions- und Commissionsplatz für den Verkehr zwischen Dalmatien und Ungarn; ansehnliche Wochenmärkte. Rosogliobrennereien, Bau von Flussfahrzeugen.

**Cattaro** (2000 E., Dalmatien, in der Bucht Bocche di Cattaro), geschützter guter Hafen, Kriegshafen; Hauptplatz für den Verkehr mit Montenegro (Seesalz, Rauchfleisch u. dergl.); einige Gerbereien, Oelraffinerie, Seilerwaaren.

**Czernowitz** (ruthenisch Czernâuz, 26.000 E., Hauptstadt der Bukowina), Handelskammer, ziemlich viel gewerbliche Thätigkeit, Maschinenfabrik, Broncefabrik; ansehnlicher Handel in Rohproducten (Getreide, Branntwein, Schlachtvieh, Holz, Rohhäute, Wolle, Pottasche); bedeutender Verkehr mit der Moldau und Bessarabien (nach Folticzeny), sowie Transit nach Galizien, Siebenbürgen und Ungarn.

**Debreczin** (40.000 E., Ungarn, Comitat Bihar), Handelskammer, in der Umgebung starker Getreide- und Tabakbau, viel Melonen und Obst; zahlreiche Handwerker für wollene Zeuge, Leder, Seife. Charakteristische Gewerbszweige sind: Seifensiederei, Verfertigung von ungarischen Schnürschuhen („Czisme," in mehr als 500 Werkstätten), rothe thönerne Tabakspfeifen, Kämme, schwarze Pelze, die Gerberei, Kürschnerei und Salpetersiederei. Vier stark besuchte Jahrmärkte, Handel in Horn- und Borstenvieh, Pferden, Getreide, Tabak und in Debrecziner Fabrikaten. (Umsatz jährlich über 25 Mill. Guld.).

**Eger** (11.000 E., Böhmen, Kreis Eger), industrielle Umgebung, lebhafter Handel nach Baiern.

**Essek** (14.000 E., Hauptstadt von Slavonien), wichtigster Handelsplatz in Slavonien für Getreide, Rohhäute, Vieh. Dampfschifffahrt auf der Donau; ansehnliche Gewerbsthätigkeit.

**Feldkirch** (2500 E., Vorarlberg), bedeutende Industrie (Maschinenbau, Baumwollspinnerei, Weberei, Färberei); Speditionshandel nach und aus der Schweiz. — Am stärksten ist die Industrie vertreten im Rheinthal und im Wallgau, wo auch die Handweberei und Weissstickerei wie in der benachbarten Schweiz vorherrscht. — Bedeutendere Industrieorte in Vorarlberg sind überdiess: Kennelbach, Bludenz, Hohenembs, Dornbirn, Fussach (Spinnereien), Dornbirn u. Frastanz (Gusswerke und Maschinenbau), Papierfabrication in Bludenz, endlich der Schiffbau, Verfertigung von Alpenhütten (für die Schweiz).

**Fiume** (15.000 E., kroatisches Küstenland, am Golf von Quarnero), königl. Freistadt, Freihafen, Handelskammer. Ansehnliche gewerbliche Thätigkeit, Tabak-, Rosoglio-

Kerzen-, Chemikalien- und Papierfabrication, in der Nähe grosse Getreidemühlen. Schwunghafte Rhederei, bedeutender Seehandel. Beiläufig 180 Schiffe langer Fahrt mit über 70.000 Tonnen gehören den Rhedern des Fiumaner Comitats. Die Werften haben im Jahr 1857 28 neue Schiffe (mit 11.880 Tonnen) gebaut. Ueber 7000 Schiffe besuchen jährlich den Hafen. Der stets steigende Seeverkehr dürfte den Werth von 12 Mill. Gulden repräsentiren. Fiume macht grosse Anstrengungen, den Verkehr mit dem Osten der Monarchie ganz an sich zu bringen. Die projectirten Anschlüsse an die ungarischen Eisenbahnen (über Agram) und an die Südbahn (über St. Peter) werden von hoher Wichtigkeit für Fiume werden. — Südöstlich von Fiume liegen die zwei kleineren Freihäfen Buccări (slav. Bakar) und Portorè (slav. Kraljevica). Das Fiumaner Comitat heisst auch „das ungarische Küstenland" oder „das Littorale". Von Fiume führt über einen Gebirgsrücken und über tiefe Abgründe hinweg nach Karlstadt die im J. 1820 eröffnete kunstvolle „Luisen-Strasse."

**Görz** (11.000 E., Küstenland), Handelskammer: Zuckerraffinerie; starker Obst-, Wein- und Seidenbau; Transit- und Speditionshandel. Im Görzergebiete: Heidenschaft, Baumwollspinnerei und sehr berühmte Türkischroth-Färberei; um Cormons starker Seidenbau.

**Graz** (63.200 E., Hauptstadt von Steiermark), Handelskammer, technische Lehranstalt (Joanneum), Realschule, Industrie-, Seidenbau-, Gartenbau-, Forstverein. In und bei Graz (auf der „Andritz"), lebhafte Industrie: Maschinen- und Werkzeugsfabrik, Papierfabrik, Zuckerraffinerie, „steirischer Champagner," Chocolade, Bierbrauerei, Messerschmiedwaaren. Handel in Eisen und Eisenwaaren, in Rohproducten, bedeutender Transit- und Speditionshandel zwischen den ungarischen und den deutsch-slavischen Ländern der Monarchie, zwischen Wien und Triest.

**Grosswardein** (23.000 E., Ungarn, Comitat Bihar), starker Getreide- und Weinbau, Viehzucht. Im Grosswardeiner Distrikte: Eisenwerke, Oelmühlen, Spiritusbrennerei, Töpferwaaren, Glas, Seife, Lederarbeiten. Lebhafter Handel in Schafwolle, Federn, Lammfellen, Getreide, Tabak, dann in Pferden, Horn- und Borstenvieh.

**Haida** (2000 E., Böhmen, Kreis Leitmeritz), Hauptsitz des böhmischen Glashandels, Mittelpunkt für die Glasraffinerie. Gesammtwerth der Glasfabrikate Böhmens über 10 Millionen Gulden; Export über 5000 Zentner. Glasfabriken zu Haida Steinschönau, Gablonz (Quincaillerie, Bijouteriewaaren, Imitations), Turnau (Glaskorallen), Neuwelt (Schleifwerke), Burgstein und Neuhurkenthal (Spiegel); im Böhmerwalde gegen 90 Glashütten.

**Hall** (4500 E., in Tirol), Salzsiederei, jährlich an 250.000 Zentn. Salz; Salmiak, Chemikalien.

**Hallein** (4000 E., Salzburg, Salzsiederei), jährlich 400.000 Zentn. Salz. Soolenbad; Industrie in Holzwaaren, Schiffbau.

**Hallstadt** (1200 E., Oberösterreich), dann Ischl und Ebensee, wichtige Salzsudwerke, jährlich über 1 Mill. Zentn. Salz. In Ischl stark besuchte Soolenbäder. Niederlage für das im „Salzkammergute" gewonnene Kochsalz ist Gmunden.

**Hermannstadt** (18.000 E., Hauptstadt von Siebenbürgen), viel Gewerbfleiss unter den Sachsen (Tuch, Wolldecken, Leder, Töpferei, Tabakpfeifen); lebhafter Commissions- und Speditionshandel.

**Innsbruck** (14.300 E., Hauptstadt von Tirol), Handelskammer; Eisenbahnverbindung mit Baiern, bis zum Jahre 1866 auch mit Italien (über den Brenner); lebhafter Transithandel, Baumwoll- und Schafwollindustrie, Holzschnitzerei. Das Kleingewerbe ist gut vertreten.

**Kaschau** (14.300 E., Com. Abaujvár), Fayence-, Papier- und Tabakfabrication, Rübenzuckerfabrik; im Kaschauer Gebiete viele Eisenwerke, einzelne Steingut-, Porzellan-, Glas- und Papierfabriken. Die stärkste Eisenindustrie Oberungarns ist im Gömörer Comitate und in der Zips; Branntweinbrennerei, Biererzeugung. Handel mit Getreide, Holz, oberungarischen Weinen, Eisenwaaren; starker Speditionshandel nach Galizien.

**Klagenfurt** (13.500 E., Hauptstadt von Kärnten), Realschule, Handelskammer, Industrieverein, Gewerbeaushilfskasse; Bleiweiss- und Tuchfabrication, Riemer- und Eisenwaaren; lebhafter Verkehr in Blei, Eisenwaaren, Transithandel; Dampfschifffahrt auf dem Wörthersee, Eisenbahnverbindung mit Marburg (Steiermark).

In Kärnten wichtiger Bergbau (Blei, Eisen, Braunkohle); ausgezeichnete Eisen- und Stahlwaaren (Eisenwerke: Prévali, Lippitzbach, Buchscheiden, Lölling u. a.). Tuchfabrication in Viktring, Bleiweis in Klagenfurt und Wolfsberg, Gewehre in Ferlach.

**Krakau** (41.000 E., Galizien), Tuch- und Ledererzeugung, Ackergeräthe, Eisenbahn, Schifffahrt auf der Weichsel, lebhafter Handel mit Getreide, Holz, Salz, Wein, Leinwand und Borstenvieh. Zwei grosse Jahrmärkte (am 16. Mai und 16. Sept.). In der Nähe Steinkohlengruben, Zinkhütten, Gruben mit feuerfestem Thon.

**Kronstadt** (27.000 E., Siebenbürgen, Land der Sachsen, Distrikt Kronstadt), die grösste, zugleich erste Fabriks- und Handelsstadt des Landes, Handelskammer; Eisen- und Kupferhammerwerke, Papiermühlen, Türkischroth-Färbereien, Fabriken für Tuch, Wollenzeug, Leinwand, Leder u. a. Sehr bedeutender Handel mit Landesproducten und österreich. Fabrikaten nach der Moldau und Wallachei; schwunghafter Speditions- und Commissionshandel (Jahresverkehr 5—7 Mill. Guld.).

**Laibach** (21.000 E., Hauptstadt von Krain), Handelskammer, Industrieverein, Gewerbeaushilfskasse; Baumwollspinnerei, Zündwaaren, Dampfmühle, lebhaftes Kleingewerbe. In der Nähe (Josephsthal) grosse Papier- und Oelfabrik. Handel in Getreide und Landesproducten; Speditionshandel hat abgenommen. — In Oberkrain lebhafte Industrie in Eisen und Leder (Neumarktl der gewerbreichste Ort), Nägelerzeugung (Kropp, Eisnern), Eisengiesserei (Hof in Unterkrain), Rosshaarsiebe (Strasische), Spitzenklöppelei (Idria).

**Lemberg** (70.000 E., Hauptstadt von Galizien), Handelskammer, technische Anstalt. Der bedeutendste Gewerbs- und Handelsplatz des Landes, grosse Gewerbsthätigkeit, Rosoglio-, Essig, Seifenfabriken, Handel mit Flachs, Hanf, Leinwand, Leder, Honig, Wachs, Kleesamen, hauptsächlich mit Schafwolle, 3 stark besuchte Jahrmärkte (4. Mai, 1. Juli, 12. Oktober) und die Marktzeit „Kontrakty“ im Juni für den Handel und die Pacht mit Gütern und deren Nutzungen; bedeutender Speditionshandel. — Die wichtigsten Industriezweige Galiziens sind: ordinaire Leinen (Radymno, Komarno, Jarosław), Spiritusbrennerei, Leder (Stryj, Zołkiew, Przemyśl, Kolemea, Brody), Runkelrübenzucker (Tlumacz, Lancut), ordinäres Tuch, Glas u. a.

**Leoben** (Steiermark, ehemals Brucker Kreis), montanistische Lehranstalt, Handelskammer, starker Eisenhandel, Hammerwerke, Drahtzug, Kupferhammer, vorzügliche Steinkohlen. Vereinigung der „Eisen- und Salzstrasse“.

In „Obersteiermark“ sind wichtig: Vordernberg und Eisenerz, berühmter Eisenbergbau. — Neuberg, Hieflau, Turach u. a. Roheisenerzeugung. — Rottenmann, Krieglach, Kindberg, Frohnleiten, Mürzzuschlag, Leoben für Sensen und Sicheln, Murau Stahl- und Schmiedeeisenwaaren, Neuberg und Zeltweg, grossartige Eisenwerke (Eisenbahnschienen), das berühmte kaiserliche Gusswerk bei Maria-Zell (Kanonengiesserei); Judenburg, ehemals Stapelplatz für den Handel nach Italien. Bruck an der Mur, Stapelplatz für den Handel mit Eisenwaaren; wichtiger Speditions- und Commissionshandel.

**Linz** (27.700 E., Hauptstadt von Oberösterreich), Handelskammer, Handelsschule, Realschule, lebhafte Industrie in Schafwollstoffen, Leder und Leinen; Schiffbau. Stapelplatz der Donaudampfschifffahrt, wichtiger Handelsplatz für Eisenwaaren, Tuch, Leinen, Zwirn, Leder, Salz. Schwunghafter Verkehr (Donaudampfschifffahrt, Elisabethwestbahn von Wien nach München, Eisenbahn Gmunden-Linz-Budweis), Brücke über die Donau nach dem am linken Donauufer liegenden Urfahr. — Industrielle Orte: Klein-München (Kunstmühle, Baumwollspinnereien), Struden (Zündwaarenfabrik, an 600 Mill. Zündhölzchen, vorzüglich für die Levante), Vorder- und Hinterweissenbach (Leinwandbleichen).

**Ofen** (55.200 E., Ungarn, Comitat Pest-Pilis-Solt), Dampfmühlen, Arsenal und Schiffswerfte der Donaudampfschifffahrtsgesellschaft, Weinbau. Mittelst einer Kettenbrücke verbunden mit Pest (siehe Pest).

**Oedenburg** (19.000 E., Ungarn, Com. Oedenburg), Handelskammer, Wein- und Obstbau; Tuchweberei, Zuckerraffinerie, Bier- und Branntweinbrennerei, Pottaschesiederei, lebhafter Handel in Landesproducten, und grosse Viehmärkte,

(besonders Schweine). In der Nähe ausgedehnter Steinkohlenbau. Eisenbahnverbindung mit Wiener-Neustadt.

**Olmütz** (14.000 E., Mähren), Handelskammer, Realschule; Handel mit Leder, Schlachtvieh, Flachs und Rohproducten, ansehnlicher Speditionshandel. — Bedeutende Industrieorte: Sternberg (12.000 E.) und Schönberg, sehr wichtige Leinen- und Baumwollindustrie; Prossnitz (8000 E.), Baumwollindustrie, Hauptgetreidemarkt der „Hanna".

**Pest** (132.000 E., Ungarn, Comitat Pest-Pilis-Solt), Handelskammer, ungarischer Lloyd, Commerzialbank, Assecuranz- und Bodencreditgesellschaft, Filialen der österreichischen Nationalbank und Creditanstalt, Handelsakademie. Bedeutende Fabriken für Seidenwaaren, Tuch, Leder, Oel, Tabak, Bijouterien; Branntweinbrennerei, Mahlmühlen. Mittelpunkt des ungarischen Handels und nächst Wien der wichtigste Handelsplatz an der Donau; Hauptstation der Dampfschiffe; Eisenbahnverbindung mit den wichtigsten Städten Ungarns, mit Wien und dem Südwesten der Monarchie. Vier stark besuchte Messen. Schwunghafter Handel in Schafwolle, Wein, Getreide, Vieh, Leder, Holz, Soda, Pottasche. Die bevölkertste und wichtigste Stadt Ungarns.

**Pilsen** (15.000 E., Böhmen, Kreis Pilsen), zahlreiche Eisen- und Steinkohlenwerke, Vitriolschieferbau; Fabrication in Tuch, Leder, musikalischen Instrumenten; Bierbrauerei; Speditionshandel und ansehnlicher Eigenhandel; 4 Jahrmärkte. — Industrielle Orte: Klattau (7400 E.), Tuchweberei; Neugedein, Schafwollzeugfabrik; Plas, Eisenwerk, Gusswaarenfabrication; Mies, silberhaltige Bleierzgruben, Schwefelhütte, chemische Fabrik, Getreidemärkte.

**Prag** (143.000 E., Hauptstadt von Böhmen), sehr bedeutende Industrie- und Handelsstadt; Handelskammer, Gewerbeverein, patriotisch-ökonomische Gesellschaft, Filialen der österreichischen Nationalbank und Creditanstalt, Hypothekenbank, technische Lehranstalt, höhere Handelslehranstalt, Real- und Gewerbeschulen. Die meisten Zweige der Industrie (sowohl fabriks- als handwerksmässig) sind sehr rühmenswerth vertreten, besonders Kattun, chemische Fabrikate, Leder, Handschuhe, Maschinen, mechanische Spielwerke, Schlosser- und Tischlerwaaren, Liqueur u. v. a. In Prag und Umgebung über 270 Fabriken. Centrum des böhmischen Strassennetzes und an der Eisenbahn, welche Oesterreich mit dem Norden und Nordwesten Europas verbindet. Schifffahrt auf der Moldau. Hauptsitz des Handels und Mittelpunkt des geistigen Lebens in Böhmen; grossartiger Speditions- und Commissionshandel.

**Pressburg** (45.000 E., Ungarn, Comitat Pressburg), Handelskammer, Realschule; Rosoglio, Tabak, Leder und andere Industriezweige. Lebhafter Speditionshandel in Landesproducten; Eisenbahnverbindung mit Wien und Pest, dann mit Tirnau; Donaudampfschifffahrt.

**Ragusa** (5000 E., Dalmatien, ehem. Kreis Ragusa), Schiffbau, ziemlich lebhafter Speditions- und Transithandel nach der Türkei; Handelskammer, Bazar. Der eigentliche Hafen ist Gravosa.

**Reichenberg** (18.500 E., Böhmen, Kreis Bunzlau), eine der bedeutendsten Fabrikstädte Oesterreichs, nächst Prag die wichtigste Industriestadt Böhmens, Handelskammer, Realschule. Hauptsitz für Tuch und Schafwollwaaren. Im Reichenberger Handelskammerbezirke (die Kreise Leitmeritz, Jičin, Bunzlau und Königgrätz) beschäftigt diese Industrie über 25.000 Arbeiter, der Werth der Fabrikate übersteigt 18 Mill. Gulden; ferner Mittelpunkt für die Baumwollspinnerei, Weberei und die Leinwandfabrication, ungemein gewerbfleissige Umgebungen. Handel mit den Fabrikaten im Innern der Monarchie, Absatz nach Italien, der Levante und Nordamerika.

**Roveredo** (8000 E., Tirol, Kreis Trient), Handelskammer; lebhafte Seidenindustrie (Filanden und Filatoren); wichtiger Handelsplatz für Rohseide und Südfrüchte.

**Rumburg** (6000 E., Böhmen, Kreis Leitmeritz), höchst wichtig für die Leinenindustrie (überdiess auch zu Georgswalde, Warnsdorf, Reichenberg, Hohenelbe u. a.); starke Nanking-, Manchester- und sonstige Baumwollzeugweberei, Fabrication gemischter Stoffe.

**Saaz** (7700 E., Böhmen, Kreis Saaz), ausgezeichneter Hopfenbau und Hopfenhandel, Getreidemärkte. (Industrieorte: Dux, Brüx, Kaaden. — Mineralquellen: Bilin, Seidlitz, Saidschitz, Pillna. — Im Erzgebirge Spitzenklöppelei, Sticken, Erzeugung von Kinderspielwaaren).

**Salzburg** (17.300 E., Hauptstadt des Herzogthums Salzburg), Handelskammer, lebhafter Transit- und Speditionshandel; Handel in Landesproducten; Eisenbahn

Wien-Salzburg-München; Lederfabrication. (Rauris, Goldgewinnung, im Pongau Eisenbergwerke [Verarbeitung in Flachau, Werfen, Oberalm, Chemikalien, Marmorbrüche am Untersberge).

**Semlin** (8800 E., Serbisch-Banater Militärgrenze, Regimentsbezirk Peterwardein), am rechten Donau- und linken Saveufer, gegenüber von Belgrad. Die bedeutendste Contumazanstalt „in der Grenze,“ Mittelpunkt für den Handel Oesterreichs mit der Türkei; Stationsplatz der Donaudampfschifffahrt. Aus der Türkei: türkisches Garn, Honig, Safran, Baumwolle, Felle und Häute; nach der Türkei: Schafwollwaaren, Quincaillerie- und Bijouterieartikel, Glas, Porzellan, Tuch und Tuchwaaren, Wiener Artikel. Wöchentlicher Bazar.

**Sissek** (2000 E., Kroatien, Comitat Agram). Mündung der Kulpa in die Save; Dampfschifffahrt auf der Save zu Thal, Endpunkt der Eisenbahn; Schiffbau; sehr wichtiger Platz für den Getreidehandel (aus der Wojwodina und Südungarn nach Krain).

**Spàlàto** (11.000 E., Dalmatien), Handelskammer; Stapelplatz für den dalmatinisch-türkischen Handel, mit einem bequemen, sichern Hafen. Erzeugung von Wachs und Talgkerzen, Rosoglio und Branntwein; Handel mit geräuchertem und gesalzenem Fleisch, Oel, Wein, Tuch, seidenen Geweben und Leder.

**Steier** (10.000 E., Oberösterreich), ausgezeichnete Eisen- und Stahlwaaren (das „österreichische Birmingham“), besonders Sensen- und Bohrhämmer, dann Papier-, Schleif- und Bohrmühlen; Fabrication von Wollenzeug, Manchester, Strümpfen; ansehnliche Getreidemärkte, wichtiger Handel mit Eisenwaaren. (Für Sensen, deren Werth über 1 Mill. Guld., ist berühmt die Michldorf-Kirchendorfer Innung im Kremsthale, Export nach Nordamerika, Russland [bis nach Kamtschatka]; in Mölln Maultrommeln, in Losenstein Nägel; in Reichraming grosse und viele Eisenhämmer u. a. Zwischen der Traun, Donau und Ems ungemein bedeutende Industrie in Stahl- und Eisenwaaren.

**Tarnopol** (18.000 E., Galizien, Kr. Tarnopol), Leinenindustrie, lebhafter Handel, bedeutende Pferdemärkte.

**Tarnow** (8500 E., Galizien, Kreis Tarnow), Leinenindustrie, Lederfabrication, ansehnlicher Handel. Die Leinenindustrie ist in Galizien sehr bedeutend: Radymno Packleinwand, Segeltuch, Seilerwaaren, Jaroslaw, ordinaire Leinen, dessgleichen Kenty, Biała, Rzeszow, Złoszow; Bleichereien im Ropa-Thale (bei Gorlice). Verkehr mit Leinen nach Ungarn, Russland und der Moldau. Nächstdem sind wichtig die Ledererzeugung, die Rübenzuckerfabrication und die Spiritusbrennereien in Galizien.

**Temesvàr** (22.500 E., Ungarn, Comitat Temes), Handelskammer; bedeutende Industrie in Tuch, Seide, Papier, Oel, starker Commissionshandel; wichtig für den Verkehr nach Siebenbürgen, Serbien und der Wallachei (besonders für Körnerfrüchte, Wachs, Honig, Branntwein). Bega-Kanal, Eisenbahn. Filiale der österreichischen Nationalbank.

**Teschen** (8000 E., Schlesien), Tuchfabrication, Gerbereien, Branntweinbrennerei. Handel mit Ungarwein, Schafwolle, Flachs, Leder, Honig. Wachs. Industrieorte in Ostschlesien: Bielitz, Schafwollwaaren, Wagen, Maschinen, Leinen, Handel mit Tuch, Leinen, Pottasche, Ungarwein; Frideck, Baumwollenwaaren.

**Trient** (14.000 Ew., Tirol), Industrie in Seide, Leder, Tabak, Wachsbleichen; bedeutende Viehmärkte. (Wichtig für den Seidenbau sind Ala, Mori, Arco; — Riva [am Gardasee], Hafen und bedeutender Handelsplatz.)

**Triest** (sammt Gebiet 105.000 E., reichsunmittelbare Stadt im „Küstenland“), die bedeutendste See- und die zweite Handelsstadt des Reiches; insbesondere wichtig für den österreichischen Verkehr nach der Levante. Das grossartigste Institut ist der österreichische Lloyd, gegründet im Jahr 1833 (Actiencapital 9,450.000 Guld.), welcher regelmässige Verbindungen mit den grösseren Häfen des adriatischen, mittelländischen und schwarzen Meeres unterhält, und die Dampfschifffahrten nach Marseille, Barcellona und Liverpool ausgedehnt hat. In neuester Zeit bedroht Marseille den „Lloyd“ mit einer gefährlichen Concurrenz im Mittelmeere. Triest ist der Sitz der Consulate aller grössern Handelsstaaten, der Central-Seebehörde, des Marine-Obercommandos u. s. w. Ferner sind für die Hebung des Handels thätig: die Handelskammer, Börse, Bankfiliale, das Tergesteum, die Commerzialbank, über zwanzig Assecuranz-Gesellschaften, die nautische und Handelsakademie, das grosse Arsenal des Lloyd, mehrere Schiffswerften u. s. w. Mächtige Dämme schützen den Hafen. —

In den letzten Jahren besuchten jährlich über 10.000 Schiffe den Hafen. Im Jahre 1861 zählte die österreichische Handelsmarine über 9838 eigene Schiffe mit über 332.000 Tonnengehalt. — Nebst den für den Schiffbau erforderlichen Gegenständen (Seilerwaaren, Segeltuch, Zwieback u. dergl.) werden erzeugt: Rosoglio, Leder, Oelseife, Kerzen u. s. w. Ansehnlicher Fischfang.

Triest ist in der Reihe der wichtigsten Hafenplätze des Mittelmeeres der dritte, nur von Constantinopel und Marseille übertroffen. Im Jahr 1861 waren in Triest eingelaufen 9454 Segel- und 924 Dampfschiffe, zusammen 10.378 Schiffe mit 735.806 Tonnen; ausgelaufen 9360 Segel- und 923 Dampfschiffe, zusammen 10.283 Schiffe. Von allen aus dem Auslande in österreichischen Häfen eingelaufenen Schiffen kommen 45% auf Triest; der transatlantische Verkehr und der Dampfschifffahrtsverkehr fremder Flagge concentriren sich ausschliesslich in Triest. Der transatlantische Verkehr ist in der Abnahme, die Besserung im Jahr 1859 wurde im J. 1861 durch den Bürgerkrieg im Unionslande wieder paralisirt. Von grösster Bedeutung ist die Dampfschifffahrtsbewegung des Hafens von Triest, auf welche 36% des Tonnengehaltes aller Ankünfte im Hafen entfallen; nächst Hamburg weiset Triest den regsten Dampfschifffahrtsverkehr unter allen deutschen Häfen.

Der Werth der Ein- und Ausfuhr von Triest betrug in den letzten 3 Jahren:

| | Einfuhr | | Ausfuhr | |
|---|---|---|---|---|
| | seewärts | landwärts | seewärts | landwärts |
| | Millionen Gulden | | | |
| 1859 | 87.3 | 48.1 | 81.9 | 33.4 |
| 1860 | 97.1 | 50.1 | 85.6 | 38.0 |
| 1861 | 93.8 | 62.3 | 85.8 | 40.6 |

Der Seehandel hat sich von dem Drucke des J. 1859 noch nicht erholt, dagegen gestalten sich die Verkehrsbeziehungen landwärts mit dem Innern des Kaiserstaates immer lebhafter. Aus sämmtlichen Betrachtungen ergibt sich der Schluss, dass Triest als Hafenplatz der österreichischen Binnenländer von Jahr zu Jahr an Bedeutung gewinnt, dagegen als Handels-Zwischenstation des mittelländischen Meeres an Wichtigkeit abnimmt. Die Zukunft Triests ruht eben auf seiner Verbindung mit den österreichischen Binnenländern.

**Troppau** (14.000 E., Hauptstadt von Schlesien), Handelskammer; bedeutende Tuchfabrication und Leinenweberei; Speditionshandel nach Galizien, Polen und Russland; Eisenbahn. (Industrieorte im westlichen Theile Schlesiens: Freudenthal und Freiwaldau für Leinen und Schafwollwaaren, dessgleichen Jägerndorf, Zuckmantel, Wigstadl, Würbenthal, Wagstadt, Odrau.)

**Udine** (26.000 E., Lombardisch-Venezianisches Königreich, Delegation Udine oder Friaul), bedeutende Seidenspinnerei und Leinenindustrie. „Friaul" erzeugt viel Seide, Wein und Mais. Die Industrie besteht vorzüglich in Erzeugung von Seidenwaaren, Baumwollgarn, Leder, Brettern und raffinirtem Zucker. (Pordenone, Baumwollspinnerei, Papierfabrik.)

**Venedig** (118.000 E., Hauptstadt in Lombardo-Venezien), auf 117 Inseln in den Lagunen erbaut, ist die Stadt durch die Lidi (Inseln) und einen zwei Meilen langen Steindamm (murazzi) gegen das Meer geschützt; 147 Kanäle bilden die Hauptstrassen der Stadt. Bedeutende Industrie in Bijouterien („Venezianer Goldketten" und andere Goldwaaren), Glasperlen (auf der Insel Murano), Mosaikarbeiten, Spiegel, Seife, Posamentirwaaren, Gesichtsmasken, Zuckerraffinerie, Tabakfabrik, Wachskerzen, Hanfwaaren u. s. w. Grossartiges kaiserliches Marine-Arsenal. Der Handel, obwohl bei Weitem nicht auf jener Höhe als im Mittelalter, ist ansehnlich, und hat sich seit der Erklärung Venedigs zu einem Freihafen, der Lloydverbindung mit Triest und der Eisenbahnverbindung mit dem Festlande gehoben. Handelskammer, Börse und andere kommerzielle Institute; Sitz von Consulaten der meisten Handelsstaaten. Jährlich laufen über 4000 Schiffe ein.

**Verona** (59.000 E., Lombardo-Venezien, Delegation Verona), Handelskammer, Gesellschaft zur Beförderung von Ackerbau, Gewerbe und Handel. Lederfabriken, Seifensiedereien, Seidenzeugfabriken, Stick- und Strickseide, Färbereien, Zuckerraffinerie, Oelfabrication. Handel mit Salami, Seide, Leder, Oel, Wolle, Wein; jährlich 2 Messen und bedeutende Getreidemärkte.

**Villach** (2500 E., Kärnten), Bleiweiss- und Mennigfabriken, Schrotgiesserei; Stapel-

platz für den kärntischen Bleihandel, im Mittelalter Hauptstapelplatz für den innerösterreichisch-italienischen Handel.

**Wien** (575.000 E., Reichshaupt- und Residenzstadt), die grösste, bedeutendste und bevölkertste Stadt der österreichischen Monarchie, der Vereinigungspunkt der staatlichen, geistigen und materiellen Interessen, die erste Fabriks- und Handelsstadt des Reiches. In Hinsicht der Industrie nimmt Niederösterreich den relativ ersten Rang unter den österreichischen Ländern ein (d. h. im Verhältnisse zur Grösse und Volkszahl); auf Wien nebst Umgebung entfallen beiläufig zwei Drittel des Productionswerthes des niederösterreichischen Gewerbfleisses im Betrage von mehr als 100 Mill. Guld. jährlich. Die Industrie Niederösterreichs repräsentirt in einem räumlich kleinen Rahmen fast alle namhafteren Zweige, und Wien bildet fast eine permanente Industrie-Ausstellung österreichischen Gewerbfleisses. Charakteristisch in Wien sind: die Seidenindustrie (der grösste Theil der österreichischen Seidenwaaren [Zeuge, Bänder] entfällt auf Wien), die Gold- und Silberwaaren, physikalische und musikalische Instrumente (Fortepianos), Chemikalien, Leder- Galanterie- und Modewaaren, Meerschaumarbeiten, Schafwollwaaren (Shawls), Baumwollwaaren, Maschinen u. s. w. — Wien ist der Hauptsitz des österreichischen Handels, alle bedeutenden industriellen Unternehmungen des Reiches halten hier ihre Niederlagen. Die Artikel des Gewerbfleisses finden nicht nur in den verschiedenen Ländern des Reiches ihren Absatz, sondern werden auch in grosser Menge exportirt, zunächst nach den Donauländern, nach der Levante, auch nach Amerika, Ostindien, und Australien. Für die Förderung des industriellen und kommerziellen Lebens wirken: die Handels- und Gewerbekammer, die Nationalbank, Creditanstalt, Escompteanstalt, die Geld- und Waarenbörse, die Sparkasse, mehrere Versicherungsgesellschaften, die Donaudampfschifffahrt, die Eisenbahnen u. s. w.; ferner das Polytechnikum, die Handelsakademie, mehrere Handels- und Gewerbeschulen, der Gewerbeverein, der Verein der österreichischen Industriellen und noch andere derartige kaufmännische und gewerbliche Vereine.

„Wien liegt auf der Scheidung des hochcivilisirten Occidentes und des halbcivilisirten Orientes von Europa; von Wien kann und muss sich das Licht verbreiten über das europäische Morgenland, weithin über die Grenzen des Kaiserstaates hinaus, wo Alles in dunkler Finsterniss liegt. Das ist die grosse Bestimmung der Kaiserstadt nach geographischer Lage, als Beherrscherin des Donaubeckens, wie nach historischer Bedeutung und intellectueller Bildung.“ (Berghaus.)

In Niederösterreich sind bedeutend die Baumwollindustrie (50 grosse Spinnereien [Pottendorf, Trumau, Waltersdorf, Schwadorf, Felixdorf, Neunkirchen u. a.]), Eisengiesserei und Maschinenbau (Wiener-Neustadt, Neunkirchen, Gloggnitz), die grösste Ziegelbrennerei auf der Erde (Jnzersdorf bei Wien), Bierbrauereien (Schwechat, Liesing), Eisenwaaren (im Ips-Thale), Rübenzucker (Dürnkrut, Absdorf) u. a. m.

**Zara** (7600 E., Hauptstadt von Dalmatien). Dalmatien hat die geringste gewerbliche Industrie, verhältnissmässig ist sie am stärksten in Zara, und zwar Maraschino- und Rosogliofabriken, Erzeugung ordinärer Schafwoll- und Lederwaaren. Der Handel ziemlich lebhaft. Exportartikel Dalmatiens: Baumöl, Wein, Feigen, Sardellen, rohe Häute, Schafwolle, Maraschino, Meersalz; Importartikel: Getreide, Mehl, Webe- und Wirkwaaren, Tabak, Rindvieh, Industrieartikel aus den deutschen Provinzen Oesterreichs. Zara hat einen befestigten Hafen und ist Sitz einer Handelskammer. Meist Küstenhandel (Lloydverbindung mit Triest) und Verkehr mit der Türkei.

platz für den europäischen Waarenhandel; im Mittelalter Hauptstapelplatz für den levantinisch-italienischen Handel.

**Wien** (673.000 E., Reichshaupt- und Residenzstadt), die grösste, bedeutendste und bevölkertste Stadt der oesterreichischen Monarchie, der Vereinigungspunkt der staatlichen, geistigen und materiellen Interessen, die erste Fabriks- und Handelsstadt des Reiches. In Hinsicht der Industrie nimmt Niederösterreich den ersten Rang unter den österreichischen Ländern ein (d. h. im Verhältniss zur Grösse und Volkszahl); und Wien selbst liefert ungefähr zwei Drittel des Productionswerthes der niederösterreichischen Gewerbe, im Betrage von mehr als 300 Mill. Guld. jährlich. Die Industrie Niederösterreichs repräsentirt in einem räumlich kleinen Rahmen fast alle namhafteren Zweige, und Wien bildet fast eine permanente Industrie-Ausstellung österreichischer Erwerbsfähigkeit. Charakteristisch in Wien sind: die Seidenindustrie (das Gros der Waare für Sammt, Seidenwaaren, Zeuge, Bänder entfällt auf Wien), die Gold- und Silberwaaren, physikalische und musikalische Instrumente (Fortepianos), Chemikalien, Leder, Galanterie- und Modewaaren, Meerschaumarbeiten, Schafwollwaaren (Shawls), Baumwollwaaren, Maschinen u. s. w. — Wien ist der Hauptsitz des österreichischen Handels; alle bedeutenden industriellen Unternehmungen des Reiches haben hier ihre Niederlagen. Die Artikel des Gewerbfleisses finden nicht nur in den verschiedenen Ländern des Reiches ihren Absatz, sondern werden auch in grosser Menge exportirt, zunächst nach den Donauländern, nach der Levante, auch nach Amerika, Ostindien und Australien. Für die Förderung des industriellen und kommerziellen Lebens wirken: die Handels- und Gewerbekammer, die Nationalbank, Creditanstalt, Escomptegesellschaft, die Geld- und Waarenbörse, die Sparcasse, mehrere Versicherungsgesellschaften, die Donaudampfschifffahrt, die Eisenbahnen u. s. w.; ferner das Polytechnikum, die Handelsakademie, mehrere Handels- und Gewerbeschulen, der Gewerbeverein, der Verein der österreichischen Industriellen und noch andere derartige kaufmännische und gewerbliche Vereine.

„Wien liegt auf der Scheidung des hochcivilisirten Occidents und des halbcivilisirten Orients von Europa; von Wien kann und muss sich das Licht verbreiten über das europäische Morgenland, weithin über die Grenzen des Kaiserstaates hinaus, wo Alles in dunkler Finsterniss liegt. Das ist die grosse Bestimmung der Kaiserstadt nach geographischer Lage, als Haupterscheinung des Donaubeckens, wie nach historischer Bedeutung und intellectueller Bildung." (Berghaus.)

In Niederösterreich sind bedeutend die Baumwollindustrie (60 grosse Spinnereien [Pottendorf, Traiskirchen, Waltersdorf, Schwadorf, Ebreichsdorf, Neunkirchen u. s.]), Eisengiesserei und Maschinenbau (Wiener-Neustadt, Neunkirchen, Gloggnitz), die grösste Kerzenfabrik auf der Erde (Inzersdorf bei Wien), Bürstenwaaren (Schwechat), Tuche etc., Eisenwaaren (an der Ybbs, Rauhenecker Eisenwerk, Aeltere) u. a. m.

**Zara** (15.000 E., Hauptstadt von Dalmatien). Dalmatien hat die geringste gewerbliche Industrie; verhältnissmässig ist sie am stärksten in Zara, und zwar Maraschino- und Rosoglio-fabriken, Erzeugung ordinärer Schafwoll- und Lederwaaren. Der Handel ziemlich lebhaft: Exportartikel Dalmatiens: Baumöl, Wein, Feigen, Sardellen, rohe Häute, Schafwolle, Maraschino, Meersalz; Importartikel: Getreide, Mehl, Webe- und Wirkwaaren, Tabak, Eisen, Industrieartikel aus den deutschen Provinzen Oesterreichs. Zara hat einen beträchtlichen Hafen und ist Sitz einer Handelskammer. Meist Küstenhandel (Hauptverbindung mit Triest) und Verkehr mit der Türkei.

# Deutschland.

## (Deutscher Bund.)

(Zur Karte No. 9.)

| Bundesstaaten | geogr. □Meil. | Bevölkerung absolute | Bevölkerung relative | Hauptstadt | Einwohnerzahl |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. Oesterreichische Bundesländer | 3591 | 13,250.000 | 3689 | Wien | 575.000 |
| 2. Preussische Bundesländer | 3389 | 14,134.315 | 4171 | Berlin | 547.571 |
| 3. Baiern | 1385 | 4,689.837 | 3397 | München | 148.201 |
| 4. Sachsen | $271\frac{1}{2}$ | 2,225.240 | 8196 | Dresden | 128.152 |
| 5. Hannover | $698\frac{1}{2}$ | 1,888.416 | 2703 | Hannover | 71.170 |
| 6. Württemberg | $354\frac{1}{2}$ | 1,720.708 | 4856 | Stuttgart | 61.000 |
| 7. Baden | 278 | 1,369.291 | 4925 | Carlsruhe | 27.103 |
| 8. Hessen-Darmstadt | 153 | 856.808 | 5600 | Darmstadt | 32.315 |
| 9. Kurhessen | $173\frac{3}{4}$ | 738.454 | 4250 | Cassel | 38.930 |
| 10. Mecklenburg-Schwerin | 244 | 548.449 | 2247 | Schwerin | 22.200 |
| 11. Mecklenburg-Strelitz | $49\frac{1}{2}$ | 99.060 | 2001 | Neu-Strelitz | 7.431 |
| 12. Holstein und Lauenburg | 175 | 594.566 | 3397 | Altona | 45.524 |
| 13. Luxemburg und Limburg | 87 | 413.831 | 4757 | Luxemburg | 13.129 |
| 14. Nassau | 85 | 457.000 | 5140 | Wiesbaden | 21.167 |
| 15. Braunschweig | $67\frac{1}{4}$ | 273.731 | 4071 | Braunschweig | 40.635 |
| 16. Oldenburg | 114 | 294.360 | 2581 | Oldenburg | 11.751 |
| 17. Sachsen-Weimar | 66 | 273.242 | 4140 | Weimar | 13.887 |
| 18. Sachsen-Coburg-Gotha | $35\frac{3}{4}$ | 159.387 | 4427 | Coburg | 10.690 |
| 19. Sachsen-Meiningen | 43 | 172.341 | 4001 | Meiningen | 6.921 |
| 20. Sachsen-Altenburg | 24 | 137.162 | 5715 | Altenburg | 16.847 |
| 21. Reuss-Greiz | $6\frac{3}{4}$ | 42.200 | 5794 | Greiz | 7.000 |
| 22. Reuss-Schleiz | 15 | 83.400 | 5454 | Gera | 14.207 |
| 23. Lippe-Detmold | $20\frac{1}{2}$ | 106.086 | 5174 | Detmold | 5.228 |
| 24. Schaumburg-Lippe | 8 | 30.144 | 3768 | Bückeburg | 4.000 |
| 25. Waldeck | $21\frac{1}{2}$ | 58.600 | 2676 | Arolsen | 2.300 |
| 26. Anhalt-Dessau | $28\frac{1}{4}$ | 119.515 | 4230 | Dessau | 14.000 |
| 27. Anhalt-Bernburg | 15 | 57.811 | 3854 | Bernburg | 11.058 |
| 28. Schwarzburg-Sondershausen | $15\frac{1}{2}$ | 64.900 | 4063 | Sondershausen | 5.819 |
| 29. Schwarzburg-Rudolstadt | $17\frac{1}{2}$ | 71.900 | 4002 | Rudolstadt | 5.717 |
| 30. Hessen-Homburg | 5 | 26.800 | 5149 | Homburg | 4.600 |
| 31 Liechtenstein | 3 | 7.150 | 2383 | Vaduz | 1.000 |
| 32. Hamburg | $6\frac{1}{3}$ | 233.099 | 37263 | Hamburg | 178.841 |
| 33. Bremen | $3\frac{1}{2}$ | 98.575 | 28164 | Bremen | 67.217 |
| 34. Lübeck | 6 | 49.324 | 8221 | Lübeck | 30.717 |
| 35. Frankfurt am Main | $1\frac{4}{5}$ | 83.390 | 51883 | Frankfurt a. M. | 71.462 |
| | 11.457 | 45,429.092 | 3962 | | |
| Mit Gesammt-Oesterreich und Gesammt-Preussen | 21.343 | 71,561.293 | 3351 | | |
| Ohne Oesterreich und ohne Preussen | 4.477 | 18,044.777 | 4022 | | |

**Bevölkerung**. Mit Rücksicht auf das Zahlenverhältniss der Geschlechter stellt sich für das weibliche Geschlecht ein Mehr von beiläufig 400.000 gegenüber dem männlichen heraus.

**Nationalität**. Im Bundesgebiete wohnen an 36,800.000 Deutsche; Nichtdeutsche wohnen zumeist in den österreichischen und preussischen Bundesprovirzen, in den ersteren etwa $6^3/_4$ Millionen, in den letzteren über 825.000.

**Confessionen**. Nach dem Glaubensbekenntnisse zerfällt die Bevölkerung in 23,690.000 Katholiken, 20,348.000 Protestanten, 28.000 christliche Secten, und 476.000 Juden.

**Wohnorte**. Deutschland hat verhältnissmässig wenige grosse Städte, doch erfreut sich das Städtewesen einer weit grösseren Blüthe als in den Weststaaten Europas, wo relativ mehr grosse Städte zu finden sind. Ueber eine halbe Million Einwohner haben nur Wien und Berlin; mit einer Bevölkerung von 500.000 bis 200.000 Einwohner giebt es keine Stadt; 7 Städte haben 100.000 bis 200.000 E. (Hamburg, München, Prag, Breslau, Dresden, Cöln, Triest); 12 Städte zählen zwischen 50—100.000 E. (Magdeburg, Leipzig, Frankfurt a. M., Stettin, Hannover, Bremen, Graz, Nürnberg, Stuttgart, Brünn, Crefeld, Düsseldorf); die Zahl der Städte mit einer Einwohnerzahl zwischen 25 und 50 Tausend ist verhältnissmässig schon grösser; sehr zahlreich sind endlich die Städte mit 10 bis 25 Tausend Einwohnern.

---

# I. Allgemeine Uebersicht. [1]

## A. Physische Cultur.

Deutschland ist im Allgemeinen ein fruchtbarer Erdstrich. Der meist rationel und mit vielem Fleisse bebaute Boden bringt alle Erzeugnisse der mittleren gemässigten Zone hervor. Grundlagen des Nationalwohlstandes sind der Ackerbau, die Viehzucht und in einigen Gegenden der Bergbau. Beinahe zwei Dritttheile der Bevölkerung widmen sich der Landwirthschaft, welche ihren bestimmenden Einfluss auf das innere und äussere Leben der Nation ausübt. Deutschlands Temperatur- und Witterungsverhältnisse, die Bodengestaltung, die Bodenbeschaffenheit und Bewässerung sind zunächst am Fusse und in den Thalsohlen der Gebirge, sowie an den flachen Gestaden des Meeres dem Ackerbau günstig; nur wenige Räume Deutschlands erscheinen für die Cultur unzugänglich. Zwischen jenen günstigen und diesen unproductiven Flächen finden wir aber nicht selten ausgedehnte Landstriche Mittelbodens, also wohl ergiebig, wenn auch in geringerem Maasse.

Zu den fruchtbaren Strichen können grosse Gebietstheile von Baiern und Oesterreich, die grosse Gebirgsdiagonale Norddeutschlands von der Oder bis zum Niederrhein, die fetten Marschen längs der Nordsee in Oldenburg, Hannover und Holstein, längs der Ostsee in Mecklenburg und Pommern, die Stromthäler der Ems, Weser, Elbe, Oder, Weichsel und Pregel gezählt werden. Unwirthbar oder nur geringen Nutzen gewährend sind die kahlen und beeisten Regionen des Hochgebirges, die steinige Karstfläche, viele

---

[1]) Das Detail der einzelnen Staaten folgt unter „II. Die deutschen Bundesstaaten.“

Partien in den deutschen Berglandschaften, die Moore in Norddeutschland, die Sandstreifen der pommerschen Küste und preussischen Nehrungen, die Sumpfzonen Südpreussens, endlich vereinzelte Haidestrecken. Die Thätigkeit des Menschen, unterstützt und getragen von den Resultaten wissenschaftlicher Forschungen kämpft jedoch siegreich gegen die Natur, und zieht allmälig immer mehr Boden in die ihm dienstbare Culturspháre. Am meisten ist der Mittelboden verbreitet, namentlich an den Abhängen und Scheitelflächen niederer Berglandschaften, wie in einzelnen Gegenden Baierns, den oldenburgischen und hannoverschen Torfmooren, in den brandenburgischen, pommerschen und niederlausitzischen Sandfeldern.

In innigster Wechselbeziehung mit dem Ackerbau, unzertrennlich von demselben ist die Viehzucht, welche sich in Deutschland ebenfalls sorgsamer Pflege erfreut. Die vortrefflichen Pferde aus Mecklenburg, Holstein, Westphalen sind allbekannt; die Rindviehzucht ist besonders in den Alpen und in den Marschländern des Nordens bedeutend (Ostfriesland, Holstein, Tirol, Baiern); die veredelte Schafzucht in Sachsen und Schlesien liefert Wolle, die nicht selten der spanischen vorgezogen wird; die Schweinezucht in Westphalen, Hessen und Baiern ist bedeutend. Bemerkenswerth sind zudem die Bienenzucht auf der Lüneburger Haide, die Ziegen in Tirol, die Gänse in Pommern; auch der Seidenbau macht Fortschritte, wo es das Klima zulässt.

Mannigfaltig sind die Producte des Bergbaues. Der wissenschaftliche bergmännische Betrieb ist recht eigentlich von Deutschland ausgegangen, namentlich von Sachsen; von Deutschland ist die erste gründliche Kenntniss der Mineralien zu den übrigen Völkern Europas gedrungen. Bietet auch der Bergbau auf edle Metalle verhältnissmässig keine reiche Ausbeute, so sind doch die meisten Gebirge ziemlich reich an Eisen, Blei oder Kupfer, vorzüglich an brennbaren Fossilien und Salz. Von den Quecksilbergruben Idria's bis zu den Silbererzen des Harzes und des Erzgebirges, von den Zinklagern Oberschlesiens bis zu den Kohlenflötzen des Sauerlandes werden unterirdische Schätze bergmännisch gewonnen, wo sich der Boden zu Gebirgslandschaften erhebt.

Die Landwirthschaft und der Bergbau bilden eine wesentliche Stütze für den deutschen Gewerbfleiss.

## B. Technische Cultur.

Steht die gewerbliche Thätigkeit Deutschlands auch noch nicht auf gleicher Höhe mit dem durch mancherlei Vortheile begünstigten Britanniens, so kommt sie doch dem Französischen und Belgischen sehr nahe, in einigen Artikeln steht sie sogar höher. Viele Erfindungen im Gebiete der Technik sind von Deutschen gemacht worden (Leinenpapier, Taschenuhren, musikalische Instrumente, Porzellan u. a.); manche Zweige der Industrie sind von Deutschen zur höchsten Vollkommenheit ausgebildet (Glas-, Eisen- und Stahlwaaren); die Erfindungen anderer Nationen fanden bald Eingang

in Deutschland, zum Theil auch Verbesserung, so dass die deutsche Industrie gegenwärtig überall einen ehrenvollen Platz behauptet. Manufacturen und Fabriken aller Art sind zahlreich vorhanden; eine Menge von Lehranstalten und Vereinen verbreiten und fördern technische Kenntnisse und Fertigkeiten; Gewerbehallen, Gewerbekammern, Gewerbeausstellungen, Credit- und Versicherungsanstalten üben allseitig einen erfreulichen Einfluss aus.

Besonders industrielle Bezirke sind (in dem ausserösterreichischen Deutschland): der schlesische, namentlich an dem Nordostfusse des Riesen- und Schweidnitzergebirges, die Lausitz mit den Hauptpunkten Zittau und Görlitz, der obersächsische mit den Städten Chemnitz und Plauen, der fränkische mit Nürnberg, Fürth, Bamberg, Baireuth, Schweinfurt und Würzburg, der südthüringiche an den beiden Hauptabfällen des thüringer Waldes, im Südosten des Harzes, der westphälisch-niederrheinische Bezirk mit der höchsten Potenzirung deutschen Industrielebens in den Wupper- und Ruhrgegenden, der niederrheinische in der Ebene um Krefeld, in und am Gebirge um Aachen herum, der mittelrheinische, d. i. der nördliche Theil der Rheinebene von Heidelberg bis Frankfurt mit den Thälern der umsäumenden Höhen, der schwäbisch-oberrheinische Bezirk zu beiden Seiten des Schwarzwaldes, in dessen Thälern und am Nordwestfusse der Rauhen Alp. Als isolirte Punkte ausserhalb dieser zusammenhängenden Bezirke treten die industriellen Ortschaften südlich von Augsburg und München, dann Leipzig, Magdeburg, Berlin, Königsberg, Danzig, Stettin, Hamburg, Bremen, u. a. auf. Das regste industrielle Leben herrscht somit auf dem Terrain der Mittelgebirge und ihrer Vorlandschaften, dort, wo wir in der Regel den fruchtbarsten Boden, die reichste und mannigfaltigste physische Nutzbarkeit vorfinden. Diese Landstriche und industriellen Inselgruppen sind die eigentlichen Träger der intelligenten Kräfte Deutschlands.

Die ältesten und wichtigsten, zugleich fast überall verbreiteten Gewerbe sind die Leinen- und Wollenweberei. Die Baumwollindustrie hat namentlich in Sachsen einen ausserordentlichen Aufschwung genommen. Die deutschen Eisenwaaren, besonders Waffen, Schneidewerkzeuge und die preussischen Gusseisenwaaren gehören zu den vorzüglichsten; das deutsche Porzellan zeichnet sich durch Schönheit der Masse, durch Zierlichkeit der Form und durch die Malerei aus; die Nürnberger Waaren sind nicht bloss wegen ihrer Wohlfeilheit weltberühmt. In allen Zweigen gewerblicher Thätigkeit finden wir in Deutschland ein entschiedenes, zeitgemässes Vorwärtsschreiten.

**1. Leinen-Industrie.** Die Leinenindustrie hat zwar durch die Verbreitung der wohlfeilen Baumwollstoffe abgenommen; doch ist die Leinenerzeugung noch immer so gross, dass nicht nur der inländische Bedarf vollständig befriedigt werden kann, sondern Leinen auch zum Export kommen. Hauptsitze dieser Industrie sind: Schlesien, an der Ostseite des Riesengebirges (Hirschberg, Jauer, Schmiedberg, Schweidnitz, Görlitz, Liegnitz, Schönau); Westphalen (Bielefeld, Warendorf; Bielefelder Leinwand ist auf den europäischen und aussereuropäischen Märkten sehr beliebt, Garnbleichen im Wupperthale und in Schlesien); Sachsen (Oberlausitz, Zittau, zugleich der Hauptsitz des sächsischen Leinwandhandels, Gross- und Neuschönau, hier besonders Damastweberei,

dann Waltersdorf, Eibau, Löbau u. a.); für Segel- und Packtuch mehrere Seestädte, namentlich Königsberg, Stettin. In Schwaben ist die Leinenerzeugung am stärksten zwischen Ulm und Tübingen, auf der Rauhen Alp und im Schwarzwald (Blaubeuern, Laichingen, Tuttlingen, Urach, Reutlingen, Ehingen, dann Augsburg, Memmingen, Kempten). In Kurhessen ist Fulda, in Hannover sind Göttingen und Osnabrück (die hannoverschen „Linnenlegen"), in Braunschweig der Bezirk Blankenburg in dieser Industrie bemerkenswerth.

Nebenzweige dieser Industrie sind: das Klöppeln von Zwirnspitzen (im sächsischen Erzgebirge, im Voigtland, auf der Rauhen Alp, im Schwarzwald), die Leinenbänder (Elberfeld, Barmen), Zwirn (Barmen, Rintberg in Westphalen, Laubegast, Grimma in Sachsen).

Die Verarbeitung von Flachs und Hanf wird überwiegend als häusliche Nebenbeschäftigung, nur in wenigen Orten fabriksmässig betrieben; für ärmere Gegenden ist sie oft der einzige Erwerbszweig. Die englischen und irischen Garne und Leinen werden in ansehnlichen Quantitäten importirt.

2. **Wollenindustrie.** Seit der Veredlung der Schafe hat sich dieser Industriezweig ungemein gehoben und die deutschen Fabrikate concurriren mit Erfolg auf dem Weltmarkte. Nicht bloss in Städten, auch in Dörfern ist die Verarbeitung der Schafwolle stark vertreten; die zahlreichen Fabriken geniessen insbesondere in Tuch, Casimir, Shalws, in glatten Stoffen und in Strumpfwaaren bedeutenden Ruf. Hervorzuheben sind für Tuch und Casimire: Rheinpreussen (Aachen, das Wupperthal, Burtscheid, Montjoie, Malmedy, Lennep, Hagen), Brandenburg (Berlin, Potsdam, Luckenwalde), die Niederlausitz (Cottbus), die Oberlausitz (Görlitz, Laubau, Grünberg), ausserdem Magdeburg, Wittenberg, Bitterfeld. In Sachsen, dem Lande der feinsten Wolle, liefern geschätzte Waare: Oschatz, Zwickau, Bautzen, Chemnitz, Bischofswerda u. a. Bemerkenswerth sind noch die Wollwebereien in Hannover (Göttingen, Osterode), zu Württemberg (Ludwigsburg), Baden (die Tuche in Pforzheim). Die besten glatten Modezeuge liefert Sachsen; Strumpfwaaren die Gegend um Chemnitz (Sachsen), Zeulenroda (Reuss) und Apolda (Weimar). Die Güte der sächsischen Flanelle (Mittweida), sowie jener von Berlin und Hannover ist bekannt; ebenso erfreuen sich der Anerkennung die Shalws von Berlin, die Teppiche von Berlin und Schönberg (Lausitz).

3. **Baumwollindustrie.** Erst seit 1792 in Deutschland (Sachsen) eingeführt, hat sich dieser Industriezweig seit Vervollkommnung der Maschinenspinnerei ungemein rasch entwickelt und verbreitet, obwohl das feinere englische Garn noch immer nicht entbehrlich gemacht worden ist.

Am raschesten stieg dieser Industriezweig im sächsischen Erzgebirge und im Voigtlande empor, wo Chemnitz und Plauen gesuchte Artikel in grossen Quantitäten lieferten. Plauen ist bedeutend für die Mousselin- und Schleierfabrication; Chemnitz für Kattun, Piquet, Tücher, Strumpfwaaren, halbseidene und halbwollene Modezeuge; Sebnitz für bunte Halbleinen, besonders Zwillich. In der Weberei tritt auch die Oberlausitz (Zittau) besonders hervor. In Preussen ist die Baumwollindustrie gleichfalls sehr bedeutend, namentlich in Rheinpreussen (Elberfeld, Barmen, Düsseldorf, Mühlheim), Westphalen (das Wupperthal und Bielefeld), Schlesien (Breslau, Liegnitz, Hirschberg, Reichenbach, Glatz), Brandenburg (Berlin, Potsdam), endlich im Regierungsbezirk Erfurt, wo die Kattunweberei und Druckerei vorherrschen. In Baiern Augsburg, Kaufbeuren, Hof, Baireuth, Kempten, Lindau; in Schwaben ist neben der Leinenindustrie, besonders im Jaxt- und Donaukreise, fast überall auch die Baumwollindustrie; in Baden bei Ettlingen, zu Lörrach und Constanz; in Hannover ist nur Osterode bemerkenswerth. Sehr vortheilhaft sind bekannt die Kattunfabriken zu Barmbeck (bei Hamburg) und zu Altona.

4. **Seidenindustrie.** Die Seidenindustrie hat erst in den letzten 30 Jahren einen namhaften Aufschwung genommen, und die Erzeugnisse finden insbesondere in Nordamerika guten Absatz. In Preussen, welches hierin obenan steht, kann man den Export mit 10 Mill. Thaler veranschlagen, worunter Seiden- und Sammtbänder besonders vertreten sind. Hauptsitze sind Krefeld, Elberfeld und Berlin. In Sachsen Annaberg: dann in halbseidenen Stoffen Chemnitz, Sebnitz, Radeberg und Grossschönau. Nicht unbedeutend ist die Seidenweberei in Altona, Hanau, Frankfurt a. M., Offenbach, Augsburg.

5. **Papierfabrication.** Trotz der grossen Ausdehnung dieses Industriezweiges genügt die inländische Erzeugung doch nicht für den grossen Bedarf; auch können die deutschen Papiere noch vielfach nicht mit den englischen und französischen concurriren; deshalb findet in feineren Qualitäten ein ansehnlicher Import aus England, Frankreich, Holland und der Schweiz statt. Die bedeutendsten Fabriksorte sind: in Preussen

(Aachen, Düren, Gladbach, Burtscheid, Iserlohn, Berlin, Merseburg), in Baden (Ettlingen, Pforzheim), in Württemberg (Heidenheim, Heilbronn, Reutlingen, Ravensburg, Urach), in Baiern (Oberzell, Schwarzach bei Würzburg, Nürnberg), in Hannover (Herzberg, Osterode), in Sachsen (Bautzen, Plauen, Sebnitz, Penig, obwohl selbst für den Leipziger Bedarf nicht ausreichend).

6. **Lederbereitung.** Die Lederbereitung ist sowohl Fabrikgeschäft, als städtisches Gewerbe. In der Qualität werden die deutschen Fabrikate mehrfach von den russischen englischen und niederländischen übertroffen; der Import an letzteren Sorten ist ein ansehnlicher, obwohl auch Deutschland Einiges exportirt. Von Wichtigkeit sind die Gerbereien in der preussischen Rheinprovinz, besonders in und um Malmedy, dann Düsseldorf, Cöln, Elberfeld, Trier, St. Goar; die Saffiane von Berlin, Stettin, Königsberg. Auch die Verarbeitung von Leder durch Riemer, Sattler, Schuhmacher, Galanteriearbeiter macht erfreuliche Fortschritte. Bemerkenswerthe Industrieorte sind: Heidelberg, Mainz, Offenbach, Frankfurt a. M., Linden (bei Hannover), Calw und Würzburg für Saffianleder, dann Erlangen, Augsburg, Freiberg (in Sachsen); Handschuhe von Berlin, Halle, Magdeburg, Altona, Cassel, Dresden, obgleich in diesem Artikel ein grosser Import noch immer aus Frankreich stattfindet.

7. **Glasfabrication.** Die deutsche Glasfabrication, obwohl in nicht zu verkennendem Aufschwunge, steht doch nicht auf gleicher Höhe mit jener von Böhmen, England und Belgien. Hervorzuheben sind: Preussen (Schlesien, Westphalen und die Rheinprovinz, die Spiegelfabrikation zu Neustadt a. Dose und Berlin), Hannover (Amelith), Braunschweig (Grünenplan); Erlangen liefert für Nürnberg die Menge kleiner und grosser Spiegel; ferner sind erwähnenswerth: Fürth, München und Lauf, die Fabriken und Hütten im bairischen Walde (Theresienthal, Zwiesel), Flintglas und Krystallwaaren aus Benediktbeuern, die vorzüglichen optischen Gläser und Instrumente aus München; Sonnenberg (in S.-Meiningen), bei Coburg, im Thüringer- und Sollingerwalde.

8. **Porzellan.** Von Sachsen aus hat sich das Porzellan bald nach dessen Erfindung (durch Böttcher im J. 1710) nach Preussen und in die Rheinprovinz verbreitet. Ausser den drei grossen (und nebst Sèvres bei Paris ersten) ärarischen Porzellanfabriken zu Wien, Berlin und Meissen sind noch hervorzuheben: in Preussen Waldenburg (Schlesien), die Umgebungen von Magdeburg und Trier; in Sachsen Zwickau; in Baiern Nymphenburg und Bruckberg (bei Ansbach); in Braunschweig Fürstenberg; in Weimar Ilmenau und Blankenheim; in Meiningen Limbach und Wallendorf; in Schwarzburg-Rudolstadt Volkstedt; dann Gera und Gotha. Auch die Steingutfabrication liefert sehr gute Waare, worunter die Serpentinsteingeräthe aus Zöblitz (Sachsen) besonders bekannt sind. Diese Fabrication kömmt zudem noch vor in Cöln, Bonn, Magdeburg, zu Schramberg (im württemberg'schen Schwarzwalde).

9. **Metallwaaren.** Die Metallwaarenfabrication ist zunächst an die Fülle und Mannigfaltigkeit der Producte des Mineralreiches geknüpft, und in dieser Beziehung nimmt Deutschland umsomehr eine hervorragende Stelle ein, als in wenigen Ländern der Bergbau mit solcher Aufmerksamkeit und so wissenschaftlich betrieben wird, als in mehreren deutschen Ländern (Sachsen, Preussen, Oesterreich). Fast alle Gebirge enthalten Metalle, insbesondere sind Eisen und Blei fast überall vorhanden. Besonders reich an Metallen und sonstigen Bergwerksproducten sind das Erzgebirge, der Harz, die Sudeten, der Taunus, Westerwald und die westphälischen Gebirge.

Grossartig und vielseitig hat sich in Deutschland, vorzüglich in Preussen, die technische Bearbeitung des Eisens entwickelt und dieser Fabrikationszweig macht überraschende Fortschritte. Die beteutenden Eisengiessereien zu Berlin, Malapane, Gleiwitz, Lauchhammer, die Eisen- und Stahlhämmer in Westphalen (Emperstrasse), in der Rheinprovinz und in Schlesien gehören zu den grossartigsten Unternehmungen auf dem Kontinente. Ausgezeichnet sowohl durch Mannigfaltigkeit der Erzeugnisse als durch musterhaften technischen Betrieb ist Sachsen (Freiberg), insbesondere im Erzgebirge, wo einzelne Fabricationszweige europäische Berühmtheit erlangt haben. Die Eisen- und Hammerwerke im Oberrheinkreise bilden einen Hauptzweig der Badenschen Industrie; auch Baiern, Hannover, Württemberg, Braunschweig und die thüringischen Lande sind in dieser Richtung beachtenswerth.

Von Wichtigkeit ist der Maschinenbau in Deutschland, welches sich von England, Belgien und Frankreich schon fast gänzlich unabhängig gemacht hat. Sehr bedeutend ist er in Preussen (Berlin mit Moabit, Aachen, Cöln, Stettin, Breslau, Magdeburg), Sachsen (Chemnitz, Plauen), Hannover (Linden, Hannover, Osterode, Göttingen), Württemberg (Esslingen, Unterkochen, Anhausen, Stuttgart), Baiern (Mün-

chen, Augsburg, Nürnberg, Würzburg — besonders Schnellpressen — Zweibrücken, Kaiserslautern), Baden (Karlsruhe).

Für feine Waare, Gold-, Silber- und Bijouteriewaaren sind bekannt: Berlin, Augsburg, Nürnberg, München, Frankfurt a. M., Pforzheim und Hanau, welche letzteren viel nach Amerika und Australien exportiren. In sonstigen Metallwaaren verdienen Hervorhebung: die Nadelfabriken in Iserlohn, Altena, Aachen, Burtscheid (Preussen), Schwabach, Nürnberg, Fürth, Lauf, Roth (Baiern), Glauchau (Sachsen); die Gewehr- und Klingenfabrication in Spandau, Potsdam, Sollingen, Breslau, Suhl (Preussen), Blasienzella, Melis (Gotha), Amberg, Augsburg, Fortschau (Baiern), Oberndorf (Württemberg), St. Blasien (Baden), Schmalkalden (Kurhessen), Herzberg (Hannover), Olbernhau (Sachsen).

10. **Holzwaaren.** Die Verfertigung von Holzwaaren ist im Schwarzwalde, in Sachsen und Baiern am meisten verbreitet. Ausser den Schwarzwälder Holzuhren und den feinen Schnitzarbeiten von Berchtesgaden, Nürnberg und Sonnenberg (Meiningen) sind die Kinderspielzeuge aus Baiern, Schlesien und Hannover allbekannt. Ferner sind beachtenswerth: die Drechslerarbeiten aus Fürth, Dresden, Nürnberg und Geisslingen, der Wagenbau von Mainz, Offenbach, Frankfurt a. M. Hanau, Berlin, Leipzig, Karlsruhe, die musikalischen Instrumente aus dem sächsischen Voigtlande, aus Leipzig, Nürnberg, Hanau, die Holzpfeifenköpfe aus Ulm, Lemgo und Ruhla.

11. In Bezug auf die übrigen Industriezweige mögen folgende allgemeine Bemerkungen genügen:

Die Zuckerfabrication hat sich in neuerer Zeit sehr ausgedehnt und vervollkommnet. In Hamburg und den norddeutschen Seestädten bestehen grosse Raffinerien und Siedereien für Colonialzucker; Runkelrüben- und Kartoffelzuckerfabriken, über 200, bestehen hauptsächlich in Preussisch-Schlesien, in der preussischen Provinz Sachsen und Brandenburg, in Anhalt, Thüringen und Sachsen. Im Jahr 1857 berechnete man den Zuckerconsum in den Zollvereinsstaaten mit $2._4$ Mill. Zentner, wovon $2._2$ Mill. Zentner von der Rübenzucker-Industrie geliefert wurden.

Die Tabakfabrication — in Oesterreich Staatsmonopol, im übrigen Deutschland freies, städtisches Gewerbe — verarbeitet viel heimischen und fremden (amerikanischen) Tabak. Bedeutend sind hierin Bremen, Hamburg, Magdeburg, Dessau, Rostock, Leipzig, Ulm, Nürnberg und die baierische Pfalz.

Die Branntweinbrennerei ist mit der Bodencultur eng verbunden und namentlich in den Kartoffel bauenden Ländern sehr verbreitet, die besseren Qualitäten kommen jedoch aus den Wein- und Getreide bauenden Gegenden. Die östlichen Provinzen Preussens, Mecklenburg, das mittlere Holstein, Hannover und Kurhessen, überhaupt das nördliche und nordöstliche Deutschland erzeugen grosse Quantitäten.

Die Bierbrauerei ist fast allgemein und liefert ausgezeichnete Sorten. Obenan steht Baiern mit mehr als 5000 Brauereien, welche sowohl in Hinsicht der Qualität als Quantität des Erzeugnisses den ersten Rang einnehmen. Diesem zunächst stehen Thüringen, Württemberg, Baden, Hannover, Sachsen, Braunschweig, Schlesien und Westphalen.

Die Essigbereitung aus Wein, Bier und Obst ist sehr stark; Cider oder Obstwein wird am häufigsten im mittleren Deutschland und am Rhein bereitet.

Die Oelfabrication hat besondere Bedeutung in Württemberg, in der preussischen Rheinprovinz, in Baden, Hessen-Darmstadt, Schlesien und Brandenburg.

Die industriellsten deutschen Länder sind somit: Schlesien, die Gegenden am sächsischen Erzgebirge, die Rheinprovinz und Westphalen, die Umgebung von Berlin, dann Franken, Schwaben und Thüringen. Jahr für Jahr aber treten neue Bezirke in das kraftvoll und mächtig sich ausbreitende Reich der Industrie und gelangen alsbald zu Ruf und Ansehen.

## C. Handel, Communicationen und Finanzen.

Die Staaten des deutschen Bundes bilden nicht ein zusammenhängendes Handelsgebiet. Es bestehen folgende selbstständige Handelsgebiete:

a) der deutsche Zollverein,
b) das österreichische Zollgebiet sammt Liechtenstein,
c) Die freien Hansestädte Hamburg, Bremen, Lübeck,
d) Mecklenburg (beide),
e) Holstein und Limburg.

---

## Der deutsche Zollverein. [1])

Der deutsche Zollverein, der erste Schritt zur materiellen Einigung Deutschlands, umfasst dermalen ein Gebiet von mehr als 9045 □Meilen mit über 33,772.000 Bewohnern; also mehr als zwei Drittheile der Lande des deutschen Bundes und fast 76% von deren Bevölkerung. Alle deutschen Länder (auch die preussischen Provinzen Ost- und Westpreussen und Posen) sind in demselben verbunden, ausgenommen Oesterreich mit Liechtenstein, die drei Hansestädte, die beiden Mecklenburg und Holstein mit Limburg. Diese Einigung kam in den Jahren 1828 bis 1854 zu Stande. Die erste Einigung war der preussisch-hessische Zoll- und Handelsverein (im J. 1828), welchem alsbald kleinere Staaten, und (im J. 1833) Baiern, Württemberg, Sachsen und die thüringischen Lande beitraten, so dass er zu Anfang des J. 1834 schon 7732 □M. mit 23,478.000 Bewohnern zählte. Nun traten hinzu Baden, Nassau, Hessen-Homburg, Frankfurt, Braunschweig u. s. w.; im J. 1849 war die Bevölkerung bereits 29,800.000 stark. Endlich fand im J. 1854 der Anschluss des bis dahin bestandenen hannoverschen „Steuervereins" (Hannover, Schaumburg, Lippe, Oldenburg, einige preussische und braunschweigische Enclaven umfassend) statt, wodurch der Zollverein den heutigen Flächeninhalt erreichte.

Die **allgemeinen Grundsätze** des Zollvereines sind:

1. Freiheit des Verkehrs zwischen den zollverbündeten Staaten, welche nur einen Binnenbezirk bilden, und Annahme eines gemeinsamen Zollsystems.
2. Theilung des reinen Zollertrages nach dem Maassstabe der

---

[1]) Die unter b, c, d, e genannten „Handelsgebiete" werden bei den bezüglichen Staaten behandelt; hier folgt nur die kommerzielle Uebersicht des Zollvereines, an welche sich die einzelnen deutschen Bundesstaaten, mit besonderer Hervorhebung von Oesterreich, Preussen, Sachsen, Baiern, Württemberg anschliessen.

Bevölkerung. Zu diesem Zwecke wird alle 3 Jahre im December eine Volkszählung vorgenommen. (Die letzte war im J. 1861.)

3. Gleiche Besteuerung der im Zollvereine producirten Gegenstände.
4. Aufhebung oder doch Verminderung der Schifffahrtsabgaben soll angestrebt werden.
5. Innerhalb der Vereinsstaaten besteht Freizügigkeit der Gewerbetreibenden.
6. Handel- und Gewerbtreibende Unterthanen der Zollvereinsstaaten werden überall im Zollverein gleichmässig und wie die eigenen Unterthanen behandelt.
7. Gemeinsames Münz- Maass- und Gewichtssystem. (Münz-Convention vom 30. Juli 1838, Zollgewicht vom 31. October 1839.)
8. Der Abschluss von Handelsverträgen mit auswärtigen Staaten soll angestrebt werden.
9. Die Consuln der Vereinsstaaten sind angewiesen, sich der vereinsländischen Unterthanen im Auslande gleichmässig anzunehmen.

**Zollverwaltung.** Zum Zwecke gemeinsamer Berathungen werden General-Conferenzen abgehalten. Diese werden durch 12 Stimmen gebildet; zu jedem giltigen Beschlusse ist Stimmeneinhelligkeit erforderlich, wodurch die Souverainität der einzelnen Regierungen gewahrt wird. Diese Cenferenzen beginnen jedesmal am 1. Juni und dauern 2—3 Monate.

Das Zollvereins-Bureau befindet sich in Berlin. Die Zollverwaltung steht unter Zolldirectionen, welche den Ministerien der betreffenden Staaten untergeordnet sind. Die 12 Directionen sind in Berlin, Dresden, Erfurt, Braunschweig, München, Hannover, Stuttgart, Karlsruhe, Kassel, Darmstadt, Wiesbaden, Frankfurt a. M. Die grösseren Directionsbezirke sind in Hauptzoll- und in Hauptsteuer-Amtsbezirke eingetheilt; erstere sind Grenzämter, die ihren Sitz im Grenzbezirke an den vom Auslande in das Innere führenden Hauptzollstrassen haben. Sie besorgen die Abfertigung der vom Auslande eingehenden fremden, und den nach denselben abgehenden inländischen Waaren, soweit dieses nicht von den an den Eingangspunkten der Nebenstrassen errichteten Neben-Zollämtern (1. u. 2. Classe) geschieht. Die Hauptsteuerämter aber liegen ausserhalb des Grenzbezirkes im Innern. Es giebt im Zollvereine 80 Hauptzollämter, 135 Hauptsteuerämter, 193 Nebenämter erster und 118 Nebenämter zweiter Classe. Der Zollverein hat für die Zollverwaltung jährlich im Durchschnitte 2,270.000 Thaler, d. i. über 9% der Brutto-Einnahmen verwendet.

Für die Vertheilung der Aus- und Durchfuhrzölle zerfällt das Gebiet in den östlichen und in den westlichen Verband. Zum östlichen gehören die östlichen Provinzen Preussens, die Schwarzburgischen Unterherrschaften, beide Anhalt, das Königreich Sachsen, Thüringen, Braunschweig (mit Ausnahme der Kreise Holz-

minden und Gandersheim); zum westlichen die übrigen Vereinsländer.

### Ein-, Aus- und Durchfuhr im Jahr 1860.

Die Hauptgruppen bei der Ein- und Ausfuhr waren:

| | Einfuhr Thaler | % | Ausfuhr Thaler | % |
|---|---|---|---|---|
| Verzehrungsgegenstände . | 102,564.219 | 28.10 | 90,148.587 | 19.34 |
| Rohstoffe . . . . . . . . | 134,584.432 | 36.87 | 77,466.418 | 16.60 |
| Halbfabricate und fabr. Stoffe | 86,861.597 | 23.80 | 53,885.011 | 11.55 |
| Fabricate . . . . . . . . | 34,727.015 | 9.49 | 239,079.661 | 51.28 |
| Andere Objecte . . . . . | 6,323.028 | 1.74 | 5,811.209 | 1.23 |
| | 365,060.291 [1] | | 466,390.886 [2] | |

[1]) Die wichtigsten Einfuhrartikel waren im Jahr 1860 (in Zentnern):

| | | | |
|---|---|---|---|
| Roggen . . . . . | 9,995.445 | Harze . . . . . . . | 570.538 |
| Weizen . . . . . | 5,662.575 | Farbhölzer . . . . | 516.749 |
| Gerste . . . . . | 2,287.371 | Rohe Häute und Felle | 484.114 |
| Roheisen . . . . | 2,185.937 | Baumwollgarn . . . | 475.827 |
| Rohe Baumwolle . . | 1,720.642 | Flachs, Werg, Hanf . | 424.589 |
| Kaffee . . . . . | 1,309.119 | Eisen- und Stahlstein | 389.616 |
| Rapssaat . . . . | 912 828 | Rohe Schafwolle . . | 377.180 |
| Leinsaat . . . . | 802.345 | Häringe . . . . . | 352.041 |
| Oel in Fässern . . | 711.812 | Schwefel . . . . . | 316.239 |
| Salz . . . . . . | 649.359 | Wein . . . . . . . | 204.259 |
| Reis . . . . . . | 628.359 | Ungefärbtes Wollengarn | 133.228 |
| Tabak . . . . . | 585.959 | u. s. w. | |

[2]) Die wichtigsten Artikel der Ausfuhr waren im Jahr 1860 (in Zentnern):

| | | | |
|---|---|---|---|
| Verzehrungsgegenstände: | | Halbfabricate und fabr. Stoffe: | |
| Roggen . . . . . | 1,460.963 | Blei . . . . . . . | 256.267 |
| Weizen . . . . . | 5,970.708 | Farbhölzer . . . . | 113.792 |
| Gerste, Malz . . . | 2,040.908 | Baumwollgarn . . . | 274.111 |
| Hafer, Buchweizen . | 1,225.045 | Schafwollgarn . . . | 66.519 |
| Salz . . . . . . | 1,007.175 | Roheisen . . . . | 219.070 |
| Hülsenfrüchte . . . | 659.560 | Geschmiedetes etc. Eisen | 376.337 |
| Mahlproducte . . . | 577.203 | Holz, Kohlen, Breter | 6,732.040 |
| Branntwein . . . . | 413.647 | Sägewaaren . . . | 1,180.120 |
| Bier . . . . . . | 115.346 | Fabricate: | |
| Kaffee und Surrogate | 423.450 | Baumwollwaaren . . | 364.459 |
| Wein . . . . . . | 488.009 | Bücher . . . . . | 58.830 |
| Tabak . . . . . | 258.283 | Chemikalien . . . . | 187.065 |
| Rohstoffe: | | Eisengusswaaren . . | 256.693 |
| Baumwolle . . . . | 712.419 | Eisen- u. Stahlwaaren | 679.922 |
| Eisenerze . . . . | 372.788 | Glas- u. Glaswaaren . | 256.185 |
| Flachs, Hanf, Werg . | 182.390 | Wollenwaaren . . . | 275.068 |
| Bau- und Nutzholz . | 1,486.165 | Seidenwaaren . . . | 50.280 |
| Leinsaat . . . . | 456.682 | Papier- u. Papierwaaren | 132.782 |
| Raps, Rübsaat . . | 781.797 | Kurzwaaren . . . . | 193.558 |
| Kleesaat . . . . | 215.797 | Lederwaaren . . . | 36.217 |
| Schafwolle . . . . | 157.089 | Leinenwaaren . . . | 165.763 |
| Steinkohlen . . . | 36,214.306 | u. s. w. | |
| Zink . . . . . . | 749.327 | | |

Die Einfuhr an Verzehrungsgegenständen überwog deren Ausfuhr um ein Drittheil des Werthes; die Einfuhr von Rohstoffen, deren Ausfuhr um das 2½fache; die Einfuhr von Halbfabricaten und Fabricationsstoffen, deren Ausfuhr um das Doppelte; aber das Minus der Ausfuhr (142½ Mill. Thlr.) dieser Waarengruppen wird mit bedeutendem Ueberschusse gedeckt durch die Mehrausfuhr von Fabricaten, die 6.7fach deren Einfuhrwerth übertrifft. Die Ausfuhr von Fabricaten bildet in steigender Progression schon seit Jahren, insbesondere seit dem Handelsvertrage mit Oesterreich, den Schwerpunkt des zollvereinsländischen Exportes.

Eine amtliche Wertherhebung für die Ein-, Aus- und Durchfuhr findet nicht statt; nach Privatberechnungen ergeben sich nachstehende Werthe:

| | Werth der verzollten Einfuhr (Millionen) | per Kopf der Bevölkerung | Werth der verzollten Ausfuhr (Millionen) | per Kopf der Bevölkerung | Von d. Ein- u. Ausfuhr entfallen per Kopf | Werth der Durchfuhr (Millionen) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Thaler | | | | | |
| im Jahre 1834 | 105.94 | 4.5 | 143.62 | 6.1 | 10.6 | 74.63 |
| - - 1840 | 167.78 | 6.4 | 182.36 | 6.9 | 13.3 | 54.61 |
| - - 1850 | 181.66 | 6.1 | 172.95 | 5.8 | 11.9 | 78.51 |
| - - 1854 | 269.12 | 8.2 | 334.16 | 10.3 | 18.5 | 121.98 |
| - - 1857 | 354.31 | 10.7 | 353.09 | 10.6 | 21.3 | 144.05 |
| - - 1858 | 321.53 | 9.6 | 350.83 | 10.5 | 20.1 | 111.82 |
| - - 1860 | 365.06 | 10.9 | 466.39 | 13.8 | 24.7 | 138.00 |

In den Handelsausweisen des Zollvereines ist weder die Heimath der Einfuhrsgegenstände noch der letzte Bestimmungsort der Exportwaaren, sondern nur die Richtung der Verkehrsbewegung, die Grenze des Ein- oder Austritts der Waare angegeben.

Activ war der Aussenhandel des Zollvereines (im J. 1860) in den Richtungen gegen Oesterreich (um 40,061.929 Thlr.), die Schweiz (24,757.977 Thlr.), Belgien (15,972.570 Thlr.), Hamburg (23,360.953 Thlr.), Holstein und Lauenburg (7,048.530 Thlr.), die Ostsee (43,988.314 Thlr.). Nach Oesterreich wurden überwiegend Fabricate exportirt, dessgleichen über Hamburg weiter seewärts; Oesterreich ist somit das wichtigste continentale Absatzland für zollvereinsländische Fabricate. Nach der Ostsee wurden Colonialwaaren und Zuckerraffinate, nach England — via Ostsee — Getreide, Holz, Lein- und Rübsaat, Hanf exportirt.

Der Durchfuhrhandel hat in der Periode 1834—1860 jährlich beiläufig ein Drittheil des Werthes der Ein- und Ausfuhr betragen. Mit dem Beitritte des „Steuervereines" zum „Zollvereine" und dem Abschlusse des österreichisch-zollvereinsländischen Handelsvertrages hat auch die Durchfuhr, wie der gesammte Handel, einen raschen Aufschwung genommen.

Nach den Waarengruppen vertheilt sich die Durchfuhr im J. 1860 dem Werthe nach:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Verzehrungsgegenstände . . | 28.₂ | Mill. Thlr. | 20.₅% |
| Rohstoffe . . . . . . . . | 26.₉ | - - | 19.₆ - |
| Halbfabricate und fabr. Stoffe | 30.₆ | - - | 22.₃ - |
| Fabricate . . . . . . . . | 51.₆ | - - | 37.₆ - |
| | 137.₃ | Mill. Thlr. [1] | |

**Messplätze im Zollverein.** Den vier wichtigsten Messplätzen des Zollvereins: Leipzig, Frankfurt a. M., Braunschweig und Frankfurt a. O. sind vertragsmässig Begünstigungen für ihre „Zollniederlagen“ gewährt. Während in den übrigen „Zollniederlagen“ des Zollvereines die Waaren zwar ohne Verzollung über die Aussengrenze bis an den Ort der Zollniederlage gelangen können, hier aber so lange unter amtlichem Verschluss gehalten werden, bis sie zum Consum verzollt werden; während ferneres auch der Vortheil der „Theilungslager“ wegen des Mangels an entsprechenden Räumlichkeiten und des Personals als unzureichend anzusehen ist: ist den genannten Messplätzen durch die „Conten-Einrichtungen“ eine weitere Milderung der Regulative über Zollniederlagen und Theilungslager zugestanden.

Die Conten-Einrichtung besteht darin, dass den Kaufleuten die bezogenen Waaren aus den Zollniederlagen in ihre Geschäftslocale abgeliefert werden, nachdem man ihnen die Waaren auf ihr Conto beim Zollamte zur Last geschrieben („Anschreibung“). Der entfallende Eingangszoll wird auf gewisse Zeit creditirt, und während dieser Zeit können Parthien dieser Waaren unverzollt wieder nach dem Bezugsorte oder nach andern Messen versendet werden. Die

---

[1]) Die wichtigsten Artikel der Durchfuhr im Jahr 1860 waren (in Zentnern):

a. Verzehrungsgegenstände:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Cigarren . . . . . | 23.712 | Tabaksblätter . . . | 169.777 |
| Häringe (Tonnen) . . | 146.146 | Thee . . . . . . | 11.118 |
| Kaffee . . . . . | 340.929 | Wein . . . . . . | 123.095 |
| Käse . . . . . . | 69.569 | Zuckerraffinate . . . | 19.145 |

b. Rohstoffe:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Baumwolle . . . . | 384.250 | Schafwolle . . . . | 58.799 |
| Felle, Häute . . . | 23.950 | Rohseide . . . . . | 3.883 |
| Hadern . . . . . | 89.419 | Fischbein . . . . . | 1.535 |

c. Halbfabricate und Fabricationsstoffe:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Eisen (roh, geschmiedet etc.) . . . | 469.575 | Salz . . . . . . | 682.035 |
| Baumwollgarn . . . | 222.696 | Soda . . . . . . | 104.946 |
| Wollgarn . . . . | 6.544 | Baumöl . . . . . | 13.352 |
| Leinengarn . . . . | 25.947 | Anderes Oel . . . . | 67.832 |
| | | Salpeter . . . . . | 36.633 |

d. Fabricate:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Baumwollwaaren . . | 168.014 | Wollenwaaren . . . | 43.833 |
| Eisenbahnschienen . . | 488.397 | Leinenwaaren . . . | 11.188 |
| Eisenwaaren . . . . | 486.735 | Lederwaaren . . . | 10.447 |
| Glas- und Glaswaaren | 79.851 | Kurze Waaren . . . | 55.232 |
| Holzwaaren . . . . | 14.479 | u. s. w. | |

Conten werden theils als „Messconten" nur für die Dauer der Messe eröffnet; auf diese hat jeder die Messe mit fremden Waaren besuchende Kaufmann Anspruch, oder als „laufende Conten", welche nur vertrauenswürdigen Firmen des Messplatzes zugestanden werden. Die „Messconten" werden nach Ende der Messe, die laufenden Conten halbjährlich abgeschlossen.

Diese Verkehrserleichterung bezieht sich nur auf: Garne, Leder, Seide, Manufacturwaaren, Kurzwaaren, Lederwaaren, Porzellanwaaren, Steingut und Glaswaaren.

Der Verkehr der Hauptmessen des Zollvereins betrug in:

| | angeschrieben | verzollt | vereinsländisch | |
|---|---|---|---|---|
| Frankfurt a. O. (1857) | 6.344 | 2769 | 265.556 | Zentn. |
| Braunschweig - | 781 | 277 | 47.905 | - |
| Frankfurt a. M. - | 243 | 47 | ? | - |
| Leipzig (1859) | 32 173 | 13.660 | 267.557 | - |

Die Vergleichung der Ziffern des Messverkehrs dieser 4 Plätze seit der Gründung des Zollvereines ergiebt: „Der Contenverkehr ausländischer Waaren war von 1835—1844 in Zunahme, und fällt seitdem, so dass er im Ganzen dermalen nur 50% von seinem Betrage im J. 1844 erreicht, und zwar betrifft diese Abnahme insbesondere die Baumwollgarne, Seide, Glas, Porzellan, während der Verkehr in Seiden-, Leinenwaaren und Leder eine Zunahme nachweiset. Diese Abnahme des Contenverkehrs tritt weitaus mehr bei den übrigen vereinsländischen, als bei der Leipziger Messe hervor, welche allein heute noch lebhafteren Contenverkehr hat. — Der Messverkehr in zollvereinsländischen Waaren dagegen ist für Leipzig in bedeutender stetiger Zunahme, so dass derselbe die Abnahme des Contenverkehrs bedeutend überwiegt; weniger beträchtlich ist dessen Steigerung bei den Messen von Frankfurt a. O. und Braunschweig; die Messen von Frankfurt a. M. endlich sind auch bezüglich des Verkehrs in vereinsländischen Waaren im Rückschreiten. Der Messverkehr des Zollvereins concentrirt sich also immer mehr und mehr in Leipzig."

Die **Seeschifffahrt** und **Rhederei** des Zollvereines, an welcher nur Preussen, Hannover und Oldenburg theilnehmen, wird bei diesen Staaten behandelt.

Die **Binnenschifffahrt** findet am stärksten statt auf den Flüssen: Rhein, Ems, Weser, Elbe, Oder, Weichsel.

1. der Rhein, die wichtigste und besuchteste Wasserstrasse im Zollvereine. Rheinzollämter bestehen zu Alt-Breisach, Strassburg, Neuburg, Mannheim, Mainz, Caub, Coblenz, Emmerich, Lobith; für den Mittelrhein ist Mainz, für den Unterrhein Emmerich das bedeutendste. Im J. 1860 waren der Schifffahrtsverkehr und die Waarenbewegung lebhafter, als in irgend einem Vorjahre, namentlich auf dem Unter- und Mittelrhein.

Bei der Bergfahrt fiel auf dem Unter- und Mittelrhein fast die ganze Güterbewegung der Dampfkraft zu; bei der Thalfahrt begann der Transport mittelst Dampfschiffen erst von Mann-

heim ab. Der Gesammtverkehr in den rheinischen Häfen belief sich auf über 28½ Mill. Zentner.

Der Verkehr auf den Nebenflüssen (Neckar, Main, Lahn, Mosel) betrug bei den Zollämtern an ihren Mündungsorten in den Rhein (zu Berg und zu Thal) beiläufig 15½ Mill. Zentn. Auch auf dem Donau-Mainkanal hat der Verkehr im Jahr 1860 zugenommen.

a. Bergfahrt.

Im J. 1860 wurden bei den Rheinzollämtern verzollt:

| | in Emmerich | | in Mainz | |
|---|---|---|---|---|
| zur vollen Zollgebühr | 1,852.503 | Zentn. | 1,107.934 | Zentn. |
| zur Viertelgebühr . | 2,990.020 | - | 871.809 | - |
| zur Zwanzigstelgebühr | 211.017 | - | 5,082.420 | - |

Unter den Waaren der „vollen Zollgebühr" treten durch die Menge hervor (in Emmerich): Kaffee, Reis, Oele, Tabak, Gewürze, Droguen, Thran, Häute, Baumwollgarn; — (in Mainz): Kaffee, Reis, Zucker, Droguen, Tabak, Baumwollgarn.

Bei der Viertelgebühr (in Emmerich): Roggen, Roheisen, rohe Baumwolle, Harz, Catechu, Oelsamen, Schwefel, Salpeter, Gerbstoffe, Weizen; — (in Mainz): Baumwolle, Roheisen, Weizen, Harz, Schwefel, Catechu, Salpeter. — Bei der Zwanzigstelgebühr (in Emmerich): Eisenstein, Häringe, Krapp; — (in Mainz): Steinkohlen, Eisenstein, Krapp.

b. Thalfahrt.

Im J. 1860 wurden bei den Rheinzollämtern verzollt:

| | in Emmerich | | in Mainz | |
|---|---|---|---|---|
| zur vollen Zollgebühr . . . . . | 1,029.004 | Zentn. | 695.294 | Zentn |
| zur Viertelgebühr . . . . . . | 1,265.297 | - | 1,548.655 | - |
| zur Zwanzigstelgebühr . . . . . | 10,162.298 | - | 721.625 | - |
| Zollfrei (rohe Steine und Kartoffeln) | 1,220.565 | - | 1,509.756 | - |

Zur „vollen Gebühr" (in Emmerich): Wein, Blei und Bleiwaaren, Zink- und Zinkwaaren, Stangeneisen, Eisenwaaren, Mineralwässer, Wolle, Baumwollwaaren, Droguen; (in Mainz): Wein, Baumwollwaaren, Tabak, Farbwaaren, Bier

Zur Viertelgebühr (in Emmerich): Gerste, Weizen, Schwerspath, Mehl, Oelkuchen, Mühlsteine; (in Mainz): Gerste, Weizen, Mühlsteine, Schwerspath, Roggen, Hafer, Mehl, Oelsamen, Roheisen.

Zur Zwanzigstelgebühr (in Emmerich): Steinkohlen (fast 9 Mill. Zentn.), Tufstein (794.000), Braunstein (279.000), Trass, Kalk und Gips; — (in Mainz): Steinkohlen (407.000), behauene Steine (288.000), Braunstein.

2. Die Ems. An der Schifffahrt auf der Ems betheiligen sich hervorragend die hannoversche, oldenburgische und niederländische Flagge; der bedeutendste Hafen ist Leer. Im J. 1860 waren angekommen 826 Schiffe (darunter 108 Dampfschiffe) mit 19.583 Tonnen; abgegangen 929 Schiffe (darunter 108 Dampfschiffe) mit 23.478 Tonnen; der Gesammtverkehr betrug somit 1755 Flussschiffe mit 43.061 Tonnen.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Ankunft: | Hannoversche | 570 | Schiffe | 15.577 | Tonnen |
| | Oldenburgische | 246 | - | 3.556 | - |
| | Niederländische | 10 | - | 450 | - |
| Abgang: | Hannoversche | 664 | - | 19.105 | - |
| | Oldenburgische | 349 | - | 3.644 | - |
| | Niederländische | 16 | - | 729 | - |

3. Die Weser. Für den Schifffahrthsverkehr auf der Weser ist Bremen der erste Handelsplatz; am stärksten sind dabei vertreten Hannover, Preussen, Kurhessen und Braunschweig. Der Verkehr wird in jenen auf der Oberweser, und in jenen auf der

Unterweser geschieden. Die Importe und Exporte weserwärts betragen in beiden Richtungen $^3/_5$ der Gesammtein- und Ausfuhr Bremens, woraus die Bedeutung der Weserschifffahrt hervorleuchtet.

Im J. 1860 waren auf der Oberweser von Hannover, Braunschweig, Preussen, Lippe, Kurhessen und andern in Bremen angekommen 2505 Schiffe und Flösse mit 3,497.439 Zentn. Gütern im Werthe von 2,335.657 Thlr., und von Bremen in der bezeichneten Richtung abgegangen 1506 Schiffe und Flösse mit 894.890 Zentn. Gütern im Werthe von 4,763.165 Thlr.; auf der Unterweser waren aus den bremischen, hannoverschen, oldenburgischen Häfen 6407 Schiffe mit 442.988 Tonnen angekommen, und 5984 Schiffe mit 409.312 Tonnen dorthin abgegangen.

4. Die Elbe. Der Concentrirungspunkt des ganzen Elbverkehrs und der wichtigste Handelsplatz an diesem Flusse ist Hamburg mit der Schwesterstadt Altona. Der Elbverkehr ist stetig, wenn auch langsam steigend, und im J. 1860 gelangten über 34% des Gewichtes der ganzen continentalen Einfuhr elbewärts nach Hamburg.

Im Jahre 1860 waren auf der Oberelbe in Hamburg zu Thal angekommen 4435 Schiffe (229 Dampfer) mit 5,944 578 Zentn., und zu Berg abgegangen 4154 Schiffe (227 Dampfer) mit 6,569.640 Zentn.; auf der Unterelbe waren im Ganzen 49.634 Fahrzeuge mit 1,103.718 Tonnen in Hamburg angekommen. Der gesammte Schifffahrtsverkehr (Seeschiffe und Flussschiffe) belief sich im J. 1860 auf 59.962 angekommene Fahrzeuge mit 2,844.369 Tonnen. Die Elbe-Flussrhederei Hamburgs zählte (1859) 17 Dampfer mit 915 Tonnen, und 1744 andere Schiffe mit 25.584 Tonnen.

Nach der Nationalität der Flagge vertheilten sich die im J. 1860 in Hamburg angekommenen Schiffe: 140 Anhalt, 370 Hamburg, 219 Hannover, 329 Lauenburg, 73 Lübeck, 697 Mecklenburg, 182 Oesterreich, 2820 Preussen, 105 Sachsen. [1])

Unter den Nebenflüssen sind für den Verkehr im Zollverein die wichtigsten: die Saale, die Spree (mit dem Friedrich-Wilhelms-Kanal) und die Havel (mit dem Havel-Oder-Kana).

5. Die Oder mit dem Handelsplatze Breslau. Stromaufwärts wurden 177.600 Zentn., stromabwärts 838.130 Zentn. transportirt.

Bei der Thalfahrt sind bemerkenswerth: Eisen (435.000 Zentn.), Zink, Zinkblech, Zinkweiss, Mehl (55.000 Zentn.), Cement; bei der Bergfahrt: Salz (42.100 Tonnen) und Stückgüter (2800 Zentn.). In Breslau war im J. 1860 der Verkehr bei der Unterschleusse: 1102 Schiffe Bergfahrt, 1073 Schiffe Thalfahrt und 50.104 Stück Holzstämme.

6. Die Weichsel. Die grössten Handelsplätze sind Danzig und Thorn. Der Hauptverkehr Danzigs ist mit England, Russland, Polen und Galizien; insbesondere gestaltet sich der galizische Holzhandel auf der Weichsel immer umfangreicher, und auch der Getreidehandel ist beachtenswerth. In Thorn ist der Transit aus Polen bedeutend.

In Danzig kamen im J. 1861 an: 3811 Stromfahrzeuge, 163 Dampfschiffe und 1953 Flösse. Im J. 1860 wurden aus Galizien 174.000 Zentn. Getreide (450.000 Thlr. Werth) und Holz im Werthe von 1,470.000 Thlr. in Danzig eingeführt. Galizien steht beim

---

[1]) Am 4. April 1863 wurde das Schlussprotokoll der Hamburger Elbzoll-Commission unterzeichnet. Die Vereinbarung wegen der Ermässigung des Elbzolles ist für 12 Jahre abgeschlossen, und tritt mit dem 1. Juli 1863 in Wirksamkeit. Die obere Elbstrecke bis Wittenberge ist völlig zollfrei; von Wittenberge an wird ein dreiklassiger Elbzoll, per Zollzentner 16, 8 und 2 Silberpfennige, erhoben. Eine Hälfte des Zollertrages erhalten Hannover, Dänemark und Mecklenburg; die andere Hälfte die übrigen Elb-Uferstaaten, welche den erstgenannten Staaten jährlich 132.000 Thlr. garantiren.

Import von Danzig nur England und Russland mit Polen nach, behauptet aber sonst den ersten Rang vor allen Staaten.

**Eisenbahnen. Telegraphie. Postwesen.** Im deutschen Bundesgebiete betrug (Mitte 1862) die Länge der befahrenen Eisenbahnen beiläufig 1930 Meilen, worunter 720 Meilen Staatsbahnen, die andern Privatbahnen sind; doch stehen bedeutende Strecken der letzteren unter Verwaltung von Staatsbehörden. Die zum „Vereine deutscher Eisenbahnverwaltungen" gehörigen Schienenwege haben eine Länge von nahezu 2300 Meilen.

Der „deutsch-österreichische Telegraphenverein" umfasste am 1. Jan. 1861 (mit Einschluss von Holland) 9 Staaten: Oesterreich, Preussen, Baiern, Sachsen, Hannover, Niederlande, Württemberg, Mecklenburg, Baden mit 545 Stationen, einer Länge von 3864 geogr. Meilen Vereinslinien und 7869 geogr. Meilen Drahtlänge. Fast alle europäischen Regierungen sind durch Verträge mit diesem Telegraphenvereine verbunden.

Für das Postwesen bestehen in Deutschland 18 verschiedene Postverwaltungen. Durch den deutsch-österreichischen Postverein (vom 5. Decbr. 1851), welchem alle Bundesstaaten (mit Ausnahme von Holstein-Lauenburg, vom oldenburgischen Fürstenthum Lübeck und von Limburg) angehören, wird Gleichmässigkeit für die Taxirung und postalische Behandlung der Brief- und Fahrpostsendungen zwischen den Gebieten des Vereines unter sich und nach dem Auslande bezweckt; zugleich soll durch Wohlfeilheit der Taxe auf Belebung des Postverkehrs hingewirkt werden.

**Grössere Wechselbanken** und deren Capital (in Thlrn.) zu Anfang 1861:

a. Ohne Notenemission:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Schlesischer Bankverein in Breslau | 2,500.000 | Industrie- u. Handelsbank in Darmstadt | 8,571,460 |
| Schaffhauser Bankverein in Cöln | 5,187.050 | Dessauer Creditanstalt | 8,000.000 |
| Berlin. Handelsgesellschaft | 3,786.200 | Lebensversicherungs- und Sparbank in Schwerin | 100.000 |
| Discont-Gesellschaft in Berlin | 11,560.100 | Niederösterr. Escomptegesellschaft in Wien | siehe Oesterreich. |
| Norddeutsche Bank in Hamburg | 7,500.000 | Oesterr. Creditanstalt in Wien | siehe Oesterreich. |
| Commerzbank in Lübeck | 3,000.000 | Triester Commerzbank | siehe Oesterreich. |
| Allgemeine deutsche Creditanstalt in Leipzig | 9,922.130 | Nürnberger Bank | |
| Coburg'sche Creditgesellschaft | 1,000.000 | Stuttgarter Hofbank? | |
| | | Kurhessische Leihbank? | |

b. Mit Notenemission (Zettelbanken):

| | | | |
|---|---|---|---|
| Preussische Bank | 15,000.000 | Bückeburger Bank | 500.975 |
| Berliner Cassenverein | 1,000.000 | Leipziger Bank | 3,000.000 |
| Breslauer Bank | 1,000.000 | Landständ. Bank in Bautzen | 550.000 |
| Danziger-, Königsberger-, Cölner-, Magdeburg. Bank je 1 Mill. | 4,000.000 | Dessauer Landesbank | 4,000.000 |
| | | Geraer Bank | 2,500.000 |
| | | Gothaer Bank | 1,400.000 |
| Pommersche Bank | 2,000.000 | Weimarische Bank | 5,000.000 |
| Posener Provinzialbank | 1,000.000 | Mitteldeutsche Creditbank | 4,000.000 |
| Bremer Bank | 4,320.000 | Frankfurter Bank | 5,714.285 |
| Hamburger Vereinsbank | 2,000.000 | Homburger Bank | 571.428 |
| Lübecker Privatbank | 400.000 | Baier. Hypothek.- und Wechselbank in München | 11,428.571 |
| Rostocker Bank | 1,000.000 | Oesterreichische Nationalbank, s. Oesterreich. | |
| Darmstädter Bank | 1,355.400 | | |
| Luxemburger Bank | 2,650.333 | | |
| Hannoversche Bank | 5,420.000 | | |
| Braunschweiger Bank | 3,569.000 | | |

Im März 1862 belief sich die Summe der cirkulirenden Noten (ungerechnet die österr. Banknoten) auf 130 Mill. Thlr., wovon auf die preuss. Bank allein 97,289.000, und auf die Frankfurter Bank 9,328.000 Thlr. entfielen.

Zahlreich sind überdiess die „Actien- und Commanditgesellschaften“, sowie die „Lebensversicherungsgesellschaften“.

Nächst diesen Förderungsmitteln für Industrie, Handel und Verkehrswesen sind noch erwähnenswerth: die Erleichterung des Passwesens in Deutschland, die Einführung des „allgemeinen deutschen Handelsgesetzbuches“ nebst dem See- und Wechselrecht, die Handelskammern, Handelsschulen, Consulate, Handelsverträge u. s. w.

## Zolleinnahmen des Zollvereins.

Das Bruttozollerträgniss beziffert sich für die letzteren Jahre wie folgt:

| | Eingangs- | Ausgangs- | Durchfuhrzoll |
|---|---|---|---|
| im J. 1859 | 23,475.011 Thlr. | 251.001 Thlr. | 402.144 Thlr. |
| - - 1860 | 23,484.872 - | 208.723 - | 409.896 - |
| - - 1861 | 24,745.995 - | 132.111 - | 31.169 - |

In engster Beziehung zu den Zollabgaben steht die Rübenzuckersteuer. Während in der Campagne 1836—37 erst 506.923 Zentn. Rüben verarbeitet wurden, verarbeiteten 1860—61 schon 247 Fabriken 29,354.031 Zentn., und der Nettoertrag der Rübenzuckersteuer belief sich auf mehr als 8 Mill. Thlr. — Die Steuer betrug lange

3 Sgr. vom Zentn. Rüben (20 Zentn. Rüben angenommen zu 1 Zentn. Rohzucker); vom J. 1853 an 6 Sgr., seit 1 September 1858 $7^1/_2$ Sgr. (= 5 Thlr. per Zentn. Zucker) — Im Jahr 1861 bestanden Fabriken: 215 in Preussen, 2 in Thüringen, je 1 in Sachsen und Baden.

# Anhang.

## Oesterreichs Handel mit dem Zollverein.

Das österr. Finanzministerium hat die Handelsausweise für das Decennium 1851—1860 veröffentlicht. Theilen wir dieses Decennium in 3 Perioden: 1851—1853, 1854—1856 und 1857—1860, so enthält die erste Periode die letzte Zeit der Prohibition und die zwei ersten Jahre nach Einführung des Schutzzollsystems; die beiden letzten Perioden aber umfassen die Zeit nach dem Inslebentreten des Handelsvertrages mit dem Zollvereine. Es ergeben sich folgende Resultate für den allgemeinen Handel:

| | Einfuhr | Ausfuhr |
|---|---|---|
| Durchschnitt d. J. 1851—53 | 190,198.137 Guld. | 206,814.910 Guld. |
| - - - 1854—56 | 254,073.429 - | 242,424.643 - |
| - - - 1857—60 | 277,976.989 - | 281,754.510 - |

Die Einfuhr weist in der dritten Periode gegen die erste eine Zunahme von 46%, die Ausfuhr eine Zunahme von 36% auf.

Verkehr **Oesterreichs mit dem Zollvereine:**

| | Einfuhr aus dem Zollvereine: | Ausfuhr nach dem Zollvereine: |
|---|---|---|
| 1851—53 (Jahresdurchschnitt) | 76,056.381 Guld. | 63,784.671 Guld. |
| 1854—56 - | 127,137.478 - | 89,933.819 - |
| 1857—60 - | 154,515.136 - | 128,503.806 - |

Die Einfuhr aus dem Zollvereine nach Oesterreich zeigt in der dritten Periode gegenüber der ersten eine Zunahme von 103%, die Ausfuhr Oesterreichs nach dem Zollvereine in gleicher Gegenüberstellung eine Zunahme von 101%.

Nach den Verkehrsrichtungen unterscheiden die österr. Ausweise drei Grenzgebiete des Zollvereins: Süddeutschland, Sachsen, Preussen. Diese Gebiete zeigen eine sehr verschiedene Betheiligung an dem österreich. Handel, und eine grosse Verschiedenheit in der Zunahme. Die geringste Zunahme hat hinsichtlich der Einfuhr nach Oesterreich Preussen erfahren, indem die 3. Periode gegen die 1. nur eine Zunahme von 40% nachweist. Hierauf folgt Süddeutschland, dessen Einfuhr nach Oesterreich um 54% zugenommen hat; die grösste Zunahme erfuhr Sachsen mit 170% in der gleichen Periode. Anders stellt sich das Ver-

hältniss in der Ausfuhr aus Oesterreich. Hier erfuhr die geringste Zunahme Süddeutschland, nämlich nur um 37%; dann folgt Sachsen mit einer Zunahme von 126%, endlich Preussen mit einer solchen von 136%. Den bedeutendsten Antheil an dem österr. Verkehr nimmt Sachsen.

Allerdings sind es nicht ausschliesslich vereinsländische Artikel, welche aus dem Zollvereine nach Oesterreich kommen; aber ebenso wenig bleiben alle von Oesterreich ausgeführten Waaren im Zollvereine; vielmehr vermittelt der Zollverein vielfach den österr. Verkehr mit Grossbritannien, Frankreich u. s. w. Der Gesammtverkehr, welcher sich in Einem Decennium um mehr als 200% gesteigert hat, lässt überdiess bei dem allgemeinen wirthschaftlichen Aufschwunge des Kaiserstaates noch eine Ausdehnung erwarten, die über jede Berechnung hinausliegt.

---

# II. Die deutschen Bundesstaaten.

## I. KÖNIGREICH PREUSSEN.

### Bestandtheile und Bevölkerung.

| Provinzen | Geogr. □Meil. | Bevölkerung im Jahr 1861 (am 3. Decbr.) absolute | relative | Zuwachs in % | Hauptort (Sitz des Oberpräsidenten) | Einwohnerzahl (1861) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Preussen | $1178._{03}$ | 2,866.817 | 2433 | $4._{45}$ | Königsberg | 94.579 |
| Posen | $536._{21}$ | 1,494.621 | 2787 | $5._{46}$ | Posen | 51.343 |
| Pommern | $576._{72}$ | 1,389.739 | 2409 | $4._{61}$ | Stettin | 64.431 |
| Schlesien | $741._{74}$ | 3,390.748 | 4571 | $3._{70}$ | Breslau | 145.589 |
| Brandenburg | $734._{14}$ | 2,467.759 | 3361 | $5._{91}$ | Berlin (Potsdam) | 547.571 (41.824) |
| Sachsen | $460._{63}$ | 1,976.417 | 4290 | $3._{47}$ | Magdeburg (s. Vorstädten) | 86.300 |
| Westphalen | $367._{96}$ | 1,618.071 | 4397 | $3._{29}$ | Münster | 27.332 |
| Rheinprovinz | $487._{14}$ | 3,215.929 | 6601 | $3._{85}$ | Koblenz | 28.525 |
| Hohenzollern | $21._{15}$ | 64.675 | 3057 | $0._{68}$ | Sigmaringen | 2.700 |
| Jahde-Gebiet | $0._{25}$ | 950 | 3800 | $10._{72}$ | Kriegshaf. unt. d. Admiralität | |
| Militär ausserhalb des Staates | | 14,720 | | | | |
| Total | $5103._{97}$ | 18,500.446 | 3624 | $4._{28}$ | | |

Nationalität. Ueber 16 Mill. sind Deutsche;[1] die nichtdeutsche Bevölkerung

---

[1] Inbegriffen sämmtliche Juden, das ganze Militär und die Nachkommen der franz. Refugiés.

beträgt etwa 2,481.000 (2,332.000 Slaven, 137.000 Lithauer, 400 Kurländer, 10.500 Wallonen, 370 Holländer). Am stärksten gemischt ist die Bevölkerung in den Provinzen: Posen (620.000 Deutsche, 784.000 Nichtdeutsche), Schlesien (2,486.000 Deutsche, 754.000 Nichtdeutsche), Preussen (1,938.000 Deutsche, 781.000 Nichtdeutsche).

Confession. Vorwiegend Protestanten, und zwar 11,274.000 Protestanten. 6,868.000 Katholiken, 14.000 Mennoniten, 14.000 Deutschkatholiken, 253.000 Israeliten.

Beschäftigung. In Preussen unterscheidet man 3 erbliche Stände; Adel, Bürger, Bauern. 43% der Bevölkerung ernähren sich durch den Landbau, 13% durch Handwerke und Künste, fast 8% bilden das Gesinde, $2._{7}$% sind Beamte, $1._{75}$% Rentiers und Pensionisten, $1._{5}$% Militär, 10% bilden den Fabrikantenstand, 3% den Handelsstand, $9._{2}$% die Tagearbeiter.

Wohnplätze. Im J. 1858 hatte Preussen 994 Städte mit über 5,250.000 Einw., auf dem platten Lande lebten 12,490.000 Menschen in 81.903 Wohnplätzen. Auf die städtische Bevölkerung entfielen $29._{6}$%, auf das platte Land $70._{4}$%; seit dem J. 1849 vermehrte sich die städtische Bevölkerung um $21._{4}$%, die ländliche um 4%.

Nach der Zählung vom 3. Decbr. 1862 hatten 3 Städte über 100.000 Einw. (Berlin 547.571, Breslau 145.589, Cöln 120.568.)

8 zwischen 50—100.000: (Königsberg 94.579, Danzig 82.765, Magdeburg 67.607, Stettin 64.431, Aachen 59.941, Elberfeld 56.307, Posen 51.343, Crefeld 50.584.)

17 zwischen 20—50.000; 19 zwischen 15—20.000 Einwohner u. s. w. 765 Städte hatten weniger als 5000 Einwohner.

# I. Landwirthschaft.

## 1. Bodenvertheilung.

Der productive Boden hat eine Fläche von 93,714.144 Morgen [1]), der uncultivirte 7,513.966 Morgen. Vom ersteren entfallen 1,420.582 auf das Gartenland, 50,473.252 M. Ackerland, 8,788.255 M. Wiesenland, 8,144.720 M. beständige Weide, 24,913.335 M. Wald; vom letzteren 522.365 M. weder land- noch forstwirthschaftlich benutzt; 799.296 M. Häuser und Höfe, 3,864.959 M. Wege und Gewässer, 2,327.346 M. Unland. Das gesammte Bergland nimmt etwa $^1/_6$ des Landes (= 876 □Ml.) ein.

Das cultivirte Land vertheilte sich in 1,099.333 M. auf Besitzungen unter und bis 5 Morgen; 617.420 M. kamen auf Besitzungen von 5—30 M.; 391,596 auf solche von 30—300 M.; 15.079 M. auf Besitzungen von 300—600 M., endlich 18.302 M. auf solche, deren Complex über 600 M. hatte. Die meisten der kleinsten Besitzungen sind im Rheinlande, in Hohenzollern, Westphalen, Sachsen und Schlesien, die meisten grössern in Pommern, Posen, Preussen.

Die Höhe der Pfandbriefschuld belief sich im J. 1860 auf 137,236.878 Thlr., zumeist bei den grösseren Gutsbesitzern.

## 2. Bodenproduction.

Der productive Boden wird in der Regel in folgender Art angebaut:

1) 21.490⅓ preuss. Morgen = 1 □Meile.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1,777.000 | Morgen mit | Weizen, | ertragend | 15,994.000 | Scheffel |
| 8,128.000 | - - | Roggen, | - | 69,091.000 | - |
| 1,474.000 | - - | Gerste, | - | 15,474.000 | - |
| 6,292.000 | - - | Hafer, | - | 78,647.000 | - |
| 1,909.000 | - - | Kartoffeln, | - | 143,205.000 | - |
| 26.000 | - - | Tabak, | - | 200.000 | Zentner |
| 60.300 | - - | Reben, | - | 404.000 | Eimer. |

Am sorgfältigsten wird die Landwirthschaft in den Provinzen Sachsen, Schlesien, Brandenburg, in Pommern und Preussen betrieben. Der Ackerbau gewinnt an Ausdehnung und liefert Getreide zum Export. Die getreidereichsten Provinzen sind Sachsen, Schlesien, Posen, Preussen und das Rheinland. Wird auch relativ mehr Roggen und Hafer angebaut, als andere Getreidearten, so übertrifft der Export von Weizen doch jenen des Roggens fast um das Doppelte. Am ausgedehntesten ist der Weizenbau im östlichen Schlesien, um Magdeburg, Erfurt, in Pommern, in den Weichsel-Niederungen, in den Bezirken von Aachen und Düsseldorf; Spelz im Grossen nur im Rheinlande; Roggen in Preussen, Schlesien und Westphalen. Unter den Hülsenfrüchten ist der Anbau von Erbsen am stärksten. Die Runkelrüben gewinnen sehr an Verbreitung, insbesondere in Schlesien, Sachsen, Brandenburg und in der Rheinprovinz. Flachs wird am stärksten und sorgfältigsten in Schlesien und Westphalen cultivirt; die Production an Hanf deckt nicht den inländischen Bedarf; Raps um Magdeburg und Erfurt, Krapp in Schlesien, Waid um Erfurt und im Rheinland, Safflor um Erfurt und in Schlesien. Die Cichorie wird um Magdeburg und in Schlesien, Karden um Breslau, Halle, Burg und Aachen angebaut. Hopfen wird nicht genügend gewonnen; an Tabak ist die stärkste Production in Brandenburg, die schwächste in Westphalen. In der Gartencultur sind ausgezeichnet Erfurt, Halberstadt, Magdeburg, Berlin, Düsseldorf und besonders Schlesien. Das beste Obst wächst am Rhein und an der Mosel. Für den Weinbau ist nur die Rheinprovinz bedeutend, auf welche an 80% des gesammten Weinbodens entfallen, doch ist die Qualität nach den Flussgebieten verschieden. Beinahe 20% der Gesammtfläche nehmen die Waldungen ein. Den grössten Holzreichthum hat die Provinz Preussen, zunächst stehen Schlesien, Brandenburg und die Berggegenden im Rheinland. Wenig Holz findet sich in den Bezirken Düsseldorf, Merseburg, Erfurt und Minden, doch wird der Bedarf des Landes an Holz im Allgemeinen gedeckt.

Im Allgemeinen steht Preussen in Betreff der Bodenbenutzung noch nicht auf der Höhe, welche es erreichen kann. Für die wissenschaftliche Ausbildung junger Oeconomen bestehen 5 landwirthschaftliche Lehranstalten: zu Möglin (Brandenburg), Eldena (Pommern), Proskau (Schlesien), Waldau bei Königsberg (Preussen) und Poppelsdorf bei Bonn. Ausserdem giebt es 23 Ackerbauschulen und über 400 landwirthschaftliche Vereine.

## II. Viehzucht.

Mit den Fortschritten im Wiesen- und Ackerbau hebt sich die Viehzucht. Relativ am wichtigsten ist die Schafzucht (über 16 Mill. Stück, darunter 30% Merinos, 50% halbveredelt, sonst Landschafe), besonders in Brandenburg (Potsdam), Schlesien und Sachsen. Schönes Rindvieh ($5^1/_2$ Mill.) wird gezogen an der Havel, Warthe und Netze, in den Seitenthälern des Rhein, in den Niederungen der Weichsel, in Pommern, Posen und in den Gebirgsgegenden Schlesiens. Der Pferdestand (1,617.000) deckt zwar den Militärbedarf, aber nicht den Bedarf der Landwirthschaft. Die schönsten Pferde hat Ostpreussen. Hauptgestüte sind zu Trakehnen (bei Gumbinnen), Neustadt a. d. Dose und Graditz; die Zahl der Esel und Maulthiere ist ziemlich bedeutend in Westphalen und im Rheinlande. Borstenvieh (2,600.000) in Westphalen, Pommern und Preussen; Federvieh in Pommern (Gänse) und Preussen; die Bienenzucht zumeist in den Bezirken mit slavischer Bevölkerung. An der Ostsee und in mehreren Flüssen ist die Fischerei ansehnlich.

## III. Bergbau und Hüttenwesen.

Der Bergbau und das Hüttenwesen stehen auf sehr hoher Stufe, insbesondere haben der Kohlenbergbau und das Eisenhüttenwesen in neuester Zeit einen fast beispiellosen Aufschwung genommen. Der Gesammtwerth der Production war im J. 1855 $96^1/_8$ Mill. Thlr., im Jahr 1856 fast 112 Mill. Thlr., 1857 $115^2/_3$ Mill. Thlr., 1858 sogar über $117^2/_3$ Mill. Thlr.; doch sank er im J. 1860 auf 95,852.236 Thlr., wovon auf die 2845 Bergwerke fast 31 Mill. Thlr., auf 1063 Hüttenwerke $63^1/_2$ Mill Thlr., und auf 21 Salinen fast $1^2/_5$ Mill. Thlr. entfielen.

Die Goldgewinnung ist unbedeutend; die Silbergewinnung in den Bezirken Oppeln, Merseburg und im Rheinlande; das meiste Eisen wird im rheinischen und schlesischen, das wenigste im sächsisch-thüringischen Hauptbergdistricte producirt; im ersteren namentlich in den Bergämtern Siegen, Saarbrücken und Düren. Den grössten Reichthum an Steinkohlen haben Westphalen, Schlesien und die Rheinprovinz, an Braunkohlen der sächsisch-thüringische District (Merseburg), Brandenburg und die Rheinprovinz. Zink und Galmei hauptsächlich an der belgischen Grenze bei Aachen, im Bezirk Düren und in Oberschlesien; Kupfer im Mannsfeldischen, im Harz, in Schlesien (Tarnowitz); Blei im Bezirk Aachen (Stollberg, Gemünd), dann um Saarlouis, Trarbach, Siegen und in Schlesien (Tarnowitz). An der ost- und westpreussischen Küste (im Bezirk Königsberg zumeist) wird Bernstein theils durch Schöpfen und Sammeln, theils durch Graben gewonnen. Salinen sind in Halle, Dürrenberg (bei Merseburg),

Schönebeck, Kösen (bei Naumburg) u. a. Von nutzbaren Erden sind die Porzellanerde (Morl in Sachsen), der Pfeifen- und Töpferthon erwähnenswerth.

Der Bergbau lieferte im J. 1860:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Steinkohlen | 53,283.626 | Tonnen | (Geldwerth fast 21.3 Mill. Thlr.) |
| Eisenerze | 2,245.754 | - | - - 1.6 - - |
| Zinkerze | 6,071.916 | Zentner | |
| Bleierz | 894.949 | - | |
| Kupfererz | 1,666.408 | - | |
| Steinsalz | 682.471 | - | |

Der Hüttenbetrieb weiset im Jahr 1858 folgende Fabrikate aus:

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Eisen | 18,274.514 | Zentn. | 63,845.195 | Thlr. | | Nickel | 3.904 | Zentn. | 289.431 | Thlr. |
| Zink | 1,255.929 | - | 8,878.473 | - | | Arsenik | 4.909 | - | 21.323 | - |
| Silber | 28.378 | Pfund | 844.647 | - | | Antimon | 390 | - | 4.240 | - |
| Blei | 282.508 | Zentn. | 1,766.574 | - | | Alaun | 60.414 | - | 215.895 | - |
| Kupfer | 66.355 | - | 2,829.612 | - | | Vitriol | 55.636 | - | 117.200 | - |
| Messing | 32.980 | - | 1,227.318 | - | | Schwefel | 10.592 | - | 22.870 | - |
| Smalte | 203 | - | 3.425 | - | | | | | | |

# IV. Gewerbliche Industrie.

Die Fabrik-Industrie Preussens hat sich zu solcher Höhe entwickelt, dass sie jene der übrigen deutschen Staaten fast durchweg weit überflügelt hat; einige Orte, wie Berlin und Elberfeld, gehören zu den bedeutendsten Fabrikstädten des Continents. Die wichtigsten Industriezweige sind: die Woll-, Baumwoll-, Leinen- und Eisenfabrication. Die grösste Zahl der Fabriken hat der Regierungsbezirk Düsseldorf (von 603 des Reiches 132), die Rheinprovinz 258. Mittelpunkte der Industrie sind: Berlin, der Reg.-Bez. Düsseldorf, der westliche Theil von Arnsberg und ein Theil Schlesiens.

## 1. Metallwaaren.

In der Metallwaaren-Industrie behauptet die Verarbeitung von Eisen den ersten Platz. Die meisten Eisenwerke sind in den Reg.-Bez. Oppeln, Arnsberg, Danzig, Aachen und Köln. Am ausgebreitetsten und grossartigsten ist dieser Industriezweig in Westphalen, dann in der Rheinprovinz; in einzelnen Zweigen sind auch Schlesien, Brandenburg und Sachsen hervorragend. Im J. 1860 sind für die Fabrication von Maschinen und Instrumenten 56 Etablissements ausgewiesen; davon entfallen 40 auf Maschinen, 11 auf Land- und Wasserfuhrwerke und 5 auf musikalische Tasteninstrumente. Nach den Provinzen vertheilt kommen 25 auf das Rheinland, 8 auf Preussen, 7 auf Sachsen, je 5 auf Brandenburg und Schlesien, auf Westphalen 3, auf Pommern 2, auf Posen 1. Von den sämmtlichen 234 Maschinenfabriken (mit etwa 12.500 Arbeitern) kommen 40 auf Berlin, 30 auf den Reg.-Bez. Düsseldorf, und 29 auf Aachen. Für sonstige Metallwaaren sind ausgewiesen 71 Etablissements, wovon 54 auf Eisenwaaren, 7 auf Kupfer-

waaren, 3 auf Blei-, 2 auf Zinn- und 5 auf Zinkwaaren kommen. Nach Provinzen vertheilt: 24 im Rheinlande, 20 in Westphalen, 10 in Sachsen, 7 in Schlesien, 6 in Brandenburg, 3 in Preussen und 1 in Posen.

Insbesondere sind bekannt: Gusswaaren (Berlin, Malapane, Gleiwitz, Königs- und Laurahütte in Schlesien, Hermannshütte in Westphalen); Stahl, Blech, Blechwaaren, Draht (Iserlohn, Hagen, Bochum und Siegen in Westphalen, Essen, Düsseldorf, Mühlheim, Wesel und Aachen im Rheinland, Berlin); Nadeln (Iserlohn, Altena, Aachen, Burtscheid, Köln, Xanten); die Emperstrasse (in Westphalen) weiset in einer Länge von zwei Meilen eine fast ununterbrochene Reihe von Eisen- und Stahlhämmern, sie liefert eine grosse Menge Messer, Scheeren, Sensen, Sicheln, alle Arten grober und kurzer Eisen-, Stahl- und Messingwaaren; Schneidewerkzeuge (Solingen, Bochum, Remscheid); Gewehrfabriken in Potsdam und Sömmerda a. Unstrut; Stückgiessereien (Spandau und Sain bei Koblenz); der Maschinenbau ist sehr erheblich (Tilsit, Königsberg, Elbing und Insterburg in Preussen, zu Berlin [Moabit] in Brandenburg, zu Görlitz, Schweidnitz, Breslau und Gleiwitz in Schlesien, zu Magdeburg, Halle [Eilenburg] und Nordhausen in Sachsen, zu Siegen, Hagen, Bochum in Westphalen, zu Elberfeld, Düsseldorf, Essen, Köln, Aachen, Mühlheim, Stolberg, Eupen, Koblenz und Gladbach im Rheinlande); die meisten und besten Messingwaaren liefern Remscheid, Stollberg, und die Umgegend von Potsdam; die grössten und zahlreichsten Kupferhämmer sind im Rheinlande, in Westphalen, in Preussen und Brandenburg; die meisten Kupferschmiede sind thätig in den Reg.-Bez. Düsseldorf und Münster, desgleichen viele Roth-, Gelb-, Zinn- und Glockengiesser; die Bronzewaaren-Fabrication ist schwunghaft im Reg.-Bez. Arnsberg und Berlin. Die Industrie in Gold, Silber, Legirungen u. s. w. ist in Brandenburg, Sachsen und Westphalen stark vertreten; die Uhrmacherei ist bedeutend in Berlin, Breslau und Düsseldorf. Endlich bestehen noch andere zahlreiche Manufacturen und Fabriken für einzelne Zweige der reichgegliederten Metallwaaren-Industrie, wodurch dieser Zweig des Gewerbfleisses zu einem der wichtigsten in Preussen heranwächst, der nicht nur den inländischen Bedarf deckt, sondern auch für den Export arbeitet.

## 2. Erden und Steine.

Für die Fabrication mineralischer Waaren sind im J. 1860 35 Etablissements thätig gewesen, von denen sich 9 mit ungebrannten Waaren, (Steinwaaren, Cement) und 26 mit gebrannten und geschmolzenen Waaren (Thonwaaren, Porzellan, Glas) beschäftigten. Nach Provinzen vertheilt: 10 in Schlesien, 8 in Wesphalen, 7 in Sachsen, 6 im Rheinland, 2 in Pommern, je 1 in Brandenburg und Preussen.

Nächst Berlin sind für Porzellan (im Ganzen 23 Fabriken) bemerkenswerth, Schweidnitz (Schlesien), Halle und Mühlhausen (Sachsen), für Siderolithwaaren Erfurt; für Ziegel (über 6250 Ziegeleien) Insterburg (Preussen), der Reg.-Bez. Frankfurt, Schweidnitz (Schlesien), Bielefeld, Münster und Bochum (Westphalen), Halle (eigentlich Salzmünde in Sachsen); Marmorbrüche zu Alme (Reg.-Bez. Arnsberg in Westphalen) und Nordhausen (Sachsen); Schleifsteine in Trier (Rheinland); Cement in Stettin (Pommern), Erfurt (Sachsen), Minden und Bielefeld (Westphalen); Die Glasfabrication mit 124 Glashütten und 84 Glasschleifereien (davon 28 Hütten und 53 Schleifereien, in Schlesien) ist am stärksten in Schlesien (Görlitz, Hirschberg, Landeshut, Schweidnitz Breslau, Gleiwitz), im Rheinlande (Stolberg) und Westphalen (Bielefeld, Bochum); die meisten Glaser und Glasschleifer sind in den Reg.-Bez. Düsseldorf, Merseburg und Potsdam; Spiegelfabriken in Neustadt a. d. Dose und Köln.

## 3. Chemikalien.

Für die Erzeugung und den Vertrieb chemischer und pharmaceutischer Producte u. dgl. bestanden 285 Fabri-

ken mit über 4300 Arbeitern; davon 54 im Reg.-Bez. Düsseldorf, 55 in Schlesien, 53 in Sachsen und 52 in Brandenburg.

Schwefelsäure und schwefelsaure Salze werden erzeugt in Stettin, Landeshut und Halle; Sodaverkehr in Danzig, Stettin und Magdeburg; Pottasche in Stettin und Halle; Verkehr in Magdeburg; Salpeter in Stettin und Köln; Farben in Berlin, Breslau, Lennep, Wiesdorf bei Solingen, Düsseldorf, Crefeld; Leinöl und Rüböl in Tilsit, Königsberg, Elbing, Breslau, Magdeburg; Seife in Tilsit, Königsberg, Nordhausen, Nuttlar bei Arnsberg, Duisburg, Stolberg, Eupen, Koblenz; Leuchtstoffe, Tilsit, Magdeburg, Halle, Bielefeld, Münster, Elberfeld, Wesel; explosive Zündwaaren: Hirschberg, Landeshut, Nordhausen (Zündhölzer), Elberfeld und Düsseldorf (Zündhütchen), Arnsberg, Hagen und Lennep (Pulver).

## 4. Consumtibilien.

Trinkbare Producte (Spirituosen, Wein, Cider, Bier, Essig, Mineralwasser), essbare Producte des Thier- und Pflanzenreiches, Tabak, Medizinalwaaren. Die bedeutendsten Fabrikate dieser Classe sind Spirituosen und Rübenzucker, welche in grossem Umfange betrieben werden.

Branntweinbrennereien bestehen an 7000 im Betriebe, die meisten im Rheinlande, in Schlesien und Preussen. Von den 8000 Bierbrauereien sind $1/4$ im Rheinlande, dann kommen Westphalen, Sachsen, Preussen, Brandenburg. Von 176 Runkelrübenzuckerfabriken (im J. 1858) mit über 25.500 Arbeitern standen im Reg.-Bez. Magdeburg 78, in Breslau 29, in Merseburg 28 u. s. w. im Betriebe. Tabak in Sachsen (Magdeburg, Halle, Mühlhausen, Erfurt, Nordhausen), Westphalen (Minden, Bielefeld), Rheinland (Mülheim, Duisburg, Köln, Düsseldorf), Berlin, Cottbus, Posen, Breslau, Königsberg und Thorn. Im Ganzen etwa 650 Tabak- und Cigarrenfabriken, davon 210 im Rheinland, 154 in Westphalen, 123 in Brandenburg u s. w.

## 5. Webe- und Wirkwaaren.

Nächst der Industrie in Metallwaaren bilden Leinen-, Baumwoll- und Schafwollwaaren die wichtigsten Erzeugnisse preussischen Gewerbfleisses. Von den 241 nachgewiesenen Industrieorten entfallen 70 auf den Spinnereibetrieb und Handel mit Garnen, und 108 auf den Betrieb der Weberei und Handel mit Geweben. 91 derselben entfallen auf das Rheinland, 44 auf Schlesien, 36 auf Wesphalen, 31 auf Brandenburg, 27 auf Sachsen, auf Preussen 10, auf Posen nur 2.

Die Leinenindustrie ist in wenigen Ländern so wichtig wie in Preussen; das Ermeland, Schlesien und Westphalen sind seit jeher berühmt. Schlesische Leinen werden hochgeschätzt wegen der Leichtigkeit und des schönen Musters, die Bielefelder wegen ihrer Stärke. Sachsen liefert ausgezeichneten Damast. Die Garnspinnerei ist als landwirthschaftliche Nebenbeschäftigung im ganzen Reiche, am stärksten im schlesischen Gebirge, in Ostpreussen (grobes Garn), in Westphalen und im Rheinland verbreitet; die mechanische Spinnerei gewinnt besonders in Schlesien, in Westphalen und im Rheinland an Ausdehnung. Das Gleiche gilt von der Leinenweberei mit dem Hauptsitze in Schlesien, dann in Sachsen, Westphalen, Brandenburg und in einigen Landestheilen der Rheinprovinz. Die beste Waare liefern Schlesien (Hirschberg, Reichenbach, Görlitz, Schmiedeberg, Jauer, Waldenburg, Glatz u. a.), Sachsen (Magdeburg, Erfurt), Brandenburg (Potsdam, Frankfurt), Westphalen (Warendorf, Bielefeld), das Rheinland (Barmen, Elberfeld, das Wupperthal); Bleichen in Schlesien und im Wupperthal; Segeltuch in Stettin, Königsberg, Danzig. Gesammtproduction an Leinen beiläufig 300.000 Zentn., Mehrausfuhr circa 50.000 Zentn.

Schafwollindustrie. Handspinnerei nur noch in den Reg.-Bez. Erfurt, Trier, Liegnitz und Düsseldorf, Maschinenspinnerei in Brandenburg, Schlesien und im

Rheinlande (für Streichgarn über $1/2$ Mill., für Kammgarn über 42.000 Feinspindeln). Wollweberei (vorzüglich Tuchfabrication) in der Rheinprovinz (Aachen, Eupen, Malmedy, Burtscheid, Elberfeld, Lennep, das Wupperthal), Brandenburg (Cottbus, Guben, Berlin, Potsdam), Sachsen (Burg, Magdeburg, Quedlinburg, Mühlhausen), Schlesien (Breslau, Görlitz). Schöne Shawls in Berlin, Teppiche in Berlin und Schönberg; Hauptsitz der Bandweberei im Reg.-Bez. Düsseldorf. Webstühle für wollene und halbwollene Waaren bestehen an 28.400, und zwar an 11.250 in der Rheinprovinz und über 9700 in Brandenburg. $2/3$ der heimischen Wolle wird im Lande verarbeitet, das übrige exportirt. Jährliche Production in Wolle- und Halbwollegeweben beiläufig 70 Mill. Ellen (von Tuch 56 Mill. Ellen).

Baumwolle. Grossartig fortschreitend (vor der Baumwollkrise). Man berechnete den jährlichen Bedarf an roher Wolle mit beiläufig 59 Mill. Pfund und die Gesammtproduction von baumwollenen und halbbaumwollenen Geweben auf mindestens 360.000 Zentn., und deren Mehrausfuhr mit beiläufig 80.000 Zentn. Der Bedarf an Garn wird von inländischen Spinnereien nicht vollständig gedeckt. Die meisten und grössten Spinnereien sind im Rheinland, fast die Hälfte sämmtlicher Baumwollwaaren-Fabriken (Warendorf, das Wupperthal, Düsseldorf, Gladbach, Lennep, Kempen, Münster, Elberfeld, Crefeld, Köln), in Schlesien (Hirschberg, Schweidnitz, Breslau), Sachsen, Westphalen und Brandenburg; Webereien im Wupperthal, in Bielefeld, Schwelm, Görlitz, Berlin, Zeitz, Eilenburg u. a. m.

Die Seidenindustrie hauptsächlich in der Rheinprovinz (Elberfeld, Crefeld, Barmen, Gladbach, überhaupt im Reg.-Bez. Düsseldorf), dann in Berlin, Frankfurt a. O., Potsdam, Bielefeld, Bochum u. a. Die Production beträgt beiläufig 30 Mill. Ellen seidener und halbseidener Waare, wovon etwa die Hälfte zum Export kommt.

## 6. Die Lederindustrie

wird theils handwerksmässig, theils fabriksmässig im ganzen Reiche und in steigender Production betrieben; Rohproducte (schwere Felle und Häute) werden importirt. Von den 530 Leder- und Lederwaarenfabriken kommen 84 auf den Reg.-Bez. Aachen, 73 auf Trier, 56 auf Arnsberg, 39 auf Magdeburg, 33 auf Berlin und 30 auf Oppeln.

Gerbereien in der Rheinprovinz (Malmedy, Köln, Siegen), dann in Berlin, Trier, Stendal; Saffian aus Berlin, Stettin, Königsberg; Handschuhe von Berlin, Halle, Magdeburg, Breslau, Halberstadt; Sattler- und Riemerwaaren Berlin, Breslau, Aachen, Köln; Kürschnerwaaren aus Posen, Schlesien und Preussen.

## 7. Papier.

Die 335 Papierfabriken erzeugen grosse Quantitäten, die Qualität ist häufig geringer als jene der englischen, holländischen und schweizerischen Fabriken. Das beste Papier aus den rheinischen, westphälischen und Berliner Fabriken.

Papier in Westphalen: Arnsberg (62 Fabriken), Iserlohn, Siegen, Hagen, Bochum; im Rheinland (69 Fabriken), Lennep, an der Wupper, Essen, Mühlheim, Wesel, Stolberg; Schlesien: Hirschberg, Altfriedland, Friedland, Oberweistritz, Breslau; Brandenburg (Berlin), Sachsen (Halle). Tapeten (39 Fabriken, darunter 22 in der Rheinprovinz): Königsberg, Erfurt, Nordhausen, Lennep, Elberfeld. Dachpappe Stettin, Berlin, Hirschberg, Breslau, Bielefeld, Duisburg.

### 8. Die Verarbeitung von Holz

zu Möbeln, feinen und ordinären Holzwaaren, von Stroh zu verschiedenen Geflechten ist im Ganzen ansehnlich, doch ist der Absatz zumeist im Innern des Landes.

## V. Handel, Verkehrsmittel und Finanzen.

In Folge des (seit 1818) freieren Handelssystems sind alle fremden Waaren — mit Ausnahme der monopolisirten und privilegirten Artikel — zur Ein-, Aus- und Durchfuhr erlaubt; sie bezahlen nach einem bestimmten Tarife einen Ein-, Aus- oder Durchgangszoll, wenn nicht volle Freiheit stattfindet. Preussen, der Begründer des „deutschen Zollvereins," ist zugleich am stärksten im zollvereinsländischen Handel betheiligt; eine Scheidung der preussischen Ein- und Ausfuhr von der des Zollvereins lässt sich daher nur schwer und ungenau vornehmen.

Zur Förderung des Handels bestehen Handelskammern in Berlin, Cottbus, Stettin, Stralsund, Danzig, Königsberg, Memel, Thorn, Posen, Breslau, Görlitz, Hirschberg, Schönau, Liegnitz, Landeshut, Schweidnitz, Magdeburg, Halle, Erfurt, Mühlhausen, Herford, Bielefeld, Arnsberg, Münster, Hagen, Iserlohn, Lennep, Elberfeld, Düsseldorf, Mühlheim, Duisburg, Essen, Solingen, Wesel, Gladbach, Crefeld, Köln, Aachen, Stolberg, Koblenz.

**Eisenbahnen.** Im Jahr 1844 waren erst 114 Meilen vorhanden, davon blos 18 Meil. mit doppeltem Geleise. Der Geldaufwand betrug an 33$^2/_3$ Mill. Thlr. (= 296.190 Thlr. per Meile); Der Ertrag überstieg 5%. Zu Anfang des J. 1861 standen 765 Meil. im Betriebe. Für die vollständig im Betriebe stehenden wurde ein Anlagecapital von 351$^1/_5$ Mill. Thlr. (= 480.165 Thlr. per Meile im Durchschnitte) verwendet. Vorhandene Transportmittel: 1363 Locomotiven, 2093 Personen- und 24.476 Güterwagen. Die Einnahmen beliefen sich auf 38,687.000 Thlr., die Betriebsausgaben auf 16.881.000 Thlr.; der Reinertrag war $6._{21}$%. Zu Anfang 1862 standen 790 Meilen in Verwendung; die Jahreseinnahme für 1861 war 38,834.000 Thlr.

Die Länge der **Staats-Chausseen** im J. 1862 war 1830 Meilen.

**Handelsflotte.** Die Ostseehäfen besassen

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| im Jahr 1854 | 933 Seeschiffe von | 149.000 Lasten und | 444 Küstenfahrer | | |
| - - 1859 | 1081 - - | 167.000 - - | 561 - | | |
| - - 1858 | gab es 26 Seedampfschiffe und 55 Flussdampfer der Seeorte. | | | | |

**Telegraphen.** Im Januar 1860 955 Meilen Linien mit 2685 Meilen Drahtlänge, 112 Stationen, welche (im J. 1860) 384.349 Depeschen (davon 29.899 Staatsdepeschen) beförderten. Die Post beförderte (im J. 1860) 135,377.086 Briefe.

**Banken**: „siehe Zollverein".

Sparkassen (zu Anfang 1861) 471 mit 50,458.319 Thlr. Einlagen, und zwar 214.312 in Beträgen unter 20 Thlr., und 146.806 zwischen 20 und 50 Thlr.

Das Nationaleinkommen wird auf 1340 Mill. Thlr. geschätzt.

# VI. Finanzen.

A. Hauptpositionen des „Staatshaushalts-Etats" für 1861:

Einnahmen

| | | |
|---|---|---|
| 1. Finanzministerium | 87,308.649 | Thlr. |
| 2. Ministerium für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten | 35,246.054 | - |
| 3. Justizministerium | 10,010.320 | - |
| 4. Ministerium des Innern | 694.604 | - |
| 5. Ministerium für landwirthschaftliche Angelegenheiten | 1,342.292 | - |
| 6. Ministerium für geistl., Unterrichts- und Medizinal-Angel. | 95.987 | - |
| 7. Kriegsministerium | 369.382 | - |
| 8. Marineministerium | 19.937 | - |
| 9. Ministerium der auswärtigen Angelegenheiten | 12.190 | - |
| Aus den Hohenzollernschen Landen | 242.286 | - |
| | 135,341.701 | Thlr. |
| mit der Krondotation | 137,914.800 | - |

Ausgaben
(ordentliche, fortdauernde.)

a. Betriebs-, Erhebungs- und Verwaltungskosten.

| | | |
|---|---|---|
| 1. Finanzministerium | 12,858.194 | Thlr. |
| 2. Ministerium für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten | 28,080.156 | - |
| Betriebsausgaben | 40,938.350 | Thlr. |

b. Dotationen.

| | | |
|---|---|---|
| 1. Zuschuss zur Krondotation | 500.000 | Thlr. |
| 2. Oeffentliche Schuld | 15,547.700 | - |
| 3. Landtag | 241.674 | - |
| Dotationen | 16,289.374 | Thlr. |

c. Staatsverwaltung.

| | | |
|---|---|---|
| 1. Staatsministerium | 268.840 | Thlr. |
| 2. Ministerium für auswärtige Angelegenheiten | 887.220 | - |
| 3. Finanzministerium | 6,762.920 | - |
| 4. Ministerium für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten | 5,577.404 | - |
| 5. Justizministerium | 11,283.781 | - |
| 6. Ministerium des Innern | 5,481.787 | - |
| 7. Ministerium für landwirthschaftliche Angelegenheiten | 1,983.675 | - |
| 8 Ministerium für geistl., Unterrichts- und Medizinal-Angel. | 3,925.283 | - |
| 9. Kriegsministerium | 34,930.337 | - |
| 10. Marineministerium | 968.928 | - |
| Ausgabe in Hohenzollern | 224.286 | - |
| fortdauernde Ausgaben | 129,522.185 | Thlr. |
| Ausserordentliche Ausgaben | 9,805.125 | - |
| Gesammtbedarf (ungerechnet die Krondotation) | 139,327.337 | Thlr. |

| | | |
|---|---|---|
| Bruttoeinnahme | 135,341.701 | Thlr. |
| Bruttoausgabe | 139,327.337 | - |
| Somit Deficit | 3,985.636 | Thlr. |

B. Staatsschuld.

| | | |
|---|---|---|
| a) Allgemeine verzinsliche Schuld | 241,164.970 | Thlr. |
| b) Provinzielle Staatsschulden | 4,524.659 | - |
| c) Eisenbahnschulden | 19,505.600 | - |
| verzinslich | 265,195.229 | - |
| d) Unverzinsl. Kassenanweisungen (Papiergeld) | 15,842.347 | - |
| Totalschuld | 281,037.576 | Thlr. |

Pro **1862** berechnet die „Regierungsvorlage“ das Budget:

| | | |
|---|---|---|
| die Einnahmen mit . . . . . . . . . . . | 136,523.411 | Thlr. |
| die Ausgaben mit . . . . . . . . . . . . | 139,908.411 | - |
| Deficit | 3,385.000 | - |

Die Staatsschuld mit:
234,800.000 Thlr. allgemeine Schuld, $4^1/_3$ Mill. provinzielle, $19^1/_3$ Eisenbahn- und 15,842.000 unverzinsliche Schuld; zusammen mit 274,342.000 Thlr.

# VII. Münzen, Maasse, Gewichte.

Münzen. Thaler, 30 auf ein Zollpfund, à 30 Silbergroschen à 12 Pfennige. Der preuss. Thaler ist beinahe in ganz Norddeutschland die Normalmünze. (1 Thlr. = $1^3/_4$ Guld. rheinisch, = 1 Gulden 50 Kr. österreichisch), 1 preuss. Friedrichsd'or = 5 Thlr. 20 Sgr. Längenmaas: der preussische (= rheinische) Fuss von 12 Zoll, zu 12 Linien, = $0._{31385354275}$ Meter; 100 preuss. Fuss = $31._{38}$ Meter, = $99._{29}$ Wien. Fuss; die preuss. Elle = $666._{94}$ Millimeter; 100 Ellen = $72._{4}$ engl. Yards. Flächenmaas: 1 □Ruthe (= 144 □Fuss) = $14._{184}$ □Meter; der Morgen (= 180 □Ruthen) = $25._{532}$ Aren. Getreidemaass: der preuss. Scheffel zu 16 Metzen; die Metze = 192 preussische Cubikzoll, oder $3._{435}$ Liter; 100 preuss. Scheffel = $89._{37}$ Wiener Metzen, = $18._{9}$ englische Quartres, = $151._{21}$ engl. Bushels, = $54._{96}$ Hektoliter, = $26._{18}$ russ. Tschetwert. Flüssigkeitsmaass: das Quart = $^1/_3$ Metze, = $1._{45}$ Liter; 100 Quart = $80._{94}$ Wiener Maass, = $100._{8}$ engl. Quart, = $25._{2}$ engl. Gallons, = $114._{5}$ Litres, = $93._{1}$ russ. Kruschka. Der Eimer = 60 Quart, = $68._{7}$ Liter. Gewicht: Durch Gesetz vom 17. Mai 1856 ward das deutsche Zollpfund (= $^1/_2$ Kilogramm) als Landesgewicht eingeführt. (Das alte Gewicht war: 1 Zentner = 110 Pfund, 1 Pfund = $0._{467711012733}$ Kilogramm; 100 Pfund = $83._{52}$ Wiener, = $93._{54}$ neue oder Zollpfund.)

# VIII. Industrie- und Handelsplätze (alphabetisch).

**Aachen** (59.900 E., Rheinprovinz, Reg.-Bez. Aachen), sehr wichtige Industriestadt; Tuch (18 Fabriken), Casimir, alle Arten von Wollenstoffen; Strick-, Näh- und Stecknadeln, Maschinenbau, Spiegel, Leder, Wachstuch, lackirte Blech- und Messingwaaren, Farben (Berlinerblau), Chemikalien; Gewerbe-, Handels- und Fabriksschulen. Berühmte warme Schwefelquellen.

(Nahe dabei: Burtscheid, bedeutender Industrieort; Malmedy, die grösste Lederfabrication in Preussen, ferner Leinen-, Woll- und Baumwollweberei, Tuch und Spitzenfabrication, Leim, Papier, Pottasche; ferner die Industrieorte: Eupen, grossartige Tuchfabrication, Maschinen, Leder, Wachstuch, Wachslichter; Düren, Tuch und Teppiche, und Stolberg, Messingwerke, Kupferhämmer, Räder, Maschinentheile, Eisenbahnbrücken, Tuch, Glas, Papier; Leder, Chemikalien.)

**Barmen** (49.800 E., Rheinprovinz, Reg.-Bez. Düsseldorf), aus mehreren selbstständigen Ortschaften bestehend (Ober- und Unter-Barmen, Wichlinghausen, Gemarke, Rittershausen u. a.), die sich von Elberfeld an fast 2 Stunden weiter ziehen, deren Bevölkerung in den zahlreichen grossen Fabriken für alle Zweige der Webeindustrie den Haupterwerb findet. — Siehe Elberfeld.

**Berlin** (547.600 E., Reichshaupt- und Residenzstadt), die erste Industrie- und Manufacturstadt Deutschlands für Seiden-, Halbseiden- und Baumwollwaaren, Cattune, Teppiche und andere Wollwaaren; Wachstuch, Kunstblumen, Strohflechterei, Leder-, Galanterie-, Bijouterieartikel; Gold-, Silber- und Lackwaaren, Möbel, Eisengusswaaren, vorzügliche Porzellan- und Thonwaaren; grossartiger Maschinenbau (mit mehr als 10.000 Arbeitern); Papier, Zucker, Branntwein, Bier. Eine der wichtigsten Städte für den Binnenhandel Europas mit bedeutenden Geldinstituten, Börse, bedeutender Geld-, Buch- und Wollhandel, Getreidestapelplatz für Sachsen. Knotenpunkt vielverzweigter Eisenbahnen und mehrerer Kanäle. Technisches Gewerbeinstitut, Gewerbe- und Handelsschulen, Handels- und Gewerberath, Handelsamt, Arbeitervereine. Cen-

tralpunkt für die staatlichen, geistigen und materiellen Interessen Preussens; Sitz des deutschen Zollvereinsbureaus und vom höchstem Einflusse für die industrielle und commerzielle Entwickelung Deutschlands.

**Bielefeld** (11.800 E., Westphalen, Reg.-Bez. Minden), einer der wichtigsten Plätze Deutschlands für Flachsspinnerei und Leinenweberei, ausgedehnte Bleichen; auch Seiden- und Wollweberei; beträchtlicher Leinenhandel. Industrieschule.

**Breslau** (145.600 E., Schlesien, Reg.-Bez. Breslau), bedeutende Gewerbthätigkeit, an 100 Liqueurfabriken, über 80 Bierbrauereien, grosse Maschinen- und Eisenbahnwagenfabriken; Baumwolle, Leder, Tabak, Zucker, Chemikalien, Oel. Wichtiger Handels- und Messplatz; für Schafwolle der bedeutendste Messplatz in Mitteleuropa; Handel in Getreide, Metallen, Tuch, Holz; Verkehr mit Oesterreich und den Ostseehäfen, mit Russland und Polen.

(In und um Schweidnitz (15,400 E.), Waldenburg und Reichenbach bedeutende Leinen-, Baumwoll- und Schafwollwaarenfabrication, Spinnereien, Webereien, Bleichen, Färbereien; dessgleichen in der Grafschaft Glatz (Reinerz, Regensdorf, Ullersdorf u. a.).

**Crefeld** (50.600 E., Rheinprovinz, Reg.-Bez. Düsseldorf), Mittelpunkt der bedeutensten Seiden- und Sammtfabrication in Deutschland; die Stadt nebst Umgebung hat über 120 Seidenfabrikanten und etwa 25 Seidenhändler; der Seidenumsatz wird nur wenig übertroffen von jenem zu Bergamo, St. Etienne, Turin und Zürich. Der Absatz zumeist nach Nordamerika. — Ueberdies Fabrication in Wolle, Baumwolle, Leinen, Spitzen, in Leder, Wachstuch, Zucker, Essig, Seife, Tabak, Steingut. In der Umgebung bedeutender Gartenbau.

**Danzig** (82.800 E., Preussen, Reg.-Bez. Danzig), Lebhafte Industrie; über 550 Fabriken für Tuch, Stärke, Pottasche, Cichorie, Tabak, Chemikalien, Schiffszwieback, Liqueure, Gold-, Silber- und Bernsteinwaaren; Branntweinbrennereien, Bierbrauereien, Dampfmühlen. Alte Hansestadt, starke Festung; der eigentliche Hafen ist „Neufahrwasser“ (etwa $^1/_2$ Meile entfernt) mit Steindämmen, Leuchtthurm, Dampfververbindung mit der Stadt. Stapelplatz für Westpreussen, Polen, Ungarn, Lithauen. Im J. 1860 sind in den Hafen 2535 Schiffe eingelaufen; (Winterlieger 96, darunter 15 Dampfer). Unter den angekommenen: von England 768, Dänemark 545, Preussen 382, Holland 207; unter den abgegangenen: nach England 1267, Holland 266. Vorzugsweise Beladung der angekommenen: Kalksteine und Ballast (1529), Stückgut und Maschinen (280), Steinkohlen und Coaks (253), Heringe (176), Eisen (127); Der abgegangenen: Getreide (1306), Holz (988), Getreide und Beiladung (93). Der gesammte Waareneingang von der See hatte einen Werth von circa 5,260.000 Thlr. (darunter Heringe 835.800 Thlr., Kaffee 637.300 Thlr., geschmiedetes Eisen und Eisenbahnschienen 477.100 Thlr., grobe Eisen- und Stahlwaaren 348.100 Thlr., Zucker und Sirup 321.000 Thlr. u. s. w.); gesammter Waarenausgang 20,860.000 Thlr. (darunter Getreide und Saat 14,845.800 Thlr. [Weizen 9,609.800, Roggen 2,909.800 Thlr.], Holz 5,029.900 Thlr., Zucker 299.200 Thlr. u. s. w.). Die Hauptexportartikel sind somit: Getreide, Hülsenfrüchte, Oelsaaten, Mehl, Bauholz, Branntwein, Liqueure. Commerz- und Admiralitätsgericht, Handelsakademie, Bankcomandite, Börse („Junkerhof“).

**Düsseldorf** (41.300 E., Rheinprovinz, Reg.-Bez. Düsseldorf), Fabriks- und Handelsstadt; Freihafen, Stapelplatz für die berühmten Fabrikate des „Wupperthales“. Fabriken für Leinen-, Wollen- und Baumwollstoffe, Tabak, Möbel, Kutschen, Tischlerarbeiten; Eisengiesserei, Lederfabrication.

**Elberfeld** (56.300 E., Rheinprovinz, Reg.-Bez. Düsseldorf), eine der reichsten und wichtigsten Industrie- und Handelsstädte Europas, Hauptort des Wupperthales und erste Fabrikstadt der Rheinprovinz. Seiden- und Halbseidenzeuge ($^2/_3$ der Rohseide kömmt aus Italien, $^1/_6$ bengalische, $^1/_6$ chinesische), Sammt, Manchester, Bänder; Wollen- und Baumwollgewebe, Garne, Zwirn, Spitzen („bergische Fabrikswaaren“, Absatz nach Russland, Italien, Amerika); Eisen und Eisenwaaren, lakirtes Leder, Maschinen, Chemikalien, Papiertapeten. Bedeutende Wechselgeschäfte, Börse, Handelsgericht Handels- und Gewerbeschule, überseeisch-rheinische Gesellschaft, cölnisch-rheinische Dampfschifffahrt. Daran schliesst sich Barmen (siehe Barmen).

(Der Reg.-Bez. Düsseldorf, besonders die Kreise Düsseldorf, Elberfeld, Solingen, Lennep, ist die gewerbreichste, belebteste Gegend Preussens. Leinen-, Band-, Seiden-, Baumwollweberei, Tuch, Eisenwaaren und Maschinen sind die hervorragendsten Erzeugnisse. Solingen (10.000 E.), berühmt wegen der Klingen, Messer, Scheeren, kurz Eisen- und Stahlwaaren, welche nach allen Erdtheilen gehen und zum Theil die englischen übertreffen. Im J. 1857 lieferte Solingen $^1/_2$ Mill. Schwertklingen, $1^1/_2$—2 Mill. Dutzend Messer, 1 Million Dutzend Scheeren, 1 Mill. Dutzend Stahlrahmen, im Werthe von über 5 Mill. Thlr. — Lennep (8000 E.), Wollstoffe, sehr feine Tücher. — Remscheid (16.400 E.), Hauptsitz der berühmten Stahl- und Eisenwaarenfabrication, deren Schlösser, Nägel, Scheeren, Reifen, Sensen, Feilen, Werkzeuge u. dergl. nach allen Welttheilen gehen. — Essen (21.000 E.), Mittelpunkt des grossen Stein kohlenbergbaues (Essen-Werden lieferte im J. 1856 über 36 Mill. Scheffel, über $^1/_6$ davon nach Holland); grosse Eisenwerke in der Nähe, Stahlfabrik, Zinkhütte, Maschinenbau; Tuch, Papier. — Werden (6000 E.), grosse Tuchfabriken, Leinenweberei, Seidenfabrication, Alaunsiederei, Steinkohlengruben).

**Erfurt** (37.000 E., Sachsen, Reg.-Bez. Erfurt), starke Woll-, Baumwoll-, Seiden-, Leinen-, Band- und Strumpfweberei, Spinnereien, Strumpfwirkerei, Teppich-, Tapeten-, Leder- und Tabaksfabrication, Chemikalien, Eisengiesserei und Maschinenbau; ausgezeichneter Gemüsebau. — Suhl (8500 E.), ehemals „das Zeughaus Deutschlands“, Gewehrfabrik, Eisen- und Stahlwerke, Chemikalien, Papier, Leder, Barchent, Färbereien. Industrieorte in diesem Reg.-Bez. noch: Mühlhausen in Thüringen (16.000 E.), Schleusingen (3250 E.), Nordhausen (17.500 E.).

**Essen** siehe Elberfeld.

**Frankfurt** a. d. Oder (36.600 E., Brandenburg, Reg.-Bez. Frankfurt), Gerbereien, Branntweinbrennereien. Die 3 Messen (Margaretha, Reminiscere und Martini), ehemals wichtig für die norddeutschen Staaten, haben an Bedeutung verloren Fremdenbesuch zur Messzeit etwa 8000. Lebhafter Transithandel.

**Greifswald** (15.800 E., Pommern, Reg.-Bez. Stralsund), Weberei, Maschinen-, Papier- und Tabakfabrication, ein Salzwerk, Kreideschlemmerei; Schiffbau, Rhederei, Hafen (beim Dorfe Wiek); nicht unbedeutender Seehandel. — Landwirthschaftliche Akademie zu Eldena.

**Halle** a. d. Saale (43.000 E., Sachsen, Reg.-Bez. Merseburg), Salzquellen (die Salinen liefern jährl. über 220.000 Zentn.), viele Stärke- und Kraftmehlfabriken, Rübenzucker, Chemikalien, Tapeten, Töpferei, Bierbrauerei; Buchdruckerei und Buchhandel, Saaleschifffahrt.

(Im Reg.-Bez. Merseburg Industrieorte: Naumburg (14.000 E.), Baumwollweberei, Strumpfwirkerei, Chemikalien; bedeutender Weinbau. — Eisleben (10.300 E.), Bergbau, Salpeter, Pottasche, Tabak, Weberei).

**Koblenz** (28.600 E., Rheinprovinz, Reg.-Bez. Koblenz), Fabriken in Wolle, Baumwolle, Leinwand, lackirte Blechwaaren, Maschinen, feine Tischlerarbeiten, Tabak; schwunghafter Weinhandel, bedeutende Schifffahrt (im J. 1857 passirten 24.581 Schiffe).

**Köln** (121.000 E., Rheinprovinz, Reg.-Bez. Köln). Sehr bedeutende und mannigfaltige Industrie; Fabriken in Baumwolle, Wolle, Spitzen, viele Tabakfabriken, Chemikalien („kölnisches Wasser“), Farben, Stärke, Seife, Lichter; Zucker, Branntwein, Leder. Eisengiessereien und Maschinenfabriken (in Deutz). Einst eine der bedeutendsten Hansestädte, jetzt der wichtigste Handelsplatz und Freihafen am Rhein, Mittelpunkt des Handels mit Belgien und Holland, grossartige Commissions- und Wechselgeschäfte; Dampfschifffahrts- und Schleppschifffahrtsgesellschaften; Knotenpunkt mehrerer Eisenbahnen; Börse, Bankcomptoir, Gewerbe- und Handelsschulen.

Im J. 1860 kamen an zu Berg 813 Dampfer, zu Thal 1857, — es fuhren ab zu Berg 1419, zu Thal 663; überdies reger Verkehr mit Schleppkähnen und Flössen. — An Waaren kamen an 3,871.514 Zentn., es gingen ab 1,359.205 Zentn.; vor Anker wurden 146.027 Zentn. überladen.

**Königsberg** (94.600 E., Preussen, Reg.-Bez. Königsberg). Wollen- und Lederfabrication, Bernsteinverarbeitung; Schiffbau, bedeutender Seehandel; Hauptexport: Roggen, Weizen, Lein- und Rapsaat, Liqueure, Holz; Import: Zucker, Heringe. Der Verkehr in Pillau (Schlüssel und eigentlicher Hafen von Kö-

nigsberg) war im J. 1860 sehr günstig. Es gingen 2059 Seeschiffe mit 113.698 Lasten ein, und 2052 mit 115.314 Lasten aus; die Rhederei von Königsberg hatte 23 Schiffe von über 4000 Lasten Tragfähigkeit.

**Lennep** siehe Elberfeld.

**Magdeburg** (nebst Neustadt und Sudenburg 86.300 E., Sachsen, Reg.-Bez. Magdeburg), Festung ersten Ranges, wichtige Fabriks- und Handelsstadt, Mittelpunkt von 4 Eisenbahnen, Dampfschifffahrt auf der Elbe. Colonialzuckersiederei, Rübenzuckerfabrication, Tabak- und Cichorienfabriken, Eisengiesserei, Maschinenbau, zahlreiche Bierbrauereien. Bedeutender Speditionshandel mit inländischen Boden- und Bergproducten, englischen Manufacten und Colonialwaaren; Börse, Comptoir der preuss. Nationalbank; Wollmarkt, 2 grosse Messen, Gewerbe- und Handelsschule. In der Umgebung ansehnlicher Gartenbau.

**Memel** (17.600 E., Preussen, Reg.-Bez. Königsberg), lebhafter Handelshafen an der Einfahrt in das Kurische Haff. Bernsteinfischerei und Verarbeitung; Fabrication von Leder, Leinwand; Sägemühlen, wichtiger Holz- und Getreidehandel. — Im J. 1860 eingelaufen 976 Schiffe mit 120.552 Lasten, ausgelaufen 986 mit 123.050 Lasten. Am stärksten vertreten sind die englische, preussische, dänische und holländische Flagge. Lebhafter Speditionshandel.

**Naumburg** siehe Halle.

**Remscheid** siehe Elberfeld.

**Solingen** siehe Elberfeld.

**Stettin** (64.400 E., Pommern, Reg.-Bez. Stettin), Festung ersten Ranges, wichtigste Fabrikstadt Pommerns, einer der wichtigsten Handelsplätze Preussens. Zahlreiche Mahl- und Oelmühlen, Branntweinbrennerei, Zucker- und Tabakfabriken, Schiffswerften, Maschinenbau, Ankerschmieden. — Hafen Swinemünde. Schifffahrtsverkehr auf der Ost- und Nordsee, auf dem Mittelmeere, mit der Levante und Amerika. Hauptexportartikel: Getreide, Hülsenfrüchte, Bauholz, Webe- und Wirkwaaren, Spiritus; Import: Colonialwaaren, Wein, Salz, Talg, Juchten, Hanf und Flachs. Im J. 1860 liefen (ausser 113 Postdampfern und 13 Kriegsschiffen) in Swinemünde ein: 942 Schiffe fremder Flagge (376 britische, 141 dänische, 102 norwegische u. s. w.) mit 90.411 Lasten, dann 1080 preussische mit 117.364 Lasten, und 687 Küstenfahrer mit 10.141 Lasten. An die Stadt kamen von diesen 1430 beladene. Aus dem Hafen Swinemünde liefen aus: 977 fremde, 1170 preussische und 778 Küstenfahrer. Von den aus der Stadt beladen ausgegangenen 1502 Schiffen fuhren nach Grossbritannien 600, Dänemark 242, Russland 146, Frankreich 121, Schweden und Norwegen 115 u. s. w. Der Hauptverkehr ist somit mit den Ostseestaaten, dem nordwestlichen Deutschland, mit den Niederlanden, Belgien, Grossbritannien und Frankreich. — Regelmässige Dampfschifffahrten, starke Rhederei; Börse, Handelsgericht, Handels- und Assekuranzgesellschaften. — Befestigter Vorhafen Wollin.

**Stralsund** (24.200 E., Pommern, Reg.-Bez. Stralsund), ehemals angesehene Hansestadt; mannigfaltige aber nicht bedeutende Gewerbthätigkeit; Kriegshafen; Schiffbau und Rhederei, Navigationsschule, Marinedepot.

**Suhl** siehe Erfurt.

**Tilsit** (16.200 E., Preussen, Reg.-Bez. Gumbinnen), Lein- und Wollweberei, Maschinenbau, Chemikalien, Papier, Leder, Zucker; Lachsfang; Pferdemärkte; lebhafter Getreide- und Productenhandel; ansehnliche Flussschifffahrt; Hauptzollamt.

**Werden** siehe Elberfeld.

# 2. KOENIGREICH SACHSEN.

## Bestandtheile und Bevölkerung.

| Kreisdirectionen | Geogr. □Meil. | Bevölkerung (am 3. Decbr. 1861) absolut | Bevölkerung (am 3. Decbr. 1861) relativ | Zuwachs in % s. 1858 | Hauptort | Einwohnerzahl (am 3. Decbr.) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Dresden . . | $78._{78}$ | 583.213 | 7403 | $5._{28}$ | Dresden | 128.152 |
| Leipzig. . . | $63._{14}$ | 506.294 | 8018 | $4._{39}$ | Leipzig | 78.495 |
| Zwickau . . | $84._{23}$ | 827.245 | 9821 | $5._{67}$ | Zwickau | 20.492 |
| Bautzen . . | $45._{68}$ | 308.488 | 6753 | $2._{43}$ | Bautzen | 11.237 |
| | $271._{83}$ | 2,225.240 | 8186 | $4._{82}$ | | |

Sexualverhältniss. 1,088.933 männlich, 1,136.307 weiblich; (im J. 1858) 440.970 Familien.

Nationalität. Fast durchgehends Deutsche fränkischer und thüringischer Abstammung mit obersächsischem Dialekt. Beiläufig 50.000 wendischen Stammes (fast sämmtlich im Kreise Bautzen).

Confession. Meistens Lutheraner und zwar über 2 Mill.; Reformirte 4170, Anglikaner über 300; Römisch-Katholische über 38.700 (darunter der königl. Hof), etwa 1800 Deutsch-Katholiken und über 1400 Juden.

Beschäftigung. Beiläufig 32 % der Bevölkerung sind beim Ackerbau thätig, über 51 % bei der Industrie.

Wohnplätze. Unter allen deutschen Staaten hat Sachsen die dichteste Bevölkerung. Diese vertheilt sich auf 3362 Wohnplätze, darunter 142 Städte und 3220 Landgemeinden. Die Zahl der Städte, welche von mehr als einem Drittel der Bevölkerung bewohnt werden, ist verhältnissmässig gross; unter den Landgemeinden befinden sich Industriedörfer von 1000—6000 Einwohnern. Im J. 1861 lebten in den Städten 819.621, auf dem platten Lande 1,405.619 Personen). In den J. 1858—1861 ergiebt sich eine Vermehrung der Bevölkerung in den Städten um $6._{27}$ %, auf dem Lande von $4._{06}$ %.

Nach der Zählung vom 3. Dez. 1861 gab es nur 12 Städte mit mehr als 10.000 Einw., nämlich: Dresden (128.152), Leipzig (78.495), Chemnitz (45.432), Zwickau (20.492), Freiberg (17.488), Glauchau (16.586), Plauen (16.166), Meerane (13.626), Zittau (13.063), Bautzen (11.237), Crimmitzschau (10.650), Reichenbach (10.198).

14 Städte hatten eine Bevölkerung zwischen 5000—10.000, die übrigen weniger als 5000 Einw.

Frühere Bevölkerung Sachsens:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Im Jahre 1815 . . . . . . | 1,178.802 | Im Jahre 1852 . . . . . . | 1,987.612 |
| „ „ 1824 . . . . . . | 1,311.483 | „ „ 1855 . . . . . . | 2,039.176 |
| „ „ 1832 . . . . . . | 1,558.153 | „ „ 1858 . . . . . . | 2,122.148 |
| „ „ 1840 . . . . . . | 1,706,276 | „ „ 1861 . . . . . . | 2,225.240 |

# I. Landwirthschaft.

## 1. Bodenvertheilung.

Von der Bodenfläche Sachsens sind über 50 % Ackerland, nahezu 31 % Waldungen, über 11 % Wiesen, fast 3 % Gärten u. s. w. Im Privatbesitze sind etwa 228 □Meilen, während 43 □Meilen die Kammergüter, Staatswaldungen und das Eigenthum von Corporationen und Stiftungen einnehmen.

## 2. Bodenproduction.

Der Ertrag wird durchschnittlich geschätzt auf:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1,775.000 | Scheffel | Weizen. | 296.000 | Scheffel | Raps. |
| 3,254.000 | „ | Roggen. | 11,428.000 | „ | Kartoffeln. |
| 1,400.000 | „ | Gerste. | 40.000 | „ | Lein |
| 3,886.000 | „ | Hafer. | u. s. w., | | |

im Gesammtwerthe von ca. 75,850.000 Thlr.

Die Getreide- und Kartoffelproduction, auf Roggenwerth reducirt, ward im Jahresdurchschnitt geschätzt:

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1846—1850 | über | 19 | Mill. Zentn., | — | Geldwerth | 48 ¼ | Mill. Thlr. |
| 1851—1855 | „ | 16½ | „ „ | — | „ | 57 ½ | „ „ |
| 1856—1860 | „ | 19⅖ | „ „ | — | „ | 55$^1/_{10}$ | „ „ |

Der Ackerbau ist in der Ebene sehr ergiebig, vermindert sich mit der zunehmenden Erhebung des Erzgebirges, und verschwindet ganz gegen dessen Kammhöhe hin. Gebaut werden Getreide, Kartoffeln, Oelpflanzen, Tabak, Flachs, Hopfen, Cichorien, Hanf u. a. Eigentliche Kornkammern, die über den eigenen Bedarf produziren, sind die Amtshauptmannschaften Meissen, Pirna und Grimma; — Bautzen, Döbeln, Rochlitz und Freiberg bauen mehr als das Normalquantum von Sachsen; — die landwirthschaftliche Production in den Amts-Bez. Dresden, Plauen, Zittau, Zwickau, Borna, Annaberg, Chemnitz, Glauchau deckt weder den eigenen Bedarf, noch erreicht sie überhaupt das Normalquantum der sächsischen Production. Der Anbau der Hülsenfrüchte ist fast allgemein. Die Wiesenkultur ist am ausgedehntesten im Erzgebirge und in den Elbeniederungen. Unter den Handelspflanzen sind erwähnenswerth: Raps und Rübsen (Dresden, Meissen, Oschatz, Leipzig), Flachs (im Erzgebirge, im Voigtlande, in der Lausitz), Tabak (um Dresden und Leipzig), die Weberkarde (Lommatzsch, Pegau, Döbeln), endlich Hopfen, Krapp und Saflor. Der Obstbau (besonders „Borsdorfer Aepfel") um Dresden, Meissen, Leipzig, Ködlitz; etwas Weinbau zwischen Pillnitz und Meissen. — Ausgezeichnet ist die Forstkultur; Sachsen hat grossen Reichthum an Waldungen, namentlich im Erzgebirge.

## II. Viehzucht.

Die Viehzucht ist im Allgemeinen vortrefflich; insbesondere ist die Zucht der veredelten Schafe, (im J. 1858... 379.000, im J. 1834 über 600.000, im J. 1768 über 1 Mill. Stück), welche von Sachsen ausging, noch immer ansehnlich, obwohl im Rückschreiten begriffen. Die „Elektoralwolle" hat Weltruf. Gegenwärtig beträgt die Jahresproduction an Wolle etwa 12.000 Zentner. Königliche Schäfereien zu Rennersdorf (bei Stolpen), Hohnstein und Lohmen. Ihr zunächst steht die Rindviehzucht (etwa 560.000 Stück) im Voigtlande und im Erzgebirge (erzgebirgische Butter, voigtländisches Mastvieh). Von geringerer Bedeutung sind die Zucht der Pferde (etwa 95.000) der Schweine (an 260.000, zumeist auf der rechten Elbeseite) und der Bienen (in der Lausitz). Für die Seidenraupenzucht besteht eine Musteranstalt zu Leipzig. Die Fischerei und die niedere Jagd sind erwähnenswerth.

## III. Bergbau.

Der sächsische Bergbau hat in wissenschaftlicher und technischer Beziehung eine so hohe Stufe der Vollkommenheit erreicht, dass hierin Sachsen den ersten Rang unter den deutschen Staaten einnimmt. Der Hauptsitz des Bergbaues und Hüttenwesens ist das Erzgebirge. In Hinsicht der Verwaltung des Bergwesens wird Sachsen in 4 Bergamtsbezirke eingetheilt: Altenberg, Freiberg, Marienberg und Schwarzenberg. Am bedeutendsten ist die Gewinnung der silberhaltigen, der Zinn-, Eisen- und Kobalterze. Vorherrschende Gewinnung ist: in Freiberg Silber, in Altenberg Zinn, in Schneeberg Kobalt, Eisen und Wismuth, in Johanngeorgenstadt Eisen, Silber und Zink, in Annaberg Silber und Eisen. Metallbergbau (im J. 1858): 526 gangbare Gruben (23 königl., 147 gewerkschaftliche, 356 Eigenlöhner); Metallgewinnung: 55.223 Pfd. Silber, 802.846 Zentn. Blei, 5789 Zentn. Kupfer. — Eisengewinnung: 1,092.420 Zentn. Eisenstein, 127.158 Thlr. Werth; — Hütten: 14 Hochöfen, 13 Eisen-, 3 Zinn-, 3 Blei- und 4 andere Hütten. Ankaufswerth der königl. Silbererzhütten 2,302.282 Thlr., (davon: 1,804.030 Thlr. für Silber, 367.182 Thlr. für Blei, 24.976 Thlr. für Kupfer, 102.054 Thlr. für Glätte): Gesammtwerth der Eisenhüttenproducte 2,140.045 Thlr.

Die Steinkohle wird hauptsächlich in 2 Bassins gefunden, im grossen erzgebirgischen und in dem des Plauenschen Grundes. Der Flächeninhalt des ersteren beträgt etwa 6 □Meilen, es beginnt in der Gegend von Gossberg und zieht sich in der Richtung von NO nach SW mit allmählig zunehmender Breite über Frankenberg, Chemnitz, Lichtenstein nach Zwickau, Werdau und Glauchau; östlich an dieses schliesst sich das kleine Nebenbassin von Flöha. Das zweite beginnt in der Gegend von Grumbach und Kohlsdorf, und zieht sich von NW nach SO über Zaukerode, Pot-

schappel, Döhlen, Gross-Burgk, Klein-Naundorf, Rippien, Wilmsdorf, Possendorf und wahrscheinlich bis in die Gegend von Kreischa und Lungwitz fort. Die Production betrug im J. 1858 auf 81 im Ausbau stehenden Werken (mit 10.500 Arbeitern und 159 Dampfmaschinen) 13,399.792 Scheffel (Werth: 3,261.331 Thlr.). Ausserdem bestanden 33 Schächte und 23 Bohrlöcher im Abteufen; Gesammtzahl der Kohlenfläche 43.115 Acker, wovon 914 Acker abgebaut. — Endlich besitzt das Land viel Torf (auf dem Erzgebirge), Kalk- und Sandsteine (Pirna), vortreffliche Porzellanerde (bei Aue), mehrere Arten von Edelsteinen (im Erzgebirge). Nur Salz fehlt, dieses bezieht es nach einem besonderen Uebereinkommen von Preussen.

## IV. Industrie.

Von grösserer Wichtigkeit als die Urproduction ist in Sachsen die gewerbliche Industrie. Schon seit Jahrhunderten genossen die sächsischen Fabrikate guten Ruf, und in neuerer Zeit haben sie eine solche Vollkommenheit erreicht, dass Sachsen zu den ersten Industriestaaten Europas gehört. Mehr als die Hälfte der Bevölkerung findet in der Industrie ihre Hauptnahrungsquelle und ausser Grossbritannien besitzt verhältnissmässig kein Land so viele Fabriken als Sachsen. Die Industrie hat übrigens nicht blos in den Städten ihren Sitz; die Zahl der auf dem Lande wohnenden industriellen Arbeiter ist nämlich doppelt so gross, als jene in Städten. Im Ganzen giebt es beiläufig 2820 Ackerbau-, und 730 Industriedörfer. Im J. 1856 standen 550 Dampfmaschinen (mit 7132 Pferdekraft), von denen 384 für die Industrie thätig waren (u. zwar 214 für Spinnerei und Weberei, 41 für Maschinenbau, 25 für Eisenhütten u. s. w.). Dazu kommen noch 147 Lokomotiven und 11 Schiffsdampfmaschinen; im Ganzen eine mechanische Dampfkraft (von 16.709 Pferdekraft), welche in Deutschland auf gleichem Flächenraume an nur sehr wenigen Punkten sich vereinigt finden dürfte. Im J. 1861 hatten die stehenden Dampfmaschinen allein 15.730 Pferdekraft.

Die wichtigsten Industriezweige sind:

In der Grossindustrie nimmt die Verarbeitung der Baumwolle den ersten Rang ein. Der Hauptsitz der Spinnerei und Weberei ist Chemnitz, die erste Fabrikstadt Sachsens, dann Plauen, Frankenberg, Zschopau, Mittweida, das ganze Voigtland, ein Theil der Oberlausitz (um Zittau). An 30 Mill. Pfd. Rohbaumwolle werden in 135 Maschinenspinnereien auf ca. 555.000 Spindeln verarbeitet. Ueber 120 Druckereien, Kattun- und Kaliko-Druckereien in und um Chemnitz, auch in Leipzig; Zwillichweberei bei Zittau, Waltersdorf, Neukirchen u. s. w.; baumwollene Strumpfwaaren, in grösster Menge für den überseeischen Handel gefertigt, liefern Chemnitz, Augustusburg, Stollberg, Glauchau u. a. — „Chemnitzer Waare“ sind: Kattun, Piqué, Tücher, Strumpfwaaren, halbseidene und halbwollene Modezeuge: „Plauensche Waare“: feine weisse Baumwollgewebe, Mousselin, Schleier, Gaze, genähte Waare; „Sebnitzer

Waare“: bunte Halbleinen, besonders Zwillich. — Von kaum geringerer Wichtigkeit ist die auf das vorzügliche sächsische Rohproduct sich stützende Wollwaarenfabrication, und die Fabriken für Tuch, Casimir, Merinos, Thibet, Flanell, Band- und Strumpfwaaren, Mützen u. dergl. setzen ihre fast durchgehends ausgezeichneten Fabrikate in den Nachbarländern, im Oriente und in Amerika ab. Die Tuchfabrication ist am stärksten um Zwickau (Werdau, Crimmitzschau, Reichenbach, Kirchberg u. a.), dann Oschatz, Bischofswerda, Grossenhain, Kamenz, Bautzen, Zittau u. a. Unter den Kammwollfabrikaten nehmen Thibet, Merinos und die leichten Gewebe einen hohen Rang ein, worin Reichenbach im Voigtlande sehr vortheilhaft bekannt ist. — Der älteste Industriezweig ist die Fabrication von Leinenwaaren, worin die Lausitz, vorzüglich Zittau nebst Umgebung den Hauptsitz bildet. Die Leinendamaste von Gross- und Neuschönau und Waltersdorf, die Zwilliche und Drells von Waltersdorf stehen fast unerreicht da. Die Handspinnerei des Flachses ist zwar im ganzen Lande ausgebreitet, doch am stärksten in der Oberlausitz. Die sächsischen Spitzen, Blonden und ausgenähten Waaren aus dem Erzgebirge (Annaberg, Schneeberg, Johanngeorgenstadt, Schönheide, Eibenstock u. a.) concurriren mit der schweizerischen, belgischen und englischen Waare. — Die wachsende Fabrication in Seidenwaaren kömmt zumeist in Annaberg, Chemnitz, Frankenberg und Penig vor. — Die bedeutenden Papierfabriken von Bautzen, Leipzig, Plauen u. s. f. decken nicht den grossen Bedarf der zahlreichen und ausgedehnten typographischen Anstalten in Leipzig, des wichtigsten deutschen Platzes in dieser Richtung. — Sehr blühend ist die Industrie in Metallwaaren. Mittelpunkt des Hüttenwesens ist Freiberg. Es giebt 13 Eisengiessereien (4 in Chemnitz); die bedeutendsten Eisenhämmer und Walzwerke befinden sich zu Potschappel im Plauenschen Grunde, zu Schneeberg und Zwickau; Maschinenwerkstätten zu Chemnitz; auch Kupfer-, Messing- und Blechwaaren (namentlich Blechlöffel) werden in Menge fabricirt. — Vortheilhaft bekannt sind endlich: Lederarbeiten, chemische Fabrikate, leonische Waaren aus Freiberg, — Holzwaaren zumeist im Erzgebirge (u. zwar Spielwaaren in Grünhainchen, Seiffen u. a. — berühmte Pianoforte in Leipzig, Dresden, auch Chemnitz; — Blas- und Streichinstrumente in grosser Menge in Markneukirchen und Klingenthal, dann in Leipzig; — Schwarzwälder Uhren in Karolsfeld); — ausgezeichnetes Porzellan aus Meissen und Zwickau; — vortreffliche Farben (Meissen, Zwickau, Dresden, Schneeberg); — Strohwaaren hauptsächlich im Süden von Dresden (Dohna); über 50 Tabak- und Cigarrenfabriken, an 700 Bierbrauereien und fast ebensoviele Branntweinbrennereien (die Mehrzahl landwirthschaftliche), endlich Schriftgiessereien, grossartige Buchdruckereien u. s. w.

An 50 Gewerbevereine, sehr gut bestellte technische und gewerbliche Schulen (Polytechnikum in Dresden, Gewerbeschulen in Chemnitz, Zittau, Plauen, Baugewerkschulen in Dresden, Chemnitz, Leipzig, Plauen, Zittau, Landwirthschaftsschule in Lützschena bei Leipzig, Bergakademie in Freiberg, Akademie in Tharand,

Handelsschulen in Leipzig, Dresden, Chemnitz, Buchhändlerschule in Leipzig u. viele Spezialfachschulen), die permanente Industrieausstellung in Leipzig fördern den Aufschwung der sächsischen Industrie.

## V. Handel, Verkehrsmittel und Finanzen.

Die ausgebreitete Industrie, sowie die Verhältnisse der Urproduction haben einen lebhaften Handel zur Folge, der allseitig die gewünschte Unterstützung findet. Die Elbeschifffahrt, die zahlreichen und gut unterhaltenen Landstrassen, Eisenbahnen und Telegraphen, die Bank zu Leipzig und anderer Creditanstalten, die Börsen, die Leipziger Messen u. s. w. fördern den sächsichen Handel, der im Hinblick auf die Leipziger Messen Welthandel genannt werden kann.

**Elbeschifffahrt.** Im J. 1860 betrug der Verkehr auf der Elbe in Sachsen:

| | Einfuhr | Ausfuhr | Durchfuhr | |
|---|---|---|---|---|
| zu Berg | 1,026.170 | 246.508 | 417.452 | Zentn. |
| zu Thal | 4,479.602 | 3,217.041 | 3,600.171 | „ |

**Eisenbahnen.** Im J. 1861 Staatsbahnen $72^1/_2$ Meilen, Privatbahnen $32^1/_2$ Meilen; es wurden im Ganzen befördert $5^1/_6$ Mill. Personen, $80^1/_2$ Mill. Zentn. Güter, Totaleinnahme beiläufig 7 Mill. Thlr.[1])

**Staatstelegraphen.** Im J. 1861]: 137 Meilen Länge der Linien, 136.567 Telegramme (darunter 69.527 interne).

**Sparkassen.** (Anfangs 1860): 110, Gesammteinlagen fast $15^1/_2$ Mill. Thlr., Reservefonds über 631.000 Thlr.

**Staatsfinanzen.** Dreijährige Budgets. Finanzperiode 1861—1863:

| | | |
|---|---|---|
| Einnahmen eines Jahres | 12,356.352 | Thlr. |
| Ausgaben „ „ | 12,356.352 | „ |

(inclusive 2,801.979 Thlr. transitorische Ausgaben).

**Staatsschuld** (am Schlusse 1861)

| | | |
|---|---|---|
| Anleiheschulden | 50,439.365 | Thlr. |
| Finanzhauptkassenschulden | 410.934 | „ |
| Cassenbilletschuld | 7,000.000 | „ |
| übern. Aktienschuld d. sächs.-schles. Eisenb. (4%) | 3,875.200 | „ |
| | 61,725.499 | Thlr. |

Mit Berücksichtigung der seit 1857 stattgefundenen Tilgungen, der Convertirung im J. 1858 und der im J. 1860 zu Eisenbahnbauten theils emittirten, theils noch zu emittirenden Anleihen dürfte die Staatsschuld auf 70 Mill. Thlr. kommen.

**Maasse.** Grundlage der Leipziger Fuss = 0.28319 Meter. — Die Kanne = 1 Liter. Der Hektoliter (100 Liter) heisst bei Flüssigkeiten Tonne, bei trockenen Gegenständen Scheffel.

## VI. Industrie- und Handelsplätze.

**Bautzen** (oder Budissin, 11.237 E., Kr.-Dir. Bautzen). Ansehnliches Fabrikwesen; Manufacturen in Tuch, Leinwand, Baumwollzeugen; Papierfabrik, Pul-

---

1) Staatsbahnen: sächsich-bairische von Leipzig nach Hof; Chemnitz-Riesa; Dresden-Bodenbach; Dresden-Görlitz; Verbindungsbahnen in Dresden und Leipzig. Privatbahnen: Leipzig-Dresden, Leipzig-Magdeburg, Jüterbogk-Riesa, Löbau-Zittau, Zittau-Reichenberg, Leipzig-Weissenfels, Dresden-Potschappel, Chemnitz-Zwickau, Zwickau-Schwarzenberg, Tharandt-Freiberg-Chemnitz

vermühle, Kupfer- und Eisenhammer. Leinwandhandel, Wollmärkte. Industrielle Orte sind noch: Kamenz und Bischofswerda, insbesondere für Tuch, dann Wollen-, Leinen- und Strumpfwaaren.

**Chemnitz** (45.432 E., Kr.-Dir. Zwickau) die wichtigste Fabrikstadt Sachsens, eine der industriellsten Städte Deutschlands. Kunst- und Buntweberei von Stoffen jeder Art, Zeug- und Kattundruckerei, Hauptsitz für Strumpfwaaren; ferner Baumwollspinnereien, Maschinenbau und Eisengiessereien; türkischroth-Färberei, Chemikalien, Tapeten, Wachstuch, Schirme u. s. w. Die zweite Handelsstadt Sachsens. Handels- und Gewerbeschulen. In der Umgebung zahlreiche Industriedörfer, welche zumeist Baumwolle spinnen und Strümpfe wirken.

**Dresden** (128.152 E., Haupt- und Residenzstadt), Industrie in physikalischen und chirurgischen Instrumenten, Bijouterie, Tapeten; Bierbrauerei, Rübenzuckerfabrik, Stückgiesserei, künstliche Mineralwässer. Lebhafter Verkehr und Handel, begünstigt durch die Dampfschifffahrt auf der Elbe, Verbindungspunkt von Strassen und Eisenbahnen. Fünf Jahrmärkte, ein Wollmarkt; Gewerbeverein, Assekuranzgesellschaften; Polytechnikum, Handelsschule. Bedeutende Sammlungen für Kunst und Wissenschaft.

**Glauchau** (16.586 E., Kr.-Dir. Zwickau). Zweite Fabrikstadt Sachsens; sehr bedeutende Weberei in Stoffen jeder Art; ausgezeichnete Färbereien, Appretiranstalten, Druckereien, Eisengiessereien, Maschinenbau. Für Weberei und Strumpfwirkerei sind mehrere Orte vortheilhaft bekannt, besonders Meerane (13.600 E.), Zschopau, Lössnitz u. a. m.

**Leipzig** (78.495 E., Kr.-Dir. Leipzig). Zahlreiche Anstalten für Beförderung von Wissenschaft, Kunst, Gewerbe und Handel. Universität, Polytechnikum, Handelsschule. Ausgebreitete Industrie: Bijouterien, Leder, Kunstblumen, Messer- und Nadelwaaren, Wachstuch, Liqueur, musikalische Instrumente, Papier. Grossartig sind die Buchdruckereien in allen Richtungen dieses Kunstzweiges. Die Wichtigkeit dieser Stadt liegt im Handel, sie ist der Mittelpunkt des deutschen Binnen- und Buchhandels, in Letzterem nur von London und Paris übertroffen. Auf den, seit 600 Jahren bestehenden Messen (zu Ostern [Jubilate], Michaelis und Neujahr, jede 3—5 Wochen dauernd) entwickelt sich ein ausgedehnter, vielseitiger Verkehr, wie auf nur wenigen Plätzen der Erde. Es finden sich dazu nicht nur aus den meisten europäischen Ländern Käufer und Verkäufer, sogar der Orient und Amerika sind dabei vertreten. Auch der Commissions- und Speditionshandel ist sehr bedeutend. Der Handelsverkehr umfasst sowohl Manufacturwaaren, als Landesproducte. Leinwand-, Baumwoll- und Schafwollstoffe, Pelzwaaren, Leder, Porzellan, Zink, Alaun u. s. w. sind die Haupthandelsartikel. Fördernd wirken: die Bank, Assekuranzgesellschaften, die Kramerinnung und die Kaufmannschaft, Gewerbvereine u. dergl. Leipzig ist nächst Hamburg die bedeutendste Handelsstadt Deutschlands.

**Plauen** (16.166 E., Kr.-Dir. Zwickau). Hauptsitz der Fabrication Plauenscher Waaren, d. h. Mousseline, Mull, Battist, Jaconnet, baumwollene Schleier, überhaupt feine Baumwollenwaaren; dann Papier; lebhafter Handel in diesen Industrieerzeugnissen.

**Zittau** (13.000 E., Kr.-Dir. Bautzen). Der Hauptsitz des sächsichen Leinwandhandels; lebhafte Leinwand- und Baumwollenmanufacturen, zahlreiche Bleichen, Färbereien, Zwirnfabriken. Gewerbeschule, Gewerbeverein. — Fast alle Dörfer der Zittauer Gegend erzeugen Leinwand; Grossschönau, Hauptsitz der Damastleinweberei.

**Zwickau** (20.500 E., Kr.-Dir. Zwickau). Glas- und Porzellanfabrication, wichtige Baumwollindustrie; in der Umgebung Steinkohlengruben und Eisenhütten. — Die Kreisdirection Zwickau ist der industriellste und der bevölkerteste Theil Sachsens; die Industrie ist so grossartig und wichtig, wie ausser dem Reg.-Bez. Düsseldorf nirgends in Deutschland.

# 3. KÖNIGREICH BAIERN.

**Bestandtheile und Bevölkerung.**

| Kreis: | Geogr. □Meil. | Bevölkerung (am 3. Dec. 1861) absolut | relativ | Zuwachs in % | Kreishauptstadt | Einwohnerzahl (am 3. Decbr. 1861) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Ober-Baiern . . . | 311.37 | 778.559 | 2500 | 2.7 | München | 148.201 |
| Nieder-Baiern . . | 194.25 | 575.338 | 2962 | 1.5 | Passau | 13.350 |
| Pfalz . . . . . | 107.87 | 608.069 | 5637 | 2.2 | Speier | 11.378 |
| Oberpfalz u. Regensb. | 174.32 | 485.895 | 2787 | 1.4 | Regensburg | 27.875 |
| Oberfranken . . . | 124.22 | 516.743 | 4160 | 1.4 | Bayreuth | 18.000 |
| Mittelfranken . . | 138.15 | 545.285 | 3947 | 1.5 | Ansbach | 12.260 |
| Unterfr. u. Aschaffenb. | 161.04 | 601.758 | 3737 | 0.5 | Würzburg | 36.300 |
| Schwaben u. Neuburg | 173.76 | 578.190 | 3328 | 1.3 | Augsburg | 45.600 |
| Summa | 1384.98 | 4,689.837 | 3386 | 1.6 | | |

Sexualverhältniss. 490 männliche Individuen zu 510 weiblichen.

Nationalität. Fast ausschliesslich Deutsche (Franken im N., Schwaben im SW. und Baiern), in Rheinbaiern etwa 3500 Franzosen, in Oberfranken germanisirte Slaven.

Confession. Nahezu 3¹/₅ Mill. Katholiken, 1¹/₃ Mill. Protestanten, 5600 Mennoniten und Griechen, über 56.000 Israeliten. Confessionell am meisten gemischt ist die Bevölkerung in der Pfalz.

Wohnplätze. Es giebt 232 Städte, 417 Märkte, 22.383 Dörfer und Weiler, und 21.584 Einöden und Mühlen. Ueber 100.000 Einwohner hat nur München; Nürnberg 63.000, Augsburg 45.600, Würzburg 36.300, Regensburg 27.900, Bamberg 23.600 E.; alle übrigen Städte haben weniger als 20.000 E., und zwar Ingolstadt 19.500, Fürth 19.200, Bayreuth 18.000, Passau 13.400, Ansbach 12.300, Hof 12.000, die übrigen weniger als 12.000.

Frühere Bevölkerung (in runder Zahl):

| | | | |
|---|---|---|---|
| Im Jahr 1815 . . . . . . | 3,560.000 | Im Jahr 1855 . . . . . . | 4,541.500 |
| „ „ 1834 . . . . . . | 4,247.000 | „ „ 1858 . . . . . . | 4,616.000 |
| „ „ 1840 . . . . . . | 4,371.000 | „ „ 1861 . . . . . . | 4,690.000 |

## I. Landwirthschaft.

### 1. Bodenvertheilung.

Von der Gesammtfläche werden an 827 □Meilen landwirthschaftlich, und an 451 □Meilen forstwirthschaftlich behandelt. Von ersteren entfallen über 542 □Meilen auf Aecker, 218 □Meilen auf Wiesen, 53 □Meilen auf Weiden und 13 □Meilen auf Gärten. Ueber 323 □Meilen der Aecker werden zu Kornfrüchten genutzt, auf den übrigen werden Kartoffeln, Handelspflanzen, Futterpflanzen

und Rüben gebaut, über 106 □Meilen sind reine Brache. Im östlichen Theile Baierns herrscht mehrfach die Untheilbarkeit der Adels- und vieler anderer Güter; im Allgemeinen ist das Grundeigenthum sehr zerstückelt.

### 2. Bodenproduction.

Baiern ist vorwiegend ein Agrikulturland. Der Ackerbau, am ergiebigsten in Niederbaiern (Nördlingen), Franken (Schweinfurt), Schwaben und in der Pfalz betrieben, liefert über den Bedarf. Hülsenfrüchte, Gemüse und Küchengewächse bauen besonders Franken und die Pfalz. Hopfen überall in grosser Fülle, hauptsächlich in Mittelfranken („Spalter Stadtgut"), Oberfranken und Schwaben; im J. 1861 betrug die Production 224.000 Zentn. im Werthe von 11 Mill. Guld., wovon an 140.000 Zentn. ($7^3/_4$ Mill. Guld. Werth) exportirt wurden. Hanf und Flachs in genügender Menge; vorzüglicher Flachsbau bei Nördlingen, Hanfbau in der Pfalz. Der Tabakbau hat sich in den letzten Jahren vermindert, am stärksten wird er in der Pfalz und in Mittelfranken (Nürnberg) gebaut. Die durchschnittliche Jahresproduction beträgt an 240.000 Zentn., wovon fast $^2/_3$ auf die Pfalz entfallen. An Wein werden jährlich beiläufig 865.000 Eimer gewonnen, davon über 585.000 in der Pfalz, und über 250.000 in Unterfranken, der Rest vertheilt sich auf Ober- und Mittelfranken und an den Bodensee. Der ansehnliche Obstbau liefert auch für den Export, besonders stark ist die Production in der Pfalz, in Franken und am Bodensee. — Grossen Reichthum hat das Land an Waldungen, welche fast 30% der Gesammtfläche bedecken. Auch im Wiesenbau sind erfreuliche Fortschritte gemacht worden.

## II. Viehzucht.

Die Viehzucht, nächst dem Ackerbau der wichtigste Zweig der baierischen Landwirthschaft, begünstigt durch grosse Wiesen- und Weidenstrecken (halbsoviel als Aecker), deckt nicht nur den inländischen Bedarf, sondern es wird auch Vieh ausgeführt. Am blühendsten sind die Rindvieh- und die Schweinezucht, erstere in den Alpengegenden, letztere in Ober- und Niederbaiern, auf der Rhön und im Spessart. Die besten Pferde sind in Niederbaiern und Mittelfranken. Veredelte Schafzucht ist in Mittel- und Unterfranken ausgebreitet (landwirthschaftliche Lehranstalt in Schleissheim). Die Bienenzucht herrscht vor in der Pfalz und in Franken; die Pflege der Seidenraupe gewinnt an Ausdehnung. Die Fischerei und Jagd sind ansehnlich.

Viehstand (im J. 1859) beiläufig 348.000 Pferde, über $2^1/_2$ Mill. Stück Rinder, an 1,260.000 Schafe und Ziegen, fast $^1/_2$ Mill. Schweine; Geldwerth nahezu 224 Mill. Gulden.

## III. Bergbau.

Die wichtigsten Producte sind Eisen, Salz und Kohle. Im J. 1860 bestanden 999 Werke (darunter 82 dem Staate gehörig), und zwar 855 Bergwerke, 136 Hütten und 8 Salinen. Dabei waren über 11.000 Arbeiter beschäftigt und der Ertrag belief sich auf mehr als $14^1/_2$ Mill. Guld. Das Erträgniss war: 1,787.000 Zentn. Eisenerze, 2,916.000 Zentn. Stein- und Braunkohle (aus 194 Gruben) und über 893.000 Zentn. Kochsalz. Eisen von besonderer Güte wird in der Pfalz (Kaiserslautern) und in Oberfranken (Wunsiedl) gewonnen. Salinen sind zu: Berchtesgaden, Reichenhall, Rosenheim, Traunstein, Kissingen, Orb, Dürkheim. Kohlen werden zumeist gewonnen in Oberbaiern, Oberfranken, Ober- und Rheinpfalz. Ausserdem gewinnt man: Kupfer, Blei, Galmei, Zink, Quecksilber, Schwefel, Marmor, Kalkstein, Gyps, schöne Porzellanerde, Lithographische Steine, Bausteine (Kehlheimer Platten), Graphit und Siegelerde.

## IV. Industrie.

Im Mittelalter stand Baiern auf einer hohen Stufe technischer Ausbildung; in der Folge wurde es von Sachsen, Preussen und Oesterreich überflügelt; in neuester Zeit ist wieder ein erfreulicher Aufschwung bemerkbar. Am industriellsten sind Ober- und Mittelfranken. Gewerbfreiheit besteht in der Rheinprovinz, in dem andern Theil das Concessionssystem. Die Zahl der „Realrechte“ und radizirten Gewerbe betrug im J. 1861 etwa 74.620, mit einem Schätzungswerthe von über $68^4/_5$ Mill. Guld.; im Ganzen hat die gewerbetreibende Bevölkerung in Baiern in den J. 1840—1852 um nahezu 9% abgenommen und zwar ausschliesslich in den ältern Kreisen, wo das Concessionswesen herrscht. — Die bedeutendsten Industriezweige sind:

Die Baumwollspinnerei. Sie hat (bis zum Eintritt der Baumwollkrise im J. 1861) sehr zugenommen; im J. 1858 verarbeiteten 18 Fabriken über 50.000 Ballen Baumwolle mit 548.700 Spindeln. Hauptsitze sind: Augsburg, Hof, Kempten, Schweinfurt, Zweibrücken; Augsburg und Kaiserslautern weben auch viel Kattun. Die Wollweberei ist zumeist in den kleinen Landstädten verbreitet; bedeutend ist sie in München, Augsburg, Hof und Nördlingen, wo Tuche, Teppiche und Strumpfwaaren verfertigt werden. Die Leinenweberei liefert meist gröbere Waare; feinere wird importirt. Geschätzt sind die Damaste von Augsburg, München und aus der Pfalz. Wachsleinen werden für den Export erzeugt. Die Seidenwaaren von München, Augsburg und Umgebung sind nicht von Belang. Die Papierfabriken zu Augsburg, Nürnberg, Aschaffenburg, Neustadt a. d. Hardt, Fürth erzeugen schönes Buntpapier; feine Sorten werden aus dem Auslande bezogen. Papiermaché-Arbeiten in Nürnberg, Tapeten in Nürnberg und Schweinfurt. Holz-

arbeiten sind für einige Gegenden wichtig; Holzschnitzerei in Berchtesgaden und im Ammergau, Drechslerarbeiten in Nürnberg, Fürth, Erlangen. Schiffbau in Kehlheim, Regensburg, Passau, Würzburg und Speier. Eigentliches Nationalgewerbe ist die Bierbrauerei; an 5000 Brauereien erzeugen jährlich über 10 Mill. Eimer Bier, wovon grosse Quantitäten exportirt werden. Für Leder sind namentlich Franken und Schwaben bekannt; Bamberg liefert gutes Kalbsleder. In der Metallwaaren-Industrie ist jene in Eisen die bedeutendste; Nadelfabrication in Schwabach, Messerschmiedewaaren in Nürnberg und Erlangen, Gewehrfabrik in Amberg, Stückgiesserei in Augsburg; ausgezeichnet ist die königl. Erzgiesserei in München, dann der Maschinenbau in München, Augsburg, Nürnberg, Würzburg (Schnellpressen), Zweibrücken und Kaiserslautern. Musikalische, mathematische und physikalische Instrumente in München, Augsburg, Nürnberg, Würzburg, Füssen. Vortreffliche Bleistifte aus Nürnberg und der Umgebung von Regensburg; Schmelztiegel aus Passau („Passauer Tiegel"). Die Steindruckerei ist in ihrem eigentlichen Vaterlande in hohem Grade ausgebildet. Zuckerfabriken bestehen in Regensburg, Wunsiedel, Baireuth, Schweinfurt. Vortheilhaft bekannt sind die Glasfabriken des bairischen Waldes (Theresienthal bei Zwiesel) und von Benediktbeuern, die Spiegelgläser von Erlangen, die optischen Gläser und Instrumente in München. Porzellan liefern die Fabriken von Nymphenburg, Regensburg, Passau, Bruckberg bei Ansbach. Grosse Tabakfabriken bestehen in und um Nürnberg, Erlangen und in der Rheinpfalz. Unter den chemischen Fabriken ist die bedeutendste zu Redwitz bei Wunsiedl; Farben in Schweinfurt und Schonungen in Unterfranken; Vitriol aus der königl. Hütte zu Bodenmais in Niederbaiern. — Viele technische und Gewerbeschulen, über 40 Gewerbevereine, Handels und Gewerbekammern, Industrieausstellungen und dergl. fördern die Entwicklung der gewerblichen Industrie.

## V. Handel, Verkehrsmittel und Finanzen.

Der Handel ist im Allgemeinen lebhaft und wird gefördert durch sehr gute Landstrassen (an 4600 Stunden), entsprechende Posteinrichtungen, die Eisenbahnen (im J. 1862 . . . 250 geogr. Meil. Länge, kostend 191 Mill. Guld.), durch die Schifffahrt auf den grösseren Flüssen und den Canälen, durch das Telegraphenwesen (im J. 1860 . . . 275 Meilen und an 40 Stationen), die Hypotheken- und Wechselbank zu München, die königl. Bank zu Nürnberg, die Börse von Augsburg, die Handelskammern (München, Regensburg, Passau, Bamberg, Nürnberg, Würzburg, Augsburg, Kaiserslautern), Handelsschulen u. s. w. — Die vorzüglichsten Handelsorte sind Nürnberg und Augsburg, ersterer der vornehmste Platz in Süddeutschland für den Materialhandel, letzterer einer der wichtigsten Wechselplätze. (Siehe Industrie- und Handelsplätze).

**Schifffahrt.** a) Donau-Mainkanal oder Ludwigskanal ($23\frac{1}{2}$ Meil. lang. — Bamberg, Erlangen, Fürth, längs der Altmühl durch den fränkischen Jura bis Kehlheim an der Donau). Im J. 1858 ... 3636 Schiffe und 1560 Flösse mit nahezu 3 Mill. Zentn. Last; bezahlte Gebühren über 178.000 Guld. — b) Donau-Dampfschifffahrt von Donauwörth bis Linz; Personen- und Schleppdienst; 11 Personenboote, 4 Romorqueure und 19 Schleppkähne (über 1000 Pferdekräfte). — c) Main, Dampfschifffahrt von Bamberg abwärts, 11 Fahrzeuge gehen bis nach Köln; an 240 Schiffe thätig. — d) Rhein, mit dem Hafenplatz Ludwigshafen (gegenüber von Mannheim), Dampfschifffahrt. — e) Auf dem Bodensee vermittelt Lindau einen sehr lebhaften Verkehr mit den Nachbarstaaten.

**Eisenbahnen.** Süd-Nordbahn von Hof bis Lindau (Hof, Bamberg, Nürnberg, Gunzenhausen, Nördlingen, Augsburg, Kaufbeuern, Lindau), in directer Verbindung mit den wichtigsten Bahnen der Nachbarstaaten. Ausästungen: Werrabahn (Lichtenfels-Eisenach); Culmbach-Baireuth; Ludwigs-Westbahn (Bamberg-Frankfurt a. M.); Gunzenhausen-Ansbach; Augsburg-Ulmbahn; Nürnberg-Schwandorf-Cham-Pilsen-Prag; Schwandorf-Regensburg; Nürnberg-Fürth; Augsburg-München; München-Starnberg; München-Rosenheim-Innsbruck; München-Rosenheim-Salzburg; München-Landshut-Straubing-Passau. (Projekte: Ansbach-Würzburg; Würzburg-badische Grenze; Baireuth-Amberg; Nürnberg-Eichstädt-Ingolstadt-München; Regensberg-Kemnat-Wunsiedl-Eger).

**Staatsfinanzen.** Das Budget wird für eine Finanzperiode von sechs Jahren festgestellt; die 8te Finanzperiode vom J. 1861—1867 (Voranschlag für ein Jahr):

Einnahmen . . . . . . . . . . . . 46,720.597 Guld.
(directe Auflagen $9\frac{1}{3}$, indirecte $18\frac{1}{4}$), Domänen $9\frac{1}{2}$, Regalien $9\frac{1}{5}$ Mill. Guld.)

Ausgaben . . . . . . . . . . . . 46,720.597 Guld.
(Staatsschuld $13\frac{1}{2}$, Militär $11\frac{1}{2}$, Staatsanstalten $8\frac{2}{5}$ Mill., Hof 2,995.000 Guld. u. s.)

| | | |
|---|---|---|
| Staatsschuld (1862): | Alte Schuld | 90,604.928 Guld. |
| | Neue Schuld (incl. Militär-Anlehen) | 45,688.447 „ |
| | Eisenbahnschuld | 104,735.559 „ |
| | Grundrenten-Ablösungsschuld | 101,874.580 „ |
| | | 234,903.514 Guld. |

**Maasse und Gewichte.** Der bairische Fuss = $29._{18}$ Centimeter, = $0._{9299}$ preuss. Fuss. 1 Tagwerk = 400 □ Ruthen, = $34._{0727}$ Aren. — Die Maass = $1._{069}$ Liter = $0._{9336}$ preuss. Quart. — 1 Eimer = 64 bair. Maass = $68._{41}$ Liter, = $0._{9958}$ preuss. Eimer. — Der bair. Scheffel = $222_{35}$ Liter, = $4._{0457}$ preuss. Scheffel. — Das bair. Pfund = $1._{12}$ Zollpfund. (In der Pfalz metrisches Maass und Gewicht.)

## VI. Industrie- und Handelsplätze.

**Aschaffenburg** (10.500 E., Unterfranken und Aschaffenburg), Spielkarten, Tapeten, Papier, Leder, Tuch, Spielwaaren, Maschinen; Handel mit Holz, Obst, Wein. Main-Station; Eisenbahn.

**Augsburg** (45.600 E., Schwaben und Neuburg). Baumwollen-, Wollen- (Teppiche), Seiden- und Leinwandfabrication, Wachstuch, Tapeten, Buntpapier, Tabak- und Gutta-Perchafabriken, Färbereien und Bleichen, optische und physikalische Instrumente, Gold- und Silberwaaren, Eisenhämmer, Kupferwerke. Ehemals vermittelte Augsburg den levantinischen und italienischen Handel mit dem Norden; wichtiger Wechselplatz; Mittelpunkt des süddeutschen Eisenbahnnetzes. Börse, Filiale der bair. Hypotheken- und Wechselbank, Handels- und Wechselgericht, mehrere Assekuranzen; Polytechnikum, Industrieschule, Gewerbhalle, bedeutende Märkte. Wechselgebräuche jetzt nach der allgem. deutschen Wechselordnung geregelt. (Seit 1859 gilt nur der $52\frac{1}{2}$ Guld. Fuss.)

**Baireuth** (18.000 E., Oberfranken). Zweigbahn zum Anschluss an Hof-München; Rübenzucker, musikalische Instrumente, Flachs- und Hanfgespinnste, Marmorarbeiten, Thonwaaren, Messingfabriken.

**Bamberg** (23.600 E., Oberfranken), Ludwigskanal, Freihafen, Eisenbahn. Tuch, Leder, Wachstuch, Handschuhe, Drechslerwaaren, Gold- und Silberarbeiten, Erzgiesserei, Schiffbau, sehr gute Gartenkultur (Medizinalpflanzen, Obst,

Hopfen). Filiale der Nürnberger Bank, ansehnlicher Schifffahrtsverkehr, Hauptplatz für den Main-Handel, Vereine zur Förderung des Handels und der Industrie, jährlich 2 Messen.

**Erlangen** (11.000 E., Mittelfranken). Spiegelfabriken, Zinnfolien, Drechslerarbeiten. Universitätsstadt.

**Fürth** (19.200 E., Mittelfranken). Sehr wichtiger Industrieort für „Nürnberger Kurzwaaren" (Drechsler- und Spielwaaren, lackirte und Galanterieartikel, Bleistifte, Spiegel, Brillen, Knöpfe, Leder- und Papierwaaren, Tapeten, Spielkarten u. s. w.); die erste deutsche Eisenbahn zwischen Fürth und Nürnberg.

**Hof** (12.000 E., Oberfranken). Baumwoll- und Schafwollwaaren, sehr lebhafte Industrie auch in der Umgebung; Farben, Leder, Tuch, Strümpfe. Ansehnliche Bierbrauerei.

**Landau** (8000 E., Rheinpfalz), Bundesfestung; grosse Tabakfabriken, Leinen- und Wollwaaren.

**Lindau** (5000 E., Schwaben und Neuburg), auf einer Insel im Bodensee, Stapelplatz für den Verkehr mit der Schweiz; Dampfschiffsverbindungen mit Bregenz, Rorschach, Romanshorn, Constanz, Ueberlingen, Schafhausen, Friedrichshafen; Eisenbahn nach München; Ausfuhr von Getreide und Salz nach der Schweiz; Schiffbau, lebhaftes Kleingewerbe.

**München** (148.200 E., Reichshaupt- und Residenzstadt). Tuch-, Baumwoll- und Seidenwaaren-, Papier-, Tapeten-, Wachstuch-, Lederfabrication, Metalldraht, Farben, Rübenzucker; Locomotiven, Wagen, Werkzeugmaschinen, physikalische, optische und musikalische Instrumente; Glas- und Krystallwaaren, Chemikalien, grosse Bierbrauereien; königl. Porzellanfabrik in Nymphenburg. Eisenbahnverbindungen. Bairische Hypotheken- und Wechselbank, mehrere Assekuranzgesellschaften, Handels- und Wechselsgericht, Getreidehalle, Handels-, Gewerbe- und polytechnische Schulen, jährlich 2 bedeutende Märkte („Dulten"); Woll- und Hopfenmarkt. Die Course werden nach den Börsen von Augsburg und Frankfurt a. M. notirt. Bedeutende Sammlungen für Künste und Wissenschaften.

**Nördlingen** (7000 E., Schwaben und Neuburg). Leimfabriken, Metallwaaren, Drahtgeflechte, Streichgarne, Tiroler-Teppiche. Stapelplatz für Getreide.

**Nürnberg** (63.000 E., Mittelfranken). Die wichtigste Industrie- und Handelstadt Baierns, ehemals in Bezug auf Kunst, Gewerbe und Handel die wichtigste Stadt Deutschlands und nebst Augsburg die Vermittlerin des süd- und norddeutschen Handels. Main-Ludwigskanal; Eisenbahn nach Fürth, über Bamberg nach Hof, über Nördlingen, Donauwörth nach Augsburg. Handelskammer, königl. Bank, bedeutende Speditions- und Wechselgeschäfte, Assekuranzen, ansehnliche Märkte (Wollmarkt vom 1—3. Juli). Berühmte Industrie. Die „Nürnberger Waaren" sind weltbekannt; fast alle Industrieeinrichtungen sind in überaus billigen Artikeln hier vertreten, insbesondere Metallwaaren jeder Art, Glas-, Spiel-, Galanterie- und Lederwaaren, Maschinen, physikalische und musikalische Instrumente, Bleistifte. Nürnberg und Fürth fabriciren unendlich viel wohlfeiler und mannigfaltiger Waaren.

**Passau** (13.400 E., Niederbaiern), Steingut, Porzellan, Töpferwaaren, gewebte Stoffe; Stapelplatz für den Salzhandel. Donaudampfschifffahrt und Eisenbahnverbindung mit Oesterreich.

**Regensburg** (27.900 E., Oberpfalz und Regensburg). Wachstuch, Leder, Porzellan und Thonwaaren, Metallwaaren, Tabak, Bierbrauerei, Meth, Papier, Bleistifte. Lebhafter Speditionshandel; Donaudampfschifffahrt, Eisenbahn; Handel in Getreide, Holz, Salz und den Producten der östl. und nördl. Länder.

**Schwabach** (7000 E., Mittelfranken). Wachstuch, Papier, Tabak und Spielwaaren. Metallwaaren, sehr starke Nadelfabrication.

**Speier** (11.400 E., Rheinpfalz). Freihafen; Wein- und Tabakbau, Zuckerfabrication; lebhafter Handel auf dem Rhein.

**Würzburg** (36.300 E., Unterfranken und Aschaffenburg). Dampfschifffahrt auf dem Main, Eisenbahn. Starker Weinbau; Tabak-, Karten- und Lederfabrication, physikalische und mathematische Instrumente, Buchdruckmaschinen. Gewerbverein, drei ansehnliche Messen, Assekuranzen, Filiale der königl. Nürnberger Bank; Schiffbau und lebhafter Handel. Universität.

**Zweibrücken** (7200 E., Rheinpfalz). Maschinenbau, Tabak-, Leder-, Baumwoll-, Schafwoll- und Seidenfabrication.

# IV. KÖNIGREICH WÜRTTEMBERG.

**Bestandtheile und Bevölkerung.**

| Kreise | Geogr. □Meil. | Bevölkerung vom 3. Decbr. 1861 | | Zuwachs in % | Hauptort | Einwohnerzahl |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | absolut | relativ | | | |
| Neckarkreis | 60.43 | 497.375 | 8230 | 2.19 | Stuttgart | 61 300 |
| Schwarzwaldkreis | 86.71 | 431.679 | 4979 | 1.48 | Reutlingen | 13.100 |
| Donaukreis | 113.72 | 376.753 | 3312 | 2.09 | Ulm | 22.700 |
| Jaxtkreis | 93.43 | 414.904 | 4452 | 1.24 | Elwangen | 4000 |
| Summa | 354.29 | 1,720.708 | 4856 | 1.76 | | |

Sexualverhältniss. 830.193 männliche Individuen, 890.515 weibliche.

Confession. Protestanten 1,180 000, Katholiken 527.000, andere Christen 2.500, Israeliten 11.300.

Wohnplätze. Die 4 Kreise sind in 64 Oberämter eingetheilt mit 1912 Gemeinden. Zahl der Haushaltungen 375.438. Die städtische Bevölkerung bilden 90.441 Familien mit 433.410 Personen, — die ländliche 268.994 Familien mit 1,257.488 Personen.

Die am stärksten bevölkerten Orte sind: Stuttgart (61.300), Ulm (22.700), Esslingen (15.000), Heilbronn (14.300), Reutlingen (13.100), Ludwigsburg (11.200), Tübingen (8.700), Gmünd (8.300), Cannstadt (7.400), Hall (6.900), Ravensburg (6.800), Göppingen (6.700), Tuttlingen (6.400), Rottenburg a. N. (6.000); zehn Städte haben eine Einwohnerzahl zwischen 4000 und 6000; 18 Städte zwischen 3000 und 4000 Einwohner.

Frühere Bevölkerung (in runder Zahl):

| | | | |
|---|---|---|---|
| Im Jahre 1815 | 1,396.000 | Im Jahre 1852 | 1,733.000 |
| „ „ 1841 | 1,647.000 | „ „ 1855 | 1,670.000 |
| „ „ 1849 | 1,745.000 | „ „ 1858 | 1.691.000 |

## I. Landwirthschaft.

### 1. Bodenvertheilung.

Fast 60 % der Gesammtfläche werden landwirthschaftlich benutzt, über 30 % entfallen auf Waldungen; die unkultivirte Fläche nimmt an 17 □Meil. ein. 3/7 des Bodens (an 150 □Meil.) sind Ackerland (davon über 1/3 im Donaukreis); das Wiesland nimmt beiläufig 50 □Meil., das Weideland an 16 □Meil. ein; mit Weinreben sind nahezu 4¾ □Meil. bedeckt. Die Waldfläche ist 110 □Meil. gross (1/3 davon im Schwarzwaldkreis). Von 449.594 Grundeigenthümern haben 718 mehr als je 246 Morgen im Besitz; dagegen haben 238.124 Besitzer je weniger als 6 Morgen.

### 2. Bodenproduction.

Ueber 60 % der Gesammtfläche werden landwirthschaftlich benutzt, über 30 % entfallen auf Waldungen; das unkultivirte Areal ist demnach geringe. Das meiste Getreide wird gewonnen zwischen dem Schwarzwalde und der Alp; Gemüse, Küchen- und Gartengewächse in der Umgebung von Ulm, Stuttgart und Heilbronn; Obst im Neckarkreise und am Bodensee; Flachs im Donau-, Hanf im Neckar-, und Schwarzwaldkreise; Tabak im Neckarkreise; der Weinbau (mit einem Jahreserträgniss von 100.000 würt. Eimern) im Neckar- Rems- und Tauberthale und am Bodensee. Die Wiesen- und die Bodenkultur sehr ansehnlich. Die Production an Getreide, Obst, Wein und Holz übersteigt den Bedarf der Bevölkerung.

Durchschnittlicher Jahresertrag:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 400.000 | Scheffel | Weizen | 14,200.000 | Scheffel | Kartoffeln |
| 1,400.000 | „ | Roggen | 300.000 | „ | Raps |
| 3,800.000 | „ | Gerste | 20.500 | Zentner | Flachs |
| 16,700.000 | „ | Dinkel | 28.500 | „ | Hanf. |
| 5,220.000 | „ | Hafer. | 7,400.000 | „ | Runkelrüben. |
| | | | 3,300.000 | Scheffel | Obst u. s. w. |

## II. Viehzucht.

Bedeutende Hornviehzucht im Allgäu und im Jaxtkreise; Pferdezucht im Donaukreise und auf der Alp; die Schafzucht breitet sich immer mehr aus, besonders im Jaxtkreise, (Schäfereien auf der Achalm bei Reutlingen und zu Seeheim); Zucht der Schweine im Jaxt- und Donaukreise; überdiess Schnecken- und Bienenzucht, sowie die Anfänge der Seidenzucht. Viehstand: 88.800 Pferde, 862.000 Rinder (die Hälfte davon Kühe), 525.000 Schafe, 59.000 Ziegen, 160.000 Schweine, an 60.000 Bienenstöcke (davon über ⅓ im Donaukreise).

## III. Bergbau.

Von Belang ist nur die Gewinnung von den beiden Regalien Eisen und Salz. Im J. 1857 war die Ausbeute nahezu 791.000 Zentn. Erz aus 48 Gruben mit 600 Arbeitern, und daraus stellte man durch 1729 Arbeiter für 2,325.000 Thlr Hüttenproducte und Gusswaaren dar. Das meiste Eisen liefern die Gruben von Wasseralfingen und Aalen. — Die Salzgewinnung betrug an 447.000 Zentn. Steinsalz und 446.000 Zentn. Salz aus den Salinen, zusammen im Werthe von 3,217.000 Thlr.; Staatssalinen sind zu Hall, Sulz, Friedrichshall, Klemenshall und Wilhelmshall. — Der Staat besitzt 8 Hüttenwerke (7 Hochöfen). Ueberdiess gewinnt man Bau- und Werksteine, Gyps, Marmor und viel Torf.

## IV. Industrie.

Württemberg besitzt zwar nicht die Menge grosser Fabriken mancher anderer Staaten, dennoch ist die Industrie relativ ansehnlich und im beständigen Steigen. Bedeutend ist die Leinenfabrication, obwohl fast durchgehends Handspinnerei. Die Baumwollindustrie wächst rasch. Die bedeutendsten Fabriken sind in Bempflingen, Ravensburg, Spiegelberg, Heidenheim, Esslingen, Hall; ausser mechanischen Spinnereien (mit etwa 134.000 Spindeln) bestehen grosse Webereien (Göppingen, Biberach, Ravensburg), Manchester-Fabriken, Färbereien (Berg, Cannstadt, Esslingen, Calw), und Strumpfwirkereien. Die Wollindustrie, eine der ältesten des Landes, hat an Ausdehnung und Vervollkommnung gewonnen (Calw, Cannstadt, Warthausen, Heilbronn, Reutlingen). Die Verarbeitung von Seide ist verhältnissmässig noch geringe; dagegen die Erzeugung von Papier (Heidenheim, Heilbronn, Ravensburg, Urach), Leder (Calw, Tuttlingen, Reutlingen, Heilbronn, Ulm) und von Strohwaaren ziemlich ansehnlich. Die Waldgegenden liefern viel Holzwaaren (Schwarzwälder Uhren, Ulmer Tabakspfeifen, Kinderspielzeug) und Waldprodukte. Ansehnlich sind auch die Tabakfabrication und die Rübenzuckersiedereien. Unter den Metallwaaren nehmen jene aus Eisen den ersten Rang ein (Eisengiesserei in Wasseralfingen, das bedeutendste Hammerwerk in Abtsgmünd, Maschinen in Esslingen und Stuttgart, Messerschmiedewaaren in Heilbronn, Heidenheim, Tuttlingen, lackirte Blechwaaren in Esslingen, Biberach, Stuttgart, Göppingen). Glashütten im Schwarzwald und auf der Alp; mathematische und physikasche Instrumente in Stuttgart, Esslingen, Ulm. — Ueberall an der Eisenbahnlinie entstehen neue industrielle Etablissements, während entfernt von der Bahn meist ein Verfall der Industrie eintritt.

## V. Handel, Verkehrsmittel und Finanzen.

Der Binnenhandel ist bedeutend; wichtige Plätze für denselben sind: Heilbronn, Cannstadt, Ulm, Stuttgart, Friedrichshafen, Reutlingen, Calw, Tuttlingen. Die Schifffahrt auf dem Neckar, dem Bodensee und der Donau, gute Landstrassen und Eisenbahnen fördern den Verkehr. Ende 1861 standen 59 Meilen Eisenbahnen im Betriebe; die Vollendung des ganzen, vortrefflich entworfenen Hauptnetzes steht für das J. 1867 zu hoffen; das Ganze wird unmittelbar durch den Staat ausgeführt; die Telegraphie hat an 60 Stationen. — Ausfuhrartikel sind: Getreide (nach der Schweiz), Schlachtvieh (nach Frankreich), Holz (nach den Rheinlanden), Salz, Wein und einige Manufacturwaaren. Einfuhrsartikel sind: Colonialwaaren, Südfrüchte, Oel, Baumwolle, Hopfen, Färberpflanzen, Tabakblätter, Eisen, Manufacte. Besonders wichtig sind der Holzhandel und der Buchhandel (letzterer nächst Leipzig und Berlin

der bedeutendste in Deutschland). Viele Jahrmärkte (Tuchmessen zu Stuttgart, Wollmärkte in Kirchheim, Göppingen, Heilbronn u. s. w.) Handels- und Gewerbekammern zu Stuttgart, Heilbronn, Ulm und Reutlingen, die Hofbank in Stuttgart, die Centralstelle für Hande und Gewerbe, commerzielle und technische Lehranstalten sind wichtige Förderungsmittel der materiellen Cultur.

**Staatsfinanzen.** Dreijährige Budgets. Laufende Finanzperiode 1861/62 bis 1863/64 (je vom 1. Juli beginnend).

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Ausgaben 1861/62: | 15,223.721 Guld. | 24 kr. | | |
| „ 1862/63: | 15,719.233 „ | 27 „ | zusammen 47,182.643 Guld. 20 kr. | |
| „ 1863/64: | 16,239.688 „ | 29 „ | | |

Durchschnittlich auf 1 Jahr: 15,727.547 Guld. 47 kr.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Bedeckung: Reinertrag des Kammergutes | 20,414.404 | Guld. | 24 kr. |
| directe Steuern | 10,995.000 | „ | — „ |
| indirecte Steuern | 13,515.105 | „ | — „ |
| verfügbares Restvermögen | 2,258.133 | „ | 56 „ |
| | 47,182.643 | Guld. | 20 kr. |

Der Rechnungsabschluss für 1861/62 ergab einen Ueberschuss von 3,224.669 Guld. 4 kr.

Staatsschuld (im J. 1862):

| | | | |
|---|---|---|---|
| A. | Verzinslich; zu 5% | 515.920 | Guld. |
| | „ 4½% | 30,402.800 | „ |
| | „ 4% | 15,694.300 | „ |
| | Pensionsfond | 3,710.700 | „ |
| | Einlösungsfond d. Staatspapiergeldes | 500.000 | „ |
| | Militäreinsteher-Cautionen | 1,408.300 | „ |
| | zu 3½% | 15,517.600 | „ |
| | „ 2½% | 4.172 | „ |
| | | 67,753.792 | Guld. |
| B. | Unverzinsliches Staatspapiergeld | 3,000.000 | „ |
| | Zusammen | 70,753.792 | Guld. |

**Maasse und Münzen.** — 100 Fuss (à 10 Zoll) = $28._{65}$ Meter. Ein Juchart = 1½ Morgen, der Morgen = $31._{5}$ Aren = $1._{23}$ preuss. Morgen; der Scheffel = $177._{23}$ Liter, = $3._{22}$ preuss. Scheffel; 1 Eimer = 160 Maass, = $293._{92}$ Liter. — Man rechnet nach Gulden (fl.) im 24½ Guldenfuss. 1 Guld. = 60 Kreuzer (kr.) = 17 Sgr. $1._{7}$ Pfg.

## VI. Industrie und Handelsplätze.

**Calw** (4400 E., Schwarzwaldkreis). Wollen-, Baumwolle- und Lederindustrie; bedeutender Holzhandel nach Holland.

**Cannstadt** (7400 E., Neckarkreis), an dem hier schiffbaren Neckar; Tabak-, Baumwolle- und Chemikalienfabriken; ansehnlicher Handel; Sauerbrunnen.

**Echingen** (3300 E, Schwarzwaldkreis). Ansehnliches Dorf, dessen Bewohner Hausirhandel treiben; Abrechnung mit den Handelsreisenden zu Jakobi und Weihnachten; 2 stark besuchte Messen.

**Esslingen** (15.000 E., Neckarkreis). Obst- und Weinbau, Baumwollen- und Wollenfabrication; lackirte Blechwaaren; der stärkste Dampfmaschinen- und Locomotivenbau des Landes; Esslinger Champagner.

**Friedrichshafen** (1200 E., Donaukreis) am Bodensee; Speditionshandel und Stapelplatz für den württembergischen Getreide- und Salzhandel nach der Schweiz; Dampfschifffahrt.

**Gmünd** (8300 E., Jaxtkreis). Industrie in Bijouteriewaaren, Messingwaaren, Spinnerei, Strumpfstrickerei, Glasschleiferei; viel Hopfenbau.

**Hall** oder **Schwäbisch-Hall** (6900 E., Jaxtkreis). Grosse Salinen (jährlich 175.000 Zentn.). Viehandel. Baumwoll-, Bijouterie- und Silberfabrication.

**Heilbronn** (14.300 E., Neckarkreis). Die wichtigste Fabrikstadt des Landes; Weinbau, Tabak-, Messer-, Papier-, Bleistiftfabriken; Gerbereien, Rübenzucker, moussirende Neckarweine; Freihafen, Dampfschifffahrt auf dem Neckar bis Heidelberg, Wilhelmskanal; lebhafter Handel. Handelskammer.

**Ravensburg** (6800 E., Donaukreis). Mousselinweberei, Getreidehandel.

**Reutlingen** (13.100 E., Schwarzwaldkreis). Gerberei, Tuchfabrication, Weberei, Strumpfwirkerei, Drahtgewebe, Handelskammer.

**Rottweil** (4400 E., Schwarzwaldkreis). Seiden- und Baumwollindustrie; Pulvermühle, Productenhandel.

**Stuttgart** (61.300 E., Haupt- und Residenzstadt). Gold-, Silber- und Bijouteriewaaren, Tapeten, Teppiche, lackirte Waaren, Blasinstrumente, optische und mechanische Instrumente, Kunst-Tischlerei, Chemikalien, Baumwollwaaren, Rübenzucker und Spirituosen. Starker Buchhandel, lebhaftes Speditionsgegeschäft, 2 Messen (Tuchmesse, Pferdemarkt), Assekuranzen, Hof- und Privatbanken; Musterlager, Gewerbeverein, Handelskammer, „Centralstelle für Handel und Gewerbe“, polytechnische Schule.

**Tübingen** (8700 E., Schwarzwaldkreis). Universität. Obst- und Weinbau. — Das Dorf Gönningen ist wegen des ausgebreiteten Handels mit Bäumen, Blumenzwiebeln und Sämereien weit bekannt.

**Ulm** (22.700 E., Donaukreis). An der (von hier ab) schiffbaren Donau und an einem wichtigen Strassenknoten, alte Handelsstadt. Handelskammer. Leinweberei, Bleichen, Leder, Tabak, Papier, Dosen, Holzpfeifen, ferner Ulmermehl, Ulmerbrod, Ulmergerste. Starker Productenhandel, Donaudampfschifffahrt; Bundesfestung.

**Urach** (3500 E., Schwarzwaldkreis). Mechanische Flachsspinnerei, Leinenweberei mit Leinenhandel.

# 5. KÖNIGREICH HANNOVER.

## Bestandtheile und Bevölkerung.

| Landdrosteien | Geogr. □Meil. | Bevölkerung (am 3. Decbr. 1861) absolut | Bevölkerung (am 3. Decbr. 1861) relativ | Zuwachs in % | Hauptort | Einwohnerzahl |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Hannover | 109½ | 368.973 | 3428 | 4.10 | Hannover | 71.200 |
| Hildesheim | 81⅓ | 366.766 | 4505 | 1.65 | Hildesheim | 17.000 |
| Lüneburg | 204½ | 367.669 | 1755 | 2.50 | Lüneburg | 14.000 |
| Stade | 123½ | 296.626 | 2422 | 2.65 | Stade | 8.500 |
| Osnabrück | 113¾ | 262.316 | 2306 | 1.35 | Osnabrück | 15.500 |
| Aurich | 54½ | 192.329 | 3530 | 1.71 | Aurich | 5.000 |
| Berghaupt. Clausthal | 11½ | 33.391 | 2897 | 1.58 | Clausthal | 9.000 |
| Summa | 698½ | 1,888.070 | 2702 | | | |

Sexualverhältniss. 943.000 männlich, 945.000 weiblich.

Confession. 1.556.000 Lutheraner, 97.000 Reformirte, 222.000 Katholiken, 2000 christl. Secten, 12.000 Israeliten.

Wohnplätze. 270.320 Häuser. — Die grössten Orte des Landes sind: Hannover (mit den Vorstädten) 71.200, Hildesheim 17.000, Osnabrück 15.500,

Lüneburg 14.000, Celle 13.400, Emden 12.400, Göttingen 12.000, Harburg 11.000, Clausthal 9000, Stade 8500, Leer 8300, Goslar 7700, Hameln 6700, Osterode 6200, Norden 6200, Papenburg 6000, Verden 5900, Einbeck 5800, Nienburg 5400, Northeim 5000, Aurich 5000, Münden 4500 Einw.

Frühere Bevölkerung:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Im Jahr 1815 | 1,305.000 | Im Jahr 1855 | 1,820.000 |
| „ „ 1833 | 1,663.000 | „ „ 1861 | 1,888.000 |

## I. Landwirthschaft und Viehzucht.

Liegen auch noch grosse Strecken des hannoverschen Bodens öde, wenig oder gar nicht kulturfähig, so ist im Allgemeinen die Bodenkultur doch ansehnlich, und die Landwirthschaft bildet eine der wichtigsten Nahrungsquellen für die Bewohner. Von der Gesammtfläche entfallen nahezu 29% auf das Ackerland, 14% auf den Waldstand, an 17% nehmen Wiesen und Weiden und über $34^3/_4$ % die Haiden und Moore ein; 17 bis 18% des Bodens sind Staatsgut. Die Güter sind klein, fast die Hälfte derselben hat kaum 11 Morgen Grösse, und $^3/_5$ des Landes befinden sich in den Händen kleiner Besitzer. Die Besitzungen der Krone und die übrigen grösseren Grundcomplexe sind relativ am besten kultivirt. Am fruchtbarsten und ergiebigsten sind die Marschen an der Elbe, Weser, Nordsee, der grösste Theil der Fürstenthümer Kalenberg, Göttingen und Hildesheim. Getreide wird — mit Ausnahme am Harz — über den Bedarf erzeugt, namentlich in Ostfriesland, Bremen, Hildesheim und Göttingen. Bedeutend ist der Anbau von Bohnen, dann von Gemüse und Kartoffeln, endlich von Runkelrüben und Oelpflanzen. Flachs und Hanf werden exportirt; auch der Tabak- und der Obstbau sind ansehnlich. Das Grasland ist am ausgedehntesten im Harz und in Ostfriesland; in den gebirgigeren Theilen ist die Forstkultur bedeutend. — Der Grossgrundbesitz wird ungetheilt erhalten, und es giebt noch über 13.100 Güter von mehr als 120 Morgen Landes. Erst im J. 1831 wurden die Feudallasten für ablösbar erklärt; die Ablösungen sind schon viel weiter vorgeschritten, als in den meisten deutschen Ländern. (Vom J. 1849—1860 betrug das Ablösungskapital nahezu $11._2$ Mill. Thlr.)

Die **Viehzucht**, namentlich die Pferde- und Hornviehzucht, ist sehr bedeutend, besonders in Ostfriesland, Lüneburg und im Harz. Pferde (210.000) und Rinder (890.000), sowie der ausgezeichnete Käse (Emden) und die Butter (Harz) werden exportirt. Die Zucht der veredelten Schafe (1,840.000) ist im Wachsen; auf den Haiden werden grosse Heerden von Haidschnucken (kleine Schafe mit Hörnern und grober Wolle) gehalten. Sehr bedeutend sind: die Schweinezucht (102.000 in den Marschen), die Bienenzucht (auf der Lüneburger Haide), die Singvögel im Harz. Die Fischerei in den Flüssen, Teichen und an der Küste giebt ansehnliche Beute; für Emden und Ostfriesland ist der Heringsfang von Bedeutung.

## II. Bergbau.

Von Bedeutung ist der Harz (Clausthal, Zellerfeld); im Oberharz wird der Bergbau zum Theil gemeinschaftlich mit Braunschweig betrieben („Communionharz" — $^4/_7$ der Ausbeute auf Hannover, $^3/_7$ auf Braunschweig). Im J. 1860 bestanden 199 Gruben. Die Ausbeute beträgt nahezu: $6^1/_2$ Mill. Zentn. Braun- und Steinkohlen, — Eisen (von vorzüglicher Güte) über 300.000 Zentn. (davon 112 000 Zentn. auf dem Harze), — Kupfer 3500 Zentn., — Silber an 44.000 Mark, — Blei 78.000 Zentn., — Bleiglätte 16.000 Zentn.; — überdiess Zink, Galmei und Arsenik. 17 Salinen (wovon nur 3 ärarisch) lieferten über 722.000 Zentn. Bekannt sind endlich: die Kalksteinbrüche in den Landschaften Göttingen, Grubenhagen und Kalenberg, der Gyps bei Lüneburg, Alabaster bei Osterode, Tafelschiefer bei Goslar, die Pfeifenerde bei Münden, die Sandsteinbrüche des Deistergebirges.

## III. Industrie.

Die gewerbliche Industrie, im Allgemeinen von geringerer Bedeutung, befasst sich zumeist mit der Verarbeitung einheimischer Rohproducte. Die Spinnerei von Flachs und Hanf, besonders um Osnabrück und Hildesheim, entbehrt noch der Maschinen; zur Förderung der Leinen-Industrie bestehen in vielen Orten „Linnenlegen", in welchen das Fabrikat von beeideten Aufsehern gemessen, untersucht und gestempelt wird. Flachs, Garn und Leinwand werden exportirt. Ziemlich ansehnlich ist die Erzeugung von Zwirn (Ostfriesland), Spitzen (Libenau, Andreasberg), von Segeltuch und Tauen (an der Elbe und Weser, in Emden, Leer, Papenburg). Erwähnung verdienen: mehrere Baumwollspinnereien (eine sehr grosse in Linden), mechanische Baumwollwebereien (zwei sehr grosse in Linden), 2 sehr beträchtliche Fabriken von Kautschukwaaren in Harburg. Im Allgemeinen deckt die Fabrication von Baumwoll- und Schafwollwaaren nur den Bedarf an ordinärer und mittelfeiner Waare. (Tuchfabriken: Osterode, Göttingen, Einbeck, Hameln, Uelzen). Verhältnissmässig sehr erheblich ist die Ledererzeugung (Lohgerberei: Einbeck, Hameln, Hannover, Hildesheim, Harburg, Osnabrück u. s. w., — lackirtes Leder: Hannover, Nienburg; — Pergament: Bentheim, Schüttdorf). Wichtiger ist die Papierfabrication; zahlreiche Etablissements bestehen für die Verarbeitung von Tabak, Cichorien, für die Oelerzeugung; endlich sind hervorzuheben: Die Bierbrauereien, Branntweinbrennereien, Essigsiedereien, die Zucker-, Seifen- und Glasfabrication, Schleifereien für optische Gläser u. s. w. — Die Industrie in Holzwaaren ist ansehnlich in den Harzgegenden: starker Schiffbau in Papenburg, Leer, Emden und um Stade. Von grösserem Belange ist die Industrie in Metallwaaren im Harze. Eisengiessereien:

im Harze, in Hannover, Hildesheim, Dassel, Lüneburg; Gussstahl aus Uslar (am Solling); Gewehre aus Herzberg und Hannover; Bleiwaaren vom Scheerenberge bei Osterode und aus Münden; wissenschaftliche Instrumente aus Göttingen und Hannover; Maschinenfabriken zu Linden, Hildesheim, Osnabrück. Endlich sind von Bedeutung: Chemische Fabriken zu Linden, Nienburg, Harburg u. s. w.; — grosse Sodafabrik zu Lüneburg; — Photogenfabrik in Harburg; — mehrere Fabriken von Zündhölzchen und andern Zündwaaren mit bedeutendem Export; — sehr renommirte Fabriken von Buchdruckerschwärze in Hannover und Zelle. — Viele Bewohner der westphälischen Niederungen suchen im Sommer ihren Verdienst in Holland (das „Hollandsgehen"), wo sie Torf stechen, mähen und an Deichen arbeiten.

## IV. Handel, Verkehrsmittel und Finanzen.

Die Lage an der Nordsee mit den sicheren Häfen, Landungsplätzen und Buchten und die zahlreichen schiffbaren Flüssen befördern den Verkehr. Kanäle, gute Landstrassen, mehrere Eisenbahnen (Anfang 1860: $110._{43}$ Meil.), an 70 Telegraphenstationen, Banken und Handelsvereine, sowie der im J. 1854 erfolgte Beitritt zum deutschen Zollvereine üben einen wohlthätigen Einfluss auf Handel und Verkehr aus. Die Rhederei zählte zu Anfang 1862: 882 Seeschiffe mit 48.555 Last (à 4000 Pfund), davon kamen auf die Elbflotte 156 Schiffe mit 10.713 Last, auf die Weserflotte 36 Schiffe mit 4825 Last, und auf die Ems- und Nordseeflotte 630 Schiffe mit 33.017 Lasten. — Haupthäfen sind: Papenburg (153 Schiffe, 10.991 Last), Emden (86 Schiffe, 5405 Last), Leer (46 Schiffe, 3512 Last), Harburg (23 Schiffe, 3570 Last), Geestemünde (11 Schiffe, 1824 Last). — Für den Flussverkehr sind wichtig: Münden, Celle, Hannover, Stade, Harburg, Lüneburg; für den Binnenverkehr: Göttingen, Meppen, Lingen, Osnabrück, Bremervörde; — für den Transit- und Speditionsverkehr: Celle, Hannover, Harburg, Lüneburg, Osnabrück, Münden.

Zum Export kommen: Pferde, Rindvieh, Salzfleisch, Milchproducte, Flachs, Garn, Leinwand, Wolle, Bergwerksproducte, Getreide, Holz und Holzwaaren, Tabak, Wachs, Papier; — importirt werden: Colonialwaaren, Südfrüchte, Hopfen, Wein, Seide und Seidenwaaren, Woll- und Baumwollwaaren, Glas-, Eisen- und Stahlwaaren, Galanterieartikel und dergl.

**Staatsfinanzen.** Zweijährige Finanzperioden, beginnend am 1. Juli. Budget für 1862—64: (Regierungsvorlage)

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1862/63. | Einnahm.: 19,782,083 Thlr. | Ausg.: 19,957.808 Thlr. | Deficit: 175.725 Thlr. |
| 1863/64. | Einnahm.: 20,001.032 Thlr. | Ausg.: 20,066.011 Thlr. | Deficit: 64.979 Thlr. |

Unter den Einnahmen sind bemerkenswerth: Steuern und Zölle über $7^1/_2$ Mill. Thlr., Eisenbahnen und Telegraphen $5._1$ Mill. Thlr., Postwesen 1 Mill. Thlr., — Forstwesen, Kohlenbergwerke, Hüttenwesen und Salinen nahezu 3 Mill. Thlr., Domainen und Forste über 2 Mill. Thlr.: Zinsen von Activcapitalien über $^1/_2$ Mill. Thlr; — unter den Ausgaben: Finanzministerium $5._{85}$ Mill. Thlr., innere Verwaltung $5^1/_4$ Mill. Thlr.,

Kriegsministerium $2._{63}$ Mill. Thlr., Justiz über 1 Mill. Thlr., „ausserordentliche" Ausgaben fast 1 Mill. Thlr., Cultus und Unterricht 271.000 Thlr., Passiv-Etat $2._{7}$ Mill Thlr. u. s. w.

**Staatsschuld** am 1. Januar 1862: 46,121.717 Thlr. (davon über $30^1/_2$ Mill. Thlr. Eisenbahnschuld); die Verzinsung erfordert: 2,072.713 Thlr.

**Maasse.** 1 Fuss = 12 Zoll = $29._{2}$ Centimeter; 24 hannov. = 23 engl. Fuss; 100 hannov. Fuss = $93._{07}$ preussische. — 100 hannov. Morgen (à 120 Ruthen) = $102._{65}$ preussischen. — Getreidemaass: 1 Last = 16 Malter à 6 Himten; 1 Malter = $3._{39}$ preuss. Scheffel.

## V. Industrie- und Handelsplätze.

**Aurich** (5000 E., Landdrostei Aurich). Grosse Pferde- und Kornmärkte; Canalverbindung mit Emden und dem Dollart.

**Celle** (13.400 E, Lddr. Lüneburg). Grosse Wachsbleichen, Lichterfabrication, Tabak, Druckerfarben; Schifffahrt, Speditions- und Eigenhandel.

**Clausthal** (9000 E., Berghpt. Clausthal) mit Zellerfeld. Wichtige Bergstadt, Blei, Zink, Kupfer und Eisen; bei Andreasberg reiche Silbergewinnung, dessgleichen bei Altenau; die „rothe Hütte", eines der bedeutendsten Eisenwerke des Harzes. Der ganze Oberharz ist wichtig durch seine Bergwerke und Wälder.

**Emden** (12.400 E., Lddr. Aurich), am Dollart, von Canälen durchschnitten. Freihafen der bedeutendste Handelshafen Hannovers, wichtiger Stapelplatz für Nordwest, Deutschland. Treffliche Rhede, Werfte, Dampfschifffahrt und Eisenbahnverbindung mit Papenburg. Grosse Gewerbsthätigkeit für Schiffsmaterialien; bedeutende Heringsfischerei; ansehnlicher Handel mit Hafer, Butter, Käse-Waarenhäuser; Seeassekuranz, Navigationsschule.

**Gosslar** (7700 E., Lddr. Hildesheim). In der Nähe des erzreichen Rammelsberges, reiche Ausbeute an Gold, Silber, Kupfer, Blei, Zink, Schwefel und Vitriol. In der Umgebung Messing- und Drahtwerke. Fabriken für Tabak, Leder, Tapeten u. a., Branntweinbrennerei, Bierbrauerei. Lebhafter Verkehr im Bergbau und Hüttenbetrieb

**Göttingen** (12.000 E., Lddr. Hildesheim). Berühmte Universität, grosser botanischer Garten. Fabrication von wissenschaftlichen Instrumenten, Metallwaaren, Wollenstoffen und Holzartikeln.

**Hameln** (6700 E., Lddr. Hannover). Bier, Papier, Cement, Tuch, Teppiche, Lachsfang, Schifffahrt.

**Hannover** (mit den Vorstädten 71.200 E., Lddr. Hannover). Reichshaupt- und Residenzstadt. Bedeutende Industrie: Eisengiesserei, Maschinenbau, Chemikalien, Zuckersiederei, Flachsspinnerei, Druckerfarben, Taback, Leder, Wachstuch u. a. Berühmte polytechnische Schule. Ansehnlicher Speditions- und Productenhandel. Börse, Münze; Wollmarkt, Schifffahrt auf der Leine.

**Harburg** (11.000 E., Lddr. Lüneburg). Freihafen, Ueberfahrt nach Hamburg, Eisenbahn nach Süden; starke Industrie: Wachsbleichen, Zucker, Segeltuch, Tabak, Pulver, Schiffbau; lebhafter Holzhandel.

**Hildesheim** (17.000 E., Lddr. Hildesheim). Garn und Leinwandhandel; Segeltuch, Damast, Tabak, Leder; vorwiegend Ackerbau.

**Leer** (8300 E., Lddr. Aurich). Rasch aufblühende Handelsstadt, Seehafen, bedeutender Handel und regelmässige Schifffahrtsverbindungen mit den norddeutschen und holländischen Seehäfen; Productenhandel, Schiffbau, Pferdemärkte. Jährlich langen an 600 See- und über 1200 Flussfahrzeuge an.

**Lüneburg** (14.000 E., Lddr. Lüneburg). Grosses Salzwerk („Sülze"), Kalk- und Gypsbrüche; Tabak, Seife, Leinwand; ansehnlicher Speditionshandel.

**Münden** (4500 E., Lddr. Hildesheim) am Zusammenfluss der Fulda und Werra (Weser); Bergbau auf Braunkohlen und Alaun; Steinbrüche; Zucker, Leder, Baumwolle, Schiffbau, Dampfschifffahrt.

**Osnabrück** (15.500 E., Lddr. Osnabrück). Leinwandhandel („Osnabrücker Löventlinnen,- grobe Linnen zu Sclavenhemden, deren Export über Bremen), sehr

bekannter Ochsenmarkt; Fabrication von Tuch, Tapeten, Leder, Zucker, Farben, Papier, Leinwand; Gerbereien, Bleichen, Eisengiesserei.

**Osterode** (6200 E., Lddr. Hildesheim), eine der industriellsten Städte, besonders für Wollen- und Baumwollenfabrikate, überdiess Tabak, Leder, Bleiweiss; grosses Getreidemagazin; in der Nähe ein Kupferhammer.

**Papenburg** (6000 E., Lddr. Osnabrück) an einem für Seeschiffe fahrbaren Canale. Ansehnliche Werften, sehr lebhafter Schiffbau, Sägemühlen, Segeltuch- und Taufabrication; bedeutender Seehandel (über 130 eigene Schiffe).

**Stade** (8500 E., Lddr. Stade), besuchter Winterhafen für die Elbschiffe, Schiffbau, lebhafte Schifffahrt, Stückgiesserei, rege gewerbliche Thätigkeit in Artikeln, die mit dem Schiffbau in Verbindung stehen.

---

# 6. GROSSHERZOGTHUM BADEN.

278 □ Meil. — 1,370.000 E., (897.000 Katholiken, 446.000 Protestanten, 24.000 Juden). — Finanzen (zweijährige Finanzperioden):

| | | | |
|---|---|---|---|
| Ordentliche Ausgaben für 1862 und 1863: | Guld. | 32,829.578 | „ — |
| Ausserordentl. „ „ „ „ „ | „ | 2,672.617 | „ — |
| | Guld. | 35,502.195 | „ — |
| Ordentliche Einnahmen für beide Jahre: | Guld. | 34,235.676 | „ — |
| Ausserordentl. „ „ „ „ | „ | 1,266.519 | „ — |
| | Guld. | 35,502.195 | „ — |

Staatsschuld (am 1. Januar 1862): 60,047.028 Guld. — Streitbare Mannschaft: 16.734 Mann (Friedensfuss 8003 Mann).

Production. Jahreswerth nach offiziellen Schätzungen: Wein $4\frac{1}{2}$ Mill. Guld., — Tabak $3\frac{1}{5}$ Mill. Guld., — Zuckerrüben $\frac{1}{2}$ Mill. Guld., — Hanf fast 1 Mill. Guld., — Hopfen über $\frac{1}{3}$ Mill. Guld. — Vortrefflicher Wiesenbau; sehr reich an Obst, Wein und Holz; — die Viehzucht blühend. Baden ist eines der gesegnetsten Länder Deutschlands; der Boden ist fruchtbar, an $\frac{2}{3}$ der Bevölkerung beschäftigen sich mit der Feldwirthschaft. Je $\frac{1}{3}$ der Bodenfläche entfällt auf das Ackerland und den Waldstand. — Gewerbetreibende über 80.000 (davon 20.000 unzünftige Gewerbe); an 350 Fabriken. — Staatseisenbahnen (Anfang 1862): $50\frac{1}{2}$ Meile, — Telegraphen: 296 Meilen Drahtlänge, 96 Stationen.

## Industrie- und Handelsplätze.

**Baden-Baden** (8000 E., Mittelrheinkreis) ehemals Residenz; berühmter Curort.

**Bruchsal** (8000 E., Mittelrheinkr.). Eisenbahnverbindung mit Württemberg und Frankreich; Speditionsplatz; Fabriken.

**Carlsruhe** (27.100 E., Mittelrheinkr.). Haupt- und Residenzstadt; Maschinenbau, Bijouterien, Steinschleifereien, Chemikalien, Tabak, Leder, Tapeten; berühmtes Polytechnikum; lebhafter Speditionsplatz.

**Constanz** (7300 E., Seekreis). Bedeutender Landbau (Obst, Wein, Gemüse), lebhafte Baumwollindustrie, dann in Leinen, Tuch, Seiden- und Wollwaaren; schwunghafter Handel, 2 Messen; Dampfschifffahrtsverbindungen mit den übrigen Städten am Bodensee.

**Freiburg** (im Breisgau, 17.000 E., Oberrheinkr.). Universität; Weinbau.

**Heidelberg** (16.300 E., Unterrheinkr.). Universität; lebhafter Handel in Landesproducten (Getreide, Mais, Obst, Wein, Tabak, Holz); Schifffahrt auf dem Neckar; Eisenbahn.

**Lahr** (7000 E., Mittelrheinkr.). Tabak, Leinenwaaren, Tuch, Baumwollartikel, Bier; reiches, betriebsames Städtchen in schöner Gartenebene.

**Mannheim** (27.200 E., Unterrheinkr.). Die wichtigste Handelsstadt Badens, Freihafen an der Mündung des Neckar in den Rhein; bedeutender Eigenhandel in Wein, Oel, Pfälzer-Tabak; ansehnlicher Speditionshandel; Lagerhäuser. Grosse Fruchtmärkte; Industrie in feinen Gold- und Silberwaaren, Mannheimer Wasser, Tabak, Tapeten, Zucker u. a. — Gegenüber liegt Ludwigshafen, bedeutend als Vereinigungspunkt von Dampfschifffahrtslinien und Eisenbahnen.

**Pforzheim** (14.000 E., Mittelrheinkr.). Sehr bedeutende Industrie in Gold-, Silber- und Bijouteriewaaren, Tuch, Leder, Eisen- und Stahlwaaren; Färbereien, Gerbereien. In der Umgebung Oel-, Papier- und Pulvermühlen, Chemikalienfabriken, Kupfer- und Eisenhämmer. Handel mit Bau- und Schiffsholz nach Holland, mit Oel und Vieh.

**Tryberg**, Furtwangen (Oberrheinkr.) im Schwarzwalde; Schwarzwälderuhren und Strohgeflechte.

**Wertheim** (4000 E., Unterrheinkr.). Weinbau, Handel mit Wein und Getreide; Mainschifffahrt.

## 7. FÜRSTENTHUM LIECHTENSTEIN.

3 □ Meil., — 7150 Einwohner. — Einnahmen und Ausgaben ziemlich gleich gross (55.000 Guld.). — Landwirthschaft und Rindviehzucht; Spinnerei für die Schweizer-Fabriken; ordinäre Holzwaaren. — Vaduz (1000 E.) Hauptort. Im Ganzen 14 Dörfer.

## 8. GROSSHERZOGTHUM HESSEN.

153 □ Meil. — 857.000 E. — (596.000 Protestanten, 217.000 Katholiken, 28.700 Juden). — Finanzen (dreijährige Finanzperioden). 1860—1862: Einnahmen 9,096.664 Guld., — Ausgaben 9,066.796 Guld.

Staatsschuld (Ende 1861): 5,885.700 Guld. und 12,926.400 Guld. Eisenbahnschulden. — Militär: 11.702 Mann.

Production. Nahezu die Hälfte der Bodenfläche ist Ackerland, etwa $^1/_3$ derselben nimmt der Waldstand ein; nur $^1/_{20}$ ist Unland. Besonders fruchtbar die „Wetterau", die „Bergstrasse"

und Rheinhessen. Getreideproduction über den Bedarf, sehr viel Obst, Wein (an 260.000 Eimer), Tabak, Flachs, Hanf. — Die Viehzucht in Oberhessen am stärksten. — Bergwerksproducte: Eisen, Salz und Braunkohle; auch Kupfer und Kobalt. — Industrie stets wachsend. Gute Strassen; Eisenbahnen; Dampfschifffahrt auf dem Rhein, Main, Neckar. Telegraphen. Handelskammern (Mainz, Offenbach, Worms), Bank für Handel und Industrie (Darmstadt).

## Industrie- und Handelsplätze.

**Biedenkopf** (4000 E., Oberhessen). Grosses Eisenwerk („Ludwigshütte"), Gerberei, Wollenmanufactur.

**Bingen** (6000 E., Rheinhessen). Ausgezeichneter Weinbau; starke Schifffahrt.

**Darmstadt** (mit Bessungen 32.400 E., Starkenburg). Haupt- und Residenzstadt; Industrie in: Tabak, Tapeten, Chemikalien, Rübenzucker, Eisengiesserei, Maschinenbau. Lebhafter Garten- und Landbau. Gut besuchte Messen; Bank für Süddeutschland für Handel und Industrie; hessicher Gewerbeverein; höhere Gewerbeschule.

**Giessen** (9300 E., Oberhessen). Universität; Tabak, Wolle, Baumwolle; Braunsteinlager; Forstinstitut.

**Mainz** (39.700 E., Rheinhessen). Bundesfestung. Fabrication: lackirtes Leder, Tabak lackirte Blechwaaren, Kunsttischlerei, musikalische Instrumente. Wichtiger Handelsplatz fär Wein und Getreide, bedeutende Schifffahrt, besonders Dampfschifffahrt, Holzflösserei. Assekuranzen, Dampfschifffahrtsvereine.

**Offenbach** (16.700 E., Starkenburg). Die wichtigste Fabrikstadt des Landes; berühmter Wagenbau, grosse Bijouteriefabriken; Fabrication von Leder, Galanteriewaaren (Portefeuilles), Holz-, Metall- und Lackirwaaren, Maschinenbau, Luxus- und Seidenwaaren, Schnupftabak; Wachslichter, Wachstuch, Baumwollspinnerei und Kattun. Wollmarkt; wichtiger Handelsplatz für Leder.

**Wimpfen** (2600.E., Starkenburg) und Kreuznach, wichtige Salinen (an 220.000 Zentn.).

**Worms** (11.400 E., Rheinhessen). Leder, Tabak, Bernsteindrechselei; starker Wein- und Gartenbau; ansehnlicher Handelsplatz für Wein, Leder, Getreide.

---

# 9. KURFÜRSTENTHUM HESSEN.

173 □ Meil. — 739.000 E. — (610.000 Protestanten, 108.000 Katholiken, 16.000 Juden). — Finanzen (dreijährige Finanzperiode) 1861—1863: Einnahmen für 3 Jahre: 15,443.850 Thlr. — Ausgaben: 15,403,092 Thlr.
— Staatsschuld zu Anfang 1862 (beiläufig) 11,570.000 Thlr.
Militär: 12.000 Mann.

Production. Von der gesammten Bodenfläche sind an 37% Ackerland, 40% Wald, 11% Wiesen. Ueber 30% des Bodens sind Staatseigenthum, über 60% gehören dem ländlichen, fast 10% dem städtischen Grundbesitze. Am fruchtbarsten sind die Main-

ebene und das Werrathal: die Getreideproduction genügt nur in guten Jahren für den Bedarf. Viel Gemüse (Hanau), Flachs (Niederhessen, Schaumburg), Tabak (Werrathal), Wein (Hanau), viel und gutes Obst; Holz für den Export. Die Viehzucht sehr befriedigend. — Die Gewinnung von Salz, Kohle und Eisen hat sich der Staat vorbehalten; die Eisenwerke im Schmalkaldischen stehen nur unter Aufsicht des Staates. Roheisen 80.000 Zentn., Salz 182.000 Zentn., Stein- und Braunkohlen, Alaun, Thon. — Die Industrie nicht besonders erheblich. Der Handel ziemlich lebhaft. Export von Garn, Leinwand, Eisen- und Stahlwaaren, Thonwaaren, Vieh, Leder, Mineralwasser u. a. Gute Strassen, Eisenbahnen (über 42 Meilen), Telegraphen.

### Industrie- und Handelsplätze.

**Bockenheim** (4000 E., Provinz Hanau). Lackirwerkstätten, Metallwaaren-Fabriken; zahlreiche und bedeutende industrielle Etablissements.

**Eschwege** (6700 E., Niederhessen). Viele Gerbereien (vorzügliches Leder), Tuch, Oel, Seife, Tabak. Ansehnlicher Handel mit dem Auslande.

**Fulda** (9500 E., Fulda). Leinwand, Baumwollindustrie, Wollen- und Holzwaaren.

**Grossalmerode** (2200 E., Niederhessen). Berühmte Schmelztiegel, irdene Geräthe, Thonpfeifen, Ziegel, Nägel, Pottasche. (Stapelplatz für diese Artikel ist Witzenhausen.)

**Hanau** (16.200 E., Hanau). Blühende Seiden- und Wollweberei, Silber-, Gold- und Bijouteriewaaren, Wollzeuge, Teppiche, Strumpfwaaren, Kutschen, Knöpfe, Tabak; die bedeutendste Fabrikstadt in Kurhessen; sehr starker Verkehr mit Frankfurt a. M. und dem Auslande.

**Hersfeld** (6000 E., Fulda). Bedeutende Tuchfabrication, Wollwaaren, Leder, Baumwollwaaren; Handwerksschule.

**Kassel** (39.000 E., Niederhessen). Haupt- und Residenzstadt. Lebhafte Industrie: Baumwollwaaren, Gold-, Silber- und Bijouteriewaaren, Tapeten, Kattune, Tabak, wissenschaftliche Instrumente, Maschinen, Farben, lackirte Waaren; Gewerbeverein, Handelsverein, zwei Messen (besonders die „Ostermesse“). Wichtiger Platz für den innern Handel.

**Marburg** (7700 E., Oberhessen). Universität. Sehr bedeutende Töpferei, (Tabakspfeifen), Gerbereien, Tabak.

**Rinteln** (5300 E., Niederhessen). Glasfabrication; Schifffahrt.

**Schmalkalden** (5300 E., Fulda). Sehr wichtige Industrie in Eisen- und Stahlwaaren, besonders in Werkzeugen und Gewehren. Grosse Fabriken und Manufacturen in Bleiweiss und Meerschaum.

---

## 10. LANDGRAFSCH. HESSEN-HOMBURG.

5 □Meilen. — 26,800 E. — Finanzen 1862. Einnahmen: 539.507 Guld. Ausgaben: 519.687 Guld. — Capitals-Activa am 1. Febr. 1862: 348.466 Guld. — kr.

Staatsschuld am 1. Febr. 1862: 978.507 Guld. — kr. Militär (Bundescontingent) 366 Mann.

Production. Viel Getreide, Obst, Wein und Gemüse; ansehnlicher Waldstand; Rindvieh- und Schafzucht erheblich. Bergbau (in Meisenheim) auf Eisen und Kohle. Industrie in Wollenzeug-, Leinen- und Strumpfweberei, Garnspinnerei.

**Homburg** vor der Höhe (5000 E.). Bade- und Spielplatz mit wirksamen Quellen. Von den Wassern werden 400.000 Krüge jährlich versendet. Salzgewinnung, Weberei.

**Meisenheim** (2600 E.). Eisen, Glas, Steinkohlen; Handel mit Getreide, Klee- und Oelsaat.

**Friedrichsdorf** und **Dornholzhausen** mit Baumwollen-, Leinen- und Wollenmanufactur.

## II. HERZOGTHUM NASSAU.

85½ □Meil. — 457.000 E. — (238.000 Protestanten, 211.000 Katholiken, 7100 Juden). — Finanzen 1862. Einnahmen (Landessteuer- und Domänenkasse) ca.: 5,300.000 Guld. Ausgaben ca. 5,120.000 Guld.

Staatsschuld (Anfang 1862): Landessteuer- und Domänenkasseschulden 6,755.500 Guld. — Eisenbahnschuld 22 Mill. Guld.

Production. An 43 % der Gesammtfläche sind Wald, fast 38% Aecker, über 10% Wiesen. Sehr ergiebige Landwirthschaft (Roggen, Weizen, Raps, Flachs, Hanf, Tabak, vorzügliches Obst, ausgezeichnete Weine (an 70.000 Eimer jährl. Johannisberg, Rüdesheim, Markobrunn, Hochheim u. a.); ausgezeichnete Wiesencultur; ansehnliche Forstcultur. Sehr bedeutende Viehzucht. Lebhafter Bergbau: Eisen (an 310.000 Zentn.), Kupfer, Blei, Braunkohle (im Westerwald), Thon, Marmor; Salz fehlt. Geringe industrielle Thätigkeit (mit Ausnahme des Hüttenbetriebes); schwacher Eigenhandel. — Schifffahrt auf dem Rhein, Main und der Lahr; Eisenbahnen (14 Meil.), gute Landstrassen. Nassauer Creditverein (12 Mill. Guld.).

### Bedeutendere Orte:

**Wiesbaden** (21.200 E.). Residenz. Berühmte warme Bäder. Saffian, Möbel; landwirthschaftliches Institut. — Gesundbrunnen: Selters, Ems, Fachingen, Soden, Weilbach.

**Idstein** (2000 E.). Leder, (Saffian-) Fabrication. — Bei Montabaur das „Kannenbäckerland", wo die Mineralwasserkrüge verfertigt werden.

**Limburg** (3300 E.). Lebhafter Verkehr. — **Höchst** (2200 E.). Baumwoll- und Tabakfabrication.

**Dietz** (2500 E.). In der Umgegend sehr starker Obstbau. (Obstbauschule.)

# 12. FRANKFURT A. M.

1.$_{833}$ □Meil. — 83.400 E. (71.500 in der Stadt, die übrigen in den Landgemeinden; ohne Bundesgarnison (3666 Mann, über 51.200 Protestanten, 16.000 Katholiken, 5800 Juden). — Finanzen 1862: Einnahmen 2,576.485 Guld. Ausgaben 2,224.147 Guld.

Staatsschuld 1862: 9,294.703 Guld. rhein., Eisenbahnschuld: 7,256.700 Guld. rhein.

Rationelle Landwirthschaft, dennoch reicht die Production für den Bedarf der dichten Bevölkerung nicht aus. Zahlreiche Manufacturen und Fabriken: Baumwoll-, Seiden-, Gold-, Silber- und Galanteriewaaren, Wachstuch, Tabak, Papiertapeten, mechanische und physikalische Instrumente, Chemikalien, Kupferdruckerschwärze, Eisengiesserei u. a. — Sehr bedeutender Handelsplatz, insbesondere Wechsel und Geldhandel, dann in Wein, Wolle, Seide, Leder, Tabak, Bauholz; bedeutender Buchhandel, schwunghaftes Speditions- und Commissionsgeschäft. — Mehrere Actiengesellschaften (Frankfurter Bank u. a.) Zwei grosse Messen, Dampfschifffahrt auf dem Main, Eisenbahnen; Vereine, Lehranstalten, Zeitschriften. — Im J. 1860: Einfuhr 4,134.109, — Ausfuhr 2,448.508 Zentn.

# 13. FÜRSTENTHUM WALDECK.

21½ □Meil. — 58.600 E. — (1100 Katholiken, 800 Juden, die übrigen Protestanten). — Finanzen 1860—1862. Einnahmen 435.475 Thlr. Ausgaben 443.825 Thlr.

Staatsschuld 1854: 1,520.000 Thlr.

Der wenig fruchtbare Boden wird sehr gut bebaut; Viehzucht über den Bedarf. Bergbau auf Eisen, Kupfer, Salz. Industrie sehr geringe. Export von Mineralwassern und landwirthschaftlichen Producten.

Arolsen (2500 E.), Pyrmont (3000 E.). Berühmter Badeort; Salzwerk. Korbach (2300 E.), Niederwildungen (1800 E.), Adorf (900 E.), Eisenhütten.

# 14. GROSSHERZ. SACHSEN-WEIMAR-EISENACH.

66 □Meilen. — 273.300 E. — (262.300 Protestanten, 9800 Katholiken, 1100 Juden). — Finanzen (dreijährige Budgets), 1863—1865. Einnahmen 1,658.668 Thlr. Ausgaben 1,654.558 Thlr.

Staatsschuld 1862: $4^1/_2$ Mill. Thlr. (Vom J. 1850—1862 sind von der Staatsschuld über 2 Mill. Thlr. getilgt worden). — Militär 3350 Mann.

Der ungünstige Boden liefert wegen der fleissigen Bebauung Ackerproducte zur Genüge (Cerealien, Gemüse, Hanf, Flachs u. a.); Holz gelangt zum Export. Viehzucht bedeutend (Schafe, Rinder, Schweine). Der Bergbau nicht wichtig. Die Industrie nicht besonders erheblich. — Thüringische Eisenbahn; Bank in Weimar.

Weimar (13.900 E.). Residenz. Landesindustrie-Comptoir. Geographisches Institut (Landkarten, Atlanten); Bank; ansehnliche Wollmärkte; Leinwandweberei.

Eisenach (11.500 E.). Am Fusse der Wartburg; gewerbfleissig.

Apolda (7800 E.). Starke Strumpfwirkerei; überhaupt sehr betriebsam.

Jena (7000 E.). Universität.

Ruhla (3500 E., — zur Hälfte zu Gotha gehörig). Porzellan, Meerschaumpfeifen, Messerschmiedewaaren.

Ilmenau (3000 E.). Braunstein; Hammerwerke; Glas, Porzellan.

## 15. HERZ. SACHSEN-MEININGEN-HILDBURGHAUSEN.

43 □ Meilen. — 172.300 E. — (Fast 170.000 Protestanten, 800 Katholiken, 1500 Juden). — Finanzen 1862—1865. Einnahmen: 1,928.292 Guld. Ausgaben: 1,845.042 Guld.

Staatsschuld 1. April 1861: 3,790.252 Guld. — Militär 1726 Mann.

Guter Ackerbau; ansehnlicher Viehstand; bedeutende Forstcultur; der Bergbau liefert: Eisen, Steinkohlen, viel Schiefer, sehr viel Salz, Kupfer, Porzellanerde. Lebhafte Industrie, bedeutender Handel. Landescreditbank, mitteldeutsche Creditbank zu Meiningen; landwirthschaftliche und gewerbliche Vereine.

Starke Eisenfabrication im Oberlande, um Saalfeld; — Webe- und Wirkwaaren, Glas, Porzellan bei Steinbach (1400 E.); — Sonnenberg (3400 E.). Mittelpunkt von etwa 30 Fabriksorten, Blech- und Holzwaaren, Papiermaché-Arbeiten, Schiefertafeln, Spielwaaren; — Pössnek, Saffian- und Wollzeugfabriken; — Gräfenthal (1400 E.), Schiefertafeln, Pech, Eisenarbeiten, Holzwerk, Tuch; — Salzungen, Neusulza und Friedrichshall, Salinen. — Saalfeld, gewerbfleissiger Ort.

Meiningen (7000 E.). Residenz. Lebhafte Industrie; Creditbank.

Hildburghausen (4200 E.). Bibliographisches Institut. Im Dorfe Lindenau viele „Schwarzbüttner" (Böttcher, die Eichenholz verarbeiten).

## 16. HERZ. SACHSEN-COBURG-GOTHA.

$35_{.84}$ □ Meilen. — 159.400 E. — (148.500 Protestanten, 900 Katholiken, 1600 Juden). — Finanzen a) Gotha; Budget vom 1. Juli 1861—1865. Einnahmen: 1,166.000 Thlr. Ausgaben: 992.169 Thlr.

Staatsschuld 3,385.450 Thlr. (vorhandenes Activkapital 2,146.194 Thlr.) — b) Coburg; Budget (wie oben). Einnahmen: 665.408 Guld. Ausgaben: 595.708 Guld. — Staatsschuld 1862: 2,100.000 Guld. — Militär 1860 Mann.

Producte der Landwirthschaft: viel Getreide, Hülsenfrüchte, Flachs, Obst, Anis, Koriander, Kümmel, Hopfen, Arzneikräuter; sehr viel Holz; grosse, starke Rinder, veredelte Schafe. — Bergbau: Eisen, Braunstein, Kobalt, Steinkohle.

Industrie: In Gotha lebhafter, als in Coburg. Garn und Leinwand in den Gebirgsgegenden, — Bleichen in Friedrichsroda, — Eisen- und Kupferwaaren in Blasienzella, Ohrdruf, Ruhla, — Porzellan in Gotha, — Lederwaaren, Chemikalien, in Gotha und Coburg, — einige Steinschleifereien, Marmormühlen, Branntweinbrennereien, Tabak, Seide, — Landkarten und geographische Lehrmittel in Gotha (Just. Perthes). — Handelsplätze: Gotha (16.700 E.), Lebens- und Feuer-Assekuranz; — Coburg (10.700 E.), Ruhla, Neustadt.

Exportartikel: Färbe- und Arzneikräuter, Garn, Leinwand, Ruhla'er Metall- und Holzwaaren (Messer, Tabakspfeifen und Pfeifenbeschläge), Theer, Kienruss, Porzellan, Marmorkugeln, Gothaer Landkarten.

## 17. HERZOGTH. SACHSEN-ALTENBURG.

24 □Meilen. — 137.200 E. — Finanzen (dreijähriges Etat) 1862—1864. Einnahmen: 823.326 Thlr. Ausgaben: 800.343 Thlr. Staatsschuld 1862: 1,047.352 Thlr. Ansehnliche Activcapitalien. — Militär 1800 Mann.

Gute Landwirthschaft, bedeutende Viehzucht; lebhafter Getreide- und Viehhandel; wohlhabender Bauernstand. Kein Bergbau. Geringe Industrie: Wollen- und Leinweberei, vortreffliche Gerberei (Altenburg. 16.800 E., Kahla, Eisenberg), Töpferei (Altenburg, Kahla), Porzellan, Steingut, Holzwaaren.

Exportartikel: (aus dem Osttheile). Getreide, Vieh, Wolle, Wollgarn; (aus dem Westtheile) Holz und Holzwaaren. Starker Transit- und Speditionshandel (Altenburg).

## 18 & 19. FÜRSTENTHÜMER SCHWARZBURG.

a) Schwarzburg-Rudolstadt: 17½ □Meilen. — 71.900 E. — Finanzen (dreijährig) 1861—1863. Einnahmen: 2,462.401 Guld. Ausgaben 2,459.426 Guld.

Staatsschuld nicht genau bekannt (ca. 1½ Mill. Guld.).

Producte: Getreide, Kartoffeln, Flachs, Obst, etwas Wein (Frankenhausen), Holz; Waldproducte. Erheblicher Viehstand. Etwas Silber (bei Leutenberg) Eisen, Kupfer, Blei, Schwefel; bei Frankenhausen eine Saline (60.000 Zentn. Salz). — Ziemlich schwunghafte Industrie: Medizinalwaaren von Oberweissbach, — Wollenzeug- und Leinen-

weberei (in Ilm), Branntwein, Bier, Glas, Papier, Holzwaaren; Bleiweiss, Farben, Rübenzucker, Leim, Leder. — Rudolstadt (6000 E.), Frankenhausen, Königsee. — Exportartikel: Salz, Holz, Getreide, Eisenwaaren, Porzellan, Wollenzeuge.

b) Schwarzburg-Sondershausen: $15\frac{1}{2}$ □Meilen. — 64.900 E. — Finanzen (dreijährig) 1860—1863. Einnahmen: 599.938 Thlr. Ausgaben: 593.801 Thlr.
Staatsschuld 1861: 1,521.751 Thlr.

Rationeller Ackerbau; gute Forstcultur; blühende Viehzucht. Geringer Bergbau, unbedeutende Industrie, dessgleichen der Handel. — Exportartikel: Holz, Drehorgeln, Eisenwaaren, Arzneikräuter. — Arnstadt (6000 E.), Sondershausen, thüringische Bank, Breitenbach, einiger Gewerbfleiss.

## 20 & 21. FÜRSTENTHÜMER REUSS.

a) Reuss-Greiz (ältere Linie). $6\frac{3}{4}$ □Meilen. — 42.200 E. — Einkünfte jährlich ca. 200.000 Thlr.
Staatsschuld nicht genau bekannt (im J. 1847 ca. 377.000 Thlr.).

Producte der Landwirthschaft nicht ausreichend für den Bedarf; ansehnliche Viehzucht; sehr viel Holz. Industrie in Baum- und Schafwollstoffen in Greiz (8000 E.) und Zeulenroda (5500 E.); Flachsspinnerei, Holzwaaren. Zum Export: Holz und Vieh.

b) Reuss-Schleiz (jüngere Linie). 15 □Meil. — 83.400 E. — Jahreseinkünfte ca. 282.000 Thlr.
Staatschuld 1861 nahe an 400.000 Thlr. — Orte: Schleiz (6000 E.), Gera (14.200 E.), Lobenstein, Ebersdorf, Köstritz.

Producte. Rationelle Bodencultur; sehr bedeutender Viehstand; wichtige Forstcultur. Bergbau auf Eisen (Lobenstein), Salz (bei Gera), Alaun, Töpferthon. Lebhafte Industrie in Wolle und Baumwolle. Die bedeutendste Fabrikstadt ist Gera: Gerberei, Färberei, Tabak, Eisengiesserei, Kutschen, Bier, Branntwein; Eisenwerke zu Saalberg, Chemikalien in Heinrichshall (bei Gera). — Handelsplatz Gera (Handelskammer, Gera'er Bank). Handel in den genannten Fabrikaten, dann Holz, Schlachtvieh, Butter, Käse.

## 22 & 23. HERZOGTHÜMER ANHALT.

a) Anhalt-Dessau-Köthen. $28\frac{1}{4}$ □Meilen. — 124.000 E. Finanzen (1862). Einnahmen: 1,929.351 Thlr. Ausgaben 1,907.614 Thlr.
Staatsschuld (am 1. Januar 1859): 2,318.766 Thlr.
Producte. Der Ackerbau ist links von der Elbe sehr blühend und einträglich; ebenso der Obstbau, die Jagd und Fischerei. Die

Production übersteigt den Bedarf; in den Handel kommen Weizen, Obst, Krapp, Tabak, Borstenvieh und Producte der Milchwirthschaft. Keine Metalle; aber gute Bausteine, fossile Kohle, Thon, Schiefer. Die Industrie ist geringe; Landindustrie in Wolle und Flachs; ansehnliche Rübenzuckerfabrication und Branntweinbrennerei; in den Städten Bier, Leder, Papier.

Dessau (14.000 E.). Tuchweberei, Tabak, Handschuhe, Gold- und Silberwaaren, Fayence, Steingut, Gerberei, Branntweinbrennerei, Bier; Getreide- und Wollmärkte; deutsche Centralbank, Creditanstalt, Landesbank, Landrentenbank. Köthen (8500 E.), Knotenpunkt von Eisenbahnen; Tabak, Leder, Leim; Getreide- und Wollhandel. Zerbst (10.000 E.). Tuch, Leder, Leim, Fayence, Steingut.

b) Anhalt-Bernburg. 15 □Meilen. — 57.800 E. — Finanzen (1862) Einnahmen: 1,251.300 Thlr. Ausgaben ebenso gross. Staatsschuld (1. Januar 1862). Activa 558.748 Thlr. (Nominalwerth), Passiva 1,849.032 Thlr. (und 275.000 Thlr. Papiergeld). Producte: Getreide, Hülsenfrüchte, Flachs, Tabak, Rübsamen, Obst; erhebliche Viehzucht. Im Kr. Ballenstedt (Harzgerode), ansehnlicher Bergbau und Hüttenbetrieb: 1800 Mark Silber, 13.000 Zentn. Eisen, dann Blei, Glätte, Vitriol, Steinkohlen. Die Industrie von geringem Belange, nur Rübenzucker und der Hüttenbetrieb (im Selkethale) sind ansehnlich.

Bernburg (11.000 E.), Industrie wie in Dessau; Saale-Schifffahrt; an der Handelsstrasse Magdeburg-Leipzig. Ballenstedt (4000 E.) und Koswig (3000 E.) Bier Wollweberei. Harzgerode (2500 E.). Bergamt.

## 24 & 25. FÜRSTENTHÜMER LIPPE.

a) Lippe-Detmold. $20^1/_2$ □Meilen. — 108.500 E. (im J. 1861). — Finanzen (Etat für 1862 und 1863): Einnahmen jährlich 207.255 Thlr., ebensoviel Ausgaben. Landesschuld (1860): 332.755 Thlr.

b) Schaumburg-Lippe. 8 □Meilen. — 30.800 E. — Finanzen: Roheinnahmen ca. 228.000 Thlr., ebensoviel Ausgaben. (Auf den Domänen 2,680.000 Thlr. Schulden).

Detmold (5200 E.). Leinwand, Leder. Lemgo (4500 E.). Der gewerbreichste Ort, früher Hansastadt, Leinen-, Wollen-, Ledermanufactur, Meerschaumpfeifen. Salzuflen, Saline. — Das Land exportirt Holz, Leinwand, Garn, Schlachtvieh, Pferde, Wolle, Meerschaumköpfe. — Bückeburg (4000 E.), Leinwand, niedersächsische Bank; Hagenburg, Mittelpunkt der Leinenweberei. — Ackerbau und Viehzucht lohnend; Garnspinnerei und Leinenweberei ziemlich verbreitet; Fischerei im „Steinhudermeer“.

# 26. HERZOGTHUM BRAUNSCHWEIG.

67 3/4 □Meilen. — 282.000 E. (am 3. Dec. 1861). — Finanzen. Dreijähriges Budget. Die dreijährigen Einnahmen (1861—1863): 4,983.000 Thlr.

Staatsschuld (am 1. Januar 1860): 11,258.946 Thlr. (einschliesslich der Eisenbahnschuld mit 8,405.700 Thlr., die Eisenbahn trug im J. 1859 an 12% des Anlagekapitals): ferner die Kammerschuld: 422.085 Thlr. (gedeckt durch 1,277.375 Thlr. Kammer-Capitalfond): im Allgemeinen also sehr günstige Finanzzustände. Militär: 2720 Mann (Friedensstand).

Production. Ein reiches Getreideland, treffliche Bodencultur. Getreide, Hopfen, Rüb- und Leinsamen, Tabak, Hülsenfrüchte, Obst von sehr guter Qualität. Sehr bedeutende Viehzucht (Hornvieh, Pferde, Schafe, Bienen). Der Bergbau und das Hüttenwesen sehr blühend, namentlich im „Communionharze". Silber an 1700 Mark, Eisen an 120.000 Zentn., Blei 4000 Zentn., Kupfer, Braun- und Steinkohlen, Salz über 30.000 Zentn.; nutzbare Erden und Steine. — Die Industrie ist ziemlich ansehnlich. Garnspinnerei und Leinweberei (im Harz und in den Wesergegenden), dann Holzwaaren, Pottasche, Oel, Branntwein, Bier, Tabak, Papier, Leder, Farben („Braunschweiger Grün"), Cichorie, Rübenzucker, Porzellan u. s. w. — Der Handel ist bedeutend. Die Verbindung zwischen dem Norden und Süden, sowie dem Osten und Westen Deutschlands geschieht über Braunschweig. Nebst dem starken Transit ist auch der Eigenhandel schwunghaft.

Braunschweig (40.600 E.). Bedeutender Industrie- und Handelsplatz; Export-, Speditions- und Wechselplatz; 2 stark besuchte Messen, grosse Wollmärkte, Bank, Wollstoffe, lackirte Blechwaaren, Handschuhe, Leder, Tabak, Farben, Bier, Würste. — Wolfenbüttel (11.000 E.). Getreidehandel, starker Gemüsebau. Helmstedt (6700 E.). Essig, Branntwein, Tabakspfeifen. Holzminden (3700 E.). Stapelort für den Leinwand- und Eisenhandel (Verkehr mit Bremen), lebhafte Industrie in Kurzwaaren, Sollinger Steinschleifmühlen. Schöningen (3500 E.). Grosse Saline, reiche Braunkohlenlager. Blankenburg (4000 E.). Am Rande des Harzes. Im Kreise Blankenburg lebhafter Bergbau und Hüttenbetrieb (Dörfer: Rübeland, Hüttenrode, Tanne, Wiede, Zorge).

---

# 27. GROSSHERZ. OLDENBURG.

114 □Meilen. — 294.400 E. — Finanzen (1862. Im Cours des 30 Thlr.-Fusses, 16 old. Thlr. = 14 preuss. Thlr.). Einnahmen: 2,162.000 Thlr. Ausgaben: 2,216.000 Thlr. (das präliminirte Deficit hoffte man durch Mehreinnahmen und Minderausgaben zu decken).

Staatsschuld (Ende 1861): 4,243.000 Thlr. Militär: 4007 Mann.

Production. Sorgfältiger Ackerbau im Marschlande („Budjadingerland") und sehr bedeutende Viehzucht (Pferde, Rinder, Haid-

schnucken). Der Bergbau (in Birkenfeld) auf Eisen, Blei, Schiefer, Kohle; in Oldenburg und Lübeck Torfstich. Seesalzgewinnung. — Geringe Industrie; Garnspinnerei, Leinweberei, Wollstrümpfe, Steinschleiferei. Ansehnlicher ist der Handel (in Oldenburg, Varel, Brake, Jever, Elsfleth). Export: Korn, Schlachtvieh, Pferde, thierische Producte, Garn, Leinwand, Strümpfe. — Schiffsbewegung im J. 1860: Eingegangen 8228 Schiffe mit 221.662 Lasten, — ausgegangen 9187 Schiffe mit 249.043 Lasten. Unter oldenburgischer Flagge fuhren am 1. Januar 1862: 637 Schiffe von 33.899 Last mit 2799 Mann. Die Rhederei und Schifffahrt ist am stärksten in Oldenburg, Elsfleth, Varel, Jever.

Oldenburg (11.750 E.). Dampfschifffahrt und Holzhandel an der Hunte. Zuckersiederei, Tabak, Leder, Seife, Branntwein. Varel (3500 E.), der industriellste Ort; Baumwollindustrie; Hafen, bedeutender Productenhandel. Jever (4500 E.). Industrieller Hafenplatz. Elsfleth (1600 E.). Schiffswerften, Schifffahrtsschule, Hafen. Brake Freihafen an der Weser, Schiffswerften. Oberstein (2000 E.) und Idar, über 500 Schleifmühlen (Achat- und Karneolschleifereien). Birkenfeld (2000 E.). Leinwand, Leder.

## 28. GROSSHERZ. MECKLENBURG-SCHWERIN.

244 □Meilen. — 548.450 E. — Finanzen (im J. 1860). Einnahmen: 388.599 Thlr., die Ausgaben ebenso viel; genaue Budgets werden nicht veröffentlicht.

Staatsschuld (1861): 8,352.775 Thlr. Militär: 5381 Mann.

Production. Das dem Aufschwunge hinderliche Feudalwesen dauert noch fort. Der grösste Theil des Bodens ist Eigenthum von Rittergutsbesitzern; freie Bauern sehr wenige. Reicher Ertrag an Körnerfrüchten; trefflicher Wiesenbau; ausgezeichnete Viehzucht, (Pferde, Rinder, veredelte Schafe, Schweine, Geflügel). Keine Metalle. Die gewerbliche Industrie von keiner Bedeutung; maassloser Gewerbezwang. Lein- und Wollweberei, Branntwein, Leder, Tabak, Zucker. Schiffbau in Rostock (mit Warnemünde). Lebhafte Schifffahrt; Dampfschifffahrt zwischen Rostock und St. Petersburg, Wismar-Kopenhagen, Boitzenburg-Hamburg. Export von Getreide, Wolle, Tabak, Mastvieh, Pferden, Butter, Käse. Im December 1861 zählte man 402 Schiffe mit 45.442 Lasten (darunter 8 Dampfer); im J. 1861 waren eingelaufen 973 Schiffe (699 in Rostock, 274 in Wismar), und ausgelaufen 933 Schiffe (671 aus Rostock, 262 aus Wismar). Auch der Elbehandel ist ansehnlich.

Schwerin (22.200 E.). Tuch, Tabak, Essig. Schifffahrtsgesellschaft. Rostock (25.600 E.). Gerberei, Branntwein, Baumwoll-, Tabak-, Papier-, Zündwaarenfabriken, Zuckersiederei, Essig; Schiffbau. Grossartige Rhederei, starker Seehandel (Seehafen Warnemünde); Börse, Bank. Grosse Woll- und Viehmärkte. Wismar (13.000 E.). In fruchtbarer Gegend; sicherer Hafen, Schifffahrtsverbindungen, Schiffbau, Fischerei; Tabak, Leder, Spielkarten, Segeltuch, Tauwerk; Eisengiesserei, Maschinenbau. Güstrow (10.500 E.). Viel Gewerbfleiss; grosse Wollmärkte. Boitzenburg (4000 E.). Elbestation, Elbehandel. Tabak, Zucker. Bedeutender Verkehr mit Hamburg. Grabow

(4000 E.). Viel Getreide- und Speditionshandel, grosse Buttermärkte. Parchim (7000 E.). Wollweberei, Tuch- und Friesfabrik; Cichorie, Siegellack; reges Gewerbeleben, starker Getreidehandel. Doberan (2600 E.). Seebad, Pferderennen. Malchow (3600 E.). Fischerei, bedeutende Wollverarbeitung.

# 29. GROSSHERZ. MECKLENBURG-STRELITZ.

49½ □Meilen. — 99.000 E. — Finanzen. Das Budget wird nicht veröffentlicht Im J. 1848 schätzte man die Einnahmen auf beiläufig 965.000, die Ausgaben auf 1,020.000, das Deficit auf 55.000 Thlr.

Die Staatsschuld (1860): 1,655.000 Thlr.

Production. Die Culturverhältnisse wie in Schwerin. Producte der Landwirthschaft mehr als ausreichend für den Bedarf; ansehnliche Viehzucht. Keine Metalle; viel Torf. Unbedeutende Industrie; ordinäre Leinen- und Wollweberei, Leder, Tabak, Bier, Branntwein, Papier, Glas. Exportirt werden landwirthschaftliche Producte, importirt Industrie- und Kunstproducte.

Neu-Strelitz (7400 E.). Neu-Brandenburg (6800 E.). Tabak, Tuch, Papier, Wolle, Leim, Chemikalien; ansehnlicher Wollmarkt. Die gewerbreichste Stadt. Alt-Strelitz (3200 E.). Leder, Tabak; wichtiger Pferdemarkt. Friedland (5100 E.). Tuchweberei. Ratzeburg, zur Hälfte lauenburgisch.

# 30. HERZOGTHÜMER HOLSTEIN UND LAUENBURG.

(Zu Dänemark gehörig.)

a) Holstein: 155 □Meilen. — 545.000 E. — b) Lauenburg: 20 □Meilen. — 50.200 E. — Finanzen Holstein's (1861) ausser den allgemeinen Reichsabgaben betrugen die besondern Einnahmen 1,778.723 Thlr., die Ausgaben 1,876.671 Thlr. Die Schuld von Schleswig-Holstein (ungerechnet den Antheil an der dänischen Schuld) 8,765.000 Thlr. — Lauenburg liefert das Reinerträgniss an Dänemark ab (zwischen 250.000 und 450.000 Thlr.). Schuld: 307.300 Thlr.

a) **Holstein**; Altona (45.500 E.). Bedeutende Industrie: Tabak, Seife, Zucker, Oel, Leinen- und Kattundruckerei, Chemikalien, Wollfärberei, Essig, Bier, Leder. Lebhafter Handel, Freihafen, sehr schwunghafter Transit. Fischerei, Herings-, Wallfisch- und Robbenfang. Import und Export je über 16 Mill. Thlr. Werth. Im Jahre 1860 liefen in die Häfen Holsteins 1340 Schiffe mit 22.911 Centn. Last ein. In der Nähe die Baumschule von Both mit weltberühmten Treibhäusern und ausgebreitetem Samenhandel. — Kiel (17.500 E.). Einer der bequemsten Häfen des Reiches, in welchen der Eidercanal mündet (Verbindung von Ost- und Nordsee); alte Hansastadt; grosse Eisengiesserei und Maschinenfabrication, Tabak, Oel, Zucker; berühmte Messe („Kieler Umschlag“ vom 6. Januar bis 2. Februar; allgemeiner Zahlungstermin in Holstein für Kapital-, Pacht- und Zinszahlungen).

Dampf- und Packetbootverbindung mit Kopenhagen, Christiania, Gothenburg. Beträchtliche Fischerei. Zunehmender Schiffbau. Die Kieler Rhederei besitzt gegenwärtig 32 Schiffe mit 1535 Lasten. Sehr lebhafter Verkehr mit den dänischen Inseln, Jütland und den Küsten der Herzogthümer, aber keine überseeische Fahrt. Der Seeverkehr Holsteins concentrirt sich vorzugsweise in Altona und Kiel; die holsteinische Handelsmarine zählte 1860: 1340 Schiffe mit 45.022 Tonnen, und ist ein Dritttheil der Schiffe und Tonnen von Dänemark. Universität (seit 1665), Mittelpunkt des geistigen Lebens der Deutschen in Dänemark. — Rendsburg (11.000 E.). Handelsstadt mit Handelscollegium. Eisenhütte. Glückstadt (6700 E.). Freihafen, einige Fabriken für Leder, Seife, Tabak, Werften, starker Handel, Dampfschifffahrt nach Kopenhagen, Wallfischfang bei Grönland. Wandsbeck (5000 E.). Kattun- und Wachsbleichen. Zollfrei. — Itzehoe (6700 E.), Cichorie, Spielkarten, Branntwein; grosse Viehmärkte.

b) **Lauenburg**; Lauenburg (4000 E.). Holz-, Getreide- und Speditionshandel. Elbezoll. Ratzeburg zur Hälfte zu Mecklenburg-Strelitz.

## 31. GROSSHERZ. LUXEMBURG UND HERZOGTH. LIMBURG.

(Zum Königr. der Niederlande gehörig).

Luxemburg 47 □Meilen. — 197.300 E. — Limburg 40 □Meilen. — 216.500 E. — Finanzen. Limburg unterliegt vollständig der niederländischen Finanzeinrichtung; Luxemburg hat eigene Verwaltung, Die Gesammteinnahmen werden berechnet auf mehr als 1 Mill. Thlr.; die Schuld beträgt (seit 1859) 3,900.000 frcs. (4%). In Luxemburg französische Münze; in Limburg Alles holländisch.

a) **Luxemburg**: Gut bewässerter, fruchtbarer Boden; viel Getreide, Hanf, Flachs, Rübsamen; ausgezeichnete Rindviehzucht; bedeutende Jagd und Fischerei; Eisengewinnung. Luxemburg (13.100 E.). Starke Festung. Press-Spahnfabrik; Eisenhandel.

b) **Limburg**: Meist eben und fruchtbar; mehr Grasland als Ackerland. Ansehnliche Bienenzucht, wichtiger Steinkohlenbau zu Kerkrade Maastricht (27.800 E., nicht zum deutschen Bunde gehörig), Festung. Lederfabriken, Branntwein, Bier; Eisenbahn nach Aachen. Venloo (7000 E., nicht zum deutschen Bunde), Festung; ansehnlicher Handelsplatz, dessgleichen Roermond (6000 E.).

## 32. HAMBURG.

$6^1/_3$ □Meilen. — 233.100 E. (Stadt 135.340, St. Georg 22.370, St. Pauli 21.130, Gebiet mit halb Bergedorf 54.260); darunter 218.000 Protestanten, 4000 Katholiken, 7000 Juden. — Finanzen. (Budget für 1862): Einnahmen: 4,259.464 Thlr. (= 10,648.660 Mark Crt.), ebenso viel die Ausgaben.

Staatschuld (am 1. Januar 1862): 29,568.183 Thlr. (= 59,136.366 Mark Banco), darunter Feuerkassen-Anleihe (von 1842): 27,576.000 Mark Banco.

Auf dem Landgebiete ist die Landwirthschaft bedeutend, insbesondere der Ackerbau, der Obst- und Gemüsebau. Im Amte Ritzebüttel die Fischerei, der Robbenschlag, die Muschelkalkbrennerei und Schifffahrt. Hamburgs Industrie ist sehr ausgebreitet. Segeltuch, Zucker, Tabak, Cigarren, Eisengiesserei, Maschinenbau,

Ankerschmieden, Wollen-, Leder- und Papierfabrication, Chemikalien, Fischbein- und Stockfabriken, Kiel- und Stahlfedern, Dampfmühlen; überhaupt die verschiedensten Zweige gewerblicher Thätigkeit. Auf der Elbinsel „Steinwerder" wird das als Ballast mitgebrachte Kupfererz ausgeschmolzen. Hamburg ist der erste Handelsplatz Deutschlands. Der auf freien Principien ruhende Handel umfasst alle Natur- und Industrieproducte Deutschlands, sowie alle aussereuropäischen Erzeugnisse, die nach Deutschland kommen. Wie im Waarenverkehr so ist Hamburg auch der erste Wechselplatz Deutschlands, und nebst dem grossen Eigenhandel ist auch der Speditions- und Commissionshandel höchst bedeutend; nur die Auswanderung ist stärker über Bremen als über Hamburg.

Der Seeverkehr ist am stärksten mit England, Frankreich, Russland, Nordamerika, Westindien, Brasilien und Chili; in neuester Zeit ist der Verkehr auch auf dem Mittelmeer, der Adria, mit Ostindien und Australien eingeleitet. Der Flussverkehr ist am bedeutendsten mit Preussen und Polen, dann mit Mecklenburg, Sachsen, Böhmen, Hannover, Lübeck und Anhalt.

Import-Artikel: Kaffee, Zucker, Thee, dann Reis, Cacao, Gewürze, Südfrüchte, Wolle, Baumwolle, Tabak, Wein, Webe- und Wirkwaaren u. a.; — Export-Artikel: hauptsächlich Getreide, ferner Leinwand, Wolle, Tuch, böhmisches Glas, Eisenwaaren, Holz, Salz- und Rauchfleisch u. a.

Regelmässige Dampfschiffsverbindungen mit: Amsterdam, Barcellona, Bergen, Bremerhaven, Bordeaux, Christiania, Cuxhafen, Drontheim, Dünkirchen, Gool, Gothenburg, Grimsby, Harburg, Haver, Helgoland, Hull, Leith, Liverpool, London, Magdeburg, Newcastle, New-York, Rotterdam, Stade und Brasilien. Hafen: Cuxhafen.

Unter den Förderungsmitteln sind hervorzuheben: Börse, Hamburger Bank (seit dem J. 1619), Vereinsbank, norddeutsche Bank, mehrere Versicherungsanstalten und Privat-Assecuradeure, Handelsstatistisches Bureau, Handels- und Schifffahrtsverträge mit fast allen Handelsstaaten, Consulate, treffliche Lehranstalten für gelehrte, kaufmännische und technische Ausbildung.

Seit 1857 wird nur noch der Betrag der Einfuhr, nicht mehr jener der Ausfuhr declarirt; der Export Hamburgs lässt sich somit jetzt nicht ermitteln.

Vergleichende Uebersicht: Einfuhr in Hamburg:

| | Mill. Zentn. | davon seewärts[1]). | Gesammtgeldwerth in Mill. M.B. | davon seewärts. |
|---|---|---|---|---|
| Durchschn. d. J. 1847—1856 | 26¼ | 15¼ | 412 | 238 Mill. M.B. |
| im „ 1857 . . . | 36.8 . | 20.65 . . | 638.8 . | 349.8 |
| „ „ 1858[2]) . . . | 32.2 . | 19.65 . . | 502.2 . | 264.7 |
| „ „ 1860 . . . | 37.8 . | 20.38 . . | 609.9 . | 324.9 |
| „ „ 1861 . . . | 38.9 . | 21.1 . . | 612.68 | 316.1 |

Von 1850—1860 war die Zunahme der Einfuhr aus transatlantischen Plätzen 41%, jene Europa's und der Levante 47.5%, die über Altona 82.2%.

---

1) Der Rest landwärts aus Deutschland.

2) Im J. 1858 waren die Folgen der Handelskrisis der letzten Monate von 1857 ungemein fühlbar.

Im J. 1861 betrug die Einfuhr aus transatlantischen Häfen 61,215.950 M. B., davon kommen auf Nordamerika (Unionsland) nahezu $16._2$ Mill. M. B., auf Brasilien $13._4$, — auf Cuba $7._7$, — auf Haiti und Venezuela je über 4, — auf britisch Indien (Singapore) $3._2$, — auf Peru $3._6$, — auf China $1._9$, — Mexiko $1._4$. — Unter den europäischen Häfen, aus denen die Einfuhr nach Hamburg im J. 1861 nahezu 194 Mill. M. B. betrug, stehen die britischen mit über $157._5$ Mill. M. B. obenan, dann folgen Frankreich mit $10._{46}$ Mill. M. B., die Niederlande mit $6._6$, — Bremen $4._3$, — Belgien $4._4$, — Schweden und Norwegen $2._{46}$, — Italien $2._{34}$, — Spanien (mit Gibraltar) $1._{88}$, Preussen $0._{865}$, — Triest $0._{402}$ u. s. w. — Einfuhr über Altona $60._{94}$ Mill. M. B.

Im J. 1861 waren eingelaufen 5219 Schiffe mit 441.075 Lasten, abgegangen 5184 Schiffe mit 437.167 Lasten; — unter den eingelaufenen befanden sich 1207 Dampfer. — Im J. 1862 liefen 5083 Schiffe mit 433.274 Lasten ein, — und 5054 Schiffe mit 429.376 Lasten aus. — Im J. 1845 hatten die 3990 eingelaufenen Schiffe nur 292.000 Lasten.

Flussschifffahrt 1861 im Hafen von Hamburg und Altona:

Angek. v. d. Ob.-Elbe: 4661 Schiffe, 140 Holzflösse, mit zusamm. 6,235.000 Zollzntn. Ladung
Abgeg. n. d. Ob.-Elbe: 4689 „ — „ „ „ 6,464.200 „ „

Rhederei. Ende 1861: 419 Seeschiffe von 65.401 Commerzlasten (à 3 Tonnen = 6000 Pfund); darunter 17 Seedampfer von 3055 Pferdekraft und 4674 Commerzlasten. — Assekurirt gegen Seegefahr wurden im J. 1861: 625,743.300 M. C., mittlere Prämie $1._{30}$.

Münze. Maasse. 1 Mark Banco = 1/2 preuss. Thlr.; 1 Mark Courant = 2/5 preuss. Thlr. — 1 Mark = 12 Schilling à 12 Pfennige. Getreidemaass: die Last = 60 Fass; — 100 Fass = $95._{95}$ preuss. Scheffel (= $52._{73}$ Hektoliter). Im Gewicht seit 1858 das Zollpfund.

# 33. BREMEN.

3½ □Meilen. — Im J. 1862: 98.600 E. (Stadt: 67.200, — Landgebiet: 21.000, — Vegesack: 4000, — Bremerhaven: 6500 E.). — Finanzen: 1861. Einnahmen: 1,601.607, Ausgaben: 1,623.843, — Voranschlag für 1862: Einnahmen 1,453.975, Ausgaben 1,736.060 Louisd'or Thaler[1]). — Zinsen für die Staatsschuld (zu 3½ und 4½ %) im J. 1861: 274.400 Ld'or. Thlr., — im J. 1862: 380.732 Ld'or. Thlr.

Am rechten Weser-Ufer Ackerbau, am linken vortreffliche Hornviehzucht; sorgfältiger Garten- und Gemüsebau. Bedeutende industrielle Thätigkeit, besonders Verarbreitung überseeischer Rohstoffe und Utensilien für die Schifffahrt. Höchst wichtige Cigarren- und Tabakfabrication, dann Schiffbau, Baumwollspinnerei, Segel-Tuch, Taue, Chemikalien, Eisengiesserei, Leder, Zucker, Branntwein, Bier u. a.

Hauptgeschäfte sind die Rhederei und der Waarenhandel; der Verkehr theils See-, theils Flussverkehr, letzterer auf der obern und untern Weser, ersterer hat seit der Anlegung von Bremerhaven (im J. 1827) ganz besonders zugenommen. Bremen ist der Haupthafen für Hannover, Braunschweig und Hessen; Hauptverkehr mit Nordamerika, England, Frankreich, Archangel; Stapelplatz für

---

[1]) Das Deficit ist meist nur im Voranschlage, weil die Einnahmen stets geringer, die möglichen Ausgaben jedoch höher angesetzt werden, als es sich später in Wirklichkeit herausstellt.

Tabak, Roggen und Thran. Der überseeische Handel ist hervorragend. — Dampfschiffsverbindungen mit Bremerhaven, Hull, London, Minden, Oldenburg, Vegesack, Norderney. Fischerei bei Grönland und in der Südsee. Haupthafen für Auswanderer nach Amerika. — Import: Tabak, Baumwolle, Reis, Kaffee, Rohzucker, Harz, Mahagoniholz, Wein u. a.; — Export: Leinwand, Wollstoffe, Tabak, Cigarren, Zucker, Seife, Leder, Vitriol u. a. — Hafen: Bremerhaven.

Förderungsmittel. Börse, norddeutscher Lloyd, Discontocasse, Bremer Bank, mehrere Assecuranzen, Kaufmannnsconvent, Handelskammer, Handelsstatistisches Bureau, Agenturen, Lehranstalten, Handels- und Schifffahrtsverträge, Consulate und dergl.

Vergleichende Uebersicht.

1850: Einfuhr 49.692 Zentn. Baumwolle, 119.565 Zentn. Kaffee, 97.521 Zentn. Reis, 381.180 Zentn. Tabak, 121.879 Zentn. Zucker.

1859: Einfuhr 601,338 Zentn. Baumwolle, 131.304 Zentn. Kaffee, 586.484 Zentn. Reis, 629.422 Zentn. Tabak, 167.296 Zentn. Zucker.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1860: | Einfuhr | 14,678.412 | Brutto Zentn., | Geldwerth | 71,504.301 Ld'or. Thlr. |
| 1861: | „ | 15,961.026 | „ „ | „ | 70,556.444 „ „ |
| 1860: | Ausfuhr | 8,068.062 | „ „ | „ | 70,068.298 „ „ |
| 1861: | „ | 7,533,207 | „ „ | „ | 64,942.015 „ „ |

Von der Gesammteinfuhr des J. 1861 entfallen nahezu $23^1/_2$ Mill. Ld'or Thlr. auf Deutschland[1]), über 19 Mill. Thlr. auf das Nord-Amerik. Unionsland, — über $9._4$ auf Grossbritannien, — über $3._{27}$ auf Cuba, — $2._{67}$ Brasilien, — $2._{37}$ Neugranada, — auf Haiti, Portorico und Britisch-Ostindien je über 1 Mill.; zunächst stehen Russland, Frankreich, Niederländisch-Ostindien u. s. w.; — von der Gesammtausfuhr entfallen nahezu $46._4$ Mill. Thlr. auf Deutschland[2]), — auf das Unionsland $6_{69}$, — auf Grossbritannien $3_{27}$, — auf Russland $1._{63}$, — auf Schweden und die Schweiz über $0._9$, — dann folgen Africa, Italien, die Niederlande u. s. w.

Die Zahl der von 1850 bis einschliesslich 1862 von Bremen beförderten Auswanderer beträgt 466.324 (im J. 1854: 76.875, — im J. 1861: 16.245)[3]).

Seeschifffahrt. Im J. 1862 waren eingelaufen 2775 Schiffe mit 269.803 Lasten (à 4000 Pfd.), und abgegangen 3146 Schiffe mit 286.343 Lasten. — Flussschifffahrt (1861): Angekommen: 8677 Schiffe und Flösse mit 304.311 Lasten; abgegangen: 7438 Schiffe und Flüsse mit 284.511 Lasten.

Rhederei. Anfangs 1863: 277 Seeschiffe mit 90.935 Lasten, darunter 9 Schraubendampfer und 61 Fregatten.

Münzen. Maasse. Reichsthaler à 72 Groten; — Pistolen à 5 Thlr. (5 Thlr. Gold = $5^1/_2$ Thlr. Courant). Seit 1858 Zollgewicht.

## Vergleich von Hamburg und Bremen in den Jahren 1861 und 1862:

a) Seeschifffahrt: Angekommen von:

| | | transatlantischen Häfen | | europäischen Häfen | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | in Hamburg | 440 Schiffe, | 95.687 Lasten | 4779 Schiffe, | 565.926 Lasten. |
| | in Bremen | 464 „ | 149.875 „ | 2687 „ | 140.267 „ |
| 1862 | in Hamburg | 478 „ | 102.540 „ | 4605 „ | 547.371 „ |
| | in Bremen | 405 „ | 133.370 „ | 2370 „ | 136.433 „ |

---

[1]) Davon auf Hannover $6._{45}$, — Preussen $5._{08}$, — Oldenburg $2._7$, — Oesterreich $1._{61}$, — Bremische Weserhäfen $0._{36}$ u. s. w. Mill. Ld'or Thlr.

[2]) Davon auf Preussen $12._{24}$, — Hannover $8._{44}$, — Oesterreich $4._{27}$, — Oldenburg $3._{73}$, — Bremische Weserhäfen $1._6$, — das übrige Deutschland — 16.18 Mill. Ld'or Thlr.

[3]) In den letzten 3 Jahren war die Auswanderung über Bremen in der Abnahme, über

| | | Abgegangen nach: transatlantischen Häfen | | europäischen Häfen | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | von Hamburg | 470 Schiffe, | 98.154 Lasten | 4714 Schiffe, | 557,597 Lasten. |
| | von Bremen | 390 „ | 132.464 „ | 3083 „ | 166.735 „ |
| 1862 | von Hamburg | 523 „ | 102.786 „ | 4531 „ | 541.278 „ |
| | von Bremen | 402 „ | 138.513 „ | 2744 „ | 147.830 „ |

b) Rhederei:

| | Hamburg: | | Bremen: | |
|---|---|---|---|---|
| 1860 | 486 Schiffe mit | 94.944 Lasten | 257 Schiffe mit | 82.375 Lasten |
| 1861 | 491 „ „ | 98.102 „ | 253 „ „ | 82.868 „ |
| 1862 | 506 „ „ | 104.061 „ | 277 „ „ | 90.935 „ |

c) Werthbetrag der Einfuhr (in Thlr.):

| | in Hamburg | in Bremen | davon seewärts: | in Hamburg | in Bremen |
|---|---|---|---|---|---|
| 1860 | 304,952.855 | 78,654.732 | 1860 | 162,456.335 | 48,002.677 |
| 1861 | 306,341.000 | 77,612.088 | 1861 | 158,055.285 | 54,165.196 |
| 1862 | 320,420.980 | 74,641.681 | 1862 | 165,916.465 | 48,039.404 |

d) Einfuhrartikel (im J. 1862 in Thlr. Werth):

| | in Hamburg | in Bremen | | in Hamburg | in Bremen |
|---|---|---|---|---|---|
| Tabak | 5,129.675 | 16,418.454 | Kaffee | 8,907.400 | 1,852.987 |
| Baumwolle | 229.670 | 389.206 | Rohzucker | 2,507.535 | 1,516.959 |
| Reis | 979.040 | 2,309.118 | Häute | 1,703.070 | 274.329 |
| | | | u. s. w. | | |

# 34. LÜBECK.

6 □Meilen. — 49.500 E. (Stadt 26.700, — Vorstädte 4000, — Landbezirke 12.500, — halb Bergedorf 6250). — Finanzen: Einnahmen gleich den Ausgaben, je 1,309.000 Mark.

Staatsschuld (1862) gegen 11,600.000 Mark (darunter 8 Mill. Eisenbahnschuld), wovon jährlich an 75.000 Mark getilgt werden.

Ackerbau und Rindviehzucht sind die Hauptnahrungsquelle der Landbevölkerung. Sehr bedeutende Fischerei in der Ostsee. Die gewerbliche Industrie geringer, als in den beiden andern Hansestädten; am bedeutendsten ist der Schiffbau und die dazu gehörigen Gewerbe; ferner der Maschinenbau, in Tabak, Wollwaaren, Oel, Leder, Essig, Branntwein, Bier, Lichtern, Spielkarten u. a. Zunftzwang.

Wichtiger sind Handel und Schifffahrt, besonders der Commissions- und Speditionshandel zwischen den Ostseeländern, Deutschland und Frankreich. Der stärkste Verkehr mit den nordischen Staaten, mit Russland, Schweden, Norwegen und Dänemärk. Export-Artikel: Getreide, Wein, Zucker, Baumwolle, Leder, deutsche Fabricate; — Import: (aus Russland) Pottasche, Hanf, Leinwand,

---

| Hamburg in der Zunahme: | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1860 | über Hamburg | 14.913, | über Bremen | 30.296 | Passagiere. |
| 1861 | „ „ | 13.724, | „ „ | 16.245 | „ |
| 1862 | „ „ | 18.560, | „ „ | 15.187 | „ |

Segeltuch, Oel, Leinsamen, (aus Riga) Theer, Pelzwaaren, Bretter, (aus Schweden) Eisen und Holz; (aus Preussen) Getreide und Manufacte, (aus England) Steinkohlen, Steingut, Glaswaaren, (aus Frankreich) Wein, (aus dem Zollverein) verschiedene Industrie- und Kunstproducte. — Dampfschiffsverbindungen mit Gothenburg, Helsingfors, Kopenhagen, Malmö, Riga, St. Petersburg, Stettin, Stockholm. — Hafen: Travemünde.

Förderungsmittel: die Börse, Lübecker Privatbank, Credit- und Versicherungsbank, mehrere Assecuranzen, Handels- und Schifffahrtsverträge, Consulate u. s. w.

Vergleichende Uebersicht. Werth der Einfuhr (die Ausfuhr wird nicht declarirt):

| 1856 | 1857 | 1860 | 1861 |
|---|---|---|---|
| 98,948.851 Mark Courant, | 78,789.769 . . | 57,725.073 . . | 64,972.847 |

Schiffsverkehr.

1861: Angekommen 1074 Schiffe (darunter 311 Dampfer) mit 85.975 Lasten; — abgegangen 1050 Schiffe (306 Dampfer) mit 83.166 Lasten.

1862: Angekommen 1251 Schiffe (357 Dampfer) mit 88.437 Lasten; — abgegangen 1270 Schiffe (357 Dampfer) mit 90.627 Lasten.

Rhederei. Zu Anfang 1862: 55 Seeschiffe (14 Dampfer) mit 6355 Lasten.

Münzen. Maasse. Die Mark = 16 Schillinge à 10 Pfennig; $2^1/_2$ Mark = 1 preuss. Thlr. (1 Thlr. = 40 Schilling). Schiffspfund = $2^1/_2$ Zentn., — Schiffslast = 4000 (4120) Pfund, Commerzlast = 6000 Pfund. — Seit 1860 das Zollgewicht.

# Das Königreich
# Belgien.

(Zur Karte Nr. 9).

536.$_{61}$ □Meilen. — 4,732.000 E. (8814 auf 1 □Meile), darunter 2,471.000 Flamänder, 1,827.000 Wallonen; — meist katholisch (15.000 Protestanten, 1500 Juden); — $^1/_4$ der Bevölkerung lebt in Städten, $^3/_4$ in Landgemeinden. — Volkszahl Ende 1831: 3,786.000.

## I. Landwirthschaft.

Musterhafte Bodencultur auf etwa 475 □Meilen, wovon fast die Hälfte von Pächtern bearbeitet wird. An 160 □Meilen tragen Getreide, an 12 □Meilen Handelspflanzen. Die Einfuhr von Cerealien wechselt im Jahresdurchschnitt zwischen 1—2 Mill. Zentn.; Handelspflanzen werden exportirt. Vortrefflicher Flachs (Jahresprod. 373.000 Zentn.) in Ostflandern, Hanf und Krapp (in den „Poldern“ von Westflandern), Oelpflanzen (Flandern, Brabant), Hülsenfrüchte, Gemüse, Futterkräuter, Hopfen; vorzügliche Obst-

cultur (an der Maas und Sambre), ausgezeichnete Blumenzucht in Brabant und zu Gent. Nahezu $^1/_6$ der Gesammtfläche nimmt der Wald, $^1/_7$ die natürlichen Weiden ein.

## II. Viehzucht.

Pferde (an 300.000) in Hennegau und Brabant; Hornvieh (an $1._2$ Mill.) in Flandern und Brabant, dann Limburg und Luxemburg; Schafe (700.000) in Flandern, Luxemburg, Namur, Limburg; Schweine ($^1/_2$ Mill.), Ziegen, Bienen (in der „Campine" bei Antwerpen); Flandern schickt jährlich über $2^1/_2$ Mill. abgehäutete Kaninchen nach England (à 10 Sgr.), die Felle gehen nach Frankreich, Russland, Amerika. Seefischerei auf Stockfische und Heringe.

## III. Bergbau und Hüttenwesen.

Der relativ grösste Theil des Nationalvermögens liegt im Bergbau; die 4 Minen-Provinzen Hennegau, Namur, Luxemburg und Lüttich besitzen einen fast unerschöpflichen Reichthum an Steinkohlen und Eisen. Das Kohlenlager zieht von W. nach O. an beiden Ufern des Samson (Prov. Namur); im W. bis Charleroi über Namur, das Sambrethal gegen Mons, Valenciennes und Douay, im O. längst der Maas über Lüttich bis nach Limburg. Im J. 1859 standen 195 Kohlengruben im Betriebe (mit 77.300 Arbeitern und 769 Dampfmaschinen), welche über 184 Mill. Zentn. im Werthe von mehr als 104 Mill. frcs. lieferten (davon kamen auf Hennegau über 140 Mill. Zentn., auf Lüttich 37 Mill. Zentn.). Im Lande selbst wurden etwa 120 Mill. Zentn. verbraucht, der Rest geht zumeist nach Frankreich. — Andere Bergwerke zählte man (im J. 1859) 1388 mit 11.500 Arbeitern und einer Werthproduction von über 14 Mill. frcs.; am bedeutendsten darunter sind die Eisenwerke mit $1._8$ Mill. Zentn. Erz im Werthe von 8,216.000 frcs. Eisengewinnung um Lüttich, Namur, Limburg; Zink bei Lüttich (vieille montagne), Verviers und Membach (über $^1/_3$ Mill. Zentn.), Blei (Prov. Lüttich), Schiefer (Namur, Luxemburg, Lüttich), Marmor (bei Dinant und Gochenée). Von den 456 Hüttenwerken (364 für Eisenbereitung) wurden Waaren im Werthe von nahezu $121^1/_4$ Mill. frcs. erzeugt. — Mineralquellen: Spaa, Chaudfontaine, Tongern, Lüttich, Huy.

## IV. Industrie.

Belgien ist ein Industrieland ersten Ranges. Brachten auch Flandern und Brabant schon vor Jahrhunderten auf die europäischen Märkte ihre ausgezeichneten Fabrikate, so datirt dieser enorme Aufschwung doch hauptsächlich seit der errungenen Selbstständigkeit, und wird durch Eisenbahnen und Canäle, durch Musterwerkstätten, die permanente Gewerbeausstellung, durch freie, staatliche Institutionen, durch gewerbliche und commerzielle Bildungsanstalten

stets gefördert. Grossartige Etablissements, nach den neuesten, vollkommensten Systemen und Methoden eingerichtet, mit nahezu 5000 Dampfmaschinen, concurriren mit Erfolg auf dem Weltmarkte mit den Erzeugnissen anderer Länder. — Die bedeutendsten Industriezweige sind:

Metallwaaren. Maschinenbau zu Seraing bei Lüttich (von J. Cockerill begründet), Namur, Gent, Mecheln, Charleroi u. a.; Waffen in Lüttich (ausgezeichnete Gewehre und Geschützröhren); Nägel; Blechhämmer, Drahtfabriken, Walzwerke, Messingfabriken; Stahl. Den stärksten Export bilden Eisenbahnschienen, Dampfmaschinen, Gewehre, Kanonen, Eisenblech, Nägel und Stabeisen. Centralpunkt ist Lüttich sammt Umgebung. — Die Leinenmanufactur, der älteste Industriezweig Belgiens hat den Hauptsitz in Flandern, Brabant, Antwerpen und Hennegau. Die beste Arbeit liefert Flandern; die Maschinenspinnerei nimmt beständig zu. Werth der exportirten Leinenweben (im Jahresdurchschnitt) über 20 Mill. frcs. — Zwirn von Courtray und Mecheln, dann Alost, Nienove, und St. Nicolas; — Batist- und Damastweberei in Courtray; — die kostbaren Brabanter- oder Brüsslerspitzen aus Brüssel, Gent, Mecheln, Löwen, Brügge; — Damast in Brüssel, Brügge, Courtray; Batistzwirn für Frankreich in Braine le Comte und Soignies. — Für Wollstoffe wird das Rohmaterial grösstentheils aus Deutschland bezogen, die einheimische Wolle (geringer Qualität) wird nur zu Mützen und Decken verarbeitet. Hauptsitz dieser Industrie ist die Prov. Lüttich: Verviers nebst Umgebung mit mehr als 200 Fabriken (Dison, Ensival, Hodimont u. a.) liefert feine Tuche und Zeuge für den Export (nach Amerika, Levante, Holland); — Tuche in Brügge, Lüttich, Antwerpen, Löwen; — Zeuge und Wollstoffe in Brügge, Gent, Mecheln, Brüssel; — Teppiche in Tournay und Brüssel; — Strumpfweberei im Hennegau. Beträgt auch der Werth der Gesammtproduction an Wollstoffen über 90 Mill. frcs., so ist doch die Einfuhr von Tuch und Wollzeugen noch immer stärker als die Ausfuhr. — Die Baumwollindustrie war vor dem Ausbruche des amerikanischen Bürgerkrieges sehr blühend. Beiläufig 1 Mill. Spindeln; am erheblichsten in Ostflandern (Gent, Lockeren), Westflandern (Brügge, Courtray), Brabant (Brüssel, — viel Indiennes, — Löwen, Anderlecht) und im Hennegau (Tournay, Mons). Leder und Lederwaaren finden guten Absatz auf den Messen zu Frankfurt a. M., Braunschweig und Leipzig. Die stärkste Fabrication in der Prov. Limburg; grosse Gerbereien in Lüttich und Stavelot; Lütticher Ober- und Sohlenleder, ferner in Namur, Dinant, Brügge, Gent; Handschuhe in Luxemburg. — Glas, insbesondere farbiges Glas, Krystall und Spiegel, im Hennegau, in Namur, Brabant (farbiges und Krystallglas), Lüttich (zu Herstal), Charleroi (Spiegel); auch ordinäres Glas gelangt wegen seiner Billigkeit zum Export. — Porzellan (und Fayence) von Brüssel, Gent, Mons und Tournay. — Papier, sehr schönes, von Brabant, Lüttich, Namur; die Ausfuhr der feineren Qualitäten in der Zunahme. — Zuckerraffinerien in Antwerpen, Brügge, Ostende, Gent, Mons, Brüssel, Löwen; — Rübenzucker in Antwerpen,

Gent, Brügge und Ostende (letzter im Steigen, die Raffinerien in der Abnahme). — Holzwaaren in Spaa; — Seidenwaaren in Antwerpen. Ziegelfabrication (Antwerpen); Oelfabriken und Mühlen; Seifensiedereien; Cichorienfabriken; Bierbrauereien (Flandern, Brabant, Hennegau); Branntweinbrennereien (Ostflandern, Brabant); Essig- und Salzsiedereien.

## V. Handel[1]).

Die officiellen Nachweise zeigen seit dem J. 1842 sowohl im General- als im Spezialhandel ein stetiges Steigen. Der bedeutendste und fortwährende Verkehr wird zu Lande mit den Nachbarstaaten unterhalten; auf den Seeverkehr kömmt etwa nur $^1/_3$ des Gesammttransportes. Bezeichnend für die geogr. Lage Belgiens ist es, dass 85 % seines Gesammtverkehrs auf den Verkehr mit europäischen Staaten (Frankreich, England, Holland, Zollverein) entfallen. Exportartikel: Eisen und Eisenwaaren, Steinkohlen, Spiegel, Glaswaaren, Spitzen, Tuche, Teppiche, Leinengarn, Baumwollwaaren, Papier u. a.; Importartikel: Baumwolle, Rohzucker, Kaffee, Schafwolle, Getreide, Hülfsstoffe für die Industrie. Der Transit ist namentlich nach Deutschland sehr gross; auf diese Richtung entfallen 45 % der gesammten Durchfuhr.

| | 1836 Mill. frcs. | 1857 Mill. frcs. | 1860 Mill. frcs. | | 1860 |
|---|---|---|---|---|---|
| Einfuhr | 209 | $794^1/_3$ | 854.1 | Generalhandel und val. perman. | val. act. Einfuhr 923.8 Mill. frcs. |
| Ausfuhr | $165^1/_2$ | 837 | 893.2 | | Ausfuhr 879.9 „ „ |

Specialhandel (val. perman.)

| | 1836 | 1855 | 1857 | 1860 |
|---|---|---|---|---|
| Einfuhr | 187.2 Mill. frcs. | 354.7 | 393.2 | 510 |
| Ausfuhr | 144.8 „ „ | 375.2 | 450.7 | 545 |

Specialhandel im J. 1860 (in Mill. frcs.).

| | Ausfuhr nach: | | Einfuhr aus: | |
|---|---|---|---|---|
| Frankreich | 162.3 (v. perm.) | 161.7 (v. act.) | 111.9 (v. perm.) | 109.6 (v. act. |
| England | 111.9 „ | 95.4 „ | 107.4 „ | 82.5 „ |
| Holland | 82.8 „ | 62.6 „ | 84.7 „ | 101.9 „ |
| Zollverein | 58.7 „ | 61.9 „ | 42.7 „ | 51.8 „ |

Diesen Staaten zunächst kommen im J. 1860: Nordamerika (Einf. 34, — Ausf. dorthin $18^2/_3$ Mill. frcs., Specialh. und val. perm.), Rio de la Plata (Einf. 33.9, Ausf. 6.5), Russland (Einf. 24, — Ausf. 7.9), Brasilien (Einf. 8, — Ausf. 6.2), Cuba und Portorico (Einf. 7.8, — Ausf. 6), Ostindien und China (Einf. 6.8, — Ausf. 1.2) u. s. w.

---

1) Der „Spezialhandel“ (commerce spécial) begreift bei der Einfuhr die zum Verbrauche im Innern bestimmten, — bei der Ausfuhr die Waaren heimischen Ursprungs in sich; — der „Generalhandel“ (commerce général) umfasst den ganzen Verkehr (einschliesslich den Transit) ohne Beschränkung.

Der Werth der Waaren ist entweder „amtlicher“ (valeurs permanentes), oder „wirklicher“ (valeurs actuels); der erstere ist nach den im J. 1833 festgesetzten Normalpreisen berechnet, der zweite ist der jederzeit richtige Durchschnittspreis. Im Allgemeinen sind seit 1833 die Preise bei den Naturproducten gestiegen, bei den Industrieproducten gefallen.

Schifffahrt (1860). Angekommen in belg. Häfen: 3780 Schiffe mit 667.287 Tonnen (462 Schiffe mit 73.796 Tonn. belg.), abgegangen aus belg. Häfen: 3959 Schiffe mit 694.225 Tonnen (487 Schiffe mit 81.521 Tonn. belgische Flagge).

Handelsmarine (am 31. Dec. 1860): 116 Schiffe mit 33.111 Tonnen (darunter 8 Dampfer mit 4254 Tonnen). (Am 31. Dec. 1861): 111 Schiffe mit 30.699 Tonnen (darunter 8 Dampfer mit 3926 Tonnen).

Eisenbahnen. Belgien hat nächst England die relativ meisten Eisenbahnen. Am 1. Januar 1860 betrug deren Länge 1714 Kilometer (231 deutsche Meilen), d. i. auf je 100 □ Meil. 33.$_2$ Meilen Länge[1]). Mecheln bildet das Centrum, von wo die Radien nach allen Industrieorten des Landes und an 7 Punkten nach den Nachbarländern auslaufen. Dazu kommen sehr gute Steinstrassen, schiffbare Flüsse und Canäle, ein ausgedehntes Telegraphennetz.

Zoll. Die Ausfuhr ist zollfrei, ebenso grösstentheils der Transit (ausgenommen Vieh und Steinkohlen), bei der Einfuhr besteht ein Schutzzoll (von 10 Centimes bis 100 frcs. per 100 Kilogr.) Den relativ höchsten Zoll zahlen Gewebe. Procentweise nach dem Werthe stellen sich folgende Artikel: rohe Baumwolle 1%, Baumwollgarn 28%, Baumwolltücher 12—57%, Leinwand 13—24%, Wollwaaren 21—25%, Seidenwaaren 11%, Lederwaaren 18%, verarbeitetes Eisen 44—56%, Speiseöl 6—13%, Fabriköl 1/20—2%, Wein 1/20—4%, Branntwein 4—7%, Kaffee 10—17%, Zucker 105%.

## VI. Finanzen.

1861: Einnahmen 149,029.190 frcs., — Ausgaben 141,826.487 frcs. (ungerechnet Supplementarcredite).

1862: Einnahmen 153,614.490 frcs., — Ausgaben 151,075.390 frcs. — Unter den Einnahmen: Registrirungsabgaben (in Millionen frcs.) 30.$_3$, — Eisenbahnen 29.$_{58}$, — Zölle 14.$_{37}$, — Grundsteuer 18.$_{88}$, Personalsteuer 10.$_5$, — Salz-Accise 5.$_1$, — Accise auf Getränke und Zucker 20.$_{28}$ u. s. f. — Ausgaben (Mill. frcs.): Oeffentliche Schuld 40.$_{42}$, — Kriegswesen 33.$_{29}$, — öffentliche Bauten 25.$_{75}$, — der Hof 3.$_4$ (eigentliche Civilliste 2,751.323 frcs.) u. s. w.

1863: Einnahmen 156.946.790, — Ausgaben 148,025.932 frcs. (ohne Supplem.).

Staatsschuld. Ursprünglich: 738,607.764 frcs., — im J. 1862: 647,127.747. Im J. 1861/62 sind getilgt worden 7,189.798 frcs.

Bedeutende Geldinstitute: Banque nationale (emittirt Banknoten), Banque de Belgique, Société générale, Société de mutualité industrielle, Société des actions réunies, Union du crédit de Bruxelles; überdiess eine Menge industrieller Actienunternehmungen in Brüssel, Gent, Lüttich, Antwerpen.

## VII. Münzen, Maasse.

Das französische System, bei den Maassen mit anderer Benennung. Aune statt Meter, Litron statt Liter, Baril statt Hektoliter.

## VIII. Industrie- und Handelsplätze.

**Antwerpen** (Anvers, 111.700 E., Prov. Antwerpen) an der Schelde, der wichtigste Hafen- und Hauptwaffenplatz Belgiens, eine Welthandelsstadt mit der ältesten Börse in Europa; 3 stark besuchte Messen; Bank, Assecuranz- und Handelsgesellschaften, grosse Entrepôts; regelmässige Dampfschifffahrt nach England, Havre und New-York. Im 16. Jahrhunderte stand sie in der Blüthe und zählte über 200.000 E. — Den Hafen besuchen jährlich über 3000 Schiffe. Grosse Schiffswerften. Sehr bedeutende Industrie in Tuch, Seiden- und Baumwollwaaren, Spitzen, Leder, Wachstuch, Gold- und Silberwaaren, Bleichen

---

1) In England kamen im J. 1860 auf 100 □ Meilen. 36.$_1$ Meilen Eisenbahnen, — in Frankreich (im gleichen Verhältnisse) 12.$_5$, — in Preussen 14.$_6$, — in Oesterreich 5.$_8$ (seitdem bedeutend gestiegen), — in Holland 25.$_7$, — in der Schweiz 15.$_2$ u. s. w.

und Färbereien, Zuckerraffinerien, berühmte Diamantschleifereien. Stapelartikel des Handels sind: Kaffee, Zucker, Tabak, Reis, Thee, Indigo, Baumwolle, Oel, Pottasche, rohe Häute, Kleesaat.

**Arlon** (5600 E., Prov. Luxemburg). Eisengiesserei, Leder, Thonpfeifen, Salz.

**Brügge** (Bruges, 49.600 E., West-Flandern) ehemals (im 14. Jahrh.) die Hauptniederlage der Hansa mit den berühmten, grossen Messen, jetzt minder wichtig als Handelsplatz, aber sehr bedeutend als Fabrikstadt für Leinwand, Damast, Spitzen, Baumwoll- und Schafwollzeuge, Leder, Tabak. Der Handel ist nur in Landesproducten und Leinwand ansehnlich. Schiffswerften, Navigationsschule. Der Hafen Sluis (d. i. Schleuse) am Zwin ist mittels eines Canals mit Brügge verbunden.

**Brüssel** (Bruxelles, ohne Vorstädte 174.800 E., mit den 8 angränzenden Gemeinden 1,274.000 E., Prov. Süd-Brabant). Haupt- und Residenzstadt, an der Senne, in raschem Wachsthum begriffen. Sitz der höchsten Staatsbehörden, mit prachtvollen Pallästen, zahlreichen, wissenschaftlichen und Kunst-Instituten und Sammlungen. Schwunghafte Industrie in Spitzen und Blonden, Webe- und Wirkwaaren, Tapeten, Teppiche, Leder, Papier, Krystallglas, Porzellan, Chemikalien, Seife, Tabak, Bijouterien, Maschinen, Kutschen, grosse Buchdruckereien. Münze, Börse, Geld- und Creditinstitute, Actiengesellschaften für Handel und Industrie, Industrie-Palast, Handelskammer, Centralschule für Handel und Gewerbe. Ausser dem Handel in Industrieartikeln ist er auch ansehnlich in Landesproducten (Oel, Leinsaat, Klee- und Rübsamen, Flachs, Getreide). In der Nähe königl. Schloss Laeken und die historisch berühmten Dörfer: Waterloo, Mont Saint-Jean mit dem Vorwerke Belle-Alliance (18. Juni 1815).

**Charleroi** (11.800 E., Prov. Hennegau). In sehr gewerbreicher Gegend an der Sambre; Eisenwaaren, Glas, Wollenzeuge, Steinkohlengruben. Im O. davon die zahlreichen Metallwerkstätten von Couillet (Hochöfen, Dampfmaschinen Steinkohlengruben).

**Courtray** (Kortryk, 23.000 E., Prov. West-Flandern). Festung an der Leye; berühmte Tafelleinen, Spitzenzwirn, Spitzen und Blonden, Bleichen und Färbereien; sehr gesuchter Flachs aus der Umgebung; ansehnlicher Handelsplatz für Leinenwaaren.

**Gent** (Gand, 118.100 E., Prov. Ost-Flandern). Im 15. Jahrhunderte eine der grössten und bevölkertsten Städte Europas mit 40.000 Wollwebern. Noch immer grosse Gewerbethätigkeit, der erste Platz des Landes für Leder und Baumwollenzeuge, dann Leinwand; Kattundruckereien, Zucker; bedeutender Handel in den genannten Artikeln, sowie in Flachs, Hanf, Klee- und Rübsaat, Getreide, Tabak, Krapp; grosser Blumen- und Pflanzenhandel (400 Treibhäuser). Canalverbindung mit der Schelde und dadurch mit der Nordsee.

**Hasselt** (9900 E., Limburg). Krapp, Tabak, zahlreiche Destillationen.

**Lüttich** (Liège, 96.200 E., Prov. Lüttich). Hauptort der Metallwaarenfabrication, hauptsächlich berühmt für Waffen, Geschütze und Maschinen; dann Eisenbahnschienen, Locomotiven, Dampfboote. Ueberdiess grossartige Werke für Blei- und Kupferschmelzen, Eisengiessereien, Zink- und Blechhütten, Walzwerke, Stahl-, Eisen-, Gold-, Silber- und Quincailleriewaaren; Feilen, Nägel, Ambose. Tuch, Baumwollwaaren, Leder, Papier, Glas, Crystall, Spiegel; Leim, Bier, Branntwein, Oel, Tabak, Cichorie u. a. Fast unerschöpfliche Steinkohlenlager. Schwunghafter Handel.

**Löwen** (Louvain, 31.500 E., Prov. Süd-Brabant). Sehr bedeutende Bierbrauereien; Tuch, Spitzen und Blonden, feine Hüte, Oel, Zucker, Branntwein. Handel mit Landesproducten. Canalverbindung (über Mecheln) mit der Schelde.

**Mecheln** (Malines, 33.100 E., Prov. Antwerpen). Am Mittelpunkt der belgischen Eisenbahnen, an der Dyle. Die Industrie geringer als in den andern belg. Städten. — Nördlicher davon Lier (Lierre, 15.000 E.), berühmte Bierbrauerauen, Spitzen-, Seiden-, Indiennefabrication, musikal. Instrumente, Zuckerraffinerien, Oelmühlen.

**Mons** (Bergen, 26.400 E., Prov. Hennegau). Der bedeutendste Steinkohlenbergbau, das ergiebigste Revier (bassin du Flenu) liegt im Süden. Fabriken für Seidenwaaren, Wollzeuge, Spitzen, Fayence, Zucker.

**Namur** (25.600 E., Prov. Namur). An der Sambre-Mündung. Eisengruben und Mar-

morbrüche; berühmte Messerschmiedwaaren; Messinghütten; Leder, Chemikalien, Baumwollwaaren.

**Ostende** (16.700 E., Prov. West-Flandern). Der zweite Hafen des Landes, berühmtes Seebad, tägliche Dampfschiffverbindung mit Dover. Seefischerei, Austern- und Stockfischfang, Reichthum an Seemuscheln. Segeltuch, Tabak, Spitzen, Leinwand; ansehnlicher Schiffbau.

**Seraing** (17.000 E., Prov. Lüttich). Dorf, $1/2$ Stunde von Lüttich, an der Maas. Seit 1816 mit den grossartigsten Fabrikanlagen von Cockerill, jetzt einer Actiengesellschaft gehörig. Auf einer Fläche von nahezu 70 Morgen sind Steinkohlengruben, Hoch-, Puddel-, Schweiss-, Weiss- und Röstöfen, Schmiedefeuer, Messinggiesserei, eine Dampfkesselwerkstatt, eine zum Locomotivenbau, eine für grössere Maschinen, mehrere Drehereien, Tischlerwerkstätten, Zeichen- und Modellirsäle. Von dem Wasserbecken, das 50 grosse Maasschiffe fasst, führt ein Canal zur Maas. Eisenbahnen verbinden die Gruben, Walzwerke, Giessereien und mechanischen Werkstätten untereinander. Täglich werden an 20.000 Zentn. Steinkohlen gefördert. Ueber 5000 Arbeiter stehen unter den 3 Directionen: Maschinenbau, Eisenhütten, Bergbau. — In der Nähe die grossen Steinkohlengruben und Hochöfen der Espérance, die ungeheure Glasfabrik von Val St. Lambert und die Hochöfen von Sklessin.

**Spaa** (5500 E.), **Chaudfontaine** und **Huy** (10.000 E.). In der Prov. Lüttich; Mineralquellen. In Spaa lackirte Holzwaaren.

**Tournay** (Doornik, 31.000 E., Prov. Hennegau). An der Schelde. Brüsseler-Teppiche, Strumpfwaaren, Leinwand, Barchent, Zwirn, Twist, Porzellan; die königl. Manufactur beschäftigt an 2400 Arbeiter.

**Verviers** (28.000 E., Prov. Lüttich). Besteht fast nur aus Fabrikgebäuden und Wohnungen der Fabrikbesitzer und Arbeiter. Einer der bedeutendsten Fabrikplätze Europa's für Tuche und Casimire, über 50 Tuchfabriken, viele Walken, über 30 Färbereien; im Bezirke über 400 Werkstätten; der Productionswerth ist jährlich zwischen 90—100 Mill. frcs.; starker Tuchexport nach Italien.

**Ypern** (Ijpern, spr. Eipern, 17.000 E., Prov. West-Flandern). Schafwoll- und Baumwollwaaren, Spitzen, Leder, Seife. Im 13. Jahrh. mit 200.000 E. und über 4000 Webestühlen.

---

# Das Königreich der Niederlande (Holland).

**Zur Karte Nr. 9.**

In Europa: . . . . . . . . . . . . . . 641 □M., — 3,570.000 (relat. 5567) E.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| „ Ostindien: | 28.923 | □M., | 17,980.000 | E. |
| „ Westindien: | 2.830 | „ | 85.800 | „ |
| Guineaküste: | 500 | „ | 110.100 | „ |
| | 32.253 | □M., | 18,175.900 | E. |

in den Colonien 32.253 „ 18,175.900

Gesammtmonarchie: 32.894 □M., — 21,745.900 E.[1]).

1) Bei Europa sind Limburg und Luxemburg mitgerechnet. — Ostindien (31 Dec. 1860) Java und Madura (12,718.700 E.), Westküste von Sumatra (1,079.900 E.), Benkulen (116.800 E.), Lampongs (87.800 E.), Palembang (480.000 E.), Riau (24.800 E.), Banka (51.600 E.), Billiton (13.200 E.), West-, Süd- und Ostküste von Borneo (873.300 E.), Celebes (266.000 E., die Molukken u. Menado (176.300 E.), Ternate (98.400 E.), Amboina

Bevölkerung in Europa. Nach der Nationalität: 2,400.000 Holländer, 1/2 Mill. Friesen, 400.000 Flamänder, 50.000 Niederdeutsche.

Nach der Confession: 2,018.000 Protest., 1,231.000 Kathol., 66.000 Juden, 41.000 unbekannter Confession.

## I. Landwirthschaft.

Von der Gesammtfläche sind 2/3 cultivirtes Land; vom letzten Dritttheil entfallen über 70 □Meil. auf Gewässer, Wege und dergl., und 140 □Meil. sind uncultivirter Boden. Sümpfe und Seen werden fortwährend entwässert; im Norden macht die Drainage grosse Fortschritte. Wo die Bodencultur möglich ist, wird sie musterhaft sorgfältig betrieben. Die Production des Landbaues ist nicht ausreichend für den Bedarf. Am blühendsten ist der Ackerbau in Zeeland (Weizenbau), dann der Roggenbau in Friesland, der Hafer in Groningen; auch in Nordbrabant, Geldern und Limburg ist sorgfältiger Feldbau. Es werden im Jahresdurchschnitt gewonnen (in Mill. Scheffel): Hafer $5._2$, — Roggen $4._6$, — Gerste $2._3$, — Weizen $1._8$, — Buchweizen $2._5$, — Kartoffel 14. — Handelspflanzen: Tabak (14.000 Zentn.) besonders in Utrecht und Geldern; Flachs (auf 80.000 Morgen) um Dordrecht, in Zeeland, Geldern, Groningen, Luxemburg; Krapp auf den Maas- und Scheldeinseln und im westl. Brabant; Obst sehr viel in Geldern, Süd-Holland, Over-Yssel; sehr ausgebreitete Blumenzucht in Haarlem, Leyden u. a. — An Holz, dem werthvollsten Material für den Deich-, Schiff- und Häuserbau, ist es sehr arm, dasselbe wird aus dem Schwarzwald und den Ostseeländern bezogen.

## II. Viehzucht.

Sehr bedeutende Rindviehzucht (über 1,250.000 Stück) in Friesland, Nord- und Südholland; Butter und Käse höchst wichtige Handelsartikel. Butter in Leyden, Delft und in Friesland; Käseproduction an 120.000 Zentn., wovon 95 % exportirt werden; grosse Käsemärkte in Alkmaar, Edam (Edamer Käse, der beste), Hoorn, Gouda u. a. — Pferde (an 240.000) besonders in Friesland, dann Schafe (geringe Qualität, an 830.000), Schweine, und in den Haidegegenden Bienen. — Von hoher Wichtigkeit ist die Seefischerei, insbesondere der Heringsfang an der englischen und schottischen Küste. Im Jahresdurchschnitt werden beiläufig 60 Mill. Stück gefangen, und davon etwa um 400.000 Thlr. exportirt. Hauptsammelplatz der Heringsfänger ist Vlaardingen, das die meisten „Buizen“ (Fahrzeuge) aussendet. Austern fängt man bei Schouwen und

---

(185.700 E.), Banda (111.300 E.), Timor (1.847.000 E.), Bali und Lombok (32.000 E.). In Ostindien lebten (1860) 29.170 Europäer, und zwar in Java und Madura 22.663. — Im ostind. Heere dienten 13.466 Europäer. Von der obigen Gesammtsumme waren über 17,868.000 Eingeborne.

West-Indien (1860): Surinam (53.000 E.), Curaçao mit Zubehör (Curaçao, Aruba, St. Martin, Bonaire, St. Eustach, Saba) 31.800 E. — In Surinam: 16.000 Freie, 37.800 Sclaven, 1000 Indianer. Mit 1. Juli 1863 soll die Sclaverei aufhören; Entschädigung für einen Sclaven 825 frcs. Die Emancipirten treten in eine Lehrzeit von 3 Jahren, die Hälfte des Arbeitslohnes während der Lehrperiode bezahlt der Staat.

Texel, den Stockfisch an der Doggersbank (vor der englischen Küste) und bei Island; der Wallfisch- und Robbenfang wird in den beiden Eismeeren betrieben.

## III. Bergbau.

Holland hat mit Ausnahme von Limburg, wo Schiefer, und von Luxemburg, wo Eisen, Blei und Schiefer gewonnen werden, keinen Bergbau; es fehlt sogar an Bausteinen. Dagegen vorzüglicher Thon und Torf in grosser Menge. Kochsalz wird importirt (viel aus Portugal und Spanien).

## IV. Industrie.

Holland ist kein Fabrikland, obwohl manche Industriezweige recht blühend sind, und das Handwerk gute Fortschritte aufweiset. Holländische Leinen, berühmt wegen ihrer Feinheit und Weisse, erzeugen Haarlem (unerreicht in seinen Bleichen und dem Spitzenzwirn), Herzogenbusch, Almelo (in Over-Yssel); Segeltuch und Taue in den meisten Seeplätzen (Zaandam, Amsterdam). Die Wollindustrie hat abgenommen; feine Tuche in Tilburg, Leyden, Delft, Utrecht; Teppiche in Deventer. Die Baumwollfabrication ist ziemlich verbreitet, besonders in Ober-Yssel (Twenthe, Haarlem). Seidenverarbeitung in Haarlem, Amsterdam, Breda. Ueber 130 Fabriken liefern schönes Papier auch für den Export (nach Java); in Wapenvelde (in Geldern), Apeldoore, Epe, Zaandam, Groningen, Leeuwarden schönes Postpapier, — in Over-Yssel Druckpapier, — um Leyden, Gouda Packpapier. Kornbranntwein und Genèvre sehr ausgebreitet in Südholland (Jahresproduction über 1 Mill. Eimer); $^2/_3$ kommen zum Export nach England und Australien; Hauptsitz Schiedam (der „Schiedamer") mit mehr als 170 Brennereien, dann in Weesp, Rotterdam, Dordrecht, Delft. Grosse Tabakfabriken (gegen 300), namentlich in Amsterdam und Rotterdam. Ausgebreitet ist die Zuckerraffinerie, vornehmlich in Amsterdam, Rotterdam, dann Dordrecht, Utrecht, Zwolle. Gouda und Gorkum liefern die besten Thonpfeifen. Ausgezeichnetes Bleiweiss, viel Oel und Krapp. Wichtige Lederindustrie in Mastricht; weltberühmte Diamantenschleiferei in Amsterdam. Von hoher Wichtigkeit ist der Schiffbau zu Amsterdam, Rotterdam, Zaandam, Dordrecht, Vliessingen; im Ganzen über 600 Werften. Die holländischen „Ostindienfahrer" sind berühmt ob ihrer Dauerhaftigkeit und Schnelligkeit. Viele Sägemühlen und Ziegeleien.

## V. Handel.

Der Handel ist sehr bedeutend, zur See grossartig; wenngleich nicht auf jener Höhe, wie im 17. Jahrhunderte, wo die Holländer den ganzen Handel des Abendlandes in Händen hatten, und unbeschränkten Einfluss im Oriente besassen. Holland war damals die

erste Handelsmacht der Erde. Das ehrliche, sparsame und unternehmende Volk behauptet jedoch immer noch einen sehr hohen Rang unter den Handelsvölkern der Erde. Die „ostindische Handelscompagnie" (seit 1602), die „westindische Handelscompagnie" (seit 1621), die „holländisch-ostindische Matschappij" (seit 1824), Handelsverträge, die Regelung des Colonialwesens, eine rationelle Zollgesetzgebung u. s. w. sind von hervorragendem Einflusse. — Export: Leinwand, Wollstoffe, Rindvieh, Butter, Käse, Sämereien und Blumen, Krapp, Fische, Colonialwaaren u. a.; Import: Kaffee (aus Java und Westindien), Thee, Reis, Zinn, Indigo, Zucker, Gewürze, Getreide, Hanf, Bauholz, Steinkohlen, Metalle und Metallwaaren, Webewaaren, Wein, Salz, Porzellan, Glas u. a.; der Transit von Colonialwaaren ist sehr bedeutend.

Handelsverkehr. (Officieller Werth in Mill. Guld.):

| Generalhandel: | 1846 | 1856 | 1859 | 1860 |
|---|---|---|---|---|
| Einfuhr | 255 | 412 | 399.67 | 452.26 |
| Ausfuhr | 210 | 338 | 356.74 | 388.75 |
| **Specialhandel:** | | | 1857 | 1858 |
| Einfuhr | 162 | 294 | 400.46 | 413.22 |
| Ausfuhr | 118 | 225 | 231.31 | 231.18 |

Im J. 1860 gestaltete sich der Verkehr mit den bedeutenderen Staaten, wie folgt (in Mill. Guld.):

| | | Einfuhr aus: | Ausf. nach: |
|---|---|---|---|
| Europa: | Grossbritannien | 119.02 | 88.28 |
| | Preussen | 99.98 | 135.2 |
| | Belgien | 47.75 | 43.01 |
| | Frankreich | 20.42 | 14.48 |
| | Russland | 19.72 | 8.83 |
| | Norweg. u. Schwed. | 8.13 | 3.69 |
| | Hamburg | 5.48 | 6.45 |
| | Hannover | 5.42 | 4.26 |
| | Italien | 3.32 | 10.86 |
| | Oesterreich | 1.32 | 4.07 |
| | u. s. w. | | |
| Amerika: | Union | 15.86 | 10.43 |

| | | Einfuhr aus: | Ausf. nach: |
|---|---|---|---|
| Amerika: | Cuba | 0.91 | 0.43 |
| | Peru | 2.38 | — |
| | u. s. w. | | |
| Asien: | Brit. Indien | 2.63 | 1.81 |
| | China | 2.88 | 0.46 |
| | Japan | — | 0.76 |
| Australien: | | 0.08 | 1.03 |
| Eigene Colonien: | | | |
| | Curaçao | 0.14 | 0.22 |
| | Surinam | 3.31 | 1.81 |
| | Ostindien | 81.75 | 42.91 |

Einfuhr der wichtigsten Colonialproducte (Kilogramme):

| | Kaffee | Zucker | Baumwolle | Reis |
|---|---|---|---|---|
| 1846—1850 durchschnittlich | 50,472.000 | 103,759.000 | 10,490.000 | 22,480.000 |
| 1851—1855 " | 63,209.000 | 109,977.000 | 15,577.000 | 39,278.000 |
| 1856—1860 " | 70,469.000 | 102,959.000 | 20,922.000 | 47,219.000 |

**Schifffahrt.** — (1859) Eingelaufen: 8144 Schiffe mit 1,514.772 Tonnen; — ausgelaufen: 8113 Schiffe mit 1,511.607 Tonnen. — (1860) Eingelaufen: 8714 Schiffe mit 1,657.834 Tonnen; — ausgelaufen: 9001 Schiffe mit 1,737.146 Tonnen.

(1860). Von den eingelaufenen kamen 44.93 % der Schiffe und 39.40 % des Tonneng. auf die niederländische Flagge; von den ausgelaufenen kamen 45.64 % der Schiffe und 39.63 % des Tonneng. auf die niederländische Flagge.

**Handelsmarine.** Am 31. Dec. 1859: 2406 Schiffe mit 577.725 Tonnen; am 31. Dec. 1860: 2361 Schiffe mit 556.389 Tonnen; — am 31. Dec. 1861: 2332 Schiffe mit 572.432 Tonnen.

Der innere Handel ist durch zahllose Canäle, Flussarme, die Schelde, die Maas und den Rhein, und etwa 65 Meil. Eisenbahnen sehr unterstützt. Der bedeutendste Canal in Europa ist der „Nordhollandsch-Canal" vom Helder bis Buiksloot am Y (= Ei) gegenüber von Amsterdam; dann der Zederik-Canal vom Lek bis Gorkum; der Zuid-

Willemsvaart von Mastricht bis Herzogenbusch; die Harlinger-Trekvaart von Harlingen nach Leeuwarden; ein Canal verbindet Rotterdam, Delft, Leyden, Haarlem, Amsterdam. Die Eisenbahnen sind Privatbahnen, und zerfallen in 4 Systeme: 1) rheinisch-holländische Bahn (Emmerich [Anschluss an Köln]-Arnheim-Utrecht-Rotterdam, Zweigbahn Utrecht-Amsterdam), 2) Rotterdam-Amsterdam (Rotterdam-Haag-Leyden-Haarlem-Amsterdam), 3) Südbahn (Moerdyk-Antwerpen, Zweig nach Breda), 4) Wilhelm-Luxemburger Bahn (Arlon-Luxemburg-Conz, Anschluss an Saarbrücken, Zweig Luxemburg-Thionville, Anschluss an die franz. Ostbahnen).

**Zoll.** Die hohen Finanzzölle sind zum Theile Schutzzölle. Der Transit ist frei, die Ausfuhr meistens auch, die Einfuhrzölle steigen von 10 Cents bis 50 Guld. holl. per Zentner. Prohibirt sind gesalzene Heringe, der Nachdruck in Holland anerkannter Bücher, Bronzemünzen. Dem Werthe nach sind durch Eingangszölle belastet: rohe Baumwolle frei, — Baumwollzeuge mit 6%, Leinwand 3%, Wollwaaren 6—9%, Seidengewebe 6%, Leder 9%, Lederwaaren 6%, verarbeitetes Eisen ½—6%, Speise- und Fabriköl $^1/_{10}$%, Wein 3%, Kaffee 4—9%, Zucker 85%, Cigarren 50%.

## VI. Finanzen.

1862. — Einnahmen: 86,497.488, — Ausgaben: 85,807.989 holl. Gulden. — Unter den Einnahmen (in Mill. holl. Guld.): Grundsteuer $20._{39}$, — Accise $17._{57}$, — indirecte Abgaben $12._{48}$, — Ueberschuss vom J. 1861: $6._{3}$, — Zölle und Schifffahrtsabgaben $4._{44}$, — Zuschüsse der Colonialverwaltung $8._{77}$, — Beitrag der Colonien zur Verzinsung der Staatsschuld $9._{8}$ u. s. w. — Ausgaben (Mill. holl. Guld.): Staatsschuld $30._{79}$, — Kriegsverwaltung $12._{83}$, — Marine $9._{08}$, — königl. Haus $0._{9}$, — Colonial-Centralverwaltung $1._{66}$, — Justiz $2._{95}$ u. s. w. — Sehr günstige Finanzverhältnisse. Im J. 1859 war ein Ueberschuss von $29._{6}$ Mill. in den Staatskassen. Im J. 1847 betrugen die Staatseinnahmen $57._{6}$ Mill., — im J. 1861 (ohne die Ueberschüsse aus Ostindien) 61 Mill., obwohl im J. 1857 gegen 5 Mill. Guld. an Steuern nachgelassen wurden. Im J. 1862 betragen die verfügbaren Ueberschüsse aus den Vorjahren 17 Mill. Guld. — Die Staatsschuld beträgt (im J. 1862): 1.029,356.581 holl. Guld., die einen Zinsaufwand von 29,733.501 holl. Guld. erfordern. (Im J. 1846 betrug die Schuld 1.231 Mill., im J. 1857: 1150 Mill., im J. 1859: 1086 Mill. Guld.; — in 16 Jahren ist sonach die Staatsschuld um mehr als 202 Mill. Guld. vermindert worden!)

## VII. Münzen, Maasse.

Ein holl. Guld. = 100 Cents (etwas geringer als der rhein. Gulden, 1 Mark = 24¾ holl. Guld.). 1 holl. Guld. = 2 frcs. 10 Cents. — Die Maasse die französisch-metrischen mit holl. Benennung. Die El [meter] hat 10 Palmen [Decimeter], à 10 Duimen [Centimeter], à 10 Streepen [Millimeter]; die Mijl [1000 Ellen] = Kilometer; der Bunder = Hektare; der Kop (Getreidemaass) = Liter (Schepel — Dekaliter, Mudde oder Zak = Hektoliter); Flüssigkeitsmaass: Die Kan = Liter (Vas = Hektoliter); das Pond = Kilogramm (1 Pond = 10 Onsen à 10 Looden, à 10 Wigtjes, à 10 Korrels).

## VIII. Industrie- und Handelsplätze.

**Amsterdam** (248.400 E., Prov. Nordholland). Einer der wichtigsten Handelsplätze der Erde, an der Amstel und dem Y (= Ei) mittels Pfahlwerks auf 90 moorigen Inseln, die durch 290 über die zahlreichen Canäle (oder Grachten) führenden Brücken verbunden sind, im Halbkreise gebaut. Geräumiger, tiefer Hafen, berühmte Schiffswerften; der erste Marktplatz auf der Erde für Kaffee, dann höchst wichtig für Getreide, Oel, Krapp, Banka-Zinn, für französische Rothweine, amerikanische Tabakblätter und alle Colonialwaaren. Vorzüglich bedeutend ist das Wechselgeschäft; der Handel in Staatspapieren ist nur in London und Paris von gleicher Wichtigkeit. Ein grosses Entrepôt mit Waarenhäusern, in welchen Transitwaaren unentgeltlich gelöscht werden, befördert den Zwischenhandel; sowie grossartige Handelsgesellschaften, Geldinstitute

wissenschaftliche, technische und commerzielle Anstalten den Handel überhaupt. Zahlreiche, verschiedenartige Fabriken, berühmte Diamantenschleiferei und Diamanthandel, Gold-, Silber- und Kupferwaaren, Carmin- und Boraxfabrication, Kampherraffinerien, Zucker, Bier, Färbereien; Segeltuch, Tauwerk, Seidenwaaren, Tabak; Glas, Seife, Oel; hervorragender Schiffbau. Erste Waarenbörse des Continents, eine der bedeutendsten Fondsbörsen, Kornbörse; grosse Kaffeeauctionen.

**Arnheim** (26.400 E., Prov. Geldern). Grosser Hafen, bedeutender Speditionsplatz.

**Delft** (21.000 E., Prov. Südholland). An der Schie und dem Canal nach Delfshafen. Wollindustrie (Tuche), Branntwein; Schiesspulver; liefert viel Butter und Käse; grosse Gartencultur.

**Dordrecht** (23.200 E, Prov. Südholland). Hollands älteste Handelsstadt mit geräumigem Hafen, in welchem die Ostindienfahrer bis zur Stadt gelangen. Schifffahrt und Handel auf dem Rhein nach Deutschland, hauptsächlicher Platz für den Holzhandel. Ausfuhr nach Deutschland: Getreide, Flachs, Thran, Stockfische, Lachse; Einfuhr aus Deutschland: Holz. In der Umgebung: Sägewindmühlen, Oelmühlen, Getreidemühlen, Zuckerraffinerien, Tabak-, Lakmus- und Bleiweissfabriken; Trassmühlen; Leinwand, Cattun; Fischerei und Schiffbau.

**Edam** (5000 E., dann **Alkmaar** [11.000 E.] und **Texel** [6200 E.], Prov. Nordholland). Wichtig für den Käsehandel („Edamer Käse" jährl. an 10.000 Zentn.), Alkmaar, Stapelplatz für den Käse Nordhollands überhaupt (jährl. Production der Provinzen an 250.000 Zentn.), Texel („grüner" oder Texelscher Käse). In Edam überdiess Schifffahrt, Schiffbau, Holzhandel; in Alkmaar Viehmärkte und Salzsiedereien; um Texel blühender Landbau, Schafzucht, Fischerei und Schifffahrt.

**Groningen** (36.200 E., Prov. Groningen). An der canalisirten, für grosse Seeschiffe fahrbaren Hunse. Papierfabrication, Buch- und Steindruckereien, Bürsten- und Kachelfabriken, Färbereien, Wollkämmereien, Getreidemühlen.

**Haag** (s'Gravenhage oder s'Hage, 81.400 E., Prov. Südholland). Königl. Residenz; blühende Gartencultur. Geschützgiesserei.

**Haarlem** (28.200 E., Prov. Nordholland). Berühmte Leinwand- und Garnbleichen; Zwirn, Spitzen, Leinwand, Seidenwaaren, Wollenzeuge, Tuch; starke und sehr berühmte Blumencultur und der ausgedehnteste Blumenhandel in Europa (Tulpen, Hyacinthen und andere, Obst- und Plantagenbäume, Treibhausgewächse, Samenhandel u. dergl.).

**Herzogenbosch** (s' Hertogenbosch oder de Bosch, 23.300 E., Prov. Nordbrabant). Bierbrauereien, Liqueurfabrication, Gold- und Silberwaaren, Schnupftabak, grosse Zimmerwerkstätten.

**Leeuwarden** (25.600 E., Prov. Friesland). Leinweberei, Papierfabrication; Pferdehandel.

**Leyden** (37.000 E., Prov. Südholland). Berühmte Universität (botan. Garten mit tropischen Gewächsen, höchst bedeutendes naturhistor. Museum); grosse Tuchfabrication; Wolldecken; Salzraffinerien. 2 Stunden NW. davon bei dem Dorfe Katwijk, die Rhein-Mündung durch einen Canal und ungeheure Schleusenthore.

**Mastricht** (Maastricht, oder Maestricht, 27.800 E., Herz. Limburg). Starke Festung, berühmte Lederfabrication, Branntweinbrennereien, Bierbrauereien; Eisenbahn nach Aachen.

**Nymwegen** (oder Nijmegen 21.700 E., Prov. Geldern). Bedeutender Speditionshandel; Blech-, Siegellack- und Lederfabrication.

**Rotterdam** (109.400 E., Prov. Südholland). An der Maas, die 2. Handelsstadt Hollands, von einer Menge Wasserstrecken („Haven") durchzogen, in denen grosse Seeschiffe ankern. Seit der Trennung Hollands von Belgien in ungemein raschem Wachsen begriffen. Der von hier kommende Zeeland-Weizen ist hochgeschätzt; für Krapp und Genèvre der wichtigste Handelsplatz; ein Entrepôt für den Zollverein. Die Aus- und Einfuhr ist nicht geringer als in Amsterdam, seit sich Antwerpner Rheder hier niedergelassen. An der „Boompjes" (Mittelstrecke längs der Maas) legen die grossen Schiffe, Ostindienfahrer und Dampfer an; letztere verkehren besonders mit London, Hull, Mainz, Antwerpen und Havre. Sitz der niederländ. Dampfschifffahrtsgesellschaft. Bank,

Börse, Assecuranzen. Handelsverkehr in Getreide, Krapp, Genèvre, Tabak, Flachs-, Klee- und Leinsaat, Bordeauxweinen. Schwunghafte Industrie in: Zucker, Tabak, Papier, Nadeln, Korkpfropfen, Bleiweiss, Seife, Salzraffinerien, Cattundruckereien, Genèvrebrennereien, Schiffbau.

**Utrecht** (54.500 E., Prov. Utrecht). Bedeutender Marktplatz und Mittelpunkt von Hauptstrassen. Grosse Tuchfabrication, Tabak, Cigarren, Kupfergiessereien, Windmühlen, Gewehrfabriken, Bleichen.

**Zaandam** (oder Zaardam oder Zaanredam, 12.000 E., Prov. Nordholland). Mit Schiffswerften und über 1000 Windmühlen, welche allen Zweigen der Papier-, Oel-, Mehl-, Senf-, Tabak-, Trass- etc. Darstellung dienen.

**Zwolle** (20.000 E., Prov. Over-Yssel). Zucker- und Salzraffinerien, Leder, Taue, Wachsbleichen; Dampfschifffahrt nach Amsterdam.

# COLONIEN DER NIEDERLANDE.

**Finanz-Etat** der Colonien im J. 1860.

a) Ostindien. — Einnahmen: Muthmasslicher Ertrag 50,385.387 holl. Guld., — Erlös aus Colonialwaaren 45,353.500 Guld.; — zusammen 95,738.887 holl. Guld. Ausgaben: Verwaltung in Indien 71,644.097 Guld., — im Mutterlande 18,943.006 Guld., — wahrscheinlich Ueberschuss 5,151.784 Guld.,

b) Westindien und Guinea-Küste.

| | Einnahmen: | Ausgaben: | Muthmassl. Ausfall: |
|---|---|---|---|
| Surinam . . . | 1,018.850 | . . . . . . . 1,543.034 | . . . 524.184 holl. Guld. |
| Westind. Inseln. | 302.258 | . . . . . . . 793.781 | . . . 491.523 „ „ |
| Guinea-Küste . | 5.450 | . . . . . . . 120.540 | . . . 115.000 „ „ |

Dieser Ausfall wird mit den Hilfsgeldern aus Ostindien gedeckt.

## Asien.

**1. Java.** — Die wichtigste Insel Asiens, eine der productivsten Colonien der Erde, die „Perle in der Krone der Niederlande“. Hauptproducte: Kaffee, Zucker, Reis, Baumwolle, Indigo, Thee, Cochenille, Pfeffer, Zimmt, Tabak und alle Früchte Indiens. Im J. 1858 betrug die Ernte auf Java und Madura: Reis an 31 $^1/_2$ Mill. Pikols (1 Pikol = 5$^1/_4$ Zollzentn.), Kaffee 895.000 Pikols, Zucker 1,650.000 Pik., Indigo 614.784 Pfund (à $^1/_2$ Kilogr.), Thee 1.734.985 Pfd., Zimmt 240.379 Pfd., Cochenille 72.346 Pfd., Tabak 21.915 Pik. — Davon wurden exportirt um (Mill. holl. Guld.): Zucker 36.$_{14}$, — Kaffee 34.$_{16}$, — Reis 9.$_{99}$, — Zinn 7.$_{25}$, — Indigo 4.$_{08}$, — Tabak 1.$_3$. Der Import nach Java hatte den Werth von 63.$_{62}$, — der Export aus Java von 105.$_{92}$ Mill. holl. Guld. — Die Flotte von niederl. Ind. bestand aus 307 Schiffen mit 59.250 Tonnen, darunter 8 Dampfer.

Hauptsitz und Mittelpunkt des niederl.-ostind. Handels ist Batavia (60.000 E.), höchst ungesund gelegen, weshalb die Europäer in den höher gelegenen „Vorstädten Batavias“, einige Stunden landeinwärts leben (Buitenzorg, Ryswik, Nordwik u. a.), und nur auf Stunden in die Stadt kommen, um die Geschäfte abzumachen. Hier ist eine Faktorei der holl.-ostind. Handelsgesellschaft, ver-

schiedene See- und Feuerassecuranzen, die Bank von Java (mit Filialen in Samarang und Surabaya).

Einfuhrszölle einiger Artikel: Getränke (per Oxthoft) 24—40 Guld., — Branntwein (per Pipe) 90 Guld., — Wollwaaren (per Elle) 36 Cents bis 2 Guld., — Baumwollwaaren (per Elle) 6 Cents bis 2 Guld., — Opium (per Kiste à 125 Pfund) 525 Guld. — Ausgangszölle betragen 1—6% des Waarenwerthes.

**2. Sumátra.** — Reich an Gold, Diamanten, tropischen Gewächsen aller Art, an Pfeffer (Ausfuhr an 200.000 Zentn.), Kampher, Zucker, Kaffee, Reis, Sago, Tabak, Benzoë, Cassia, Kautschuk. Handelsplätze: Padang (12.000 E.), Benkulen (12.000 E.), Palembang (25.000 E.).

Von der nahen Insel Banka kommen jährl. 40—50.000 Zentn. feinsten Zinnes (Banka-Zinn) über Batavia nach Europa. Die Insel Billiton besitzt werthvolle Eisenminen. Centralpunkte des Bergbaues in holl. Indien.

**3. Bornéo.** Wenig bekannt und wenig bebaut. Die Naturproducte wie auf den übrigen Sunda-Inseln, hauptsächlich mineralische Schätze: Diamanten, Gold, Eisen, Steinkohlen, dann viel Pfeffer, der beste Kampher, köstliche Holzarten (Eben-, Teak- [Tik] und Sandelholz), der Gutta-Percha-Baum. — Handelsplätze: Bandjermassin und Pontianak.

**4. Célebes.** Wenig angebaut; Producte des Mineral- und Pflanzenreiches wie auf den anderen Inseln, nebstdem noch Kupfer und Kochsalz. — Handelsplätze: Vlaardingen (auch Macassar) und das Fort Rotterdam.

**5. Kleine Sunda-Inseln.** Hauptproducte: Reis, Baumwolle, Sandelholz, Indigo, Sago, Tabak, Zimmt. — Die Inseln Bali und Lombok mit starker Reisausfuhr nach Australien, guter Baumwolle, schönen Pferden; Sandelbosch (früher Tschindana) mit ungeheuren Sandelholzwaldungen, ebenso Timor (mit dem Hauptorte Kupang).

## Africa.

**1. Elmina, Hollandia** und einige andere Niederlassungen an der Goldküset von Ober-Guinea.

## America.

**1. Surinam** (oder Niederl. Guyana). Ein fruchtbares, gutangebautes Land. Exportartikel: Kaffee, Zucker, Cacao, Baumwolle, Indigo, Tabak, Holz. Hauptort: Paramaribo (24.000 E.); in der Nähe die Judencolonie Savana.

**2. Niederländ. Westindien,** besonders die Inseln „unter dem Winde“. Export: Zucker (an 300.000 Zentn.), Baumwolle, Cacao, Kaffee; vorzügliche Pomeranzenschalen aus Curaçao. — Handelsplätze: St. Eustache (6000 E.) auf der Insel gleich. Nam., — Willemstadt (8000 E.) auf Curaçao.

# Das Kaiserthum

# Frankreich.

(Zur Karte No. 11.)

| | | | geograph. □Meil. | Bevölkerung am 1. Januar 1862. |
|---|---|---|---|---|
| In Europa (inbegr. Corsica, Savoyen u. Nizza) | | | 10.035 | 37,472.732 |
| Algerien[1]) .... | 7108 □M., | 2,999.124 E. | | |
| Eigentl. Colonien: | | | | |
| in Asien[2]) .... | 9 „ | 219.878 „ | | |
| „ Africa (auss. Algerien)[3]) | 64 „ | 447.428 „ | | |
| „ America[4]) .... | 1250 „ | 301.323 „ | | |
| „ Oceanien[5]) .... | 430 „ | 99.460 „ | | |
| Colonien: | 8861 □M., | 4,067.213 E. | 8.861 | 4,067.213 |
| Gesammtmonarchie: | | | 18.896 | 41,539.945 |

### Frankreich und Algerien.

Nationalität. Offiziell nur „Franzosen" oder „Fremde"; fast ausschliesslich Franzosen, an 2 Mill. Deutsche, $1^3/_4$ Mill. Wallonen, über 1 Mill. Kymern (Bretonen in der Bretagne), 350.000 Italiener, Basken u. s. w.

Confession. Nahe an 36 Mill. Katholiken, $1^3/_5$ Mill. Protestanten, 185.000 Juden, 2,778.000 Muhamedaner (in Algerien), 21.000 nicht anerkannte Culte.

Wohnplätze. Das Staatsgebiet (in Europa) ist in 89 Departements eingetheilt, diese in 373 Arrondissements (Bezirke), und 2938 Kantone, welche 37.510 Gemeinden in sich begreifen. — Im J. 1856 rechnete man auf das Seine-Departement 1,740.000, —

---

1) In Algerien: Algier (Depart. und Prov.) $2059._{41}$ □Meil. mit 974.491 E., — Constantine (ebenso) $3189._{35}$ □Meil., 1,402.027 E., — Oran (ebenso) $1858._{94}$ □Meil., 622.606 E.

2) In Asien: a) Pondichery, Karikal, Yannon, Mahé, Chandernagor (obige Summe);
b) Nieder-Cochinchina (6 Provinzen), mit 2 Mill. E. und $2^3/_4$ Mill. Hektaren Landes, wird in der Revue maritime (1861) ebenfalls als franz. Colonie aufgeführt.

3) In Africa: Niederlassungen am Senegal mit 252.600 E.; — Insel Réunion mit 166.558 E., — St. Marie (Madagascar), dann Mayotte und Dependenzen mit 22.570 E.

4) In America: Martinique mit 137.455 E.; — Guadeloupe und Dependenzen mit 139.055 E.; — Guyana mit 22.590 E., St. Pierre und Miquelon 2223 E.

5) In Oceanien: Marquesas-Inseln mit 12.000 E., Inseln Pomotou, Wallis, Gambier und Toubouai mit 18.460 E., — Gesellschaftsinseln 9000 E., — Neu-Caledonien und Dependenzen 60.000 E., — der bedeutendste Platz in Oceanien ist Nukahiwa.

auf die übrige Städtebevölkerung 8,177.000 E., — auf die Landbevölkerung 26,237.000; — in Orten über 2000 E. lebten 27.31 %; die Landbevölkerung hatte sich (1846—1856) um 2.59 % vermindert.

Gegenwärtig hat Frankreich — Paris nicht gerechnet — 1 Stadt mit mehr als 300.000 E. (Lyon 318.000); — 1 mit mehr als 200.000 (Marseille 261.000); — 5 zwischen 100.000—200.000 (Bordeaux 163.000, Lille 132.000, Nantes 114.000, Toulouse 113.300, Rouen 103.000); — 13 zwischen 50—100.000 (St. Etienne 92.300, Toulon 85.000, Strassburg 82.000, Le Hâvre 74.400, Brest 67.900, Amiens 58.800, Nîmes 57.200, Metz 56.900, Reims 55.800, Montpellier 52.000, Angers 52.000, Limoges 51.000, Orléans 50.800); — 10 Städte haben zwischen 40—50.000, — 16 zwischen 25—40.000 Einw.

Beschäftigung der Bewohner. Nahezu 53 % der Bevölkerung leben vom Ackerbau, an 34 % von Industrie und Handel, über 9 % von freien Künsten, und 4 % theils ohne Geschäft (Rentiers und Pensionisten) oder das Geschäft ist nicht zu ermitteln.

## I. Landwirthschaft.

Im Allgemeinen für den Ackerbau sehr günstige Bodenbeschaffenheit; nur 1.2 Mill. Hektaren sind unproductiv, und zwar zwischen der Garonne und den Pyrenäen (les landes), an der Loire-Mündung (marais) und das Kieselfeld Crau (Provence).

Bodenvertheilung: 25 3/5 Mill. Hekt. Ackerland, 7.7 Mill. Hekt. Waldland, 5 1/6 Mill. Hekt. Wiesen, über 2.19 Mill. Hekt. Weinberge u. s. w. Bodenertrag: (Jahresdurchschnitt, Mill. Hektoliter) Weizen und Spelz über 90, — Roggen über 40, — Kartoffeln über 100, — Wein 40—45. Der Bodenwerth wird auf beiläufig 84.000 Mill. frcs, der Reinertrag des Grundbesitzes auf 2650 Mill. frcs. geschätzt; in 80 Departements beliefen sich die (im J. 1857) inscribirten Hypothekenschulden auf mehr als 12.000 Mill. frcs.

Die Cerealien nehmen an 53 % der Gesammtfläche ein; im Norden ist der Anbau stärker als im Süden; die Production ist nicht ausreichend für den Bedarf (Import aus Russland). Die gesammte Production von Brodstoffen (Weizen, Mais, etwas Gerste und Roggen) ergibt, in Doppelzentner (100 Kilogr.) Mehl berechnet in Mitteljahren 72 1/2 Mill. Doppelzentn.; nächst Russland die absolut stärkste in Europa. Der Waldstand hat seit der Revolution abgenommen; verhältnissmässig holzarm sind nur die Provence, die Küsten der Languedoc und die Nordwest-Provinzen. (Jahresertrag etwa 360 Mill. Klafter). Weinbau in 78 Depart., von 33 % der Gesammtbevölkerung betrieben, begünstigt durch die unbedingte Theilbarkeit des Grundeigenthums. In Hinsicht der Menge des Weines ist Frankreich das erste Land der Erde. Feine Weine sind die von Ober-Burgund, der Côte-d'Or, von Médoc und Grave, der Côte-du-Rhone, Champagne u. a. Berühmte Liqueurweine aus den Landschaften Roussillon und Languedoc; Franzbranntwein liefert Angoumais. In letzter Zeit berechnet man 2,190.909 Hektaren Weinland, den Ertrag von Rothwein auf 35,599.235 Hektoliter, und von weissen Weinen auf 12,641.286 Hektol.; den Gesammtwerth des Erträgnisses mit 506,959.728 frcs. Im J. 1860 wurden über 2 Mill. Hektol. im Werthe von über 221 Mill. frcs. exportirt. — Runkelrüben (auf 111.360 Hektol. gebaut) gaben

in jüngster Zeit ein Erträgniss von über 32,234.000 Zentn., im Werthe von fast 57.900.000 frcs.; — der Hanf (auf 125.357 Hekt. gebaut) gab nahezu 924.000 Zentn. Hanfsamen und über 646.800 Zentn. Faserstoff, im Gesammtwerthe von über 63 Mill. frcs.; der Ertragswerth der auf 80.336 Hekt. gebauten Leinpflanze beläuft sich auf nahezu 44 Mill. frcs. Der ausgezeichnetste Lein wird im Norden und im Elsass, der Hanf im Norden und im Isère-Dep. gepflanzt. Der Tabak, ein Regierungsmonopol, wird nur in 9 Depart. gebaut. Unter den Färbepflanzen ist der Krapp im Rhoneland, besonders um Avignon, von hoher Wichtigkeit (Jahresernte im Werthe von 25 Mill. frcs.): dann im Elsass; der Waid in der Provence und in Languedoc; dann Avignoner Gelbbeeren und der Gerber-Sumach; an der Loire der Safran. Bei Chalons s. Marne und Dijon Senfbau; um Marseille und Toulon Kappern; in Touraine und Poitou das Süssholz. Im südlichen Frankreich werden besonders gepflegt: der Maulbeer- und der Oelbaum, sowie mehrere Arten Südfrüchte. Die Gartencultur steht auf hoher Stufe; feine Gemüsearten und Blumen werden auch nach England exportirt; doch werden viele Gemüse aus Algerien bezogen. Die Bestrebungen der Regierung zur Hebung des Landbaues sind rühmend zu erwähnen. (Kaiserliche Ackerbauschulen; Kultivirung der Haiden, Entsumpfung der Moräste, Erleichterung der Drainage, Acclimatisationsgärten u. s. w.).

## II. Viehzucht.

Die Viehzucht ist im Allgemeinen in Frankreich nicht befriedigend, sie deckt nicht den Bedarf des Landes. Man berechnet etwa 20,591.000 Grossvieh, wovon auf 1000 E. nur 556, auf 1 □Meile nur 2083 Stück kommen.[1]) — Die Rindviehzucht (an 12 Mill. Stück) am stärksten in der Auvergne, Gascogne, Normandie und Bretagne; doch nicht ausreichend weder für den Fleischbedarf, noch für den Bedarf an Butter und Käse. Einfuhr aus den Niederlanden, aus Deutschland und der Schweiz (im J. 1859 über 800.000 Stück); in den Musterzüchtereien zieht man englische und schweizerische Racen. — Die Zucht der Pferde (an 3 Mill. St.) am stärksten in Limousin und in der Normandie; ebenfalls nicht ausreichend; Import aus Deutschland. 30 kaiserl. Gestüte. In Südfrankreich viel Maulthiere und Esel (zusammen gegen 1 Mill.

---

1) Block macht in Bezug des „Grossvieh" folgende Skala: 1 Pferd, Esel, Maulthier, Ochse, Kuh, Rind = 1 Stück Grossvieh

10 Schafe oder Ziegen = 1 }
4 Schweine = 1 } Stück Grossvieh.

Engel schätzt 1 Stück Rindvieh = 2/3 Pferde.

Nach obiger Rechnung wird Frankreich absolut nur von Russland und Grossbritannien übertroffen; relativ jedoch (im Verhältniss zur Einwohnerzahl) von Grossbritannien, Preussen, Russland, dem Zollverein, Schweden und Norwegen, Hannover, Württemberg, Baden, und (im Verhältniss auf die Quadratmeile) von Grossbritannien, Preussen, dem Zollverein, Belgien, Niederlande, Spanien, Württemberg und Baden.

Stück). — Schafe rechnet man gegen 40 Mill., doch nur 15% veredelt. Starke Einfuhr von Wolle aus Australien. In Rambouillet (sw. von Paris) und Perpignan (Depart. Ostpyrenäen) ärarische Merinos-Schäfereien. Auch die Zucht des Borstenviehes (etwa 5 Mill. Stück) genügt nicht; am sorgfältigsten in Lothringen, im Elsass und in Béarn. Sehr ausgebreitet und mit Erfolg werden die Kaninchen- und die Geflügelzucht betrieben; jährlicher Export von über 160 Mill. Eiern nach England. — Die Bienenzucht in der Languedoc („Rosmarinhonig“ von Narbonne), dann in der Champagne, Picardie, Normandie und Bretagne. Höchst wichtig ist die Seidenzucht im Südosten des Reiches (Provence, Dauphiné, Languedoc), am stärksten an der untern Rhone (Depart. Vaucluse und Gard). Nächst Italien ist Frankreich der stärkste Producent in Europa (mittlere Jahresproduction von 3 Mill. Kilogr. Rohseide); ungefähr $^1/_4$ der gesammten in Europa producirten Seide ist französischen Ursprungs. Seit der Raupenkrankheit hat der Ertrag sehr abgenommen, und dieser grossartige Industriezweig Frankreichs ist auf den Import aus China und Ostindien (im J. 1859 über 2,700.000 Kilogramm) angewiesen. Die sehr sorgfältige Behandlung beim Abhaspeln und Filiren verleiht der französischen Seide grosse Vorzüge. — Bedeutend ist die Seefischerei: Dieppe und Boulogne senden auf den Heringsfang aus; — Nantes, Port-Louis und Belle-Isle auf Sardellen (Sardines de Nantes) und Thunfische; — Bordeaux und Dieppe auf den Stockfischfang (an der SW.-Küste von Neufundland, St. Pierre und Miquelon); — Hâvre auf den Wallfischfang; — die meisten und grössten Austern in der Bretagne (St. Malo in der Bai von Cancale jährlich über 1 Mill.), dann zu Marenne bei Rochefort. — Die Flussfischerei wird jetzt durch die künstliche Fischzucht ungemein gefördert.

## III. Bergbau.

Ist auch der Bergbau Frankreichs ausgedehnt und fortschreitend, so ist er dennoch unzureichend. Die Zahl der Bergwerke beläuft sich auf etwa 830; davon an 450 auf Steinkohlen, 180 auf Eisen, und 200 andere Werke. Die stets steigende Eisenproduction beträgt dermalen (im J. 1862) über 21 Mill. Zentn. (Geldwerth über 135 Mill. frcs.), und wird nur von England übertroffen; die Einfuhr ist gegen früher von geringem Belange. Der Jura, der Côte d'or, die Vogesen und Ardennen liefern das meiste Eisen; die bedeutendsten Eisenwerke sind in Chatillon le Duc (Depart. Doubs), Commentry (Allièr), Nevers (Nièvre), Auzin (Nord), Niederbronn (bei Strassburg), Uzemain (in den Vogesen), Creusot (Saône-Loire). — Die Steinkohlengruben befinden sich in den eisenreichen Gegenden. Die Production, welche im J. 1848 nur 80 Mill. Zentn. betragen hatte, ist im J. 1862 auf mehr als 188 Mill. Zentn. gestiegen, reicht jedoch für den Bedarf noch nicht aus, wesshalb aus Belgien ein ansehnlicher Import (im J. 1859 über 90 Mill. Zentn.) stattfindet. Die stärkste Ausbeute in den Umgebungen des Canal

du centre, dann bei Valenciennes (Fortsetzung der belgischen Kohlenlager), und im Depart. Herault. — Die grösste Menge von Steinsalz liefert Lothringen (Vic bei Nancy, jährl. über 1 Mill. Zentn.), dann der Jura (Salins in der franche comté); Seesalz an den Küsten des biscayischen und mittelländischen Meeres (das beste Seesalz zu Guérande, nahe der Loire-Mündung), wovon über 800.000 Zentn. nach den Nord- und Ostseeländern exportirt werden. — Blei (an 50.000 Zentn.) aus den Sevennen und der Auvergne, zum Theil auch aus spanischen Erzen; — Kupfer (an 40.000 Zentn.) in den Pyrenäen (Navarra), Alpen (Dauphiné), Vogesen (Elsass) und in Lyonnais; — Gold unbedeutend (an 60.000 frcs. im Werthe) und Silber (an $1^1/_3$ Mill. frcs., bei der Bleigewinnung, — Grenoble). — Gute Bergwerksschulen in Paris und St. Etienne. — Zahlreiche Heilquellen (Aix, Vichy). — Sehr viel Kreide (in der Champagne), Feuersteine (Orléannais, bei St. Aignan), Marmor (in den Pyrenäen), Schiefer (bei Angers, in der Auvergne und in den Ardennen), vorzüglicher Thon (südlich von Rouen).

## IV. Industrie.

Die französische Fabriksindustrie ist nächst der englischen die bedeutendste, in manchen Zweigen sogar höher als die englische. Die Gewerbefreiheit, der Assocciationsgeist, der erfinderische Sinn, der feine Geschmack und das praktische Geschick des Franzosen, die Anwendung der Resultate der Wissenschaft auf die Gewerbe, Intelligenz und Capital sind Förderungsmittel der Industrie, die den Hauptsitz in Paris nebst Umgebung hat, und sich insbesondere nach Norden, Osten und Südosten ausbreitet. Frankreich besitzt über 1.200.000 Etablissements, welche über 11 Mill. Menschen Beschäftigung und Nahrung geben; mehr als 8000 Dampfmaschinen (mit beiläufig 250.000 Pferdekraft) sind in Thätigkeit. Die hervorragendsten Industriezweige sind:

1) Die Seidenindustrie im Rhone-Depart. mit dem Centralsitze Lyon, unübertroffen in gemusterten Stoffen, die an Geschmack, Eleganz und Originalität keine Concurrenz besorgen. In und um Lyon sind an 90.000 Webestühle (im J. 1859) thätig. Schwunghaft wird diese Industrie betrieben auch in St. Etienne (Hauptsitz der Bandfabrication) Nimes, Avignon, Alais, Paris u. a. Der grösste Theil der Fabrikate kommt zur Ausfuhr (sehr viel nach America), welche im J. 1860 den Werth von 454 Mill. frcs. erreichte.

2) Die Wollenindustrie ist sehr entwickelt, die Fabrikate zeichnen sich durch Haltbarkeit der Farbe, durch Schönheit und Feinheit aus. Die Wollproduction Frankreichs beträgt jährl. an 60.000 Mill. Kilogr. und 30—35 Mill. Kilogr. werden importirt (meistens aus Australien). Ueber 900.000 Spindeln sind für Kammwolle, und gegen 1,600.000 für Streichwolle thätig; die Zahl der Arbeiter beträgt über 371.000 (über 300,000 bei der Weberei); der Werth der fertigen Waaren wird auf 480 Mill. frcs. geschätzt,

wovon im J. 1860 um 229 Mill. frcs. exportirt wurden. — Hauptsitz dieser Industrie ist die Normandie (Elbeuf, Louviers, Evreux, — $^1/_5$ der Gesammtproduction Frankreichs liefert Elbeuf), dann die Picardie (Abbeville, Amiens), Flandern (Cambray), Languedoc (Carcassone, Toulouse, Castres, Narbonne, Lodeve, Bezières). Tuchfabrication: Sedan liefert feine schwarze Tuche (Sedan-Tuch), Louviers feine Tuche aller Farben; Elbeuf mittelfeine Waare; Castres starke Stoffe; das südliche Frankreich leichte Waare für den Export nach der Levante. — Teppiche erzeugt Paris (die berühmte Savonnerie seit Heinrich IV.) und Aubusson (in der Auvergne), — Tapeten in Paris (Gobelin-Fabrik, durch Colbert begründet), — Shawls in Paris (Fabrik von Ternaux, die Ternaux-Shawls), — die Bonneterie ist am stärksten in Orleans.

3) In der Baumwollindustrie wird Frankreich nur von England übertroffen; doch zeichnen sich die französ. Fabricate durch Geschmack und Schönheit ganz besonders aus. Frankreich hat an 5 Mill. Spindeln, welche über 80 Mill. Kilogr. Baumwolle jährlich verspinnen; nebst dem grossen Bedarf im Inlande werden noch um 70—75 Mill. frcs. Baumwollgewebe (im J. 1860 um nahezu 70 Mill. frcs.) exportirt; der Werth der jährlichen Gesammtproduction dürfte auf 600 Mill. frcs. zu schätzen sein. — Es bestehen 3 grosse Gruppen: die Normandie mit dem Hauptsitze Rouen, und an 2 Mill. Spindeln, — das Elsass mit Mühlhausen und ebenfalls an 2 Mill. Spindeln, dann Französisch-Flandern mit St. Quentin, Roubaix, Lille, Rheims, Châlons s. M., bis Troyes. Die erste Gruppe liefert gröbere, billigere Stoffe, — die zweite ist berühmt für feine Indiennes, gedruckte Mousseline, die an Schönheit und Reichthum des Gewerbes und der Farben, sowie an Geschmack in ihren Dessins alle übertreffen, die dritte für die feinsten Tülle. Lille und Valenciennes liefern die feinsten Spitzen, — Tarare (bei Lyon) die kostbaren Tarlatane und Stickwaaren, — Calais Spitzen und Bobbinets. Es bestehen übrigens auch ausserhalb dieser Hauptdistrikte mehrere Spinnereien, Webereien, Bleichen u. s. f.

4) In der Leinenindustrie nimmt die häusliche Bearbeitung von Flachs und Hanf ab, dagegen sind die mechanischen Spinnereien und Webereien in der Zunahme und Frankreich zählte im J. 1860 schon über $^1/_2$ Mill. Spindeln. Dessungeachtet bezieht es Maschinengarn aus England und Leinengarn aus Deutschland, auch können die französischen Leinenfabrikate mit denen Irlands, Belgiens und Deutschlands nicht concurriren. Hauptsitze dieser Industrie sind Flandern und die Normandie, dann die Picardie und Bretagne. Feine Waare (Batist, Gaze, Spitzen) liefern Valenciennes, Alençon, Rennes, Calais; schöne Damaste und Tafelzeug St. Quentin; — Segeltuch wird in den grösseren Seeplätzen (Cherbourg, Brest, Toulon etc.) verfertigt.

Nebst diesen Hauptindustrien sind in Frankreich die meisten industriellen Zweige gut vertreten, und es mögen hier noch einzelne folgen:

5) Leder und Lederwaaren. Am stärksten die Weissgerberei, die Safian- und Maroquinfabrication. Starke Gerbereien in

Blois, dann Strassburg, Troyes, Niort, Nantes, Grenoble; — Maroquin in Marseille, Choisy (bei Paris) und Mühlhausen; — Annonay gerbt Ziegenfelle (jährl. über 4 Mill.); — Handschuhe in Grenoble, Paris, Chaumont (Champagne), Luneville, Vendôme (ordinäre), Rennes (in der Bretagne, aus Hirschleder), Niort (Castorhandschuhe); Export nach England jährl. über 2 Mill. Paar. — Sattler- und Riemerwaaren in Paris, Export nach America; — elegante Fussbekleidung in Paris und Strassburg. Der Exportwerth von Leder und Lederwaaren belief sich im J. 1860 auf mehr als 133 Mill. frcs.

6) Papier, jährl. Export über 600.000 Pfund nach den Ländern des Mittelmeeres und nach America; — Hauptsitze dieser Industrie: Annonay, Limoges, Lille, überhaupt in der Normandie, in Lothringen, in der Champagne und im Elsass.

7) Metallwaaren. Den ersten Rang nehmen die geschmackvollen Galanterie-, Bronze- und Gusswaaren von Paris (im Werthe von beiläufig 75 Mill. frcs.) ein. — Waffen in St. Etienne, welches die verschiedenartigsten Stahl- und Eisenwaaren in grosser Menge fabricirt („das französische Birmingham"), dann im Depart. Niederrhein; — Gewehre in Paris, Versailles, St. Etienne und Mutzig; Uhren in Paris, Besançon, an der Schweizergrenze (in den Depart. Doubs, Jura, Ober-Saône); — grosser Maschinenbau mit bedeutendem Export, in Paris, Creusot, Mühlhausen, Lille, Arras, Rouen; Locomotive in Bischwiller, Schiffsdampfmaschinen zu Indret. Nevers kaiserl. Kanonengiesserei.

8) Porzellan in Sèvres (berühmte „Nationalfabrik"), Chantilly und Limoges; — Fayence, ausgezeichnet von Nevers, Rouen, Paris, Luneville, Strassburg, Arboras. Die wegen ihrer Grösse und Reinheit hochberühmten Spiegel in Tour lā Ville (bei Cherbourg), St. Gobin (Depart. Aisne), St. Quirin und Cirey (Lothringen); Krystallglas in Choisy le Roi (bei Paris), Baccarat, St. Louis und la Gare (Lothringen). Für gewöhnliches Glas über 200, davon über 100 für Bouteillen (bei Bordeaux deren 8).

9) Die Fabriken für Chemikalien sind wichtig in Paris, Montpellier, Neuilly, Rouen, Thann, Marseille, Lille, Toulon u. a. In Lille Bleiweiss; — in Montpellier Grünspan, Scheidewasser, Vitriol; — in der Gascogne und Guyenne Franzbranntwein; — Seife in Marseille und Toulon; — Parfümerien in Paris; — Chemikalien verschiedener Art in Paris, Neuilly, Lyon, Montpellier, Rouen.

10) Runkelrübenzucker-Fabriken bestanden im J. 1861: 334, welche an 99½ Mill. Kilogr. Zucker erzeugten; doch reicht die Production für den inländischen Bedarf nicht aus. Hauptsächlich blüht diese Industrie in den nördl. Depart., um Lille, Amiens, Dünkirchen; sie ist jedoch auch in andern Theilen des Reiches verbreitet.

11) „Pariser-Fabrikate" von höchster Eleganz und geschmackvoll aus Paris und Umgebung (St. Denis, Neuilly, Choisy, Sèvres u. s. w.), und zwar Tableterie- (Kurzwaaren) Orfevrie- (Gold-, Silber- und leonische Waaren) und Bijouterie-Artikel, Bimbeloterie- oder Kinderspielwaaren, alle Mode- und Putzartikel (Export aus Paris um jährl. 90—100 Mill. frcs.), Meubles, feine Lederwaaren,

musikalische Instrumente (Export von Clavieren nach Russland, America und Australien), Maschinen, Krystall- und Spiegelwaaren und dergl.

12) „Bekleidungsartikel aus Paris“, mindestens im jährl. Productionswerthe von 300 Mill. frcs., wovon grosse Quantitäten aus der „Residenz der Weltmode“ zum Export gelangen. Das „Ausland“ erklärt sich abhängig von der französichen Mode in allen Luxusgegenständen, für welche immense Capitalien nach der Weltstadt strömen.

## V. Handel.[1])

Frankreich ist nächst Grossbritannien und dem nordamericanischen Unionslande der mächtigste Handelsstaat der Erde. Die günstige geographische Lage, die steigende Entwicklung in der materiellen und geistigen Cultur, die ausgebreiteten Communicationen, das Geld- und Creditwesen, eine imponirende See- und Landmacht, getragen von dem mächtigen politischen Einflusse Frankreichs, — diess Alles trägt zur Hebung des internationalen Handels ungemein bei. In der Zeit von 1827 bis 1860 hat der Generalhandel Frankreichs mit seinen Colonien und fremden Ländern wohl um 500% zugenommen; namentlich tritt diese Steigerung im letzten Jahrzehend hervor. Ganz ähnlich ist die Steigerung im Spezialhandel. Frankreich steht in Handelsverbindungen mit den meisten Staaten der Erde; am stärksten ist der Handelsverkehr mit Grossbritannien, den nordamericanischen Freistaaten, mit Belgien, dem deutschen Zollvereine, Italien, der Schweiz, der Türkei, Spanien und Russland. — Importartikel: Baumwolle, Schafwolle, Seide, Colonialwaaren, Tabakblätter, Steinkohlen, Eisen, Mast- und Schlachtvieh, Pferde u. a. — Export: Die Fabrikate der vielverzweigten französischen Industrie, Weine, Spirituosen, Pariser-Artikel, Modewaaren, Krapp, Waid, Seesalz u. a.

## Handelsstatistische Uebersicht.

### I. Fünfjährige Perioden:

(Generalhandel, officieller Werth in Mill. frcs.).

| | 1840—1844 | 1845—1849 | 1850—1854 | 1855—1859 |
|---|---|---|---|---|
| Summe der Einfuhr | 5695 | 5844 | 7111 | 10.639 |
| „ „ Ausfuhr | 5156 | 6214 | 8481 | 11.902 |

[1]) Man unterscheidet den „allgemeinen Handel“ (commerce général) und den „Special-Handel“ (commerce spécial); der erste begreift Alles, auch die gesammte Durchfuhr in sich; der zweite hingegen bei der Einfuhr die zum Verbrauche in Frankreich bestimmten, — bei der Ausfuhr die in Frankreich producirten Waaren. Begreiflich ist eben der „Specialhandel“ von grösster Wichtigkeit.

Die Berechnung des Werthes der Waaren geschieht nach einem, mittelst königl. Ordonnanz vom 27. März 1827 genehmigten amtlichen Tarife „officieller Werth“ — (valeur officiel), und nach dem „wirklichen Werthe“ (valeur actuel), wie er zur Zeit des Geschäftsabschlusses auf dem Markte wirklich besteht. — Zwischen beiden Werthsätzen besteht ein grosser Unterschied. (Siehe auch die Anmerkung bei „Belgien“.)

## 2. Vierjährige Periode 1857—1860.

Generalhandel:

| | Officieller Werth. 1857 | 1858 | 1859 | 1860 | Wirklicher Werth. 1857 | 1858 | 1859 | 1860 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Einfuhr | 2236 | 2034.9 | 2148.2 | 2392.4 | 2689 | 2164.4 | 2354.8 | 2657.3 |
| Ausfuhr | 2357 | 2441.9 | 2755.6 | 2949.4 | 2639 | 2561.1 | 3057.1 | 3147.5 |
| Specialhandel: | | | | | | | | |
| Einfuhr | 1540 | 1383.7 | 1404 | 1641 | 1847 | 1562.8 | 1640.7 | 1953 |
| Ausfuhr | 1640 | 1777.5 | 1998 | 2174 | 1865 | 1887.3 | 2266.4 | 2398 |

## 3. Handelsverkehr in den J. 1859 und 1860.

(Specialhandel, wirklicher Werth in Mill. frcs.)

| Export nach | 1859 | 1860 | |
|---|---|---|---|
| England | 591 | 598.9 | |
| den Verein. Staaten | 303 | 249.9 | |
| Belgien | 169 | 166.8 | |
| Algier | 147 | 152.9 | |
| dem Zollverein | 148 | 162.7 | |
| der Schweiz | 116 | 136 | |
| Sardinien | 125 | 183.6 | (Italien.) |
| Spanien | 101 | 104.6 | |
| Brasilien | 62 | 59.2 | |
| der Türkei | 39 | 40.4 | |
| Oesterreich | 5.5 | 4.9 | |
| Russland | 28 | 26.7 | |

| Import aus | 1859 | 1860 | |
|---|---|---|---|
| England | 278.2 | 308.4 | |
| den Verein. Staaten | 198.5 | 239.7 | |
| Belgien | 160.2 | 177.1 | |
| dem Zollvereine | 106.8 | 117 | |
| der Schweiz | 52.3 | 54.5 | |
| Sardinien | 83.3 | 173.3 | (Italien.) |
| Spanien | 54.5 | 68.7 | |
| der Türkei | 108.3 | 108.6 | |
| Oesterreich | 12.6 | 14.6 | |
| Russland | 54.6 | 59.4 | |
| u. s. w. | | | |

(Artikel des Importes und Exportes im J. 1860.)

| Export: | metr. Zentn. | Mill. frcs. |
|---|---|---|
| Fabrikate aus Seide | 36.799 | 454.2 |
| „ „ Wolle | 84.118 | 229.3 |
| „ „ Baumw. | 101.934 | 69.6 |
| „ „ Leder | 76.933 | 133 |
| Mehl | 1,266.176 | 114.4 |
| Getreide, Hektoliter | 4,417.072 | |
| Wein „ | 2,020.785 | 221 |
| Branntwein „ | 173.358 | 52.2 |
| u. s. w. | | |

| Import: | metr. Zentn. | Mill. frcs. |
|---|---|---|
| Baumwolle, rohe | 1,237.021 | 202.7 |
| Schafwolle „ | 571.907 | 178.6 |
| Seide „ | 20.241 | 121.4 |
| „ gezwirnt | 9.856 | 79.8 |
| Zucker | 1,618.657 | 113.3 |
| Kaffee | 343.565 | 50 |
| Steinkohlen | 49,234.855 | 89.1 |
| Vieh (Stück) | 771.035 | 55.8 |
| u. s. w. | | |

## 4. Verkehr in Edelmetallen.

In den Jahren 1850—1860 betrug die gesammte Einfuhr (in Mill. frcs.) von Gold 4298, von Silber 1556; — dagegen die Ausfuhr von Gold 1001, — von Silber 2874; — beim Golde sonach eine Vermehrung um 3297 Mill., beim Silber eine Verminderung um 1318 Mill., — im Ganzen jedoch eine Vermehrung der Edelmetalle um 1979 Mill. frcs. in 11 Jahren.

| | | 1850 | 1854 | 1858 | 1859 | 1860 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Einfuhr: | Gold | 61 | 482 | 554 | 727 | 570 | Mill. frcs. |
| | Silber | 155 | 100 | 161 | 210 | 131 | „ „ |
| Ausfuhr: | Gold | 44 | 65 | 67 | 187 | 159 | „ „ |
| | Silber | 82 | 264 | 176 | 382 | 288 | „ „ |

## 5. Verkehr im J. 1861.

Generalhandel (in Mill. frcs.):

| | offic. Werth. | wirkl. Werth. |
|---|---|---|
| Einfuhr | 2720 | 3085 |
| Ausfuhr | 2615 | 2660 |

Specialhandel (in Mill. frcs.):

| | offic. Werth. | wirkl. Werth. |
|---|---|---|
| Einfuhr | 2069 | 2490 |
| Ausfuhr | 1975 | 2065 |

### 6. Schifffahrt 1860 und 1861.

Im J. 1861 waren eingelaufen 30.017 Schiffe mit 4,934.724 Tonnengehalt, — ausgelaufen 17.229 Schiffe mit 2,680.419 Tonnen; — die französische Flagge war dabei mit 40 % des Tonnengehaltes betheiligt.

Am 1. Januar 1861 war der Stand der Handelsmarine: 14.608 Segelschiffe, 314 Dampfer, zusammen 14.922 Schiffe mit 996.124 Tonnen.

Am 1. Januar 1862 zählte die Kriegsmarine: 478 Schiffe mit 9718 Kanonen und 102.436 Pferdekraft, — und zwar: 94 gepanzerte Schraubendampfer (1142 Kanonen), 187 nicht gepanzerte Schraubendampfer (5662 Kanonen), 86 Raddampfer (534 Kanonen), 111 Segelschiffe (2380 Kanonen). — Der Personalstand wird (für das J. 1863) angegeben: 39.254 Mann, Friedensfuss, und 66.535 Mann Kriegsfuss. Dienstpflichtige Seeleute (welche im Kriege einberufen werden können) 170.000 Mann.

Im J. 1860 kamen vom Generalhandel auf den Verkehr

| | | | Mill. frcs. | | | | Mill. frcs. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| zur See | Einfuhr | wirkl. Werth . | $1667._6$ | zu Lande | Einfuhr | wirkl. Werth . | $889.^7$ |
| | | offic. Werth. . | $1591._4$ | | | offic. Werth. . | 801 |
| | Ausfuhr | wirkl. Werth . | $2351._9$ | | Ausfuhr | wirkl. Werth . | $795._6$ |
| | | offic. Werth. . | 2204 | | | offic. Werth. . | $745._4$ |

## VI. Communicationen.

1. Canäle. — Frankreich hat über 100 schiffbare Flüsse (darunter 21 „fleuves principaux") und ein sehr verzweigtes Canalsystem. Ueber 90 Canäle mit einer Gesammtlänge von 635 deutsch. Meilen verbinden die Meere, sowie alle grösseren Flüsse des Landes untereinander, und bilden ein enges Netz guter Wasserstrassen. Die bedeutendsten sind:

a) Der Südcanal (oder von Languedoc, Canal du midi) verbindet die Garonne mit dem Mittelmeer, beginnt bei Toulouse, führt zunächst nach Carcassone in die Aude und dieser entlang nach Cette;

b) Der Mittelcanal (Canal du centre) verbindet die Saône mit der Loire; er geht von Chalons s. S. bis Digoin an der Loire;

c) Der Canal von Burgund (Canal de Bourgogne) verbindet die Saône mit der Seine (mittels der Yonne); er beginnt bei St. Jean de Losne (bei Dijon) und endet oberhalb Joigny in dem Armançon (Zufluss der Yonne);

d) Der Rhone-Rheincanal verbindet die Rhone (mittels der Saône und Doubs) mit dem Rhein, beginnt bei St. Jean de Losne, geht über Besançon und Mühlhausen, und endigt bei Strassburg;

e) Der Rhein-Marnecanal, von Strassburg über Nancy, Bar-le-Duc, nach Vitry;

f) Der Canal von St. Quentin verbindet die Seine (mittels der Oise) mit der Schelde; er geht von Chauny über St. Quentin bis Cambray.

2. Eisenbahnen. — Im J. 1830 hatte Frankreich erst 86 Kilometer Eisenbahnen; am 1. Januar 1863 war die Länge 11.074 Kilom. In Folge der „Fusionen" gehören alle jetzt 6 grossen Gesellschaften. Im J. 1860 berechnete man die gesammten Roheinnahmen auf $408._2$ Mill. frcs. Bis Mai 1861 hatte der Bau bereits 4611 Mill. frcs. gekostet (vom Staate 811, von Privatgesellschaften

3800; — Anlagekosten per deutsche Meile = 776.000 Thlr.); zur Vollendung aller concessionirten Bahnen dürften noch 2178 Mill. frcs. benöthigt werden.

Die 6 grossen Bahnsysteme sind:

a) Die Ostbahnen (Paris-Strassburg, Paris-Basel, mit Verzweigungen zur pfälzischen, Luxemburger und Saarbrücker Bahn);

b) Die Lyon-Mittelmeerbahn (Paris-Dijon-Lyon-Marseille-Nizza, mit Verzweigungen in die Auvergne, nach St. Etienne, Pontarlier, Cette);

c) Die Orléansbahnen (Paris-Orléans-Limoges-Bordeaux, mit Verzweigungen nach Nantes, Tours-Poitiers-Bordeaux, Poitiers-La Rochelle);

d) Die Westbahnen (Paris-Rennes-Brest, Paris-Rouen-Havre, Caen-Cherbourg und nach Dieppe);

e) Die Nordbahnen (Paris-Amiens-Boulogne, Paris-St. Quentin-Maubeuge nach Belgien, nach Lille, nach Calais-Dünkirchen, nach Valenciennes);

f) Die Südbahnen (Cette-Toulouse-Bordeaux, Bordeaux-Bayonne).

Mehrere kleinere Bahngebiete (Genf-Lyon u. a. mit zahlreichen Verzweigungen).

3. Telegraphen. — Am 1. Januar 1862: 25.953 Kilom. Drähte, 449 Stationen, — welche (im J. 1861) 920.609 Depeschen beförderten und eine Roheinnahme von nahezu 5 Mill. frcs. erzielten; Betriebskosten für 1860 veranschlagt auf 6 Mill. frcs.

4. Zoll. — Im Widerspruche zu der Gewerbefreiheit im Innern bestand bis zum J. 1860 das starre Schutzzoll-, theilweise selbst Prohibitiv-System gegen Aussen, welches jedoch durch die Handelsverträge mit Belgien und Frankreich (denen ähnliche Verträge mit dem Zollverein, mit der Schweiz und mit Italien in nächster Aussicht stehen) durchbrochen ward. Die gegenwärtige Regierung huldigt einem freieren Handelssystem, und wird es sicherlich in's Leben rufen. — Bei der Einfuhr bestehen noch immer einige Verbote (Baumwollwaaren, feine Metallwaaren, Pariser Artikel, Silberwaaren, Arzneien, raffinirter Zucker, Tabak und Tabakfabrikate, Branntwein, mehrere chemische Producte und dergl.), — die Ausfuhrzölle sind geringe, auch bestehen „Ausfuhrprämien", — Transitozölle sind schon unter der Juli-Regierung aufgehoben worden.

Der Zolltarif unterscheidet 4 Hauptrubriken: 1) Thierreich (Thiere, thierische Producte etc.), — 2) Pflanzenreich (Nahrungsmittel, Halbstoffe, Medicalien und dergl.), — 3) Mineralreich (Steine, gebrannte Erde, Metalle u. a.), — 4) Fabrikate (alle nicht prohibirten Manufacte).

Nach Werth-Procenten zahlen: rohe Baumwolle 11—25 %, (mit Ausfuhrprämie), Leinenwaaren 13—83 %, — Wollenwaaren 28 % (feine verboten), rohe Seide 0.1 %, — Seidenwaaren 17—33 %, — Leder 33—36 % (Lederwaaren verboten), — Eisen 66 %, — Eisenwaaren 80—90 % (zum Theil verboten), — Speise- und Fabriköl 23—28 %, — Kaffee 86—116 %, — Wein 29—48 % u. s. w.

## VII. Finanzen.

a) Budget. Das Budget wird auf Ein Jahr festgesetzt; es umfasst nicht bloss die Rein-, sondern die gesammte Roheinnahme und Ausgabe. Die Kosten der Steuererhebung und des Betriebes der Staatsanstalten belaufen sich auf etwas über 200 Mill., — die Steuerausfälle (non-valeurs) betragen über 80, — die Zollrückvergütungen und dergl. über 32 Mill. frcs., — welche von der Brutto-Einnahme in Abzug zu bringen sind.

| | Einnahmen | Ausgaben | Ueberschuss |
|---|---|---|---|
| im Jahre 1862 | 1.974,070.028 | 1.969,769.031 | 4,300.997 frcs. |
| „ „ 1863 | 2.069,507.518 | 2.060,613.362 | 8,894.156 „ |
| „ „ 1864 | 2.110,437.345 | 2.105,093.124 | 5,344.221 „ |

Frühere Budgets: Im J. 1740 150 Mill. Einnahm., gegen 170½ Mill. Ausgaben.
„ „ 1784 600 „ „ „ 610 „ „

Während der Napoleon'schen Kriege (bis 1813) betrugen die Jahresausgaben (700—800 Mill.; im Jahre 1813 dagegen 1150 Mill. (Land- und Seemacht 752 Mill.); — unter Ludwig XVIII. betrugen die Jahresausgaben durchschnittlich 900, — unter Carl X. 1000, — unter Ludwig Philipp 1500, — gegenwärtig über 2000 Mill. frcs. (im J. 1855 fast 2400 Mill. frcs.)

1862 und 1863. — Einnahmen. — Die Domänen liefern 3 %, die directen Steuern über 29 %, die indirecten Abgaben fast 68 %. (Directe Steuern: a) Grundsteuer, b) Personal- und Mobiliarsteuer, c) Thüren- und Fenstersteuer, d) Gewerbesteuer oder Patentgebühr; — indirecte: Getränkesteuer (200 Mill.), das Enregistrement (4 % vom Preise beim Verkaufe von Immobilien), Salzsteuer (10 cent. per Kilogramm), Erträgniss vom Tabakmonopol (Reingewinn im J. 1862: über 162 Mill. frcs.).

Ausgaben. — Die Staatsschuld und Dotationen benöthigen von den Gesammtausgaben nahezu 40 %, — die Land- und Seemacht 31 %, — auf alle übrigen Verwaltungszweige zusammen 29 %. Im Budget 1863 stehen folgende Ausgabeposten: Civilliste und Dotationen 26½ Mill. frcs., — Senat und gesetzgebender Körper über $9._{41}$, — Consolidirte Schuld $327._{57}$, — Tilgungsfond $150._{85}$, — kündbare Schuld $61._{92}$, — Leibrenten $74._{69}$, — Staatsministerium $25._{69}$, — Justiz $32._{87}$, — Auswärtiges $12._{51}$, Inneres 175, Finanzen $24._{47}$, — Algerien $17._{85}$, — Krieg $374._{51}$, Marine und Colonien $165._{88}$, — Cultus und Unterricht $73._{82}$, — Ackerbau, Handel und öffentliche Arbeiten $159._{7}$ Mill. frcs.

b) Staatsschuld. — Am 1. Januar 1862 betrug das Nominal-Kapital der consolidirten Schuld . . . 9.924,874.219 frcs.
„ schwebenden „ . . . 920,615.000 „

Gesammte Staatsschuld Frankreichs: 10.845,489.129 frcs.

Für das Jahr 1863 wird das Kapital der schwebenden Schuld auf 840 Mill. frcs. berechnet; — das Erforderniss für die consolidirte Schuld (356,044.376) nebst Tilgung beträgt $478._{43}$ Mill. frcs. — Für das Jahr 1864 sind als Erforderniss für Rente und Tilgung 503,960.292 frcs. (darunter für Tilgung 118,022.745) angesetzt. — Nebstdem betragen 327 Städte- und 200 Departements-Anleihen noch fast 644 Mill. frcs., wovon über 500 Mill. auf die „Städte" entfallen. (Im J. 1861 hatte Paris eine Schuld von 298 Mill. und für die bereits beschlossenen Arbeiten werden noch 320 Mill. frcs. benöthigt).

Frühere Staatsschulden: — In dem „grossen Schuldbuche der Nation" betrug die eingetragene, jährlich zu bezahlende Rente:

| | | | |
|---|---|---|---|
| am 1. Januar 1800 | . . . . . . . . . . . | 40,216.000 frcs. | (repräsentirend ein Ka- |
| „ 1. April 1814 | (Sturz des Kaiserreiches) | 63,307.637 „ | pital von circa 800 |
| „ 1. August 1830 | (Sturz der Restauration) | 202,381.180 „ | Mill. frcs.). |
| „ 1. März 1848 | (Sturz der Juli-Regier.) | 244,287.266 „ | |
| „ 1. Januar 1852 | (Ende d. zweit. Republ.) | 242,775.978 „ | |
| „ 1. Januar 1862 | (1. Decennium Nap. III.) | 349,887.166 „ | |

Die Vermehrung (nur Einmal Verminderung, 1848—1852) der Staatsschuld unter den verschiedenen Regierungen ist hier ersichtlich.

c) Unter den zahlreichen Geld- und Creditinstituten nimmt die „Bank von Frankreich" den ersten Rang ein. Ihr Privilegium ist bis zum J. 1897 verlängert worden; 182.500 Actien à 1000 frcs.; Banknoten-Circulation im Betrage von 700—800 Mill. frcs. (Minimum 50 frcs.). — Die Gesammtsumme ihrer Geschäfte in Paris und bei ihren zahlreichen Filialen betrug im J. 1862: 7.783,799.700 frcs.

## VIII. Münzen. Maasse.

Das ganze System beruht auf Meridianmessung; der zehnmill. Theil des Meridian-Quadranten ist ein Meter. Die Eintheilung geschieht nach Decimalen (über die Einheit griechische, unter die Einheit lateinische Benennung). Geld. — Einheit: der franc. = 100 Centimes: 5 Grammen Silber $^{9}/_{10}$ fein (1 pr. Thlr. = 3 frcs. 69.$_{8}$ Cent.; — 1 frcs. = 8 Sgr. = 28 kr.; — 5 frcs. = $2^{1}/_{3}$ Guld. = $1^{1}/_{3}$ pr. Thlr.). — Längenmaass, — Einheit: der Meter. — 100 Meter = 128.$_{34}$ Wiener-, = 149.$_{94}$ Berlinerellen, = 109.$_{32}$ engl. Yards, = 140.$_{55}$ russ. Arschinen. Die Elle = 60 Centimeter. (1 Meter = 3.$_{163446}$ Wiener Fuss; — $^{1}/_{10}$ Meter heisst Decimeter, $^{1}/_{100}$ = Centimeter, $^{1}/_{1000}$ = Milimeter: — 10 Meter heissen Dekameter, 100 = Hektometer, 1000 = Kilometer, 10.000 = Myriameter). 1 deutsch. Meile = 7420 Meter. — Flächenmaass. — Einheit: die Are = 100 □Meter; 100 Aren = Hektare (= 1.$_{7374}$ Wiener Joch = 3.$_{91662}$ preuss. Morgen). — Flüssigkeits- und Getreidemaass. — Einheit: der Liter; 100 Liter = Hektoliter (= 1.$_{6259}$ wiener Metzen, = 1.$_{82}$ preuss. Scheffel, = 22.$_{39}$ engl. Quarters; — ferner = 1.$_{45}$ preuss. Eimer; 1 Liter = 0.$_{7066}$ wiener Maass). — Gewicht. — Einheit: das Gramm; 1000 Grammen = Kilogramm (1 Kilogramm = 2 deutsche Zollpfund, = 1.$_{7857}$ wiener Pfund, = 2.$_{2}$ englischen oder = 2.$_{44}$ russischen Pfund). 1 Quintal (metrischer Zentner) = 100 Kilogramm, = 2 Zollzentner.

## Industrie- und Handelsplätze.

**Amiens** (58.800 E., Picardie, Depart. Somme). Tuch, Teppiche, Sammt, Bänder; wichtig durch die Spinnereien, die Färbereien, Druckereien und Bleichen, Seifenfabrication, Kornhalle. Einst die Haupt- und Königsstadt der Franken.

**Beaucaire** (11.300 E., Languedoc, Depart. Gard). Grosse Messe vom 22—28. Juli, die auch von Kaufleuten aus der Levante und Nordafrika stark besucht wird, und wo über 50 Mill. frcs. umgesetzt werden. Bedeutender Absatz von Lyoner Seidenwaaren, von Wollmanufacturen aus Nimes, Carcassone u. s. w., dann von Leder, Wein, Oel und Pariser Artikeln. Auch Waaren aus der Schweiz, Italien, Spanien, Deutschland und der Levante fliessen hier zusammen. Fremdenbesuch bisweilen über 100.000 Menschen.

**Bordeaux** (163,000 E., Guyenne u. Gascogne, Depart. Gironde). Am linken Ufer der Garonne (hier $^{1}/_{2}$ Stunde breit) mit geräumigem Hafen und dem berühmten Leuchtthurm Tour de Cordouan. Universität; botan. Acclimatisationsgarten. Ansehnliche Industrie: Zucker- und Salpeterraffinerien, Tabakfabrication, Woll- und Baumwollspinnerei, Gerberei, Seilerei, Chemikalien, Seife, Liqueure, sehr bedeutender Schiffbau (im J. 1861 wurden 36 Schiffe, darunter 14 Dreimaster und 11 Kriegsschiffe gebaut). Der erste Handelsplatz Frankreichs für

Wein, Branntwein und Essig. Exportartikel: Wein, Cerealien, Branntwein, getrocknete und eingemachte Früchte und Fische, Terpentinöl, Hüte von Filz und Seide, Salz, Glaswaaren, Steinkohlen, Krapp, Papier; Import: Colonialwaaren, Metalle, Holz (Fassdauben), Rum, Reis u. a. Im J. 1860 sind 3040 Schiffe (435.211 Tonnen) eingelaufen, und 2983 Schiffe (436.126 Tonnen) ausgelaufen; — der Werth des Exportes berechnete sich auf 150, — der des Importes mit 110 Mill. frcs. 2 Messen (1—15. März, wenig bedeutend; vom 15—30. October wegen des Weingeschäftes wichtiger). — Zweiganstalt der Bank von Frankreich, Handelskasse, Börse, Handelskammer, Münze, Handels- und Schifffahrtsschule, société d'émulation commerciale, Gesellschaft der Dampfboote nach Hâvre, Schiffswerften, mehrere Assecuranzen u. s. w. Grosser Verkehr mit England. — Mit dem Mittelmeer durch den Canal von Languedoc, mit Paris mittels Eisenbahn verbunden.

**Brest** (67.900 E., Bretagne, Depart. Finistèrre). Stark befestigter, vortrefflicher (Frankreichs erster) Kriegshafen in einer weiten, tiefen Bucht; die eigentliche Stadt liegt an der Mündung des Penfel. Prächtige Marine-Magazine, ein ungeheures Arsenal, grosse Seilereien; Sternwarte, naturhist. Cabinet, ausgezeichnete Schifffahrts- und Schiffbauschule; ansehnlicher Fischfang.

**Calais** (13.000 E., Artois, Depart. Pas-de-Calais). Festung, kleiner, versandeter Hafen; kürzeste Ueberfahrt und unterseeische Telegraphenleitung nach England (Dover); Eisenbahn nach Paris. Seebäder, Navigationsschule, Salzsiederei; in der Umgebung lebhafte Industrie in Seiden- und Baumwollspitzen, Flachsgarnspinnereien, mechanische Brettersägen; starker Fischfang. Import von Holz und Stangeisen aus Scandinavien und Eichenholz aus Nordamerika; Export von Wein, roher und verarbeiteter Seide, Pariser Artikeln, Obst, Gemüsen. Sehr bedeutender Personenverkehr mit England.

**Cette** (22 500 E., Languedoc, Depart. Hérault). Befestigter Hafen am Mittelmeere; am Canal von Languedoc und der Eisenbahn nach Montpellier; Stapelplatz für die Languedoc. Export der Fabrikate von Montpellier und Umgebung als: Seiden-, Baumwollen-, Wollen- und Lederwaaren, Mandeln, Grünspan, Farbstoffe, Parfümerien, feine Oele, Essenzen, dann von künstlichen Weinsorten, Liqueur, Zucker, viel und ausgezeichnetem Seesalz, Olivenöl, Korkpfropfen u. a., Import von Colonialwaaren, Wolle, Baumwolle, Häuten, Thran, Bauholz, Eisen, Kupfer, Stockfischen. Fabriken für Tabak, Kerzen, Seife, Branntwein; bedeutende Fischerei (Sardellen).

**Elbeuf** (20.700 E., Normandie, Depart. Seine inférieure). Der wichtigste Ort für die Tuchfabrication mittelfeiner Sorte; liefert $^1/_5$ der Gesammtproduction Frankreichs. — Ueberdiess sind für diesen Industriezweig höchst wichtig in der Normandie: Evreux (12.500 E.) und Louviers (11.000 E.), letzteres für feine Tücher aller Farben. In der Champagne ist Sedan (16.000 E.) berühmt wegen der feinen schwarzen Tücher.

**St. Etienne** (92.300 E., Lyonnais, Depart. Loire). Eine der wichtigsten Industriestädte Frankreichs; sehr berühmte Waffenfabrication (jährlich über 100.000 Gewehre), Maschinenbau, Eisen- und Stahlwaaren, Quincaillerieartikel; ferner grossartig in der Fabrication von Seiden- und Sammtbändern, Baumwollspinnereien, Webereien, Leder- und Papierfabriken; Eisen- und Kohlengruben, Schleifsteinbruch; das „französische Birmingham". Börse, Bergwerks- und Handelsschule, Eisenbahnverbindung mit Lyon. Sehr ausgebreiteter Handel.

**Hâvre** (Le Hâvre de Grâce, 74.400 E., Normandie, Depart. Seine inférieure), an der Seine-Mündung, der wichtigste Hafen Frankreichs, der Exporthafen für die Pariser-Industrie, der erste Baumwollmarkt des europäischen Continents (Jahresimport von Baumwolle circa 400.000 Ballen, im J. 1860 sogar 633.000 Ballen), wichtiger Auswandererhafen. Durch das franz. Eisenbahnnetz und die directe Verbindung mit Paris, steht Hâvre mit allen wichtigen Industriebezirken Frankreichs in Verbindung. Ueber Hâvre beziehen diese ihre überseeischen Rohproducte, und hier ist zugleich der Verschiffungsplatz für alle Fabrikate, die nach Amerika, England, nach dem Norden und dem Nordosten Europas ihren Weg nehmen. Paris, mit seinem grossen Consum und die dichte Bevölkerung in den industriellen Rayons beziehen aus Hâvre den grossen Bedarf an Colonialproducten (Kaffee, Zucker, Cacao, Reis, Tabak u. s. w.). Es ist der Hauptmarkt für Baumwolle, Wolle, Indigo, Farbhölzer, Gummi, Harze,

Häute u. a. Ausser Frankreich beziehen auch die Schweiz und ein Theil Süddeutschlands bedeutende Quantitäten überseeischer Rohstoffe und Consumtionsgegenstände. Der Handel steigt enorm. Im J. 1836 liefen 1400 Schiffe mit 300.000 Tonnen in den Hafen, im J. 1860 hingegen 6037 Schiffe mit 1,021.088 Tonnen. Im Jahrzehend 1850—1860 hat die Schifffahrt im Jahresdurchschnitt beim Eingange ein Mehr von 21% für Schiffe und von 31% für den Tonnengehalt. Hâvre unterhält viele regelmässige Dampfbootsverbindungen mit englischen, holländischen, portugiesischen, spanischen, amerikanischen und andern Häfen und fügt fortwährend neue Linien bei (so nach Veracruz, Tampico, Rio de Janeiro, Bahia u. a.); man projectirt auch, von hier aus ein grosses System transatlantischer Linien in's Leben zu rufen. — Lebhafte Industrie: Zuckerraffinerien, Papier, Seife, Maschinen, Segeltuch, Schiffbau u. a. — Wallfisch- und Stockfischfahrer. — Der Canal Vauban verbindet Hâvre ostwärts mit Harfleur.

**Lille** (132.000 E., — Flandern, Depart. Nord). Wichtige Festung, am Deule-Canal, der in die Lys mündet; Knotenpunkt von Eisenbahnen. Sehr bedeutender Industrie- und Handelsplatz. Viele Baumwoll- und Flachsspinnereien, ausgezeichnete Fabrication von Zwirn, Spitzen, Indiennes, Taschentüchern, Tischzeug; mehrere Fabriken für Woll-, Posamentier-, Bonneterie- und Sammtwaaren, für Papier, Seife, Chemikalien; kaiserl. Tabakfabrik, Fayence, mehrere Gerbereien u. a. Börse, Bank, mehrere Geldinstitute.

**Limoges** (51.000 E., Limousin, Depart. Haute-Vienne). Ansehnliche Industrie in Wolle, Glas, Porzellan, dann Papier, Karten, Hüten u. a. Treffliche Pferde- und Rindviehzucht.

**Lyon** (318.800 E., Lyonnais, Depart. Rhone). Die zweite Stadt Frankreichs, an der Mündung der Saône in die Rhone. Die grossartigste Seidenindustrie und der bedeutendste Seidenmarkt in Europa. In der Vaterstadt Jacquard's († 1834) „begegnen wir der Seidenindustrie in ihrer höchsten künstlerischen Entfaltung und grössten Ausdehnung; insbesondere ist es in gemusterten Stoffen, die sich durch die Qualität der Seide, durch den Geschmack, die Eleganz und Originalität der Muster auszeichnen, unübertroffen." Die Anzahl der in und um Lyon arbeitenden Webstühle wird auf 90.000 angegeben; der grösste Theil des Fabrikates gelangt zum Export. Nebstdem geniessen hohen Ruf: die Gold- und Silberstoffe, Tressen, Posamentirwaaren, feine Hüte; berühmte Färbereien, Lederfabriken, Erzeugung von Chemikalien, Liqueur, Metallguss, Buntpapier, Kunstblumen, Kutschen u. a. Nächst Paris der stärkste Buch- und Kunsthandel. Ausser in den genannten Artikeln ist der Handel auch ansehnlich in Korn, Mehl, Wein, ital. Strohhüten. — General-Handelsrath, Börse, Bank, mehrere Geldinstitute, Akademie, Handelsschule, reiche Bibliothek und wissenschaftliche Sammlungen, botan. Acclimatisationsgarten. Stark befestigt.

**Marseille** (261.000 E., Provence, Depart. Bouches-du-Rhone). Am Mittelmeer, einer der schönsten und sichersten Häfen Frankreichs; der grösste Handelsplatz des südlichen Europas; Frankreichs bedeutendste Seestadt. Freihafen mit 2 Forts. Marseille und Umgebung hat ansehnliche Industrie in Seide, Wollstoffen, Papier, Glas, Fayence, Chemikalien, besonders Oele, Seife und Parfümerien. Der Hauptverkehr nach Algier, der Levante, überhaupt den Ländern am Mittelmeere; sehr starker Getreidehandel mit Odessa. Importartikel: Zucker, Kaffee, Schafwolle, Seide, Leinsaat, Metalle, Olivenöl, Getreide (aus Russland und Algier), Tabak, Gemüse, Schwefel u. a. — Export: Oele, Seife, Parfümerien, Tuche, Fes, Gold- und Silberstoffe, Quincaillerie- und Bijouteriewaaren, Glas, Lyoner- und Pariser-Artikel, Wein. Sehr bedeutender Transit. Ausgangspunkt einer Menge Dampferlinien, von mehr als 70 Dampfern befahren. Ungemein lebhafter Schiffsverkehr. Im J. 1860 liefen in den Hafen ein 8116 Schiffe mit 1,392.751 Tonnen (darunter 1247 Dampfer); regelmässiger Schiffsdienst nach Brasilien, den Antillen und Ostindien (über Alexandria). Starke Rhederei und ansehnlicher Schiffbau; Sardellen- und Thunfischfang. Viele Anstalten und Förderungsmittel für den Handel in jeder Art, insbesondere Bank-, Credit- und Assecuranzinstitute, Handels- und Dampfschifffahrtsgesellschaften, Börse, Münze, Akademie, Handels- und nautische Schule, Acclimatisationsgarten. Eisenbahn über Lyon und über Bordeaux nach Paris.

**Montpellier** (52.000 E., Languedoc, Depart. Hérault). Universität mit berühmter medicinischer Facultät. Die grossartigste Industrie in Chemikalien, (Grün-

span, Cremortartari), dann in Essenzen, Liqueur, Oelen; in Baumwoll- und Seidenwaaren, Buntpapier, Wachsbleichen. Börse, Filiale der Pariser Bank 2 Messen. Verkehr mit der Hafenstadt Cette.

**Nancy** (49.300 E., Lothringen, Depart. Meurthe). Am Marne-Rheincanal und der Eisenbahn Strassburg-Paris; berühmt durch seine Stickereien, liefert Tuch, Damast, Baumwollwaaren, Buntpapier, musikalische Instrumente, Essig, Liqueurs. Forstschule, botanischer Garten, Akademie.

**Nantes** (114.000 E., Bretagne, Depart. Loire inférieure). Vorzüglicher Flusshafen in der Loire, für grosse Schiffe der Vorhafen Paimboeuf. Grosse Schiffswerfte, Kanonengiesserei, treffliche Seilereien, Zuckerraffinerien, Baumwollspinnereien, Tuchfabrication, Gerbereien. Stockfischfang bei Neufoundland und Cap Breton. Handel mit Westindien, Westeuropa und Africa. Börse, hydrographische Schule, Eisenbahn über Tours nach Paris. — In der Nähe das wichtige Etablissement Indret für den Bau von Dampfmaschinen.

**Nimes** (57.200 E., Languedoc, Depart. Gard). Bedeutende Fabrication in Tuch, Baumwolle, seidenen Strümpfen, Shwals, Teppichen, Leder, Oelfarben. Handel in Seide, Wein und Landesproducten, besonders Medicinal- und Färbepflanzen (nach Amsterdam, Hamburg und Lübeck). Eisenbahn nach Cette, Montpellier, Avignon und Marseille.

**Orleans** (50.800 E., Orléannais, Depart. Loiret). Knotenpunkt von Eisenbahnen. Grosse Bonneteriefabrication (Fes), Woll- und Baumwolldecken, feine Tücher und Flanelle, seidene Strümpfe, Spinnereien, Segeltuch, Papier, Leder, Chocolade. Ansehnlicher Handel in Landesproducten. General-Handelsrath, Börse, Bank. Zahlreiche Institute und Sammlungen.

**Paris** (1,700.000 E., Isle de France, Depart. Seine). Hauptstadt und Residenz des Kaisers; Centralsitz der Staatsbehörden, des gesammten geistigen und materiellen Lebens der „grossen Nation". Was sich in kleineren Verhältnissen in den Departements vorfindet, concentrirt sich in grossem Maassstabe in dieser Weltstadt, von wo aus die Radien der fortschreitenden Civilisation nach allen Punkten der Frde auslaufen. Paris ist für Luxus- und Modewaaren die erste Stadt der Erde, die Tonangeberin der Weltmode und des „guten Geschmacks"; sie ist zugleich die erste Fabriksstadt und ein Entrepôt des gesammten französischen Handels, der erste Wechselplatz des Reiches, massgebend in allen Geld- und Creditoperationen für die meisten Geldplätze der Erde. Banken, Credit-, Handels- und Assekuranzgesellschaften, commerzielle, technische und Kunstschulen, sowie alle modernen Förderungsmittel der riesig wachsenden Industrie, des ausgedehntesten Geld- und Waarenhandels sind hier vertreten und in hohem Grade ausgebildet. Ein Detail zu geben über die einzelnen Industrien, den Verkehr und das geschäftliche und geistige Leben, dürfte fast unmöglich sein, denn — „Paris ist Frankreich", stets wachsend in grossartigen Dimensionen.

**St. Quentin** (30.800 E., Isle de france, Depart. Aisne). Canal nach Cambray. Bedeutende Fabrication von Batist, Spitzen, Tüll, Zwirn, Baumwollwaaren; Handel mit Getreide, Obst, Obstwein. General-Handelsrath, Bank, Handelskasse. — Im Depart. der Aisne sind für die Glasindustrie merkenswerth: St. Gobain (3000 E.) ausserordentlich grosse Glasplatten, die in Chauny (7000 E.) polirt werden; in Folembray grossartige Erzeugung von Glasglocken und Bouteillen.

**Reims** (55.800 E., Champagne, Depart. Marne). An der Vesle, nahe dem Verbindungscanale Marne-Aisne; Eisenbahn nach Epernay-Strassburg. Nebst Epernay (10.600 E.) und Chalons s. M. (16.700 E.) der wichtigste Platz für den Handel in Champagnerwein; die grössten Weinlager und Keller sind in den Kreidefelsen bei Epernay. — Wichtige Fabrication von Wollstoffen, von den herrlichsten Shwals bis zum Flanell und Camelot; dann Leder, Wachskerzen, Chemikalien, Essig, Branntwein. Medecinisch-pharmaceutische Schule; General-Handelsrath, Bank, Creditinstitute.

**Rouen** (103.000 E., Normandie, Depart. Seine inférieure). Eine der wichtigsten Fabriksstädte für Baumwollwaaren, besonders für die „Rouennerie" genannten Baumwollzeuge, Calicots, Indiennes, Bonneteries, Decken und Wäsche; vorzügliche eingemachte Früchte (Apfelgelée und Zucker); — überdiess Chemikalien, Seife, Zucker, Wachsbleichen, Gerbereien, Papier, Eisen- und Blechwaaren,

Horn- und Elfenbeinarbeiten u. a. Colonialwaaren für Paris und Ausfuhrartikel für Hâvre lagern hier; starker Obsthandel; bedeutende Schifffahrt; mit der Fluth gelangen Seeschiffe nach Rouen; Eisenbahn nach Paris, nach Hâvre und Dieppe.

**Strassburg** (82.000 E., Elsass, Depart. Bas-Rhin oder des Unter-Rhein). Festung ersten Ranges am Ill, dem Rhone-Rheincanal, Eisenbahnen nach Paris, Basel und Westdeutschland. Haupthandels- und Speditionsplatz zwischen Frankreich und Deutschland. Handelskammer, Münze, Arsenal, Kanonengiesserei. Zahlreiche Gerbereien (Maroquin- und Handschuhfabriken), Wagenbau, grosses Etablissement für mechanische Arbeiten; überdiess Industrie in Baumwoll-, Wollen- und Seidenwaaren, Pasteten, Bierbrauerei. Handel in Wein, Oel, Hanf und Krapp; wichtige Pferdemärkte; ansehnlicher Buchhandel. Akademie, medicinische Schule, Gesellschaft der Wissenschaften, des Ackerbaues und der Künste. — Besonders hervorragend als Industriestadt ist im Elsass (Depart. Ober-Rhein) noch Mühlhausen (Mulhouse, 46.000 E.), auf einer Insel zwischen dem Ill und dem Rhone-Rheincanal, der Mittelpunkt eines der bedeutendsten Bezirke für die Baumwollindustrie in Frankreich. Insbesondere ist dieser Kreis berühmt für feine Indiennes, gedruckte Mousseline, die an Schönheit und Reichthum des Gewebes und der Farben, sowie an Geschmack ihres Dessins alle übertreffen. Ferner Fabrication von Tuch, Maroquin-Leder, Handschuhen, Papier, Farben, Metallwaaren, Uhren. Auch Colmar (22.700 E.) mit seinen Baumwollspinnereien, der Glockengiesserei und den Quincailleriefabriken, sowie die zahlreichen Städtchen und Dörfer im Elsass sind wichtig ob der mannigfachen, mitunter sehr ausgebreiteten Industrie: Baumwollspinnereien, Webereien, Bleichen und Druckereien, Kirschwasserbereitung, Fabrication von Seidenbändern, Zucker, Nägeln, Metallwaaren u. s. w.

**Toulon** (85.000 E., Provence, Depart. Var). Der wichtigste und sicherste Kriegshafen am Mittelmeer, der durch einen Canal mit dem Handelshafen verbunden ist. Das erste Arsenal Frankreichs, das mit seinen ungeheuren Magazinen, seinem Artillerie-Park, der Seilerei, dem Waffensaal, den bedeckten Buchten, den grossartigen Werkstätten einer ansehnlichen Fabrikstadt gleicht. Schmiedewerkstätten, Segeltuch, Navigationsschule, Marine-Artillerieschule, Bagno (künftig nur Station für zu deportirende Verbrecher), Docks, Schiffbau; Dampfschifffahrt nach Algier.

**Toulouse** (113.300 E., Languedoc, Depart. Haute Garonne). An der Garonne und den Canälen du Midi und von Brienne, eine der industriellsten Städte Frankreichs. Fabrication von Leder, Wollen- und Baumwollenwaaren, Hüten, Wachstuch, Tauen und Stricken, Pulver, Tabak, Bier; grosses Arsenal, Kanonengiesserei, Artillerieschule, Münze; ansehnliche Buchdruckereien und Buchhandlungen; ausgebreiteter Handel mit Landesproducten. — Universität, Akademie der Wissenschaften, Kunstakademie, General-Handelsrath, Börse.

---

# ALGIER UND DIE COLONIEN FRANKREICHS.

## I. Algier.

Sind auch die klimatischen und die Bodenverhältnisse mehrerer Landstriche Algeriens, sowie die allzustraffe bureaukratische Bevormundung durch die Central-Regierung, Hindernisse einer ausgiebigen Colonisation und der sehr langsam fortschreitenden Civilisation; so ziehen doch die Productionsverhältnisse dieser einst blühenden römischen Kornkammer die Aufmerksamkeit des Natio-

nalökonomen in hohem Grade auf sich. — Der meist sehr fruchtbare Boden liefert reichen Ertrag an Getreide (jährl. Weizenausfuhr 25—30 Mill. frcs.), Baumwolle, Tabak, Krapp, Oliven, Datteln, Granaten, Zuckerrohr, auch an Wein. Die dichten Waldungen liefern viel Bauholz (vorzüglich Korkeichen) und ausgezeichnete Hölzer für die Pariser Möbelfabriken. In der Viehzucht nehmen die feinwolligen Ziegen und Berberschafe, sowie die ausgezeichneten Berberpferde einen hohen Rang ein; überraschende Resultate liefert die neueingeführte Seidenzucht, sowie die Zucht der Cochenille; die Bienenzucht ist ansehnlich. Die Jagd und der Verkehr mit Innerafrica liefern Straussenfedern und Elfenbein nach Algier; bedeutend ist auch der Blutegelfang. — Die Ausbeute an Eisen, Kupfer und Kochsalz ist belangreich. — Die Industrie ist im Allgemeinen unbedeutend; erwähnenswerthe Manufakte sind: Teppiche, Mäntel, Pferdegeschirr, Waffen, Saffianleder, Flechtwerk. — Der Handel ist vorwiegend (mit über 90 % des Gesammtverkehrs, der 180—200 Mill. frcs. im Jahresdurchschnitt beträgt) in französischen Händen. Der Export aus Frankreich über Marseille nach Algier umfasst nebst den Fabrikaten des Mutterlandes (Baumwoll-, Wollen-, Seidenstoffe, Branntwein, Stahlwaaren, Luxusartikel u. a.) auch Colonialwaaren, Wein; — zum Export aus Algier (zumeist aus dem Hafen von Bona) gelangen: Getreide, Oel, Tabak, Baumwolle, Wolle, rohe Seide, Gemüse, Südfrüchte; — nach den Oasen Innerafrica's, nach dem Sudan und Senegambien gehen die Manufakte der Colonie und des Mutterlandes. Für Algier gilt der gleiche Zoll, wie für die franz. Mittelmeerhäfen.

**Algier** (64.000 E.). Befestigte Haupt- und Hafenstadt, mit Arsenal, Schiffswerften, Waarenbörse, Handelskammer, mehreren Bazars; stark-besuchte Messe im September; Sitz der Administration von Algerien und Ausgangspunkt aller bedeutenden Handels-, Geld- und Colonisationsunternehmungen. „Algerische Colonisations- und Handelsgesellschaft", banque de l'Algérie (mit einer Filiale in Oran), caisse algérienne (Creditanstalt, die Vorschüsse auf Waaren macht). Industrie in Seide, Leder, Gewehren und Bijouterien.

**Oran** (37.000 E.). Bedeutender Seehandel. — Constantine (40.000 E.), wichtig für den Handelsverkehr nach dem Innern Africa's. — Bona (12.000 E.). Starke Korallenfischerei und Hauptexport nach Frankreich. — Tlemsen, umfangreiche Industrie in Wollstoffen (Burnus, Wollgürtel, Haiks).

## Colonien:

### Africa.

1. Am Senegal, der nur vom Juli bis September schiffbar ist, wurde in den letzten Jahren die französische Autorität sehr ausgedehnt. Wichtig wegen der Gummi-Wälder. St. Louis (10.000 E.), an der Mündung des Senegal, Stapelplatz für den Gummi-Handel. Im Innern des Landes ist Bakel.

2. Réunion, eine Insel der Maskarennengruppe mit dem Hafenorte St. Denis (12.000 E.). Grosser Export von Zucker (im J. 1858 über 58 Mill. Kilogr.), Kaffee, Baumwolle, Gewürzen. — Auch auf Madagascar beginnen die Franzosen Einfluss zu gewinnen.

## America.

1. St. Pierre und Miquelon, nahe der Küste von Neufundland, bedeutender Stockfischfang.

2. Martinique, Guadeloupe und einige andere von den kleinen Antillen, exportiren nach Frankreich Zucker, Kaffee, Cacao, Rum, Tabak, Nutz- und Farbhölzer, — und beziehen aus dem Mutterlande Industrieproducte. — Hauptort: St. Pierre (20.000 E.), mit einer Colonialbank.

3. Guyana mit dem Hauptorte Cayenne (3000 E.) und 15 Inseln. Ein geringer Theil des Landes ist angebaut, der grössere steht meist unter Wasser. Producirt sehr viel Baumwolle, Cayenne-Pfeffer, Gewürznelken.

In Reunion, Martinique, Guadeloupe und Guyana betrug die Production im J. 1858 über $116^1/_4$ Mill. Kilogr. Zucker, $14^1/_2$ Mill. Litres Syrup, nahe an 864.000 Kilogr. Kaffee (trotz der Missernte; — in früheren Jahren durchschnittlich jährl. über 2 Mill. Kilogr.), 97.860 Kilogr. Baumwolle (früher im Jahresdurchschnitt $234^2/_3$ Tausend Kilogr.), $278^1/_3$ Tausend Kilogr. Cacao, an $49^2/_5$ Tausend Kilogr. Gewürznelken (früherer Jahresdurchschnitt $258^1/_2$ Tausend Kilogr.), 364 Tausend Kilogr. Tabak, für fast 8 Mill. frcs. Lebensmittel u. s. w.

## Asien.

1. Die französ. Besitzungen in Asien (siehe Anmerkung 2 auf Seite 129) sind wichtig wegen der Baumwollweberei und Opiumbereitung. Der Anbau von Reis, Indigo, Baumwolle, Zuckerrohr und die Seidenzucht sind die wichtigsten Erwerbsquellen. Mahé (auf Malabar) treibt grossen Pfefferhandel; in Pondichery, Carical und Chandernagor Factoreien.

## Australien.

1) Auf Neu-Caledonien (Hafenplatz: Balade) hat die Civilisation noch keine merklichen Fortschritte gemacht. — Auf den Loyalty-Inseln haben wenigstens der Götzendienst und die Menschenfresserei ob der Anstrengung franz. Missionäre seit 1855 aufgehört.

2. Auf den Gesellschafts-Inseln hat seit einem Menschenalter die grossartigste Umgestaltung stattgefunden, es ist ein wohlgeordnetes christliches Königreich mit europäischen Einrichtungen. Frankreich übt das Protectorat über die östliche Inselgruppe („über dem Winde“) mit der Hafenstadt Papaiti; — die westliche Gruppe ist unabhängig (Königin Pomare).

3. Die Marquesas-Inseln sind franz. Besitzthum. Hier, wie auf den Gesellschafts-Inseln grosser Reichthum an Brodfrüchten, Kokospalmen, Zucker und andern Tropenproducten. Der Hauptverkehr concentrirt sich in Nukahiwa.

# Die Schweiz (Republik).

(Zur Karte Nr. 11.)

Ein Bundesstaat von 22 (mit den 3 getheilten von 25) Cantonen: 740 □ Meilen, 2,507.000 Einw.

Nationalität: 70.2% Deutsche, 22.6% Franzosen, 5.5% Italiener, 1.7% Rhäto-Romanen (Romansche).

Confession: 1,476.000 Protestanten, 1,021.000 Katholiken, 6000 christl. Secten, 4300 Juden. —

Sexualverhältniss: ungefähr 1,269.400 männlich, 1,281.900 weiblich.

Wohnorte. Haushaltungen: 526.186; — Wohnhäuser 347.229; Gemeinden 3058, wovon 29 mit mehr als 5000 Einw.

## Uebersicht:

| Cantone. | | geogr. □ Meil. | Bevölk. 1861. | Hauptort. | Einwohnerzahl. |
|---|---|---|---|---|---|
| Zürich | | 31 | 266.600 | Zürich | 20.300 (ohne Aussengem.). |
| Bern | | 123 | 466.800 | Bern | 29.300 „ „ |
| Luzern | | 23 | 130.600 | Luzern | 11.600 „ „ |
| Uri | | 20 | 14.700 | Altdorf | 2.400 „ „ |
| Schwyz | | 17 | 45.000 | Schwyz | 5.800 „ „ |
| Obwalden | a) | 8.7 | 13.400 | Sarnen | 3.300 „ „ |
| Nidwalden | a) | 5.3 | 11.200 | Stanz | 2.000 „ „ |
| Glarus | | 12.5 | 33.300 | Glarus | 4.800 „ „ |
| Zug | | 4.3 | 19.600 | Zug | 3.900 „ „ |
| Freiburg | | 29.8 | 105.300 | Freiburg | 10.400 „ „ |
| Solothurn | | 13.7 | 69.200 | Solothurn | 6.000 „ „ |
| Basel-Stadt | b) | 0.7 | 41.000 | Basel | 38.300 „ „ |
| Basel-Land | b) | 7.7 | 51.600 | Liestal | 3.000 „ „ |
| Schaffhausen | | 5.5 | 35.600 | Schaffhausen | 8.700 „ „ |
| Appenzell Ausserrhoden | c) | 4.8 | 48.500 | Trogen | 2.600 „ „ |
| „ Innerrhoden | c) | 2.9 | 12.000 | Appenzell | 2.900 „ „ |
| St. Gallen | | 35 | 180.700 | St. Gallen | 14.700 „ „ |
| Graubündten | | 127 | 89.900 | Chur | 7.000 „ „ |
| Aargau | | 25.5 | 194.000 | Aarau | 5.100 „ „ |
| Thurgau | | 18 | 90.000 | Frauenfeld | 4.000 „ „ |
| Tessin | | 51 | 115.800 | Lugano | 5.400 „ „ |
| Waadt | | 58 | 212.600 | Lausanne | 20.500 „ „ |
| Wallis | | 95 | 90.500 | Sitten | 4.200 „ „ |
| Neuenburg | | 14.5 | 87.400 | Neuenburg | 10.400 „ „ |
| Genf | | 5.2 | 82.400 | Genf | 41.300 „ „ |

## I. Landwirthschaft.

Hochgebirgsland mit vielen unproductiven Landstrichen, sonst fleissiger und rationeller Landbau. Die Production an Getreide

*) a) Canton Unterwalden, b) Canton Basel, c) Canton Appenzell.

nicht ausreichend, nur in Solothurn, Luzern und Schaffhausen (zum Theil auch in Freiburg) genügend. Jährlicher Getreideimport aus Süddeutschland um 40—50 Mill. frcs. Stapelplatz für den Getreidehandel Rorschach, zum Theil auch Romanshorn (beide am Bodensee). Flachs, Hanf, Oelpflanzen in Thurgau, St. Gallen, Bern; Tabak in Freiburg, Waadt, Tessin. Viel Obst auf der Hochebene, in Thurgau, Luzern, Zug, Schwyz; Erzeugung von Obstwein, Kirschen- und Zwetschkenwasser; geschätzte Weine in Waadt, Genf, Neuenburg, Wallis (la Côte, Ryfwein, Yvorne), dann in Zürich, Schaffhausen, Thurgau, im Rheinthale. Wein-Import um etwa 1 Mill. frcs. Holzexport um ca. 6 Mill. frcs.; abnehmender Waldstand.

## II. Viehzucht.

Vortreffliche Rinderzucht (an 900.000 Stück), besonders in Bern, Freiburg, Schwyz, dann Appenzell, Glarus und Graubündten. Grosser Viehmarkt (im October) zu Lugano (gewöhnlich über 10.000 Stück), und zu Erlenbach (Canton Bern). Export an Vieh, Käse und Butter über 12 Mill. frcs. Berühmter Käse (Emmenthaler, Gruyères u. a.). Das Product der 400 Käsereien des Canton Bern veranschlagt man auf 100.000 Zentn. Schafzucht nicht erheblich; in den Gebirgsgegenden Ziegen. Pferde nur für einzelne Landgegenden von Bedeutung (Schwyz, Freiburg, Bern); in Tessin und Wallis Esel und Maulthiere. Seidenraupenzucht in Tessin. Jagd und Fischerei haben sehr abgenommen.

## III. Bergbau.

Edle Metalle fehlen. Die Eisengewinnung (ca. 200.000 Zentn.), deckt kaum den halben Bedarf; am stärksten im Jura (Bern, Solothurn); zudem bei Sargans (Canton St. Gallen). Etwas Zink und Blei in Graubündten. Kohlen (jüngerer Formation) in den nördlichen Cantonen (1 Mill. Zentn.); bedeutende Einfuhr aus Saarbrücken und von anderwärts (im J. 1861: über $2^1/_2$ Mill. Zentn.). Im Jura (Val Travers) Asphaltlager. Schöne Bergkrystalle (St. Gotthard, der Grimselwald); vorzüglicher Marmor in Unterwalden (Melchthal), Graubündten (am Splügen), in Tessin, Bern und Wallis. Salz wird nicht genug gewonnen (nur an $^1/_2$ Mill. Zentn.), und zwar in Schweizerhall (bei Basel), Rheinfelden und Ryburg (Canton Aargau) und Bex (Canton Waadt). — Heilquellen: Tarasp und St. Moriz (Graubündten), Leuk (Wallis), Schinznach und Baden (Aargau), Pfäffers (St. Gallen).

## IV. Industrie.

Trotz dem Mangel an Rohstoffen (insbesondere von Eisen und Kohlen), der ungünstigen geographischen Lage, der hohen Tagelöhne und umgeben von Staaten mit Schutzzöllen, hat sich die Schweiz durch die Arbeitsamkeit, das praktische Geschick und die tüchtige technische Bildung seiner freien Bürger, festhaltend auch in merkantiler Beziehung an dem Principe der Freiheit, zu einem der ersten Industriestaaten emporgeschwungen. Die wichtigsten Industriezweige sind die Baumwollen-, Seiden- und Uhrenfabrication, dann Strohgeflechte, die Käsebereitung, Holzwaaren, Papier, Leinen und Maschinen. Die Baumwollindustrie in der Ostschweiz, und zwar Canton Zürich (Uster, Wädenschwyl, Winterthur), Canton Glarus (Glarus, Mollis), Canton St. Gallen (im Toggenburg: Wyl, Flawyl, Wattwyl, Ebnat u. a.), Canton Appenzell (Herisau, Gais), ferner in Frauenfeld, Schaffhausen, Zofingen, Solothurn, Emmenhof, Neuenburg, Genf, bei Wallenstadt, Chur u. a. Spindelzahl an $1^1/_2$ Mill. Import an Baumwolle zwischen 20—26 Mill. Pfund im Jahresdurchschnitt; Ausfuhrswerth der Garne und Fabrikate (im Jahresdurchschnitt) zwischen 54—75 Mill. frcs. Insbesondere Spinnereien, mechanische Weberei (viel Handweberei), Färberei und Druckerei (Glarus, Flawyl). — Seidenindustrie in Zürich und Basel; in Basel meist Bänder, auch Taffet und Atlas, — in Zürich glatte, einfarbige und bunte Kleiderstoffe, die mit Lyon concurriren. Rohstoff aus Tessin, Wallis, aus Italien und anderwärts. Gegenüber einer Einfuhr von $83^3/_4$ Mill. frcs. in roher, und 17 Mill. in verarbeiteter Seide, betrug im J. 1858 die Ausfuhr ungefähr 231 Mill. frcs. (Gewicht 35.988 Zentn.). Nebst den erwähnten Hauptplätzen sind noch zu merken: Aarau, Zofingen (einfache Bänder), Bern (Taffet), Genf, Neuenburg, Solothurn, Winterthur, Frauenfeld, Glarus. — Die Uhrenfabrication behauptet den ersten Rang auf dem Weltmarkte. Hauptsitze in der Westschweiz: Genf, la Chaux-de-Fonds, Locle, Val Travers und in den übrigen Jurathälern: zum Theil in Waadt und Bern. Im Jahresdurchschnitt an 200.000 Taschenuhren (darunter über 80.000 goldene Damenuhren), dann Spieldosen, Spielwerke, Uhrbestandtheile u. s. f. Der Exportwerth betrug im J. 1857: 102 Mill. frcs., im J. 1859: über $78^1/_2$, im J. 1860: an $64^1/_2$ Mill. frcs. (gegenüber einem Import von 7—9 Mill. frcs.). Die Jurathäler sind weit bekannt für Gold-, Silber- und Bijouteriewaaren, Stahlwaaren (Mechaniker, Messer- und Waffenschmiede, Vergolder, Emailleurs), für Juwelen-, Achat- und Krystallwaaren. — Strohgeflechte im Aargau (jährl. Productionswerth an 10 Mill. frcs.), in Freiburg, Luzern, Schwyz u. a. Aargau der Hauptsitz für Geflechte aus Stroh, Rosshaar, Bast u. dergl. — In der verhältnissmässig geringen Leinenindustrie ist Bern erwähnenswerth (Jahresproduction $2^1/_2$—3 Mill. frcs.), sonst ist sie von nur lokaler Bedeutung. Berühmt sind die feinen Weissstickereien der Ostschweiz (Appenzell-Innerrhoden, St. Gallen, Herisau, Gais), Spitzen in Lausanne und Neuenburg. Papier in den Can-

tonen Zürich, Basel, Solothurn, Bern, Luzern. Holzwaaren, Parquetfabrication und feine Schnitzereien zu Interlaken. (Berner Oberland). Porzellan und Steingut in Genf und Noyon; Glas in Bern und Solothurn. Mathematische und physikalische Instrumente in Aarau, Bern, Genf; grossartiger Maschinenbau in Zürich (zu den grössten auf dem Continent gehörig), insbesondere Spinnmaschinen, Dampfer, auch Locomotive; Gusstahl und Gewehrfabrik in Schaffhausen; Gewehrfabrik in Genf; Kanonengiesserei in Aarau; Pulverfabrik in Bern. Lederwaaren in Genf, Lausanne, Vevey, Noyon.

## V. Handel.

Der Handel ist trotz der vielen natürlichen Hindernisse sehr ausgebreitet und berechnet sich der Ein-, Aus- und Durchfuhrsbetrag höher, als bei den ersten Handelsstaaten Europa's (in der Schweiz 406 frcs. per Kopf, in Holland 387, in England noch weniger). Die Schifffahrt auf den Flüssen (Rhein, Aar, Rhone), Dampfschifffahrt auf fast allen Seen, vorzügliche Strassen, Eisenbahnen, Telegraphen, zahlreiche Geld- und Creditinstitute fördern denselben. Eigenhandel betreiben: Basel, Zürich, Genf, Bern, St. Gallen, Herisau, Neuenburg; wichtiger Speditionshandel in Basel, Zürich, Genf, Chur, Luzern, Rorschach, dann Brunnen, Fluelen, Altdorf, Bellinzona, Vevey, Splügen. Deutsch-italienische Verkehrslinien: a) Luzern, Vierwaldstättersee, Altdorf, über den St. Gotthard, — b) Zürich, Züricher- und Wallenstättersee, Chur, über den Bernhardin nach Bellinzona, oder von Chur über den Splügen nach Chiavenna. Alpenstrassen: von Brieg (Wallis) nach Domo d' ossola (Piemont) über den Simplon, von Martinach nach Aosta über den grossen St. Bernhard, — über den Septimer, den Julier, die Bernina, Furka u. a. Export: Thiere und thierische Producte, Baumwoll- und Seidenwaaren, Uhren, Strohgeflechte, Spitzen und Broderien, Holzwaaren, Maschinen u. a. — Import: Getreide, Salz, Weine, Colonialwaaren, Rohproducte für die Industrie, Eisen- und Stahlwaaren. Den stärksten Verkehr unterhält die Schweiz mit dem Zollvereine, mit Oesterreich, Italien und Frankreich.

Handelsbewgung. Im Jahresdurchschnitt von 1853—1855 betrug die Einfuhr fast 479, die Ausfuhr an 538 Mill. frcs.

| Einfuhr: | 1858 | 1859 | 1860 | |
|---|---|---|---|---|
| Getreide und Hülsenfrüchte | 2.039.968 | 2,339.025 | 3,113.081 | Zentner. |
| Mehl | 222.802 | 279.928 | 502.657 | „ |
| Reis | 79.421 | 87.117 | 102.032 | „ |
| Kartoffeln | 81.870 | 104.940 | 377.820 | „ |
| Wein | 479.539 | 736.202 | 575.405 | „ |
| Kaffee und Surrogate | 150.541 | 141.858 | 130.060 | „ |
| Zucker | 228.628 | 219.255 | 205.850 | „ |
| Steinkohlen | 1,090.950 | 1,561.305 | 2,270.975 | „ |
| Baumwolle, rohe | ? | 254.404 | 332.041 | „ |
| Eisen (roh gewalzt etc.) | ? | 298.433 | 349.378 | „ |
| Salz | ? | 263.599 | 253.852 | „ |

| Ausfuhr: | 1858 | 1859 | 1860 | |
|---|---|---|---|---|
| Butter . . . . | 1.841 | 1.781 | 1.977 Zentn. | (à frcs. 90. „—). |
| Käse. . . . . | 106.118 | 140.892 | 146.789 „ | (à frcs. 67. „—). |
| Seid. u. halbseid. Fabrikate . . . | 28.019 | 32.138 | 28.784 „ | |
| Baumwollgarn. . | 2,603.400 frcs. | 3,063.600 frcs. | 3,646.200 frcs. | |
| Baumwollstoffe . | 51,790.870 „ | 65,108.610 „ | 69,993.000 „ | |
| Uhren . . . . | 68,580.000 „ | 78,588.000 „ | 64,440.000 „ | |
| Strohgeflechte . . | 3,848.000 „ | 3,565.000 „ | 4,228.000 „ | u. s. w. |

**Zoll.** Das „Freihandelssystem" bewährt sich glänzend in der Schweiz, welche nur unbedeutende Finanzzölle kennt. 9 Classen von Einfuhrszöllen (per Zentn. 15 cents bis 15 frcs.); auf den Werth der Waaren trifft es: rohe Baumwolle $^1/_3$ %, Baumwollgewebe 1—4%, Leinwand 1—3%, Wollwaaren $^1/_6$ bis $1^1/_2$%, Seidengewebe $^1/_3$%, Leder 2%, Lederwaaren 4%, verarbeitetes Eisen 2—5%, Speiseöl 5%, Fabriköl $^1/_2$%, Wein 4%, Branntwein 10%, Kaffee 3%, Zucker 5%. — Durchfuhr- und Ausfuhrzölle betragen nur 5 und 10 cents per Zentn.

**Eisenbahnen.** (Anfang 1862): 146 deutsche Meil. (1087 Kilom.) im Betrieb. Fünf grössere Bahnsysteme (Westbahn, Franco-Suisse, Centralbahn, Nordostbahn, Vereinigte Schweizerbahnen), 2 Hauptlinien a) Romanshorn-Zürich-Aarau-Olten-Solothurn-Biel-Neufschâtel-Genf); b) Basel-Hauensteinpass-Olten-Luzern); die erstere verbindet den Boden- mit dem Genfersee (Südfrankreich mit Deutschland), die zweite strebt an, Frankreich, Westdeutschland und Italien zu verbinden.

**Telegraphen.** (Im J. 1861): 157 Stationen (in ganz Preussen damals nur 120), die Länge der Linien an 3000 Kilom., Tarifsatz nur 1 frcs.; Reinertrag über 81.000 frcs.

**Dampfschiffe.** Auf 11 Seen fuhren (1862) 60 Dampfboote (am Bodensee und lago-maggiore 21 ausländische).

## VI. Finanzen.

| Bundes-Budget. | 1860 | 1861 | 1862 |
|---|---|---|---|
| Einnahmen . . | 15,966.000 | 18,827.200 | 19,364.000 frcs. |
| Ausgaben . . . | 15,731.000 | 18,142.200 | 18,298.000 „ |
| Ueberschuss . . | 235.000 | 685.000 | 1,066.000 frcs. |

Bestand des Staatsvermögens am 31. Dec. 1862: Total der Aktiva 14,147.793 frcs.
„ „ Passiva 4,860.000 „
Reinvermögen: 9,287.793 frcs.

Berücksichtigt man die gesammte Finanzverwaltung (Bundes- und Cantonallasten mit zusammen 28 Mill. frcs.), so stellen sich (für 1862) die Hauptpositionen beiläufig:

| Einnahmen. | | Ausgaben. | |
|---|---|---|---|
| Aus Domänen (circa) . . . | 7 Mill. frcs. | Besold. (in d. ganz. Schweiz) | 2,500.000 frcs. |
| „ directen Steuern . . . | 8 „ „ | Militär „ „ „ | 4,500.000 „ |
| „ indirecten Abgaben . . | 13 „ „ | Unterricht „ „ „ | 4,800.000 „ |
| | 28 Mill. frcs. | Schulden „ „ „ | 2,500.000 „ |
| | | Pensionen „ „ „ | 60.000 „ |

Staatsschulden. Die Schweiz hat nur für Activ-Erwerbungen, und zur Landesvertheidigung (Streit um Neuenburg im J. 1857) deren contrahirt. Am 31 Dec. 1862 betrug die Staatsschuld: 3,750.000 frcs., der ein Activvermögen von 14,147.793 frcs., (darunter 3,930.000 frcs. angelegte Capitalien) gegenüber stand. — Die Kantonalschulden (grösstentheils für Eisenbahnbauten) dürften sich auf $38^1/_2$ Mill. frcs. belaufen, denen jedoch ein Aktivvermögen von beiläufig 67 Mill. frcs. (zumeist in Immobilien) gegenübersteht.

Banken. Anfangs 1861 bestanden 19 Banken (jetzt schon mehr) mit $48^3/_4$, und 3 Creditanstalten mit 65 Mill. frcs. Actienkapital und etwa $12^1/_2$ Mill. frcs. Notenumlauf. Die grössten in Basel, Genf, Zürich, St. Gallen, dann Glarus, Solothurn, Bern, Lausanne u. s. w. — Sparkassen (1859): 167 mit 181.000 Einlegern und über 60 Mill. Kapital. — Schweizerische Mobilarassecuranz und viele Brandversicherungen.

# VII. Münzen, Maasse.

Das französische System theils ganz eingeführt, theils als Grundlage. Silber- und Goldwährung. 1 frcs. hat 100 Centimes (Rappen); — 1 Fuss (à 10 Zoll, à 10 Linien) = 3 Decimeter; — der Stab = 4, die Ruthe = 10 Fuss; — die Schweizer-Stunde = 16.000 Fuss (= 4800 Meter); — der Juchart (= 40.000 □ Fuss) = 36 Aren; — die Maass = $1^1/_2$ Liter; — der Saum (= 4 Eimer, = 100 Maass à 4 Schoppen) — 150 Liter; 1 Pfund = $^1/_2$ Kilogramm (= dem deutschen Zollpfunde).

## Industrie- und Handelsplätze.

**Aarau** (5.100 E., Ct. Aargau). Mathematische und physikalische Instrumente, Messer, Kanonen, Glocken, Baumwollspinnerei, Weberei, Druckerei. Hauptsitz der Strohflechterei: Wohlen; industrielle Orte: Zofingen und Aarburg; gut besuchte Messen in Zurzach; bekannte Badeorte: Baden, Schinznach.

**Appenzell** (2.900 E., Ct. Appenzell-Innerrhoden). Hier, wie in der Umgebung, besonders im protestantischen Ausserrhoden, viel Spitzenklöppelei, Weissstickerei, Weberei; feine Baumwollwaaren; grüner Kräuterkäse („Schabzieger"). Reizend gelegene Molkenkurorte: Gais, Weissbad, Heiden, Heinrichsbad.

**Basel** (38.300 E., Ct. Basel-Stadt). Die erste Handelsstadt der Schweiz, besorgt beinahe $^2/_3$ der schweizerischen Gesammteinfuhr, sehr reicher Platz. Grossartige Fabrication von Seidenbändern und Seidenzeugen, dann von Wollzeugen, Leder, Papier, Handschuhen, Gold- und Bijouteriewaaren, Kirschwasser („Baseler Kirschengeist") Lebkuchen („Leckerli"). Rheinschifffahrt, Eisenbahnen. Grossartige Wechsel-, Commissions- und Speditionsgeschäfte; Basler Bank; im October 14tägige Messe. Viele Bildungsanstalten; Universität. — In der Basel-Landschaft die Saline und das Soolbad Schweizerhall.

**Bellinzona** (oder Bellenz, 2000 E., Ct. Tessin). Starker Speditions- und Transithandel in Seide, Vieh und Getreide. Der Sitz der Cantonalregierung ist abwechselnd (alle 6 Jahre) in Bellinzona, Locarno und Lugano, alle wegen des lebhaften deutsch-italienischen Handelsverkehrs bekannt.

**Bern** (29.300 E., Ct. Bern). Bundesstaat, Sitz des Bundespräsidenten und der Bundesbehörden; Universität; Bank. Strohgeflechte, Papier, Pulver; Maschinen, Werkzeuge, Feuerspritzen. Bedeutender Handelsplatz, Stapelort für Leinwand, Callicos, Leder, Wein, Käse, Vieh. — In der Nähe das landwirthschaftliche Institut Hofwyl. Im Emmenthal: Burgdorf (3000 E.). Seidenbänder, Damast, Tabak, Leinwand, Käse. Langnau (5500 E.). Starker Leinwand- und Käsehandel, Bleichen, Tabak. — Im Seelande: Neuveville (-Neustadt) und Biel (-Bienne), Weinbau, Cigarren, Baumwoll- und Uhrenindustrie. — Im Juraland: St. Imier- und Erguelthal, Viehzucht, Uhrenfabrication, Tuchmacherei, Spitzen; im Münsterthal Mühlen- und Eisenhämmer; im Oberland: Thun (3500 E.). Lebhafter Verkehr; Interlaken, Molkenkur, Centrum für die Tausende der Alpentouristen.

**Chur** (ital. Coira, 7000 E., Ct. Graubündten). Sehr bedeutender Handel nach Italien, an der Haupthandelsstrasse aus Südwestdeutschland nach Italien; Eisenbahn zum Bodensee, Geringe Industrie. — St. Moriz und Tarasp (im Engadin-Thale), Mineralquellen. Wildromantische Thäler.

**St. Gallen** (14.700 E., Ct. St. Gallen). Einer der wichtigsten Industrie- und Handelsplätze für Baumwollzeuge, Mousseline, feine Stickereien; Stapelplatz für den Canton und für Appenzell. Bank. Export nach Amerika und der Levante, nach Ostindien und Japan. — Die Landschaft Toggenburg höchst industriell in Baumwollspinnerei, Weberei, Färberei, Druckerei (Wyl, Lichtensteig [Toggenburger Bank], Wattwyl, Ebnat, Flawyl). — Rapperschwyl (2000 E.). Hafen am Züricher-See, lebhafte Industrie. — Ragatz und Pfäffers, Badeorte. — Rorschach (2000 E.). Der beste Hafen am Bodensee, sehr lebhafte Schifffahrt, Eisenbahn; der bedeutendste Getreidemarkt der Schweiz mit grossen Speichern, Hauptstapelplatz zwischen Deutschland, der Schweiz und Italien. Starker Fremdenverkehr.

**Genf** (franz. Genève, ital. Ginevra, 41.300 E., Ct. Genf). Die volkreichste und wohlhabendste Stadt am Genfer (- oder Leman'er-) See und dessen Ausfluss, der Rhone. Grossartige Uhrenindustrie (jährl. an 80.000 goldene Uhren), dann Spieldosen, Gold- und Silberwaaren, Bijouterieartikel, mathem. und physikal. Instrumente; Baumwoll-, Schafwoll- und Seidenwaaren; Leder und Lederwaaren (feines Sattler- und Riemerzeug), Wagenbau, feine Tischlerarbeiten; Gewehre; Porzellan. Sehr günstige Lage für den schwunghaft betriebenen Handel; starker Zwischenhandel mit Frankreich und Italien; Dampfschifffahrt, Eisenbahnen (mit der inneren Schweiz, mit Lyon und Savoyen). Grosse Wechselgeschäfte, mehrere Banken (banque de commerce, banque de Genève, banque générale du crédit international, crédit mobilier et foncier, — sämmtliche mit Noten-Emission), Handels- und Assekuranzgesellschaften. Nebst der grossartigen Pflege der materiellen Interessen werden ebenfalls die geistigen sehr gepflegt. Universität (Akademie), Sternwarte, Bibliothek, botanischer Garten (von Decandolle angelegt), musée academique mit berühmten Sammlungen (von Saussure, Decandolle, Necker, Pictet, Rousseau, Calvin u. a.); viele Wohlthätigkeitsanstalten. Reizende Umgebungen.

**Glarus** (4.800 E., Ct. Glarus). Grossartige Baumwollspinnerei, Druckerei, Färberei, (besonders Türkischroth) im Orte selbst, wie in den benachbarten Dörfern Ennĕda und Mollis. Absatz der Producte hauptsächlich nach der Levante, Nordafrica, America, auch nach Ostindien und China. Sehr viele Glarner errichten Commanditen im Auslande, in allen Erdtheilen. (Glarus brannte am 11. Mai 1861 ganz ab, doch ist es schon fast vollständig wieder aufgebaut.)

**La Chaux de Fonds** und **Le Locle** siehe Neuenburg.

**Lausanne** (20.500 E., Ct. Waadt). Höchst malerisch am Nordgestade des Genfer-See's, in industrieller, commerzieller und geistiger Beziehung bedeutend. Ausgezeichneter Weinbau (Ryf-Wein); lebhafte Industrie in Gold-, Silber- und Bijouterieartikeln, in Leder, Papier, Steindruck, Bierbrauerei. Akademie, Museum, vorzügliche Schulen, Bibliothek. Eisenbahn nach Genf, und über Vevey nach Bern, und nach St. Maurice. — Das Dorf Ouchy — $1/_2$ Stunde von Lausanne am See gelegen — ist der Hafenort Lausanne's, der Landungsplatz der Dampfschiffe; Seebad; zwischen prächtigen Landhäusern. — Vevey (oder Vivis, 6500 E.) eine der lieblichsten, wohlhabendsten Schweizerstädtchen, sehr industriell. Lebhafter Handel in Wein, Holz, Käse; Fournierschneiden, Chokolade-, Tabak-, Leim-, Strohhut-, Stahlfedernfabrication; moussirende Waadtweine, Leder, chem. Producte; Seidenbau. Sehr starker Fremdenbesuch; Pensionsanstalten in Vevey, Montreux, Vernex, Villeneuve u. s. w. — Grandson (1000 E.). Cigarren- und Tabakfabrication; — St. Croix fabricirt sehr viele Spieldosen; — Val Orbe Eisenwerk, Uhren.

**Luzèrn** (11.600 E., Ct. Luzèrn). Prachtvoll am Ausfluss der Reuss aus dem Vierwaldstätter-See (dem schönsten und grossartigsten der Schweizer-Seen) gelegen; wenig Grossindustrie, ziemlich lebhaftes Kleingewerbe. Sehr starker Fremdenverkehr; Speditionsplatz für die Strasse über den St. Gotthardt. Dampfschifffahrt; Eisenbahn. — Blühende Landwirthschaft mit reichem Ertrage im Canton.

**Neuenburg** (Neufchâtel, 10.400 E., Ct. Neuenburg). Malerische Lage am hügeligen Ufer des Neuenburger Sees. Berühmte milde Stiftungen; treffliche Lehranstalten. Uhren- und Baumwollindustrie; Cattune, türkischrothe Calicos, Indiennes. Schwunghafter Handel mit den Producten der industriellen Jurathäler, mit Leder, Käse, Liqueuren (extrait d' absynthe). Seedampfschifffahrt, Eisenbahn. — Industrieorte: La Chaux de fonds (17.000 E.). Hauptsitz der grossartigsten Uhrenfabrication, mit der äussersten Arbeitstheilung (im J. 1861 wurden hier über 156.000 Uhren gefertigt). Vortreffliche Volks- und Industrieschulen und Wohlthätigkeitsanstalten. Ueber 400 Uhrmacher, viele Gold- und Silberarbeiter, Fabrication von physik. Instrumenten, Bijouterien, Bronce-, Eisen- und Stahlwaaren; auch Spitzenklöppelei, Bierbrauerei. In dieser ungastlichen Gegend mit rauhem Klima entwickelte sich durch den Unternehmungsgeist der „Montagnards“ in wenigen Jahren eine weltberühmte Industrie. (Geburtsort des Automatenverfertiger Droz). — Le Locle (9300 E.), die gesammten Verhältnisse, wie in La Chaux de Fonds. Bedeutend sind ferner die übrigen volkreichen und stadtähnlichen Fabrikdörfer in den rauhen Jurathälern. Couvet, Geburtsort des Erfinders der Seeuhr: Berthoud; — Verrières mit vielen Kaufleuten, Uhrmachern, Waffenschmieden, Spitzenklöpplern; — Fleurier, Hauptsitz der Spitzenklöppelei.

**Rorschach** siehe St. Gallen.

**Schaffhausen** (8700 E., Ct. Schaffhausen). Weinbau; Industrie in Baumwolle; Gussstahl-, Feilen- und Gewehrfabrication; Wagenbau; Gerberei; ansehnlicher Speditionsplatz für den süddeutschen Verkehr. — Bei Neuenhaus Eisenschmelzwerk; — beim Schlosse Laufen der „Rheinfall".

**Winterthur** (6600 E., Ct. Zürich), eine der betriebsamsten und reichsten, kräftig aufblühenden Schweizerstädte, von Weinbergen umgeben, mit vorzüglichen Schulen. Grosse Baumwollspinnereien, Rothfärbereien, Kattundruckereien, Giessereien, Maschinen-, Gewehr- und Chemikalien (Glaubersalz)-Fabrication. Schwunghafter Handel, in unmittelbarem Verkehr mit Zürich und dem Hafenplatze am Bodensee: Romanhorn (Ct. Thurgau).

**Zürich** (20.300,, — mit den Aussengemeinden [gleichsam Vorstädten] 43.300 E., Ct. Zürich). Am Ausflusse der Limat aus dem Zürcher-See, die schönste, gewerbfleissigste und blühendste Stadt der Schweiz mit den vorzüglichsten Anstalten für gelehrte und technische Bildung (Universität, berühmtes „eidgenössisches Polytechnikum", treffliche Cantonschule und musterhaftes Schulwesen überhaupt) und zahlreichen Wohlthätigkeitsanstalten. Höchst bedeutende Industrie in Seiden-. Halbseiden- und Baumwollwaaren, Maschinenbau, Flechtwaaren, Leder- und den meisten Artikeln überhaupt; sehr schwunghafter Eigen- und Commissionshandel (nebst den Fabrikaten noch Wein, Getreide, Baumwolle u. s. w. Handelsgegenstände), ansehnlicher Buchhandel. Geld- und Creditanstalten, Handels- und Assekuranzgesellschaften; starker Verkehr mit Dampfschiffen und auf den Eisenbahnen, gut besuchte Messen. — Am Westufer des Sees die ungemein industriellen Dörfer: Wädenschwyl, Horgen; Rüschlikon; — am Ostufer: Küssnach, Meilen, Männedorf, Stäfa in Uster die grossartigsten Spinnereien der Schweiz (mit 150.000 Spindeln).

Druck von Bär & Hermann in Leipzig.

## Das Königreich

# Dänemark

nebst

## Schleswig, Holstein und Lauenburg.*)

(Zur Karte Nr. 12.)

### Grösse, Bevölkerung.

| | | geogr. □M. | Einw. | geogr. □M. | Bevölkerung am 1. Febr. 1860 |
|---|---|---|---|---|---|
| A. Dänemark | | | | 696 | 1,600.551 |
| B. Die Herzogthümer: | Schleswig | 167 | 409.907 | | |
| | Holstein | 155 | 544.419 | | |
| | Lauenburg | 19 | 50.147 | | |
| | | | | 341 | 1,004.473 |
| C. Die Beiländer: | Färöer (17 bewohn. Ins.) | 24 | 8.651 | | |
| | Island | 1867 | 64.603 | | |
| | Grönland (bew.) | 186 | 9.892 | | |
| | West-Indien: St. Croix | 3.5 | 22.862 | | |
| | West-Indien: St. Thomas | 1.1 | 12 560 | | |
| | West-Indien: St. Jean | 1 | 1.715 | | |
| | | | | 2082.6 | 120.283 |
| Gesammtsumme (ungefähr) | | | | 3119 | 2,725.307 |

Nationalität. Beiläufig 1,800.000 Dänen, 900.000 Deutsche.

Confession. Fast ausschliesslich Lutheraner; nur etwa 3000 Katholiken, 2.600 Reformirte, 3.800 christl. Sectirer, 8.300 Juden.

Städte mit über 10.000 Einwohnern (am 1. Februar 1860): a) Dänemark: Kopenhagen 155.143, Odense 14.255, Aarhuus 11.009, Aalborg 10.069; — b) Schleswig: Flensburg 19.682, Schleswig 12.197; — c) Holstein: Altona 45.524, Kiel 17.541, Rendsburg 10.702; — d) Lauenburg hat keinen Ort mit 10.000 Einwohnern.

## I. Landwirthschaft, Viehzucht und Bergbau.

### 1. Landwirthschaft.

a) Bodenvertheilung. — Von den 1037 □Meilen, welche Dänemark mit den Herzogthümern einnimmt, entfallen ungefähr

*) Siehe auch Deutschland S. 109.

660 □M. auf das Ackerland, 40 □M. auf das Marschland, 46 □M. auf die Wälder, 75 □M. auf Moore und Wiesen; dagegen nehmen das Haideland und die Flugsandstrecken an 159, und der gänzlich uncultivirte Boden (Seen, Bauten, Wege) an 57 □M. ein.

Die Grösse und der Werth der Güter wird nach „Tonnen Hartkorn" (Roggen- oder Gerste ist=Hartkorn) gerechnet. „Eine Tonne Hartkorn" bezeichnet ein Stück Landes, von welchem früher eine Tonne (= $2._{53}$ preuss. Scheffel) Abgabe entrichtet wurde (ungefähr $11^1/_3$ preuss. Morgen Landes). Darnach unterscheidet man: Landgut, Bauerngut, Haus. Ein „Landgut" hat mindestens 12 Tonnen Hartkorn (beiläufig 136—140 preuss. Morgen); es giebt deren ungefähr 1500, von denen die meisten Familiengüter oder Güter öffentlicher Stiftungen sind. Die ehemaligen Privilegien dieser Güter sind in neuerer Zeit aufgehoben worden. „Bauerngüter" haben je 1—12 Tonnen Hartkorn; es giebt deren über 67.000, welche Eigengüter oder Pachtgüter sind. Ein „Haus" hat höchstens 1 Tonne Hartkorn; die Anzahl derselben beläuft sich auf mehr als 100.000; sie sind Eigen-, Pacht- oder Miethhäuser.

b) Bodenproduction. — Dänemark ist vorwiegend ein Agriculturstaat. Der Landbau bildet neben der Viehzucht und der Fischerei den wichtigsten Nahrungszweig der Bewohner, von welchem über 60 % der Gesammtbevölkerung leben. Getreide (besonders Korn), Hülsenfrüchte und Oelpflanzen werden über den Bedarf des Landes gewonnen. Der Obstbau ist nicht bedeutend; auch der Jahresertrag an Tabak, Hopfen, Hanf und Flachs ist nicht ausreichend. Den Mangel an Holz deckt der Ueberfluss an Torf; auch getrocknetes Seegras wird theils als Heizmaterial verwendet, theils exportirt.

Den durchschnittlichen Jahresertrag schätzt man beiläufig auf: 61 Mill. (preuss.) Scheffel Korn (davon etwa 4 Mill. zum Export), 20 Mill. Scheffel Hafer, 13 Mill. Scheffel Roggen, 5 Mill. Scheffel Weizen. Von Roggen und Korn kommen beiläufig $^2/_3$, vom Weizen die Hälfte dieser Production auf Dänemark, der Rest auf die Herzogthümer. Auf Möen und Falster ist der Anbau von Erbsen, auf Fünen und in Jütland von Buchweizen, in den Herzogthümern von Raps sehr bedeutend. Die getreidereichsten Landestheile sind die Herzogthümer, dann Laaland und Falster, zum Theil auch Fünen und Seeland.

Dänemark ist eines der fruchtbarsten Länder; der beackerte Boden ist doppelt so gross als der unbeackerte. Getreide ist daher der wichtigste Ausfuhrartikel, wovon im Jahresdurchschnitt um mehr als 22 Mill. Thlr. exportirt wird.

### 2. Viehzucht.

Die Viehzucht ist vorzüglich. Im Allgemeinen genommen hat Holstein die meisten Pferde, Jütland die meisten Schafe, Schleswig und Holstein zusammen die meisten Rinder und Schweine. Pferde (an 330.000) vorzüglich in Holstein und Schleswig; kleiner, aber kräftiger Schlag in Jütland, auf Fünen und Seeland. Gestüte zu Frederiksborg, Esrom, Antvorskov, Skanderborg u. a. Export von 9—15.000 jährlich (in Kriegszeiten noch mehr); Pferdemärkte zu Husum, Tönningen, Friedrichstadt (Schleswig) und Itzehoe. — Rinder (ungefähr 1,400.000) hauptsächlich in Jütland (über 40 %

des gesammten Viehstandes), in den Marschen von Holstein und Schleswig; starke Butter- und Käsebereitung. — Schafe (über 2,100.000) am meisten in Schleswig, in den Marschen und auf den Färöer-Inseln; die Wolle ist nicht besonders fein. — In Jütland und Schleswig ist die Schweinezucht (etwa 350.000) sehr in der Aufnahme. — Ungemein stark ist die Gänsezucht; Eidergänse auf Bornholm, Island und den Färöern; starke Ausfuhr von Schreib- und Flaumfedern und „Eiderdunen". — Die Fischerei ist von Bedeutung; Norddeutschland bezieht einen grossen Theil von Häringen (aus Aalborg, Altona), Pöklingen (aus Kiel), Austern und Hummern aus Dänemark. Am stärksten ist die Fischerei bei Skagen („Flundern"-fang); Altona, Glückstadt, Flensburg und Kopenhagen senden auch auf den Wallfisch- und Robbenfang nach Grönland aus.

### 3. Bergbau.

Vom Bergbau kann fast gar nicht die Rede sein. Das Land hat keine Metalle, wenig Quellsalz (Oldesloe in Holstein), aber viel Seesalz; wenig Steinkohlen. Dagegen werden Porzellanerde, Bau- und Mühlsteine auf Bornholm, und in vielen Gegenden Torf gewonnen. Möen und Nordjütland liefern viel feine Kreide.

## II. Industrie.

Dänemark ist kein Fabrikstaat. Die industrielle Thätigkeit ist im Allgemeinen eine geringe. Sind auch fast alle Zweige gewerblicher Thätigkeit vertreten, so ragt doch keiner so hervor, dass er eine Concurrenz mit den europäischen Industriestaaten aushielte; auch kommt das Fabrikswesen nur in einigen Städten vereinzelt vor, Industriebezirke gibt es gar nicht. Die indusriellsten Orte sind Kopenhagen, Altona, Kiel, Flensburg. Verhältnissmässig werden am stärksten betrieben: die Branntweinbrennerei, die Zucker- und Tabakfabrikation, der Schiffsbau, die Oelbereitung; dann die Bierbrauerei u. dgl. Die Verarbeitung von Wolle und Flachs ist überwiegend Hausbeschäftigung. Die Fabrikation von Eisen- und Stahlwaaren, Glas, Porzellan u. dgl. deckt bei weitem nicht den inländischen Bedarf; wichtiger ist die Erzeugung von Lederwaaren (Handschuhe zu Odense und Randers) Papier, Segeltuch, Tauwerk. In Kopenhagen und Kiel bestehen auch Eisengiessereien und Maschinenfabriken.

Das Detail siehe unter „**Industrie- und Handelsplätze**".

## III. Handel, Verkehrsmittel und Finanzen.

### a. Handel und Verkehr.

Dänemark, das Bindeglied zwischen der Nord- und der Ostsee, unterhält nicht nur den Handel mit den nordischen Staaten, sondern auch mit England, Frankreich, Westindien, Südamerika. Nebst dem

Eigenhandel ist der Commissions- und Speditionshandel von grosser Ausdehnung. Die wichtigsten Handelsplätze sind Kopenhagen und Altona.

Die Ein- und Ausfuhr repräsentirte im J. 1858: 84.8, im J. 1859: 99.7, im J. 1860: 101.6, im J. 1861: 105 2/3 Mill. Thlr.

**1860.** Einfuhr 1814,560.948 Pfd. im Geldw. von 62,391.035 Thlr. (R.-M.)
Ausfuhr 1093,729.328 „ „ „ „ 39,215.697 „ „

**1861.** Einfuhr im Geldwerth von 66,460.818 Thlr. (R.-M.)
Ausfuhr „ „ „ 39,312.361 „ „

Nach den einzelnen Landestheilen vertheilt sich der Waarenumsatz im J. 1860:

| | Einfuhr: Thlr. R.-M. | Ausfuhr: Thlr. R.-M. | Zusammen: Thlr. R.-M. |
|---|---|---|---|
| Dänemark . . . . . . . . | 36,512.588 | 17,950.477 | 54,463.065 |
| Schleswig . . . . . . . . | 9,405.999 | 4,893.840 | 14,299.893 |
| Holstein . . . . . . . . . | 16,049.815 | 16,165.265 | 32,215,080 |
| Lübeck'sche etc. Enclaven . | 422.633 | 206.115 | 628.748 |
| | 62,391.035 | 39,215.697 | 101,606.786 |

An der Gesammtsumme von 101.6 Mill. Thlr. Reichsmünze hatten Antheil: Hamburg mit 33.5 Mill. Thlr. (also fast 33%), England mit 22.3 Mill. (fast 22%), Altona und Wandsbeck (zollfreie Städte) mit 7.7 Mill. (über 7%), Schweden und Norwegen mit 10.6 Mill. (über 10%), Russland und Preussen je 3.4 Mill., Lübeck über 3 Mill., Holland über 2 Mill., Westindien nahezu 4 Mill., Bremen fast 2 Mill., Belgien 1.4 Mill. etc.

Die wichtigsten Artikel der Ausfuhr sind: Getreide (im J. 1860 über 3 1/3 Mill. Tonnen), jährlich im Durchschnitt um 22 Mill. Thlr., Pferde (im J. 1860: 13.239 Stück), Hornvieh (im J. 1860: 65.909 Stück), Schweine (durchschnittlich über 50.000 Stück), Fleisch (an 2 Mill. Pfd.), Speck (über 3 1/2 Mill. Pfd.), Rapssaat, Häute, Fische, Seegras, Kreide u. s. w. — Artikel der Einfuhr: Baumwollen-, Wollen-, Leinen-, Seiden-, Eisenwaaren, Zucker, Kaffee, Bauholz, Steinkohlen, Luxusartikel u. s. w., besonders aus Hamburg und England.

**1861.** — Gegen das Jahr 1860 war die Einfuhr stärker von Eisen (roh und bearbeitet), Wollenstoffen, Steinkohlen, Kaffee, Leinsamen, Silber, Leder und Häuten, Reis, Seide und Seidenwaaren; aber geringer von Bauholz, Baumwollstoffen, Tabak, Branntwein, Baumwollgarn, roher Baumwolle, Indigo und Flachs.

Der Export Dänemarks geht hauptsächlich über Hamburg (36—37% des Gesammtexports). Im J. 1861 hat sich die Ausfuhr gesteigert von: Cerealien, Hülsenfrüchten und Butter; dagegen vermindert von: Hornvieh, Speck, Schweinen und Fellen.

Schifffahrt. — Im J. 1861 besass Dänemark 5679 Schiffe mit 246.114 Tonnen; davon kamen auf das eigentliche Königreich 2763 Schiffe mit 138.146 Tonnen, — auf Schleswig 1539 Schiffe mit 60.606 Tonnen, — auf Holstein 1377 Schiffe mit 47.360 Tonnen.

Beim Import war die dänische Flagge mit etwa 50%, beim Export mit 75% vertreten. Nebst den dänischen Häfen liefen

die meisten Schiffe ein in den Häfen von England, Preussen, Russland, Schweden und Norwegen, Hannover.

Eisenbahnen und Canäle. — Die Eisenbahnen haben eine Länge von ungefähr 50 Meilen. 1) Kopenhagen-Corsörer Bahn (Kopenhagen — Roeskilde — Slagelse — Corsör); 2) Süd-Schleswig-Bahn (Flensburg — Husum — Tönning mit Zweig nach Rendsburg); 3) die Holsteinschen Bahnen (Altona — Elmshorn — Neumünster — Kiel mit den beiden Zweigen: Elmshorn — Glückstadt — Itzehoe, und Neumünster — Rendsburg).

Canäle gibt es relativ wenige. Der bedeutendste ist der Eider-Canal (von der Eider bei Rendsburg nach dem Kielerfjord); — der Steckenitz-Canal (von der Trave, bei Lübeck vorbei, nach Lauenburg an der Elbe) u. e. a.

Zollwesen. — Dänemark bildet mit den Herzogthümern und den mit Holstein im Zollverbande stehenden hamburgischen und lübeckischen Enclaven den „dänischen Zollverein." Dänemark hat einen Finanzzoll mit ziemlich hohen Sätzen ohne Prohibitivartikel. Zollfrei sind: Kornwaaren, Mehl, Grütze, Brod, Hülsenfrüchte, Kartoffel, Fettwaaren, Käse, Fleisch und andere Victualien. Auf Güter nach Schleswig erhebt Holstein (das besondere Zollsätze hat) keinen Transitzoll. In Holstein sind Altona und Wandsbeck zollfrei.

Die Zollsätze bei der Einfuhr steigen von 24 Schilling bis 42 Reichsthaler per Zentner. — Procentweise nach dem Werthe erstellen sich: rohe Baumwolle frei, Baumwollwaaren von 6—24 %, Leinwand 1—12 %, Wollenwaaren 9—12 %, Seidenwaaren 2 %, Leder 20 %, Lederwaaren 25 %, verarbeitetes Eisen 11—29 %, Speise- und Fabriksöl, Kaffee 13 %, Wein 14 %, Branntwein und Zucker 20 %.

Sundzoll. — Von allen Schiffen, welche den „Sund" passirten, wurde früher in Kronborg bei Helsingör der Sundzoll eingehoben (circa 2 Mill. Thlr. jährlich). Am 14. März 1857 ist zu Kopenhagen zwischen Dänemark und 15 Regierungen ein Vertrag abgeschlossen worden, nach welchem gegen eine Entschädigung von 30,476.325 Thlr. derselbe für die Schiffe der betreffenden Nationen abgelöst wurde. (Preussen, Oesterreich, Belgien, Bremen, Frankreich, Grossbritannien, Hamburg, Hannover, Lübeck, Mecklenburg-Schwerin, Norwegen, Oldenburg, Niederlande, Russland, Schweden, die Vereinigten Staaten in Nord-Amerika.)

### b. Finanzen.

A. Budget. — Finanzperiode vom 1. April 1861 bis 31. März 1862 (Reichsthaler R.-M.).

| | Gemeinschaftlich: | Dänemark: | Schleswig: | Holstein: | Zusammen: |
|---|---|---|---|---|---|
| Einnahmen | 16,891.002 | 8,231.998 | 1,491.055 | 1,806.737 | 28,420.792 |
| Ausgaben | 18,732.835 | 8.251.714 | 1,469.088 | 1,333.114 | 29,786.751 |

Nach dem Budget-Entwurfe pro 1862/1863 für das engere Königreich Einnahmen: 8,566.424 Thlr., die besondern Ausgaben (ohne die „gemeinschaftlichen") 5,960.273 Thlr.

B. Staatsschuld (am 31. März 1861):

| | | | |
|---|---|---|---|
| Gemeinschaftliche Schuld der Monarchie . | 98,261.793 | Thlr. | R.-M. |
| Besondere Schuld des Königreichs . . . | 1,289.781 | „ | „ |
| „ „ Holsteins (Cassenanweis.) | 666.000 | „ | „ |
| Zusammen | 100,217.574 | Thlr. | R.-M. |

Die Staatsactiva betrugen 13,463.559 Thlr., — das Kapitalvermögen des Sundzolls 30,903.055 Thlr.

C. Bankwesen. — Unter den Geldinstituten nimmt die „dänische Nationalbank" in Kopenhagen, mit Filialen in mehreren Provinzialstädten, den ersten Rang ein. Deren Geschäftsgebahrung ersieht man aus folgenden Uebersichten:

a. Geschäftsgebahrung:

| | im J. 1859 | 1860 |
|---|---|---|
| | Millionen Reichsthaler | R.-M. |
| Girogeschäft | 45.2 | 49.9 |
| Escomptegeschäft | 11.2 | 13.3 |
| Verzinsliche Depots | 12.6 | 11.8 |
| Vorschüsse | 1 | 1.2 |
| Geldumsatz überhaupt | 75.8 | 81.4 |
| Bruttoertrag | 281.983 Thlr. | 322.863 Thlr. |
| Reinertrag | | 123.219 „ |

nebst 4% Interessen wurden $1\frac{1}{2}$% als Dividende an die Actionäre vertheilt.

b. Bilanz am 31. December 1860:

| Activa. | Thlr. | Passiva. | Thlr. |
|---|---|---|---|
| Escomptirte Wechsel | 2,938.179 | Actiencapital | 2,000.000 |
| Ausländische Tratten | 1,347.182 | Verzinsliche Depots | 2,538.220 |
| Vorschüsse | 1,850.482 | Saldi lauf. Rechnung | 2,410.627 |
| u. s. w. | | u. s. w. | |
| Total | 7,721.927 | Total | 7,721.927 |

## IV. Münzen, Maasse, Gewichte.

Münzen. — „Thaler Reichsmünze" (Rixdaler); er hat 6 Mark à 16 Schilling (Skilling) à 5 Pfennige; — 1 Thlr. R.-M. = 2 frcs. $86._{17}$ cents. = $^3/_4$ preuss. Thlr. = ungefähr 1 fl. 13 kr. ö. W. — Maasse: der Fuss (Fod) oder $^1/_2$ Elle = 12 Zoll à 12 Linien = $0._{31385}$ Meter = $0._{9929}$ wiener Fuss. Die „Tonne Landes" von 8 Scheffeln à 4 Viertel = 560 □Ruthen = $55._{16}$ Aren. Die „Last Getreide" = 12 Tonnen à 8 Scheffel = $139._{12}$ Liter (1 Korntonne à 8 Scheffel = $2._{26}$ Wiener Metzen). — Gewicht: das „Pfund" (oder $^1/_{100}$ Zentner) = 14 Unzen (oder 32 Loth) à 4 Quentchen = $499._{26}$ Gramm (wird aber zu 500 Gramm gerechnet); 1 Pfund = $0._{89}$ Wiener Pfund.

## V. Industrie- und Handelsplätze.

**Aalborg** (10.069 E. — Jütland), guter Hafen, ansehnliche Industrie: Zucker-, Seife- und Thransiederei, Gewehr- und Handschuhfabrikation; bedeutender Getreide- und Heringshandel; Navigationsschule, Dampfschifffahrt nach Kopenhagen.

**Aarhuus** (11.009 E. — Jütland) lebhafte Handelsstadt und regelmässige Verbindung mit Kopenhagen; Handschuhfabrikation.

**Altona,** siehe Seite 109.

**Flensburg** (19.682 E. — Schleswig), die bedeutendste Fabrik- und Handelstadt in Schleswig. Zuckerraffinerieen, Tabak, Seife, Eisengiessereien, Branntweinbrennereien, Papier, Spiegel, Leder, Thran, Segel und Tauwerk. Ansehnlicher Handel (auch mit Island und Grönland); Exportartikel: Vieh, Häute, Getreide, Rübsaat, Branntwein. Den vorzüglichen Hafen besuchen jährlich über 2000 Schiffe.

**Glückstadt,** siehe Seite 110.

**Itzehoe,** siehe Seite 110.

**Kiel,** siehe Seite 109.

**Kopenhagen** (dän. Kjöbenhaven, d. h. Kaufmannhafen, 155.143 E.), Haupt- und Residenzstadt, eine der schönsten Städte in Europa; der grössere Stadttheil auf der Insel Seeland, der kleinere (Christianshaven) auf der Insel Amager, dem Küchengarten der Residenz, erbaut. Festung, Kriegs- und Handelshafen; Mittelpunkt für Wissenschaft und Kunst, für Industrie und Handel. Direkte Dampfschifffahrt nach Kiel, Lübeck, Stettin, nach den dänischen Inseln und mehreren Häfen in Schweden und Norwegen. Admiralität, Börse, dänische Bank, ost- und westindische Handelsgesellschaft, Schifffahrts- und Assecuranzgesellschaften; Schiffswerften, Docks, grossartige Magazine und Werkstätten, Waarenhäuser, Seearsenal. Ueber 2000 Schiffe besuchen jährlich den Hafen; ein Dritttheil des Gesammthandels entfällt auf Kopenhagen. Im Juli grosser Wollmarkt. Ueber 300 Branntweinbrennereien, Bierbrauereien, Tabakfabriken, Zuckerraffinerieen, Fabriken für Baumwoll-, Seiden- und Lederwaaren, Eisengiessereien und Maschinenbau, Handschuhe, Seife, Kunstblumen, Spielkarten, Segeltuch, Tauwerk, Tabak u. a. Universität, Polytechnikum, Kunst- und Marineschule, Akademie der Wissenschaften, Museum für nordische Alterthümer, Thorwaldsons-Museum, Kunst- und wissenschaftliche Sammlungen.

**Odense** (14.255 E. — auf der Insel Fünen), Fabriken für Tuch, Handschuhe, Tabak, Seife; Eisengiesserei, Messer, Eisenwaaren. Bedeutender Handel.

**Randers** (7500 E. — Jütland) an der Guden-Aa, nahe der Mündung in den Randersfjord. Fabrikation von Handschuhen (Randers-Handschuhe), Tuch, Strümpfen, Tabak, Cichorie, Zuckersiedereien, Branntweinbrennereien, Bierbrauereien. Schiffbau; Lachsfang. Pferdemärkte, Getreide-, Branntwein- und Fischhandel.

**Rendsburg,** siehe Seite 110.

**Schleswig** (12.197 E. — Schleswig), am Westrande des verschlammten Meerbusens Schlei. Fabrikation von Spitzen, Batist, Wollenzeugen, von Leder und Zucker. Handelshafen, lebhafte Fischerei.

**Viborg** (4600 E. — Jütland), die älteste Stadt Nord-Jütlands, am See gl. N., mit Wollweberei, Leder- und Spielkartenfabrikation; gut besuchte Messe.

**Tönningen** oder Tönnig (3000 E. — Schleswig), an der Mündung der Eider in die Nordsee, mit befestigtem Hafen. Schiffswerfte, Navigationsschule. — Auch Husum, Apenrade, Eckernförde und Tondern haben gute Häfen und einige Gewerbsthätigkeit. In Husum sind überdies die Woll- und Viehmärkte beachtenswerth.

## BEILÄNDER UND COLONIEN DÄNEMARKS.

1. Von den 25 Färöer-Inseln sind nur 17 bewohnt. Sie sind bergig, furchtbaren Stürmen ausgesetzt, meist kahl. Den Reichthum der Bewohner bilden die Schafe; nebstdem bilden das Einsammeln von Eiderdunen und der Fischfang den Haupterwerb. Dänische Schiffe kommen hierher zwischen Mai und September. Hauptort und Hauptmarkt ist Thorshaven auf Strömöe. Exportartikel: Getrocknete Fische, gesalzenes Schaffleisch, Schaffelle, Thran, Eiderdunen, gestrickte Wollstrümpfe, Schwan- und Gänsefedern.

2. Von Island ist nur die SW.-Küste angebaut. Der Ackerbau ist fast unmöglich; dagegen der Graswuchs ziemlich bedeutend. Das wichtigste Hausthier ist das Schaf (über 620.000 Stück), dann das Pferd; minder wichtig das Rind. Der Fischreichthum ist an den Küsten ein sehr grosser, und die Fischerei von Februar bis Mai fast allgemein und sehr gewinnreich. Auch der Vogelfang (Eidergänse und Sturmvögel) ist bedeutend. Von Industrie — ausser der Hausbeschäftigung — ist keine Rede. Der Handel ist seit 1855 freigegeben. Der Haupthandelsplatz ist Reykiavik (1000 E.)

3. Wegen des rauhen Klimas beschränkt sich die Ausbeute in Grönland nur auf Thran, Robben-, Rennthier- und Fuchsfelle, Eiderdunen. In neuester Zeit sollen Lager von Graphit, Silber, Kupfer-, Blei- und Zinnerzen und Steinkohlen aufgefunden worden sein. Grönland ist für die Krone Dänemarks wichtiger, als Island mit den Färöer-Inseln zusammen. Niederlassungen: Julianenhaab, Christianshaab u. a.

4. Aus den westindischen Colonien (St. Croix, St. Thomas, St. Jean) bezieht Dänemark hauptsächlich Zucker, etwa 200.000 Zentner im Jahre. Die Ausfuhrzölle schwanken zwischen 5—10% des Werthes; der Einfuhrzoll auf Manufacte beträgt 12½%.

# Die Königreiche
# Schweden u. Norwegen.

(Zur Karte Nr. 12.)

## Grösse. Bevölkerung.

| | geogr. □M. | Bevölkerung 1861. |
|---|---|---|
| I. Schweden . . . . . | 8.026 | 3,917.000 |
| II. Norwegen . . . . . | 5.800 | 1,600.000 |
| | 13.826 | 5,517.000 |
| III. Barthélemy in West-Indien | 1 | 18.000 |

Nationalität. — In Schweden: fast ausschliesslich Schweden (germanischen Stammes), nur etwa 5700 Lappen (zur tschudischen Familie der mongolischen Race gehörig).

In Norwegen: nebst den germanischen Norwegern etwa 16.000 Finnen und Lappen, an 6000 Kwänen, sodann Zigeuner und gemischte Racen.

Confession. — In beiden Reichen lutherisch; in Schweden auch etwa 900 Katholiken.

Städte. — In Schweden: Stockholm 116.500, Gothenburg (Göteborg) 38.500, Norrköping 20.800, Malmö 20.150, Carlskrona 15.500, Gefle 11.200, Upsala 8.800, Lund 8.700, Calmar 8.300, Jönköping 7.700, Oerebro 7.700.

In Norwegen: Christiania 38.958, Bergen 25.797, Drontheim 16.012, Stavanger 11.717, Drammen 9.916, Christiansand 9.521, Frederikshall 7.408.

Norwegen ist nach der Verfassung vom 4. November 1814 ein freies, selbstständiges, untheilbares und unabhängiges Reich und nur in „Personal-Union" mit Schweden; der schwedische Kronprinz ist Vicekönig von Norwegen.

## I. Landwirthschaft und Viehzucht.

Die natürliche Bodenbeschaffenheit und das Klima sind dem Ackerbau nicht günstig. In Norwegen sind kaum 2 % der Oberfläche kultivirt, in Schweden nahezu über 30 %. Von dem Gesammtstaate entfallen etwa 8 % auf das Ackerland, an 4 % nehmen die Wiesen ein und über 60 % der Waldboden. Den grössten Theil des Getreidebedarfs muss Norwegen durch Zufuhren decken (im Jahresdurchschnitt an 800.000 Tonnen); nur Südschweden — bis gegen Stockholm — deckt den eigenen Bedarf. In neuester Zeit exportirt jedoch Schweden Getreide, und zwar in der Periode 1853

bis 1859 im Jahresdurchschnitt fast $1^3/_5$ Mill. Hektoliter. Weizen wird bis nahe zum 60.° n. Br., Hafer bis zum 64.°, Roggen und Hanf bis zum 67.°, die Gerste bis zum 70.° und die Kartoffel bis über den 71.° angebaut. Auch Handelspflanzen werden nicht in genügender Menge gewonnen. Aber bedeutend ist die Menge an Beeren, Haselnüssen und an isländischem Moos, welche theils als Nahrungsmittel dienen, theils exportirt werden. Ein Hauptprodukt ist das Holz, welches seit Jahrhunderten einen wichtigen Ausfuhrartikel bildet; doch lässt die Forstwirthschaft, zu deren Hebung Forstschulen in Stockholm und Nora bestehen, noch viel zu wünschen übrig.

Die Viehzucht wird in den weidereichen Gegenden mit Erfolg betrieben, in Norwegen zumeist in den hochliegenden Thälern und in den Gebirgsgegenden; mehrfach nach Schweizerart. Die kleinen, starken, meist isabellfarbigen Pferde Norwegens sind sehr geschätzt; zur Hebung der Rindviehzucht bestehen in Schweden „Stamm-Holländereien"; die Schafzucht beginnt sich zu verbessern, Schafe zieht man bis zum 63.°, Ziegen bis zum 65.° n. Br. In Norwegen zieht man auch eine Hundeart wegen ihres Felles, das einen trefflichen Winterpelz gibt. Für den Lappen ist das Rennthier von höchster Wichtigkeit, welches auch nach dem südlichen Norwegen verpflanzt worden ist. Der Wildstand ist in Norwegen und Schweden ein sehr bedeutender; das Federwild (Schwäne und Eidergänse) ist sehr zahlreich. Von grossem Einflusse auf das ökonomische Leben Skandinaviens ist die Fischerei, für Nordland und Finmark geradezu eine Existenzbedingung. Die Fischerei deckt nicht nur den grossen inländischen Bedarf, sondern bringt Heringe, Strömlinge, Stockfische, Lachse, Hummern und Austern zur Ausfuhr. Der norwegische Fischfang hat im Jahresdurchschnitt einen Werth von 8—10 Mill. Thlr.; die wichtigste Fischerstadt des Landes ist Bergen.

## II. Bergbau.

Skandinaviens grösster Reichthum liegt im Bergbau, insbesondere gilt dieses von der Eisenproduktion. Das schwedische Eisen, das in grosser Menge in den Provinzen Wermland, Dalarne, Nerike, Westmanland und Upland (zwischen 59 und 61° n. Br.) gewonnen wird, ist vorzüglich und wird zumeist in England zu Gussstahl verarbeitet. Der Hauptsitz ist Dannemora mit den reichen Magneteisengruben. Die Gesammtproduktion Schwedens beläuft sich auf ungefähr 7 Mill. Zentner Erze, jene des Roheisens auf nahe $3^1/_2$ Mill. Zentn. Im Jahresdurchschnitt von 1834—1838 betrug die Roheisenerzeugung über $1^5/_6$ Mill. Zentner, im J. 1854 schon über $2^3/_5$, im J. 1855 über $3^1/_3$ Mill. Zentn. Schweden besitzt an 300, jedoch meist kleine Hochöfen. Die Gewinnung von Kupfer (an 40.000 Zentn.) ist in der Abnahme; die grössten Kupfergruben sind in Röraas (Norwegen), jene von Falun (Schweden)

liefern kaum $^1/_3$ der Quantität wie im 17. Jahrhundert. Die 30.000 Mark Silber stammen meist aus den schwedischen Gruben zu Sala; Norwegen liefert wenig aus Kongsberg. Die Goldgewinnung (zu Sala und Adelfors) ist unbedeutend. Der Mangel an mineralischem Brennstoff ist wegen des Waldreichthums weniger fühlbar; in Schweden (bei Höganäs in Schonen) werden etwa $^1/_4$ Mill. Zentn. Steinkohlen gewonnen, die Eisenwerke beziehen fast ausschliesslich englische Steinkohle über Göteborg. Sehr reich ist das Land an Marmor, Bau- und Schiefersteinen, Porphyr u. dgl. Empfindlich ist der Mangel an Salz, besonders weil das Fischergewerbe viel davon benöthigt. Nur die Saline Vallö (Norwegen, südlich von Christiania) und die Salinen von Drontheim liefert einiges; den Abgang decken Frankreich, Spanien und Portugal. Dagegen exportirt Schweden viel Alaun.

## III. Industrie.

Die gewerbliche Thätigkeit ist eine verhältnissmässig geringe, sie ist zumeist Hausbeschäftigung, und in Schweden stärker als in Norwegen. Ueber 80 % der Bevölkerung finden in der Landwirthschaft, in der Fischerei und Schifffahrt ihre Nahrungsquelle. An der Westküste ist vorherrschend die Fischerei; im Innern des Landes der Holzschlag, Bergbau und Hüttenbetrieb; im östlichen und südlichen Theile Schwedens der Ackerbau und die Viehzucht. Am wichtigsten ist die Verarbeitung von Holz und Metallen, insbesondere der Hüttenbetrieb und der Schiffsbau. Dermalen bestehen wohl über 3000 Fabriken mit über 30.000 Arbeitern; davon beschäftigen sich über 100 mit der Verarbeitung von Schafwolle, etwa 40 verarbeiten Baumwolle, 600 sind mit der Lederfabrikation und über 100 mit der Tabaksfabrikation thätig; überdies bestehen Seiden-, Papier-, Glas-, Zucker-, Chemikalienfabriken, mechanische Werkstätten u. dgl. Die Regierung ist eifrigst bemüht, die Industrie des Landes zu heben; diese hat in Schweden einen so bedeutenden Aufschwung genommen, dass der Werth der Fabrikate (den man auf mindestens 70 Mill. Thlr. veranschlagen kann) innerhalb eines Jahrzehends sich verdreifacht hat und die Bedürfnisse des Landes zum grossen Theile befriedigt.

Das Detail siehe unter „**Industrie- und Handelsplätze**“.

## IV. Handel, Verkehrsmittel, Finanzen.

### A. Schweden.

#### a. Handel und Verkehr.

Die vereinigten Königreiche gehören zu den bedeutenderen Handelsstaaten. Handelsplätze sind (in Schweden): Stockholm, Göteborg, dann Gefle, Norrköping, Wisby, Calmar, Malmö und Carlskrona; — (in Norwegen): Bergen, Drontheim, Drammen, Christiania, Laurvig.

Den Hauptverkehr unterhält Schweden mit den Ostseeländern, den Niederlanden, Grossbritannien, Frankreich, Portugal und Brasilien, geringer mit Spanien und Italien. Die wichtigsten Exportartikel — Eisen und Holz — gehen nach Grossbritannien, Frankreich und Portugal; nach den Vereinigten Staaten und Preussen nur Eisen; nach Italien Bauholz; nach Norwegen Eisen und Getreide gegen Fische. Andere Exportartikel sind: Kupfer, Kobalt, Alaun, Hanf, Oel, Papier, Birkenrinde, Pelzwerk. — Importartikel: Rohzucker, Kaffee, Baumwolle, Garne, Schafwolle, Häute und Leder, Steinkohlen, Geräthe und Maschinen, Düngstoffe; — der stärkste Import geschieht über Lübeck und aus Grossbritannien. — Der Binnenhandel wird vielfach auf den Seen und Kanälen vermittelt; die Flüsse sind der Schifffahrt wenig günstig. Im Süden sind vortreffliche Strassen; im Norden ist der Hausirhandel vorherrschend.

| | 1859 | 1860 | 1861 | |
|---|---|---|---|---|
| Einfuhr . . | 74,241.000 | 82,469.000 | 106,570.000 | Riksdaler Riksmynt*) |
| Ausfuhr . . | 78,667.000 | 86,496.000 | 81,084.000 | „ „ |

Unter den Artikeln des Imports (im J. 1860) sind:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Baumwolle ungefähr . . | $19^1/_4$ Mill. Pfd. | Rohzucker ungefähr . . | $3^2/_3$ Mill. Pfd. |
| Kaffee „ . . | $15^1/_6$ „ „ | Tabakblätter „ . . | 4 „ „ |
| Thee „ . . | $95^5/_6$ „ „ | Steinkohlen „ . . | $11^3/_4$ „ „ |

Von den oberwähnten Summen kommen (im J. 1860) auf die einzelnen Länder:

| | Ausfuhr nach: | Einfuhr aus: | |
|---|---|---|---|
| Deutsche Länder . . . | 7,717.000 | 27,156.000 | Rksd. Rmt. |
| darunter Lübeck . . | 4,204.000 | 18,314.000 | „ |
| Grossbritannien . . . . | 41,710.000 | 16,549.000 | „ |
| Dänemark . . . . . . | 7,067.000 | 5,872.000 | „ |
| Norwegen . . . . . . | 4,458.000 | 5,554.000 | „ |
| Frankreich . . . . . | 7,705.000 | 1,792.000 | „ |
| Niederlande . . . . . | 2,753.000 | 3,286.000 | „ |
| Verein. Staaten . . . . | 2,660.000 | 6,482.000 | „ |
| Finnland . . . . . . | 1,312.000 | 1,846.000 | „ |

Schifffahrt 1861: Angekommen 5813 Schiffe mit 279.360 Lasten; abgegangen 7164 Schiffe mit 525.190 Lasten. Etwa 48 % sämmtlicher Schiffe fuhren unter schwedischer Flagge, deren Ladung an 53 % des gesammten Verkehrswerthes repräsentirte. Unter den fremden Flaggen waren am stärksten betheiligt: die englische, die dänische, die finnische und die niederländische.

Rhederei. Ende 1861: 3313 Fahrzeuge von 153.426 Lasten, gegen 3364 Fahrzeuge von 157.456 Lasten des Jahres 1859.

Canäle und Eisenbahnen. Canäle und canalisirte Flüsse (ausser den grossen Landseen) über 80 deutsche Meilen. Die Schifffahrt ist jedoch gewöhnlich 5 Monate im Jahre durch den Frost unterbrochen. Von 1840—1860 hat der Staat für Canalanlagen 2,778.114, für Canalisirung von Flüssen 803.347, und für Hafenanlagen 3,106.782 Thlr. verwendet.

Eisenbahnen. Ende 1861: 76 deutsche Meilen, davon über $^2/_3$ Staatsbahn. Die längste Bahn von Göteborg über Toreboda,

*) Siehe „Münzen, Maasse, Gewichte.“

Oerebro, Dilta, Arboga, Södertelge nach Stockholm; Zweiglinie Dilta — Nora. Kleinere Linien: Malmö — Lund, Gefle — Falun, Forsa — Huddiksvall.

Telegraphie. Ueber 70 Stationen und nahe an 700 deutsche Meilen.

Zollwesen. Schutzzoll zu Gunsten der schwedischen Schifffahrt. Schwedische Schiffe geniessen für direkte Ausfuhr schwedischer Erzeugnisse 15 % Begünstigung; die Waaren auf fremden Schiffen zahlen 40 % mehr als den gewöhnlichen Einfuhrzoll, und 50 % über den tarifmässigen Ausgangszoll. Zollfrei in der Einfuhr sind die meisten Rohprodukte und Rohstoffe für die Industrie. Die Zollsätze gehen von 2 Rundstyke bis 20 Riksdaler Banco per Pfund. — Zollsätze: Baumwollgarn 5—12 Schilling per Pfund, Baumwollstoffe 8 Sch. bis 1 Rksd., Leinwand 9 Sch. bis 3 Rksd., Schafwollwaaren 24 Sch. bis 1 Rksd. 24 Sch., Seidenwaaren 1 Rksd. 24 Sch. bis 6 Rksd., Leder 12 Sch., Lederwaaren doppelt so viel, Eisenwaaren 36 Sch., Kaffee 3 Sch. 4 Rundstyk, roher Zucker 3—5 Sch. (raffinirter prohibirt) per Pfund; Branntwein 32 Sch. bis 1 Rksd., Wein 24 Sch. bis 1 Rksd. per Kanne. Rohe Metalle, Eisenwaaren und Holz zahlen Ausfuhrzoll; Getreide und Colonialwaaren zahlen Transitzölle.

## b. Finanzen.

A. Budget. — Dreijährige Finanzperiode vom 1. Januar 1861 bis 1. Januar 1864. Jährlich:

| | | |
|---|---|---|
| Einnahmen . . . . . . . . . . . . . | 28,971.500 | Rksd. Rksmt. |
| Ausgaben . . . . . . . . . . . . . | 26,911.710 | „ „ |
| jährl. Ueberschuss | 2,059.790 | Rksd. Rksmt. |
| ausserordentliche Ausgaben für 3 Jahre | 26,444.917 | „ „ |

Unter den Einnahmen: über 11 Mill. Zölle; Domänen und Rechnungsüberträge über 8 Mill.; Branntweinsteuer 7 Mill.; Stempel $1\frac{1}{3}$ Mill. u. s. w.

Unter den Ausgaben: Civilliste 1,278.400, Justiz 2,198.570, Auswärtiges 479.200, Krieg 8,727.720, Marine 3,305.100, Inneres 2,206.950, Finanzen 4,270.450, Cultus und Unterricht 3,276.400, Pensionen 1,168.920 Rksd.

B. Staatsschuld (Ende 1861). Inländische und auswärtige Staatsschuld. Die inländische betrug (am 30. Juni 1861) etwas über $14\frac{1}{3}$ Mill. Rksd. Rksmt., der ein Aktivum von fast $19\frac{1}{2}$ Mill. gegenüber stand, so dass sich ein Ueberschuss von mehr als 5 Mill. herausstellt. Im Jahre 1861 wurden 3 Mill. zu 4 % aufgenommen, die bis 1899 getilgt sein sollen. — Bis 1857 hatte Schweden keine auswärtige Schuld. Seit der Zeit wurden zur Unterstützung des Handels und zum Baue von Eisenbahnen Anlehen contrahirt, die zum Theil schon amortisirt sind. — Die finanziellen Verhältnisse Schwedens sind sonach sehr günstig.

Schwedische Staatsschuld am 1. Januar 1863:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Inländische Schuld vom J. 1858 . . . | 277.600 | Rksd. | Rksmt. |
| Eisenbahn-Anleihe „ „ 1858 . . . | 20,737.333 | „ | „ |
| „ „ „ 1860 . . . | 25,862.133 | „ | „ |
| Inländische Schuld „ „ 1861 . . . | 2,970.000 | „ | „ |
| | 49,847.066 | Rksd. | Rksmt. |

## B. Norwegen.

### a. Handel und Verkehr.

Norwegens Hauptprodukte, Holz und Fische, werden zumeist auf norwegischen Schiffen nach allen Richtungen exportirt, überdies auch Eisen, Kupfer, die Nebennutzungen der Wälder (Pech, Pottasche, Theer u. a.). Der vornehmste Importartikel ist Getreide, dann Colonialwaaren, Wein, Branntwein und Manufakte jeder Art.

Die Hauptverkehrsländer sind: Grossbritannien, Dänemark, Schweden, Holland, Frankreich, Preussen.

| | 1857 | 1858 | 1859 | 1860 | |
|---|---|---|---|---|---|
| Einfuhr . . . | 15,729.695 | 12,162.011 | 15,485.385 | 15,597.750 | norw. Species-Thaler |
| Ausfuhr . . . | 9,222,723 | 8,418.437 | 9,648.997 | 10,742.217 | „ „ |

Schifffahrt 1861: eingelaufen 11.473 Schiffe mit 583.949 Lasten; ausgelaufen 10.994 Schiffe mit 529.634 Lasten. Ueber 63 % sämmtlicher Schiffe fuhren unter norwegischer Flagge. — Rhederei (Ende 1861): 5493 Fahrzeuge von 276.077 Commerz-Last Tragfähigkeit mit 33.953 Mann Besatzung.

Eisenbahn: Christiania — Eidsvold (am Mjösen). Mehrere Seen werden mit Dampfern befahren und die Anlegung von Strassen wird eifrig betrieben. Der Binnenhandel — meistens Hausirhandel — ist ziemlich lebhaft.

Zollwesen. — Norwegen hat einen complicirten Zolltarif. Prohibirt sind: Branntwein aus Getreide, Kaffeesurrogate, Rüben, und Cichorienwurzel (gebrannt), Spielkarten, Wagengeräthschaften. Der Tarif wechselt bei der Einfuhr von $^1/_2$ Schilling per Pfund bis 4 Speciesthaler. Einige Tarifsätze: rohe Baumwolle $^1/_2$ Sch., Baumwollgarn 6—10 Sch., Baumwollstoffe 16—40 Sch., Leinwand 6—16 Sch., Schafwollwaaren 8—25 Sch., Seidenwaaren 1 Spez. 40 Sch. per Pfund; Leder und Häute frei, Lederwaaren 15 % des Werthes; Eisenwaaren 36—60 Sch. per Schiffspfund, Oel und Wein je 3 Sch., Zucker 4 Sch. per Pfund, Kaffee 12—16 % des Werthes. Ausfuhrzölle werden entrichtet von: Holz, Fischen, Chromerz, Tauwerk, Thran und einigen andern inländischen Produkten.

### b. Finanzen.

A. Budget. — Dreijährige Periode (1. April 1863 bis 1. April 1866).

Gesammteinnahme für die 3 Jahre 14,310.000 Spez.-Thlr., ebenso gross die Ausgabe; also jährliche Einnahme (und ebenso Ausgabe) 4,770.000 Spez.-Thlr.

Einnahmen: Zölle 2,850.000, Branntweinsteuer 510.000, Malzsteuer 250.000, Post 321.500, indirekte Auflagen 89.500 u. s. w.; Ausgaben: Civilliste 99.000, Storthing 83.933, Staatsrath und Centralverwaltung 183.274, Krieg 1,005.486, Marine 1,041.541, Justiz 367.181, Auswärtiges 112.902, Inneres 394.426, Staatsschuld 461.312 Spez.-Thlr. u. s. w.

B. Staatsschuld. — Im J. 1860: 7,651.800 Spezies, nämlich: a) Rest der alten innern Schuld 1,996.000, b) Anlehen von 1851 zur Begründung der Hypothekenbank 982.800, c) Eisenbahnanlehen von 1848 zu 4 %, und von 1858 zu 4½ %, Rest 4,673.000 Spez. — Sehr gute Finanzwirthschaft.

## V. Münzen, Maasse, Gewichte.

**Schweden.** — Rechnungseinheit ¼ Thlr. Silber, Riksdaler Riksmynt (Reichsthaler Reichsmünze) = 32 Schilling Banco (= 11½ Sgr. = 1 frc. $43._{44}$ cent.); Riksdaler Banco = 48 Schillinge à 12 Rundstyke (= 2 frcs. $15._{16}$ cent.). — Der Fuss (fot) oder ½ Aln (Elle) = 10 Zoll à 10 Linien (= $0._{2969}$ Meter); die □ Schnur = $8._{81}$ Aren (die schwed. □ Meile = $2._{08}$ deutsche □ Meile); Tonne, Getreidemaass = 36 Kappen (= $164._{88}$ Liter); die Ohm (Fass) = 4 Anker à 15 Kannen (1 Kanne = $2._{6172}$ Liter); das Pfund = 100 Korn à 100 Art (= 425 Gramm; 100 schwed. Pfund = $85._{06}$ Zollpfund); das Schiffspfund Roheisengewicht = 558 schw. Pfund, Berggewicht = 332 schw. Pfd.

**Norwegen.** Maasse und Gewichte die alten dänischen. — Münze: Speziesthaler à 120 Schilling (1 Speziesthaler = 1 Thlr. 15 Sgr. 5 Pf. preuss. = 5 frcs. $61._{79}$ cent.).

## VI. Industrie- und Handelsplätze.

**Arendal** (4500 E. — Norwegen, Amt Nedenes), auf und zwischen Inseln, Klippen und Pfählen gelegen, von Kanälen durchschnitten („Klein-Venedig“). Schneidemühlen, sehr grosser Holzhandel. In der Nähe die berühmten Eisengruben.

**Bergen** (25.797 E. — Norwegen, Amt Nordre-Bergenhuus), äusserst malerische Lage auf einem Vorgebirge, mit befestigtem Hafen. Norwegens wichtigste Handelsstadt, ehemals hanseatisch; Hauptstapelplatz für den Fischhandel (besonders Stockfische, Heringe, Hummern), starker Export von Fischen, Fellen, Holz, Knochen, und Import von Hanf, Colonialwaaren, Mehl, Korn, Wolle, Baumwolle u. s. w. Es versorgt die Nordlande mit Seife und Angeln, fabrizirt Leder und Handschuhe, hat Thransiedereien, Stampf- und Mahlmühlen, Tabak-, Zucker- und Papierfabrikation, Schiffbau. 130 eigene Schiffe; auch überseeischen Verkehr; lebhafte Dampfschiffverbindungen.

**Calmar** (8300 E. — Schweden, Smaland, Calmar-Län), am Calmar-Sunde auf der Insel Quarnholm, befestigter Hafen, Dampfschifffahrt, lebhafter Handel; Schiffswerfte, Baumwollenmanufaktur, Zucker- und Tabakfabrikation. (Calmarische Union 1347.)

**Carlskrona** (15.500 E. — Schweden, Bleckingen, Carlskrona-Län), Hauptkriegshafen Schwedens; sehr gut gebauter und befestigter Hafen mit in Granit gehauenen Docks; gewöhnliche Station der Kriegsflotte. See-Arsenal, Schifffahrtsschule, Modell-Sammlung, Schiffswerfte, Ankerschmieden; Fabrikation in Segeltuch, Leder und Pottasche; starke Fischerei, lebhafter Handel in Eisen, Holz, Theer, Pech, Alaun, Vitriol, Papier u. s. w.

**Christiania** (38.958 E. — Norwegen, Amt Akershuus), Haupt- und Residenzstadt Norwegens, am Ende des malerischen Christiania-fjord. Nächst Bergen die bedeutendste Handelsstadt; starker Export von Eisen, Kupfer, Seife, Holz, Pech, Vitriol, Fischen, Gerberrinde. See-Assekuranz, Bank, Börse, Handelsinstitut. Fabrikation in Eisen, Tabak, Tuch, Papier, Glas, Leder; Branntwein, Sägemühlen, ein Alaunwerk. Universität. In der Nähe Eisenwerke.

**Christiansand** (9521 E. — Norwegen, Lister- und Mandalsamt), vortrefflicher Kriegshafen, Station eines Theiles der Flotte; starke Fischerei auf Heringe und Stockfische; lebhafter Handel mit Eisen und Waldprodukten; bedeutender Schiffbau.

**Danemora** (Schweden, Upsala-Län), die ältesten und reichsten Magneteisengruben, welche 20 Hochöfen beschäftigen (Jahresproduktion über 150.000 Zentn. Roheisen).

**Drammen** (9916 E. — Norwegen, Buskerud-Amt), Hauptstapelplatz für den Holz-, besonders Bretterhandel, dann Eisenhandel, Schiffswerfte, Segeltuch, Tabak, Brsnntwein; guter Hafen; Bank.

**Drontheim** oder **Throndhjem** (16.012 E. — Norwegen, Amt Söndre-Throndhjem), sicherer Hafen, Station einer Marineabtheilung, ehemalige Residenz und noch jetzt die Krönungsstadt der norwegischen Könige. Dampfschifffahrt, bedeutender Seehandel in Fischen, Theer, Brettern, Kupfer, Thran, lebhafte Verbindung mit England, geringe Industrie in Leinen- und Wollweberei, Leder, Zucker, Salz und Salpeter. Norwegische Nationalbank mit Filialen in Bergen, Christiania und Christiansand. Seminar für Lappen.

**Falun** oder **Falu** (4600 E. — Schweden (Falu-Län)|, zwischen den Seen Warpan und Runn, eine alte Bergstadt, längst berühmt wegen ihrer Kupferwerke; dann Baumwoll- und Flachsspinnerei, Decken- und Teppichfahrikation aus Kuhhaaren, Tabakspfeifen, Leder. In der Nähe (zu Avestad) Verarbeitung der Kupfererze, ein Eisenhüttenwerk, Stabeisen- und Nägelhammer, Sägemühlen, Tuchweberei.

**Frederikshall** oder **Friedrichshall** (7400 E. — Norwegen, Amt Smaalenen), Hafen, starker Export von Holz, Eisen und Hummern, Tabaksfabrikation. Lebhafte Industrie und bedeutenden Handel betreibt auch Moss (4330 E.) in einer Bucht des Christianfjords.

**Gefle** (11.200 E. — Schweden, Norrland, Gefleborgs-Län), eine der bestgebauten Städte in Schweden, Hafenort am botnischen Meere, im Handel nur von Stockholm und Göteborg übertroffen. Guter Hafen, Schiffswerfte; Fabrikation von Segeltuch, Leinwand, Leder, Tabak, Zuckerraffinerie; starker Export von Eisen, Holz, Theer, Flachs, Leinwand; Import hauptsächlich Getreide und Salz. Fischerei.

**Göteborg** oder **Gothenburg** (38.500 E. — Schweden, Götaland, Göteborgs-Län), zweite Stadt Schwedens, am Ausflusse der Göta-Elf. Bedeutende Industrie in Zucker, Tabak, Leder, Segeltuch, Papier, Porter, Essig, Branntwein, Liqueur, Baumwollspinnerei, Kattundruckerei, Schiffsbau, Heringsfischerei. Hauptexport von Eisen und Stahl, dann Kupfer, Alaun, Kobalt, Braunstein, Holz, Waldprodukte (meist nach England), Leder, Segeltuch, Tauwerk. Nächst Stockholm die wichtigste Handelsstadt Schwedens.

**Kongsberg** (4400 E. — Norwegen, Buskerud-Amt), berühmtes Silberbergwerk, Münze, Bergschule, Waffenfabrik für die Armee, Tuchweberei. Norwegens bedeutendste Bergstadt.

**Laurvik** (4950 E. — Norwegen, Amt Jarlsberg mit Laurvik), grosse Hochöfen und bedeutende Eisenindustrie. Lebhafter Handel und Schifffahrt.

**Lund** (8700 E. — Schweden, Götaland, Malmö-Län), einst ein reicher, mächtiger Königssitz, fruchtbare Umgebung mit Gartenkultur, Tabak-, Krapp- und Waidbau; Fabrikation von Tuch, Tabak, Leder, Zucker. Universität.

**Malmö** (20.150 E. — Schweden, Götaland, Malmö-Län), befestigte Hafenstadt am Sunde, zwischen schönen Aeckern und Gärten, wichtiger Handelsverkehr mit Deutschland; fabrizirt Tabak, Wollstrümpfe, Seife, Zucker, Tuch, u. a.; ansehnliche Schifffahrt. Auch Ystadt (5000 E.) hat einen trefflichen Hafen, lebhafte Industrie (Handschuhe) und Schifffahrt; Dampfschiffverbindungen mit Kopenhagen, Lübeck, Stralsund u. s. w. Starker Getreidehandel.

**Norrköping** (20.800 E. — Schweden, Götaland, Linköpings-Län), an der Mündung der Motala in den Bräviken, nächst Stockholm die erste Fabriksstadt Schwedens, sie liefert Tabak, Strümpfe, Seife, Stärke, Hauptsitz der Tuchfabrikation, Eisen- und Messingverarbeitung, Schiffswerfte, ausgedehnte Docks. Die reissende Motala wird in der Stadt zum Fabriksbetrieb benutzt. Ansehnlicher Handel. Im Norden davon das Eisenwerk und die Kanonengiesserei Finspang.

**Nyköping** (4000 E. — Schweden, Södermanland, Nyköpings-Län), an der Ostsee, mit gutem Hafen. Stückgiesserei und Messingfabriken, Saffian, Tuch. Für feinere Eisenverarbeitung ist Eskilstuna (4000 E. — zwischen dem Hjelmar- und und Mälarsee) der wichtigste Platz Schwedens.

**Röraas** (1800 E. — Norwegen, Amt Sönder-Throndhjem), das wichtigste Kupferbergwerk, die bedeutendste Grube liegt über 3000′ höher als Röraas.

**Stavanger** (11.717 E. — Norwegen, Amt Stavanger), eine der ältesten Handelsstädte, mit vorzüglichem Hafen, 3 Werften und sehr reichem Heringsfang.

**Stockholm** (116.500 E.), Reichshaupt- und Residenzstadt. Am Ausflusse des Mälarnsees in die Ostsee, auf Inseln (Holmen) erbaut, in sehr malerischer Lage; erste Fabriks- und Handelsstadt des Reiches, Schiffswerften, lebhafte Dampfschifffahrt, Mittelpunkt des geistigen, wie des industriellen und commerziellen Lebens. Geräumiger Hafen, dessen klippenreiche Einfahrt durch Forts vertheidigt ist. Die Hälfte des Fabrikations- und Handelswerthes Schwedens entfällt auf Stockholm. Handelscollegium, Nationalbank, Disconto-Comptoir, Comptoir für Beförderung der Eisenindustrie, mehrere Assekuranzen, Börse, Münze, die grössten Eisenmagazine der Erde. Schwunghafte Industrie in Seide, Baumwolle, Tuch, Leder, Leinen, dann Tabak, Glas, Porzellan, Eisen- und Stückgiesserei, Maschinenbau, Branntweinbrennereien, Zuckerraffinerien, Bierbrauereien. Der stärkste Export ist in Eisen, Stahl, Bauholz, Bretern, Cerealien, Kupfer, Nickel. Der stärkste Verkehr ist mit den Hansestädten, auf welche über 25% des Gesammtwerthes entfallen, dann mit England (18%), Russland, Brasilien, Preussen. Im Jahre 1859 erreichten die Handelsoperationen auf diesem Platze den Werth von mehr als $53^2/_3$ Mill. frcs., wovon auf den Import über $37^3/_5$ Mill. entfielen; darunter Webewaaren um 6 Mill. frcs. ($4^2/_3$ Mill. aus den Hansestädten, der Rest aus England), Rohzucker 5 Mill., Kaffee (aus Brasilien) über $3^2/_3$ Mill., Steinkohlen (aus England) $1^1/_4$ Mill., Felle (aus Deutschland) fast 1 Mill. frcs. u. s. w. Vom Export mit $16^1/_5$ frcs. entfielen auf Eisen und Stahl (über 1000 Tonnen) mehr als 11 Mill. frcs., auf Cerealien fast $1^3/_5$ Mill., Kupfer nahezu 1 Mill. frcs. u. s. w. Schiffsbewegung im Hafen erreichte die Zahl von 2685 Schiffen (Ankunft und Abfahrt ziemlich gleich stark) mit über 300.000 Tonnen.

**Upsala** (8800 E. — Schweden, Upland, Upsala-Län), berühmte Universität mit wissenschaftlichen Sammlungen. Fabrikation von Seidenwaaren und wissenschaftlichen Apparaten und Instrumenten. Alte Krönungskirche.

**Wisby** (4850 E. — Schweden, Smaland, Insel Gotland), ehemals berühmte Hansestadt und Hauptstapelplatz des Nordlandes; noch immer ansehnlicher Handel mit Russland. Tabak- und Lederfabriken.

## COLONIE.

Schweden besitzt die Insel St. Barthélemy mit 1 □ Meile und 18.000 Einwohnern in West-Indien.

# Das Königreich

# Grossbritannien.

(Zur Karte Nr. 13.)

## Grösse. Bevölkerung.

### I. Grossbritannien und Irland:

| | geogr. □M. | Bevölkerung. (Zählung am 8. April 1861.) | relativ (auf 1 geogr. □M.) |
|---|---|---|---|
| England und Wales . . . . . | 2.743.22 | 20,061.725 | 7313 |
| Inseln in den brit. Gewässern . . | 18.53 | 143.779 | 7759 |
| Schottland . . . . . . . . . . | 1.473.37 | 3,061.251 | 2077 |
| Irland . . . . . . . . . . . . | 1.529.27 | 5,764.543 | 3769 |
| Grossbritannien und Irland | 5.764.39 | 29,031.298 | 5027 |
| Soldaten und Matrosen ausser Landes | | 275.900 | |
| Totalsumme | | 29,307.198 | |

### II. Besitzungen und Colonien:

| | | |
|---|---|---|
| 1. In Europa[1] (ohne Jonische Inseln) | 18 | 158.854 |
| 2. In Amerika[2] . . . . . . | 122.632 | 4,422.261 |
| 3. In Afrika[3] . . . . . . . . | 6.636 | 914.364 |
| 4. In Asien[4] . . . . . . . . | 69.980 | 137,675.494 |
| 5. In Australien[5] . . . . . . | 24.134 | 1,358.381 |
| Besitzungen und Colonien | 223.400 | 144,529.354 |
| Hauptsumme | 229.164.39 | 173,836.552 |

---

1) Helgoland, Gibraltar, die Malta-Gruppe.

2) Canada, Neubraunschweig, Neuschottland und Cap Breton, Prinz Edwards-Insel, Neufundland, Hudsonsbai-Länder, kleine Antillen, Bahama-Inseln, Bermudas-Inseln, Jamaika, Guyana, Honduras, Falklands-Inseln.

3) Capland und Natal, Sierra Leone, Gambia, Goldküste, Akra, St. Helena, Fernando del Po, Ascension, Seychellen, Sokotora, Perim, Mauritius. — Im Jahre 1861 erworben: Insel Lagos; die Guano-Insel Ishaboe (an der Namaqua-Küste).

4) Ostindien (68.700 □Meilen, 135,634.244 Einw.), Ceylon (1204 □Meilen, 1,919.487 Einw.), Hong-Kong, Labuan und auf Borneo.

5) Neu-Süd-Wales, Queensland, Victoria, Südaustralien, Westaustralien, Tasmania, Neu-Seeland mit Nebeninseln. — Im Jahre 1861 erworben: Fanning-Insel (3° 49′ nördl., 159° 20′ westl. Greewich).

## Sexualverhältniss.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| England und Wales | 9,758.852 | Männer, | 10,302.873 | Frauen. |
| Inseln . . . . . | 66.394 | „ | 77.385 | „ |
| Schottland . . . | 1,446.982 | „ | 1,614.269 | „ |
| Irland . . . . . | 2,804.961 | „ | 2,959.582 | „ |
| | 14,077.189 | Männer, | 14,944.109 | Frauen. |

## Nationalität.

Beiläufig $^2/_3$ gehören dem germanischen Stamme an (das „englische" Volk), $^1/_3$ besteht aus Cambriern, Walisern, Gälen, Iren, auf den normannischen Inseln Franzosen. Genauere Zahlenangaben fehlen.

## Confession.

Nur für Irland werden Listen auch nach Confessionen angefertigt. In Irland betrug (1861) die Zahl der Katholiken 4,490.583, der Protestanten 1,273.638, der Juden 322. — Für die übrigen Theile dürfte folgende Schätzung nahezu richtig sein.

| | Anglikaner | Presbyterianer | Dissenters | Katholiken. |
|---|---|---|---|---|
| England . . . | 12,000.000 . . | 500.000 . . | 6,500.000 . . | 1,200.000 |
| Schottland . . | 300.000 . . | 2,000.000 . . | 700.000 . . | 160.000 |

Die Zahl sämmtlicher Juden dürfte etwa 40.000 betragen.

## Wohnorte.

Kein Land hat so viele grosse Städte, und in keinem (Amerika ausgenommen) wuchsen dieselben in solcher Ausdehnung. Die Städtebevölkerung ist in England grösser als die Landbevölkerung. — Nach der Zählung von 1861 betrug die Häuserzahl in England: 3,955.368, in Schottland: 413.148, in Irland: 1,036.264.

Städte mit über 100.000 Einwohnern zählte England 11, Schottland und Irland je 2; zwischen 50—100.000 in England 15, in Schottland und Irland je 2; zwischen 20—50.000 in England 43, in Schottland 4, in Irland 3.

Die bedeutendsten Städte sind (Zählung von 1861):

(England:) London 2,803.034, Manchester mit Salford 460.018 (davon Salford 102.414), Liverpool 443.874, Birmingham 295.955, Leeds 207.153, Sheffield 185.157, Bristol 154.093, Wolverhampton 147.646, Newcastle-on-Tyne 109.291, Bradford 106.218, Stoke-upon-Trent 101.302, Hull 98.994, Portsmouth 94.546, Oldham 94.337, Brighton 87,311, Sunderland 85.748, Merthyn Tydfil 83.844, Preston 82.961, Nottingham 74.531, Norwich 74,414, Leicester 68.052, Devonport 64.798, Blackburn 63.125, Plymouth 62.823, Stockport 54,681, Bath 52.528.

(Schottland:) Glasgow 394.857, Edinburgh mit Leith 202.628 (davon Leith 33.530), Dundee 90.425, Aberdeen 73.794.

(Irland:) Dublin 249.733, Belfast 119.242, Cork 78.892, Limerik 55.234.

## Bewegung der Bevölkerung.

Alle 10 Jahre Volkszählung. In England und Schottland zeigt sich eine stetige Zunahme, in Irland eine Abnahme der Bevölkerung, und zwar betrug dieselbe:

| | | 1841—1851 | 1851—1861 |
|---|---|---|---|
| in England und Wales. . | Zunahme . . | 13% | . . 12% |
| in Schottland. . . . . | Zunahme . . | 10% | . . 5.9% |
| in Irland . . . . . . | Abnahme . . | 19.85% | . . 12.02% |

Auswanderung: Vom J. 1815—1860 waren ausgewandert 5,046.067 Personen, fast $^3/_5$ davon nach den „Vereinigten Staaten", nach Amerika überhaupt zusammen über $^4/_5$; etwa 653.000 nach Australien. — Vom J. 1851—1861 betrug die Zahl der Auswanderer 2,287.205; (im J. 1860: 128.469, im J. 1861: 91.770, d. i. die geringste im Durchschnitte der letzten 15 Jahre).

## Administrative Eintheilung.

Grossbritannien besteht in Europa aus 5 Theilen: 1) Königreich England, 2) Fürstenthum Wales, 3) Königreich Schottland, 4) Königreich Irland, 5) die europäischen Nebenländer.

England (aus den alten Königreichen Essex, Ostangeln, Mercia, Northumberland, Kent, Sussex und Wessex bestehend) wird in 40 Grafschaften (Shires oder Counties) eingetheilt; Wales wird in 12, Schottland in 33, Irland (mit den 4 Provinzen: Leinster, Ulster, Connaught und Munster) in 32 Grafschaften (zusammen 117 Grafschaften) eingetheilt.

## I. Landwirthschaft.

1. Bodenvertheilung. Die Gesammtfläche beträgt über 77 Mill. Acres (1 Acre = 40.49 Aren, oder 1.58 preuss. Morgen, oder 1136 österr. □Klaftern), davon sind an 50 Mill. Acres cultivirt, von den 27 Mill. nichtcultivirten Bodens sind an 12 Mill. culturfähig, aber nicht angebaut; auf das eigentliche Ackerland und die Gärten entfallen über 25 % (beiläufig 20 Mill. Acres), auf Wiesen und Weiden fast 38 % (an 24 Mill. Acres); auf andere Flächen an 32 %, der Waldboden nimmt nur an 5 % der Gesammtfläche ein.

2. Bodenproduktion. — Nirgends in der Welt — China ausgenommen — wird durch natürliche und künstliche Düngemittel, durch Drainage, durch Trockenlegung von Sümpfen, durch Anwendung landwirthschaftlicher Maschinen u. s. w. der Bodenertrag so sehr gesteigert als in Grossbritannien, mit welchem nur Belgien verglichen werden kann. Vorherrschend ist das Verpachtungssystem, und als Grund der vorgeschrittenen Landwirthschaft sehen die Engländer die mässige Grösse ihrer „Farms" (Pachtgüter) an. Sämmtliche Farms machen etwa 2/3 von England und 1/5 von Schottland (also etwa die Hälfte von Grossbritannien) aus. Von den 283.378 Farmpächtern Grossbritanniens haben über 190.000 je unter 100 Acres und nur 1132 je über 1000 Acres; in Irland kommen von den 590.000 Farms nahezu 560.000 auf solche unter je 100 Acres, nur 1646 mit je 500 Acres, darüber hinaus gibt es keine Farms. In England und Wales kann man 150 £ (Pfund Sterling) als den durchschnittlichen Jahrespacht eines Farms annehmen (es gibt aber auch deren mit 800—1500 £); hier dauert die Pachtzeit höchstens 7 Jahre, wird jedoch meistens von Jahr zu Jahr verlängert; in Schottland 15, 19 oder 21 Jahre, selbst „zweimal 19 Jahre" oder auch länger; in Irland 21, 31, 61 Jahre, oder auf Lebenszeit, die meisten sind jedoch „at will", d. h. deren Pacht jeden Augenblick gekündigt werden kann. Der Gesammtertrag an Brotstoffen kann jährlich mit 40 Mill. Zentner (absolut die Hälfte weniger als in Oesterreich) angenommen werden. Hauptprodukte sind Weizen und Gerste (im südlichen England), doch bei weitem nicht ausreichend für den Bedarf, indem 10—12 Mill. Quarter Getreide aus Russland, Preussen und Nordamerika eingeführt werden müssen. So betrug die Einfuhr:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| im J. 1858 | 4,241.719 | Qu. Weizen | und | 5,946.546 | Qu. anderes Getreide, |
| „ „ 1859 | 4,000.922 | „ „ | „ | 5,317.761 | „ „ „ |
| „ „ 1860 | 5,880.958 | „ „ | „ | 7,125.662 | „ „ „ |

Der Hafer wird besonders in Schottland und Wales, die Kartoffel in Irland und Schottland angebaut, Hülsenfrüchte und Gartengewächse von vorzüglicher Güte in England; Hanf und Flachs in Irland und Schottland; für den Hopfen sind Hauptbezirke Canterbury und Worcester; Raps in Cambridge, Essex und Norfolk; Karden und Safran in Essex und um Cambridge. Obst und Ge-

müse werden massenhaft aus Nordfrankreich eingeführt. Der Import von Getreidearten, Mehl u. dgl. beläuft sich auf mehr als 20 Mill. £.

## II. Viehzucht.

Die Viehzucht bildet den Glanzpunkt der britischen Landökonomie. Sowohl in Hinsicht der relativen Anzahl des Viehes, der Racenzucht der Hausthiere, der Menge der Oekonomiehöfe und Meiereien, sowie deren zweckmässige Einrichtung, als hinsichtlich des auf Wissenschaft begründeten Betriebes nimmt Grossbritannien den ersten Rang unter allen Staaten der Erde ein. Die absolute Zahl von Grossvieh wird auf mehr als 31 Mill. Stück berechnet, wonach auf 1000 Einwohner 1074 Stück (doppelt so viel als in Oesterreich oder Frankreich), auf 1 □ Meile 5449 Stück Grossvieh ($3^1/_2$ mal so viel als in Oesterreich, mehr als doppelt so viel als in Frankreich) entfallen. Das Rindvieh (beiläufig 10 Mill. Stück) ist ausgezeichnet durch Milchreichthum, Mastfähigkeit, Schönheit und Arbeitskraft, besonders im „englischen Niederlande" am Wash- und Humber-Busen. Die ersten Butterproduzenten sind Suffolk, Norfolk, Chester; Huntington-Shire mit seinem „Stilton" ist als Käseland berühmt; vorzüglicher Käse in Chester (jährlich an 200.000 Zentner) und Gloucester; die stärksten Viehmärkte sind in Salisbury. — Die Pferdezucht (etwa $1._7$ Mill. Stück) ist ein Gegenstand des Nationalstolzes, das englische Vollblutspferd stammt vom arabischen ab; Gegensätze sind das knochenfeste, grosse ($6—6^1/_2$ ' hoch) Steinkohlenpferd und das zähe Pony Schottlands. — Beiläufig 40 Mill. Schafe liefern jährlich an 120 Mill. Pfund Wolle, die mit der sächsischen und spanischen concurrirt; doch reicht selbst diese Produktion für den Bedarf der englischen Industrie nicht aus, welche 140—150 Mill. Pfund aus Australien, zum Theil auch aus dem Kaplande, Ostindien, Spanien, Deutschland etc. bezieht. Ziegen sind am zahlreichsten in Wales und in Schottland. Auch die Zucht des Borstenviehes ist vortrefflich, besonders in Irland; Yorkshire und Westmoreland sind berühmt wegen des Schinkens; Hants, Wilts und Berks wegen des Specks. Grosser Export von eingepökeltem Rind- und Schweinefleisch; Cork „das irische Schlachthaus". Die grossartige Seefischerei (auf Stockfische, Häringe, Lachse, Austern, Robben und Wale) gibt einen Ertrag von mehr als 4 Mill. £. Der stets wachsende schottische Häringsfang liefert jetzt an 1 Mill. Tonnen; der Austernfang auf Jersey, Wight u. a. liefert (über 200.000 Quarter) weit über den Bedarf, die Austernparks liefern „Natives" in grosser Menge nach dem Continente. Der Wallfischfang, im Ganzen abnehmend, ist in den südlichen Meeren stärker als in den nördlichen.

## III. Bergbau und Hüttenwesen.

Die Grundlage der englischen Industrie und somit des Nationalreichthums bilden die ungeheuren Schätze des Bergbaues. Die Produktion von Mineralien und Metallen erreichte im J. 1860 den Werth von beiläufig 400 Mill. Gulden, wovon über 230 Mill. auf Steinkohlen entfielen; — die bergmännische Bevölkerung in England und Wales beträgt an $^3/_4$ Mill. Menschen. — Die wichtigsten Produkte sind:

Steinkohlen (an 1400 Mill. Zentner im Jahr, im Werthe von 200 Mill. Gulden — mehr als alle Länder der Erde zusammen; $^1/_{10}$ davon zum Export), am stärksten in Northumberland und Durham (berühmte Kohlengruben von Newcastle und Whitehaven), dann in York, Wales und Schottland. — Torflager über 3 Mill. Acres in Irland (nordwestl. von Kildare und nordöstlich von Galway). — Eisen (an 70 Mill. Zentn. im Geldwerthe von beiläufig 150 Mill. Guld.; — ungefähr die Hälfte der Gesammtproduktion der Erde; — fast die Hälfte gelangt zum Export), fast $^1/_3$ produzirt Staffordshire, dann die kohlenreichen Gegenden in York, Wales und Südschottland: die schottischen Hochöfen liefern etwa 25 % der Gesammtausbeute an Roh- und Schmiedeeisen.*) — Zinn, das beste und meiste auf der Erde, besonders in Cornwallis und Wales (jährl. über 140.000 Zentn. — im Geldwerth von nahezu 9 Mill. Guld. — mehr als alle übrigen Länder der Erde zusammen). — Blei, hauptsächlich aus den englisch-schottischen Grenzdistrikten, in Wales, Durham, Northumberland, Schottland, Cumberland (Jahresproduktion über $1._{36}$ Mill. Zentn. im Geldwerthe von beiläufig 15 Mill. Guld. — wenig minder als die Gesammtproduktion der Erde). — Kupfer, auf Anglesea, in Cornwallis und Wales (fast 9 Mill. Zentn., im Geldwerth über 16 Mill. Guld. — ungefähr $^1/_4$ der gesammten Ausbeute der Erde). — Zink, in Cornwallis und Wales (etwa 8 Mill. Zentn. — Geldwerth $1^2/_3$ Mill. Guld.). — Silber, aus den silberhaltigen Bleierzen der genannten Bleiminen (jährl. an 112.000 Mark, Geldwerth nahezu an 3 Mill. Guld. — nächst Spanien und Oesterreich die stärkste in Europa). — Die Graphitgruben von „Borrow dale" gelten als die ersten der Erde; Verarbeitung des Produktes in Keswik. — Kochsalz (über 9 Mill.

*) Im J. 1750 betrug die Eisenproduktion erst $1^1/_2$ Mill. Zentn., im J. 1800 schon über $3^1/_2$ Mill. Zentn., im J. 1825 über 12 Mill. Zentn., im J. 1851 über 50 Mill. Zentn., im J. 1857 über 69 Mill. Zentn. — Im J. 1857 betrug der Werth des exportirten Eisens und Stahles (ohne Maschinen und Kurzwaaren) fast $13._6$ Mill. £, also fast 2 Mill. £ mehr als Californiens Goldausbeute im gleichen Jahre!

Im J. 1858 standen im Betriebe:

| | | | |
|---|---|---|---|
| 62 Hüttenwerke | in England, | 57 in Wales, | 32 in Schottland, |
| 444 Hochöfen | „ „ | 212 „ | „ 177 „ „ |

Im Decennium 1851—1861 sind in Grossbritannien über 12.103 Mill. Zentn. Steinkohlen producirt worden, und gingen dabei 8466 Menschen zu Grunde. — Ueber 100 Mill. Zentn. Steinkohlen kommen jährlich nach London (also 25 % mehr als das Kaiserthum Oesterreich im J. 1862 produzirte).

Zentn. jährl.) wird zum Theile nach den Ostseeländern exportirt; Steinsalzgruben in Northwich und Chester, Quellsalz in Worcester, Durham und Stafford, Seesalz an den Küsten von England und Irland. — Im Verkehr mit Produkten des Bergbaues ist Grossbritannien der erste Staat der Erde.

## IV. Industrie.

England ist das industriellste Land der Erde. Hier hat die industrielle Thätigkeit eine Ausdehnung und Vervollkommnung erreicht, wie uns die Culturgeschichte aller Zeiten und Völker kein zweites Beispiel bietet. Das Princip der „freien Arbeit“ und der „Theilung der Arbeit“, der Erfindungsgeist und die Energie der Engländer in Anwendung mechanischer und chemischer Grundsätze auf Massenproduktion, der hohe Grad technischer Bildung, der wachsende Associationsgeist, welcher grossartige Capitalien zu mässigem Zinsfusse der Industrie zuführt, bürgerliche und politische Freiheit als die Quelle eines gesicherten öffentlichen Rechtszustandes, eine wohldurchdachte weise Handelspolitik als Trägerin und Schirmerin der englischen Colonialherrschaft und des Welthandels; — dies Alles zusammengenommen hat England nicht nur zum klassischen Lande der Volkswirthschaftslehre emporgehoben, sondern auch zum reichsten und mächtigsten Staate, der jemals auf der Erde bestanden.

Ein specielles Eingehen in die ungeheuer ausgedehnte britische Industrie, bei welcher eine Gesammtkraft von mehr als 10 Mill. Pferden thätig ist und welche die Mehrzahl des Volkes ernährt und bereichert, ist in dieser übersichtlichen Zusammenstellung nicht möglich; es genüge eine Vorführung der vorzüglichsten Zweige und der hervorragendsten Stätten des britischen Kunstfleisses. Charakteristisch ist die Festigkeit, mit welcher jedem Landestheile und fast jeder Stadt einzelne, den Oertlichkeiten entsprechende Gewerbszweige seit Menschenaltern angewachsen sind. In der Mitte des Landes, mit den reichsten Steinkohlen-, Eisenstein und sonstigen Minerallagern, ist der Sitz der Metall- und Steinwaarenindustrie, der Maschinen-, Nadel- und Schneidewaarenfabrikation; — der Norden mit seinen sicheren Häfen und Wasserstrassen pflegt und veredelt in grossartigstem Maassstabe die Woll-, Baumwoll-, Seiden- und Leinenmanufaktur; — der Süden mit seiner weltverbindenden Hauptstadt ist der Repräsentant der auf den Handel, die Marine, die Armee, auf Wissenschaften und Künste abzielenden Gewerbe.

Die wichtigsten Industriezweige sind:

### 1. Baumwolle.

In der Baumwollindustrie beherrscht England den Weltmarkt. Vor beiläufig 80 Jahren beschäftigte diese Industrie etwa 40.000 Menschen und der Werth der exportirten Waare belief sich auf

300.000 £; — gegenwärtig verarbeitet Grossbritannien an $^2/_3$ der auf den Weltmarkt gelangenden Baumwolle (von etwa 18 Mill. Zentn. des Weltmarktes importirte England im J. 1860 fast $12^1/_2$, im Jahre 1861 über $11^1/_4$ Mill. Zentn.) in mehr als 2200 Fabriken. Trotz der Hunderte grosser Maschinen sind bei dieser Industrie über 2 Millionen Menschen beschäftigt; der Werth der Gesammtproduktion ist nahezu 56, jener des Exports von Geweben und Garnen von 45—50 Mill. £. Am höchsten steht die Spinnerei mit mehr als 32 Mill. Spindeln (das ganze übrige Europa hat nur beiläufig 15 Mill. Spindeln). Nebst der Spinnerei sind auch die Weberei, die Druckerei und die Färberei von hoher Wichtigkeit. Der Hauptsitz ist die Grafschaft Lancaster, welche allein über $^2/_3$ der britischen Baumwollwaaren liefert, und mehr Spindeln besitzt als das ganze übrige Europa und Nordamerika zusammen; hier ist Manchester sammt Umgebung (Stockport, Bolton, Bury, Staleybridge u. a.), Hauptplatz auf der Erde für Baumwollwaaren, welches in seinen Spinnereien mehr als 300 Dampfmaschinen beschäftigt, und die aus Liverpool bezogenen ungeheuern Quantitäten verspinnt, webt, bleicht, färbt und in kürzester Zeit nach allen Theilen der Erde versendet. Es liefert die nach der Stadt benannten ausgezeichneten Stoffe, den schönsten Sammet, Kambriks, Kattune u. s. w. Zunächst stehen: Blackburn, Norwich, Glasgow, Paisley und Belfast, dann Nottingham, Derby, Leicester (alle 3 für baumwollene Strümpfe, auch Spitzen); Glasgow (Schottland) erzeugt mehr als die Hälfte der schottischen Gesammtproduktion; die irische Kottonmanufaktur hat ihren Sitz in Belfast und Umgebung; Dundalk fabrizirt Mousseline und Kambrik; die Mousseline-Stickerei ist in Irland sehr bedeutend, minder in Schottland.

### 2. Schafwolle.

Der älteste bedeutende Industriezweig Grossbritanniens. Früher langsam fortschreitend, hat sich die Verarbeitung von Wolle in den letzten 20 Jahren ungemein gehoben, obwohl sie von jener der Baumwolle weit überflügelt wurde. Für Wolle und gemischte Zeuge („Worsted stuffs") bestehen dermalen über 2000 Fabriken mit einer Gesammtfabriksbevölkerung von beiläufig $1^1/_5$ Mill.; der Produktionswerth von Wollstoffen beläuft sich auf 24, jener von gemischten Zeugen auf 13 Mill. £, von ersteren werden um etwa 6, von letzteren um $6^1/_2$ Mill. £ exportirt. Der Import an Wolle (Schaf- und Alpacawolle) betrug im J. 1837 nur an $48^2/_5$, im J. 1860 $148^2/_5$, im J. 1861 fast 147 Mill. Pfund, hauptsächlich aus Australien, Ostindien, Südafrika, dann aus Deutschland, Spanien und Südamerika. Für Kammwolle hat Britannien ungefähr $1._4$, für Streichwolle über $1._8$ Mill. Spindeln. Leeds und Bradford sind die beiden Hauptsitze für den Wollhandel; Leeds zugleich Centralplatz der Wollindustrie, insbesondere für Tuche, welche hier fabrizirt oder aus der ganzen Umgebung zur Färberei, Appretur und Versendung hierher geschickt werden. Tuchfabrikation in:

Leeds, Huddersfield, Bradford (superfeines Tuch), Frome, Stroud (bei Bristol), Norwich (grossartige Garnfabrikation), Glasgow und Edinburgh; — für Orleans, Merinos, Wollenmousselin, Wollengarn u. dgl.: Bradford, Halifax (Flanell), Huddersfield; — bei Dewsbury und Batley grosse Shoddy-Mühlen (alte wollene Lumpen werden zerrissen, versponnen und ohne neuen Zusatz wieder verarbeitet): — für Shawlweberei: Paisley; — gemischte Gewebe: Norwich; — Teppiche: Glasgow, Worcester, London; — Salisbury ist durch seine Flanells, Witney in Oxford durch seine Decken bekannt (doch kommen die meisten Witney-Decken aus Wales).

Die schottische Wollenmanufaktur ist geringer. Flanells, Decken, Shawls, Plaids, Strümpfe, Teppiche in Galashiels, Paisley, Hawick, Jedburgh, Aberdeen (feinere Tuche), Stirling (Plaids und Teppiche), Kilmarnock (ausgebreitete Teppichfabrikation). In Irland liefert Dublin breite Tuche, Bandon feine Stoffe; im Ganzen ist diese Industrie unbedeutend. — Die stärkste Ausfuhr britischer Wollwaaren ist nach Amerika (etwa $^2/_7$ vom Werthe der ganzen Ausfuhr), nach den Hansestädten, Italien, Brasilien, Holland, Indien u. s. w.

### 3. Leinenwaaren.

Die Industrie in Hanf und Flachs hat erst seit Einführung und Vervollkommnung der Flachsspinnmaschinen und Maschinenweberei an Aufschwung gewonnen. Vor einem halben Jahrhundert führte England belgische und deutsche Leinwand ein; gegenwärtig zählt man an 800 Etablissements mit ungefähr 4 Mill. Spindeln, welche nicht nur das inländische Rohprodukt, sondern auch die immensen Zufuhren aus Russland u. a. O. (ungefähr 2—3 Mill. Zentn. Hanf und Flachs) verarbeiten. In den Fabriken selbst sind über 80.000 Arbeiter beschäftigt, im Allgemeinen jedoch sind über 1 Mill. Arbeiter in dieser Industrie thätig. Die Spinnerei deckt nicht allein den ungeheuren Verbrauch der britischen Weberei, sondern versendet auch noch gewaltige Mengen Garn und Zwirn nach allen Ländern der Erde. Grossbritannien liefert gegenwärtig die Baumwoll- und Leinengarne für mehr als die halbe Welt, und besitzt damit die Grundlagen dieser unendlich wichtigen Manufakturzweige in seinen Grenzen. Hauptsitze dieser Industrie sind: das nördliche England (Leeds [Zwirn], Barnsley, York [Zwillich], Kendal, — für Segeltuch: Liverpool, Hull, Witby, — für Spitzen: Nottingham und Honiton); — das östliche Schottland (Dundee, dann Kirkcaldy, Arbroath [Segeltuch], Forfar, Montrose, Aberdeen; Dumferline, in Fife und Umgegend ist Hauptsitz der Tischleinenfabrikation); — das nördliche Irland (Belfast, Armagh und Umgebung, vorzügliche Bleichen in Ulster, leichte Leinen). Irland schickt seine Waare nach Schottland oder England. Der Werth der Gesammtproduktion übersteigt 15 Mill. £, wovon (an Geweben, Garnen und Zwirn) um beiläufig $6^1/_2$ Mill. £ exportirt wird.

### 4. Seide.

Die Seidenindustrie Englands hat sich erst seit der Aufhebung des Einfuhrverbots von Seidenwaaren (im J. 1824) und der Herabsetzung des Einfuhrzolles auf rohe Seide gehoben. Die durch jenes Monopol „geschützte“ Fabrikation erreichte damals kaum den jährl. Werth von 1 Mill. £. — Gegenwärtig beschäftigen über 460 Fabriken nahezu 300.000 Arbeiter; der Import an roher Seide ist höchst bedeutend (im J. 1857 über 12 Mill. Pfd., im J. 1860 fast $9^1/_5$, im J. 1861 an $8^2/_3$ Mill. Pfd.); die Gesammtproduktion hat einen Werth von über 19 Mill. £, wovon um $2^1/_2$—3 Mill. £ exportirt werden. Den Rohstoff bezieht Britannien zumeist aus Ostindien und China; der Export geht nach Nordamerika und Westindien. Hauptsitz dieser Industrie ist London (Distrikt Spitalfields), dann in Cheshire und Lancashire; in Macclesfield ist mehr als $^1/_3$ der Bevölkerung bei der Fabrikation der Seidentücher beschäftigt; auch Manchester, Derby und Nottingham arbeiten viel; Coventry ist bekannt für Seidenbänder; in Dublin der „irische Poplin“ oder „Tabbinet“ (Gemenge aus Wolle und Seide).

### 5. Metallwaaren.

Die Verarbeitung der Metalle, seit mehr als einem halben Jahrtausend in den mittleren Grafschaften („Midland“) Englands betrieben, ist grossartig und behauptet den ersten Rang unter allen Ländern der Erde. Vom gröbsten Schiffsanker bis zu den feinsten gusseisernen Bijouterieartikeln, von der feinsten Nähnadel (deren täglich über 20 Mill. Stück gemacht werden) bis zu den complicirtesten Dampfmaschinen, den grossen eisernen Häusern und Brücken, den Panzerplatten und gewaltigen Kanonen gibt es keinen Artikel aus irgend einem Metalle oder einer Mischung („Britanniametall“ — „Albata“ oder „british plate“), der nicht in einer Vollendung erzeugt würde, welche die weltläufige Bezeichnung „englisch“ nicht rechtfertigen würde. Birmingham ist hierin die erste Stadt der Welt, der Centralsitz für alle die tausend Fabrikate, die man aus Eisen, Kupfer, Messing, Neusilber u. s. f. verfertigen kann, für die grössten Maschinen und Eisengusswaaren, wie für Knöpfe, Steck- und Nähnadeln; — hier ist das Princip der „Theilung der Arbeit“ in bewunderungswürdiger Weise durchgeführt. In gleicher Richtung, wenn auch im geringern Umfange, arbeiten Soho, dicht neben Birmingham, und Wolverhampton (vortreffliche Schlosserwaaren), deren Kurzwaaren die beliebtesten auf dem Weltmarkte sind. Für Schneidewerkzeuge, Feilen, Sicheln, Spaten, Roste, Sägen u. dgl. ist weltberühmt Sheffield, und die ganze Gegend im NW. („Hallamshire“) ist bis fast 2 geogr. M. weithin eine ungeheure Reihe von Schmieden und Eisengiessereien; — berühmt sind ferner: für Scheeren: Salisbury; — für Stecknadeln: Gloucestershire; — für Nähnadeln: Redditch (in Worcestershire) und London; — für mathematische, physikalische und optische Instrumente: Lon-

don; — für Uhrenfedern, Springfedern und Uhren: Prescott (in Lancashire); — für plattirte Waaren: Birmingham, Sheffield; — für Messingwaaren: Bristol; — für Silberwaaren, Uhren, Bijouterien: London; — berühmt sind durch die grossen Eisengiessereien, Ankerschmieden, Haus- und Ackergeräthe u. dgl.: das Dorf Masborough bei Rotherham (in York), die Carron- und Clydeworks in Schottland, die Eisenwerke in Stafford, Shrop, und besonders in Süd-Wales, dem Sitze der grossen Rails-Fabrikation für die Eisenbahnen der ganzen Erde, sowie dem grössten Blechwerke Englands Crom-Aron; endlich die Kanonengiessereien zu Woolwich. Die Anwendung des Gusseisens von den feinsten Bijouteriewaaren bis zu den grossen Werken der Häuser, Brücken, Treppen u. s. f. hat eine niegeahnte Ausdehnung erreicht. Der Maschinenbau allein beschäftigt an $^1/_2$ Mill. Arbeiter. Im Allgemeinen gehen die schwersten Artikel aus den grossen Eisengiessereien von Süd-Wales, Staffordshire und Colebrook-Dale, die feinsten Metallfabrikate aus den beiden Hauptsitzen derselben, Birmingham, Sheffield und deren Nachbarschaft hervor. Der Werth der produzirten Metallwaaren (mit Ausschluss der Goldwaaren von etwa $3^1/_2$ Mill. £) kann im Jahresdurchschnitt auf mindestens 22 Mill. £ veranschlagt werden, wovon um beiläufig 20 Mill. £ exportirt werden. Der Marktplatz für Englands Metallwaaren ist — die ganze Erde!

## 6. Leder.

Sowohl die Darstellung des Leders als dessen weitere Verarbeitung hat hier einen sehr hohen Grad der Vollkommenheit erreicht, insbesondere wegen der stets wachsenden Ausdehnung der technischen Chemie auf den praktischen Betrieb und wegen der Abschaffung jeglicher Abgaben vom Leder. Nebst der bedeutenden Menge von Fellen und Häuten aus dem Inlande werden auch südamerikanische (zum Theil auch aus Russland importirte) verarbeitet. Der Werth der jährlichen Produktion übersteigt 18 Mill. £, die Arbeiterzahl beläuft sich auf beiläufig $^1/_4$ Mill. Die grössten Gerbereien sind zu Bermondsey in Southwark (London), dann in Cheshire, Lancashire, Westmoreland, Cumberland und Lincolnshire. Für Sattler- und Riemerwaaren sind London und Bristol berühmt; — mit Schuhmacherarbeit beschäftigen sich in London, Nodhamptonshire und Staffordshire über $^3/_4$ Mill. Arbeiter, und deren Produktion wird auf 10 Mill. £ geschätzt. Handschuhe erzeugen Worcester, Woodstock, Yeovil, Hereford, London u. a., doch ist der Import aus Frankreich auch ansehnlich (jährl. circa 4—6 Mill. Paar). London liefert Luxus- und Galanteriewaaren aus Leder, die ob ihrer Dauerhaftigkeit und Zweckmässigkeit berühmt sind. Die Lederindustrie ist schliesslich bedeutend in Oxford, Kendal, Newcastle, Perth (in Schottland), Limerick (Irland).

### 7. Papier.

Ungefähr 400 Fabriken und an 800 Mühlen erzeugen gegenwärtig beiläufig 208 Mill. Pfd. Papier, welches alle Qualitäten des Festlandes übertrifft und wovon ziemlich bedeutende Quantitäten — trotz des grossen Bedarfs im Inlande — nach dem Auslande exportirt werden. Die grössten Fabriken sind in und bei London und Maidstone (in Kent) für feines Schreib-, Brief- und Zeichnungspapier, ausgezeichnetes Velinpapier; — die meisten Fabriken sind in Wales, Hertford, in Manchester und Glasgow; in Irland nur wenige. Hertfortshire, Buckinghamshire und Oxfordshire liefern das meiste Druckpapier, dann mittlere und ordinäre Waare, zum Theil auch aus den Abfällen der Baumwollspinnerei. In Birmingham grosse Papiermaché-Fabrik; — vorzüglich sind die englischen Papiertapeten; unübertroffen die Londoner Buchdruckereien und Buchbinderarbeiten.

### 8. Thonwaaren.

Grossbritannien erzeugt Thonwaaren im jährlichen Gesammtwerthe von ungefähr 3 Mill. £, wovon über $^2/_3$ auf Staffordshire — „die hohe Schule der Töpferei und Porzellan-Manufaktur für die ganze Welt" — kommen, während die übrigen Theile Englands, Worcester, Derby und London, nur um etwa 8—900.000 £ produziren. Fast die Hälfte davon gelangt zur Ausfuhr. In Schottland ist dieser Industriezweig nicht bedeutend; in Irland gar nicht zu nennen. Noch vor 100 Jahren fand ein bedeutender Import von Thonwaaren aus Frankreich und Holland statt. Für Porzellan sind ansehnliche Plätze: Worcester, Derby, London, Liverpool und Chelsea; grossartig ist die Wedgewood*)-Geschirrerzeugung in Staffordshire; der grosse, an vorzüglichen Steinkohlen reiche Distrikt „the potteries" um Stafford, Newcastle, Burslem, vor Allem der Flecken Etruria, ist mit Fabriken angefüllt, die mittelst Eisenbahnen und Canälen mit den wichtigsten Häfen, sowie mit den Fabriksdistrikten Englands, die Thonwaaren benöthigen, in Verbindung stehen.

### 9.

Nebst diesen Hauptindustrien sind noch hervorzuheben:

Die Glasindustrie mit grossartigen Fabriken, insbesondere für schweres Krystallglas; die meisten und grössten Fabriken in London, Birmingham, Bristol, Edinburgh, Belfast; — Import von grossen Platten aus Belgien, von Glaswaaren aus Böhmen, von kleinen Spiegeln aus Nürnberg und Fürth; Spiegelfabriken zu Ravenhead, South-Shields (bei Newcastle)', St. Helens (bei Liverpool). Produktionswerth beiläufig 3 Mill. £.

Für die Seifenfabrikation bestehen über 3000 Siedereien und

---

*) Josuah Wedgewood (geb. 1730, † 1795) hat sich die grossartigsten Verdienste um die Thonwaarenfabrikation erworben; seine Verdienste um die Töpferei sind nicht geringer als jene Arkwright's um die Baumwollindustrie.

über 70 Grossparfümerien, die an 2 Mill. Zentner — viel für den Export — erzeugen. Berühmtes Fabrikat aus Windsor, Edinburgh, Glasgow, London, Bristol, Hull. — Grossartige Stearinkerzen-Erzeugung in Vauxhall.

Die grössten Zuckerraffinerien sind zu London, Bristol, Liverpool und Edinburgh; Grossbritannien hat den grössten Zuckerverbrauch in Europa*).

In der Tabakfabrikation sind berühmt Liverpool und London; der Consum im Lande ist relativ geringer als auf dem Continente.

Höchst bedeutend ist die Bierbrauerei (im Ganzen über 44.000 Brauereien; dunkles Bier Porter, — helles Ale); Porter-Bier am stärksten in London. — Branntweinbrennereien in London und Edinburgh.

Berühmt sind endlich: die Gold- und Silberarbeiten in London und Birmingham; — Farben in Newcastle; — mathematische, physikalische und musikalische Instrumente in London; Uhren in Coventry, Prescot, London, Edinburgh; — Staatswagen in London, Dublin, Southampton; — Bleistifte in Keswick und London; — Hüte in Southwark, Oldham, Bristol, Manchester, Liverpool, Birmingham u. s. w.

Im Schiffbau und in Schiffsgeräthen steht England unerreicht da, insbesondere in Sunderland, London, Portsmouth, Chatham, Bristol, Aberdeen, Hull, Liverpool.

England repräsentirt den menschlichen Fortschritt im gesammten sozialen Leben; es ist das thätigste, reichste, weitestwirkende Land der Erde.

## V. Handel, Verkehrsmittel und Finanzen.

Grossbritannien ist die erste Handelsmacht der Erde, der Handel ist Welthandel im vollsten Sinne. Die Rohstoffe der entlegensten Länder lagern in den britischen Häfen und die englischen Erzeugnisse werden nach allen Theilen der bewohnten Erde ausgeführt. Auf allen Meeren schwimmen britische Schiffe; — wo die bewohnbare Erde die Möglichkeit einer Produktion bietet, sind britische Niederlassungen oder mit den Bewohnern Handelsverbindungen angeknüpft. Die Hebung und Ausdehnung des Handels ist das unverrückbare Ziel im Privat- wie im Staatsleben; dem Handel verdankt Grossbritannien seine Grösse und Macht, seinen Einfluss und Reichthum. Die geographische Lage des Inselreiches mit seinen von der Natur gebotenen Hilfsquellen und Förderungsmitteln für das materielle Gedeihen — Geist und Muth, Kraft und Fleiss, Tugend und Tüchtigkeit der Bewohner, — bürgerliche und politische Freiheit, — eine weise Gesetzgebung im Geiste des zeit-

*) Den Zuckerverbrauch berechnete man für das J. 1859 in Zollpfunden per Kopf: in Grossbritannien $38._{18}$, in Dänemark $13._{13}$, in Frankreich $10._{28}$, in der Schweiz $9,_{32}$, im Zollverein $7._{41}$, in Oesterreich $2._{9}$ u. s. w.

gemässen Fortschritts auf allen Gebieten des sozialen Lebens, — diese Motive wirken wechselsweise auf einander ein und sind die Grundlage des mächtigsten Staatsorganismus, der jemals auf der Erde segensreich gewirkt hat.

Hier können nur gedrängte Umrisse des kolossalen Handels, dessen Jahreswerth Milliarden Gulden repräsentirt, gegeben werden; — Ziffern sind jedoch laut redende Thatsachen, denn „sie zeigen, wie die Welt regiert wird"*).

Der Handel im Innern kennt keinerlei Hemmnisse, sondern nur Erleichterungen. Die glückliche Vertheilung und Schiffbarkeit der Flüsse, die vortrefflichen Landstrassen, das ausgedehnte Canalsystem, die ungemein lebhafte Dampfschifffahrt, das reichverzweigte Netz von Eisenbahnen und Telegraphen, die erfreulichen Geld- und Creditverhältnisse fördern denselben in jeder Richtung.

Der auswärtige Handel ist trotz des steten Fortschritts grössern Schwankungen unterworfen als in andern Staaten, denn die allgemeine politische Weltlage und die wechselnden Culturverhältnisse sind auf dem Weltmarkte London viel stärker fühlbar als auf Handelsplätzen untergeordneten Ranges.

### A. Bewegung des Handels im Allgemeinen.

In den J. 1846—1860 hat sich der Werth der Ausfuhr mehr als verdoppelt, denn er betrug in Pfund Sterling:

| | Nach fremden Ländern: | Nach britischen Besitzungen: | | Zusammen: |
|---|---|---|---|---|
| 1846 | 40,395.334 | 17,391.542 | = | 57,786.876 |
| 1857 | 84,911.419 | 37,154.688 | = | 122,066.107 |
| 1859 | 84,267.533 | 46,143.996 | = | 130,411.529 |
| 1860 | 92,226.392 | 43,664.835 | = | 135,981.227 |
| 1861 | 82,854.163 | 42,260.970 | = | 125,115.133 |

Die stärkste Ausfuhr (annähernd und in runden Summen) geht nach:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Verein. Staaten . | 24,417.000 £ | Türkei . . . . | 4,042.000 £ |
| Ostindien . . . | 20,782.000 „ | Spanien und Cuba | 4,027.000 „ |
| Australien . . . | 12,493.060 „ | Nordam. Colonien | 3,965.000 „ |
| Hansestädte . . | 12,242.000 „ | Brasilien . . . . | 3,840.000 „ |
| Frankreich . . . | 9,561.000 „ | Belgien . . . . | 3,703.000 „ |
| Niederlande . . | 9,309.000 „ | Zollverein . . . | 3,697.000 „ |
| Russland . . . | 6,343.000 „ | Aegypten . . . | 2,341.000 „ |
| China . . . . . | 4,586.000 „ | Oesterreich . . . | 1,025.000 „ |
| Italien . . . . | 4,200.000 „ | u. s. w. | |

*) Um eine grössere Uebersichtlichkeit und einen genauern Einblick in die Bewegung des kolossalen britischen Handels zu erzielen, wird zuerst „die Bewegung des Handels im Allgemeinen" beleuchtet; dann folgt der Export, Import und der Reexport nach Ländern und Waarengattungen in den Jahren 1859, 1860 und 1861 geordnet. Diesem schliessen sich an: die Zollverhältnisse, die Schifffahrtsbewegung, das Eisenbahn- und Telegraphenwesen, und endlich das Finanzwesen.

Die stärkste Einfuhr (annähernd und in runden Summen) kommt aus:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Verein. Staaten . | 34,294.000 £ | Nordam. Colonien. | 4,474.000 £ |
| Frankreich . . . | 16,870.000 „ | Cuba . . . . . | 3,700.000 „ |
| Ostindien . . . | 15,244.000 „ | Belgien. . . . . | 3,532.000 „ |
| Russland. . . . | 13,548.000 „ | Schweden und Norwegen | 3,529.000 „ |
| China . . . . . | 9,014.000 „ | Spanien . . . . | 3,285.000 „ |
| Aegypten . . . | 8,572.000 „ | Brasilien . . . . | 2,828.000 „ |
| Niederlande. . . | 6,962.000 „ | Portugal . . . . | 1,795.000 „ |
| Australien . . . | 5,834.000 „ | Oesterreich . . . | 968.000 „ |
| Hansestädte . . | 5,241.000 „ | u. s. w. | |
| Zollverein . . . | 4,894.000 „ | | |

## B. Das Triennium 1859—1861.

### I. *Export Grossbritanniens.*

Die wirkliche Ausfuhr englischer Erzeugnisse stellt sich für die drei Jahre 1859—1861 und nach dem „declarirten" Werthe in folgender Art (Pfund Sterling):

a. Nach Ländern:

| | 1859 | 1860 | 1861 |
|---|---|---|---|
| Nach den Colonien Englands. | 46,143.996 | 43,664.835 | 42,260.970 |
| „ „ Hansestädten . . . | 9,178.399 | 10,364.237 | 9,248.014 |
| „ „ Vereinigten Staaten | 22,553.405 | 21,667.065 | 9,058.326 |
| „ Frānkreich . . . . . | 4,754.354 | 5,249.980 | 8,896.282 |
| „ Holland. . . . . . . | 5,375.468 | 6,114.862 | 6,439.098 |
| „ Italien (ausserösterr.) . . | 3,629.099 | 4,514.287 | 5,780.980 |
| „ Brasilien . . . . . . | 3,658.718 | 4,446.776 | 4,558.067 |
| „ China . . . . . . . . | 2,525.997 | 2,872.045 | 3,114.157 |
| „ Spanien . . . . . . . | 2,080.749 | 2,602.657 | 3,060.122 |
| „ Russland . . . . . . | 4,038.696 | 3,268.479 | 3,045.902 |
| „ der europ. Türkei . . . | 3,750.996 | 4,408.910 | 2,988.443 |
| „ Preussen . . . . . . | 1,492.088 | 1,884.403 | 2,495.664 |
| „ den fremden Antillen . | 2,571.878 | 2,670.133 | 2,472.240 |
| „ Aegypten . . . . . . | 2,175.651 | 2,479.737 | 2,278.799 |
| u. s. w. | | | |

Die wirkliche Ausfuhr englischer Erzeugnisse mit Ausschluss der Durchfuhr betrug

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| im Jahre 1859 | 130,411.529 £ | oder | 3.260,000.000 | francs |
| „ „ 1860 | 135,891.227 „ | „ | 3.397,000.000 | „ |
| „ „ 1861 | 125,115.113 „ | „ | 3.128,000.000 | „ |

und vertheilt sich

b. nach den bedeutenderen Waarengattungen (Werth in Pfund Sterling).

| | | 1859 | 1860 | 1861 |
|---|---|---|---|---|
| Baumwollwaaren | ausgenommen: Spitzen, Tüll, Bonnetrie-Artikel | 37,038.538 | 40,346.342 | 36,090.793 |
| Schafwollwaaren | | 11,335.157 | 11,499.945 | 10,640.728 |
| Leinenwaaren | | 4,300.026 | 4,434.858 | 3,375.890 |
| Seidenwaaren | | 1,562.152 | 1,587.303 | 1,393.755 |
| Baumwollgarn | | 9,458.112 | 9,870.875 | 9,292.841 |
| Schafwollgarn | | 3,084.061 | 3,843.450 | 3,545.999 |
| Leinengarn | | 1,674.602 | 1,801.272 | 1,615.809 |
| filirte Seide | | 791.560 | 826.107 | 918.433 |
| Zwirn | | 955.517 | 1,081.163 | 844.482 |
| Bekleidungsartikel | | 2,183.331 | 2,156.478 | 2,153.571 |
| Thonwaaren | | 1,313.831 | 1,450.644 | 1,070.659 |
| Kurzwaaren, Quincaillerien | | 8,099.287 | 7,775.040 | 6,848.753 |
| Leder und Lederwaaren | | 2,009.024 | 2,128.364 | 2,197.293 |
| Maschinen | | 3,731.301 | 3,837.821 | 4,219.688 |
| Eisen und Eisenwaaren | | 12,314.437 | 12,154.997 | 10,341.574 |
| Kupfer und Kupferwaaren | | 2,452.275 | 2,787.716 | 2,138.795 |
| Bronce-, Zinn- und Bleiwaaren | | 2,152.493 | 2,255.803 | 1,505.464 |
| Bier | | 2,116.373 | 1,868.144 | 1,417.038 |
| Steinkohlen | | 3,270.013 | 3,316.281 | 3,593.076 |
| u. s. w. | | | | |

Es entfallen somit bei der Ausfuhr auf:

| | 1859 | 1860 | 1861 | |
|---|---|---|---|---|
| Gewebe | 54,235.873 | 57,868.448 | 51,711.172 | £ |
| Garne und Zwirn | 15,963.852 | 17,422.867 | 16,217.634 | „ |
| Metallwaaren (ohne Kurzwaaren etc.) | 20,650.506 | 21,035.537 | 19,205.521 | „ |

## II. *Import Grossbritanniens.*

Beim Import trennen wir die Waaren in 2 Hauptgruppen:

a) Roh- und Hilfsstoffe für die Industrie, und

b) Gegenstände der Consumtion.

Während die Einfuhr der erstern Stoffe grösstentheils vom Gedeihen der Colonien und der politischen Weltlage überhaupt, sowie von der Entfaltung der Industrie in andern Ländern abhängt, also vielfach äusseren Einflüssen ausgesetzt ist; steigt die Einfuhr der zweiten, zum Theile im Verhältnisse zum steigenden Wohlstande der Bevölkerung Grossbritanniens, zum Theil ist sie abhängig von den Ernteergebnissen, also zumeist von innern Verhältnissen des Landes. — Der wirkliche Gesammtwerth der Einfuhr — obwohl im Allgemeinen steigend — ist sonach vielfachen Schwankungen unterworfen. So betrug er z. B. im J. 1855 nur wenig über 143 $^3/_5$ Mill. £, im J. 1857 stieg er über 187 $^2/_3$ Mill. £, im J. 1858 fiel er auf nahezu 163 $^4/_5$ Mill. £, und betrug er im 1859 über 179.$_{18}$ Mill. £.

a. Roh- und Hilfsstoffe der Industrie.

| | | 1859 | 1860 | 1861 |
|---|---|---|---|---|
| Baumwolle . . . | Zentner | 10,946.331 | 12,419.096 | 11,223.078 |
| Schafwolle . . . | Pfund | 130,783.000 | 145,502.000 | 143,885.000 |
| Alpacawolle . . | „ | 2,502.000 | 2,895.000 | 3,186.000 |
| Rohe Seide . . | „ | 9,921.000 | 9,179.000 | 8,711.000 |
| Schwefel . . . | Zentner | 1,164.099 | 1,007.503 | 865.646 |
| Flachs . . . . | „ | 1,432.037 | 1,464.810 | 1,333.679 |
| Hanf . . . . . | „ | 1,088.249 | 787.283 | 792.654 |
| Rohe Häute . . | „ | 861.687 | 848.328 | 829.910 |
| Gegerbte Häute . | Pfund | 4,962.000 | 4,707.000 | 5,157.000 |
| Leinsamen . . . | Quarter | 1,270.911 | 1,330.623 | 1,160.270 |
| Bauholz . . . | Lasten | 2,615.000 | 2,728.000 | 3,062.000 |
| u. s. w. | | | | |

b. Consumtionsartikel.

| | | 1859 | 1860 | 1861 |
|---|---|---|---|---|
| Getreide . . . | Quarter | 8,720.665 | 12,136.532 | 13,263.349 |
| Reis . . . . . | Zentner | 1,450.092 | 1,535.575 | 3,305.632 |
| Mehl . . . . . | „ | 3,328.324 | 5,086.220 | 6,152.938 |
| Kaffee . . . . | Pfund | 65,353.000 | 82,768.000 | 83,533.000 |
| Thee . . . . . | „ | 75,077.000 | 88,947.000 | 96,577.000 |
| Zucker . . . . | Zentner | 9,098.544 | 8,817.277 | 10,405.733 |
| Tabakblätter . . | Pfund | 48,606.000 | 48,936.000 | 50,754.000 |
| Verarb. Tabak . | „ | 2,065.000 | 2,727.000 | 2,110.000 |
| Rum . . . . . | Gallons | 7,079.000 | 7,320.000 | 8,115.000 |
| Branntwein . . | „ | 4,030.000 | 2,343.000 | 2,094.000 |
| Wein . . . . | „ | 8,196.000 | 12,475.000 | 11,052.000 |
| u. s. w. | | | | |

Ein *Reexport* von einigen der oberwähnten Artikel fand statt:

a. Roh- und Hilfsstoffe der Industrie.

| | | 1859 | 1860 | 1861 |
|---|---|---|---|---|
| Baumwolle . . . | Zentner | 1,563.778 | 2,235.970 | 2,662.947 |
| Schafwolle . . . | Pfund | 28,830.000 | 30,737.000 | 54,325.000 |
| Rohe Seide . . | „ | 2,152.000 | 3,154.000 | 4,097.000 |
| Rohe Häute . . | Zentner | 247.269 | 251.571 | 286.739 |

Von Alpacawolle, Schwefel, Flachs, Hanf, Leinsamen, Bauholz u. s. w. wurde nichts reexportirt; somit der ganze Import im Inlande verarbeitet.

b. Consumtionsartikel.

| | | 1859 | 1860 | 1861 |
|---|---|---|---|---|
| Getreide . . . | Quarter | 10.401 | 4.995 | 235.444 |
| Reis . . . . . | Zentner | 1,155,075 | 1,173.090 | 1,722.067 |
| Mehl . . . . . | „ | 14.647 | 8.167 | 291.509 |
| Kaffee . . . . | Pfund | 29,586.000 | 45,662.000 | 46,795.000 |

| | | 1859 | 1860 | 1861 |
|---|---|---|---|---|
| Thee . . . . . | Pfund | 6,419.000 | 8,389.000 | 12,847.000 |
| Zucker . . . . | Zentner | 215.937 | 286.333 | 467.498 |
| Tabakblätter . . | Pfund | 11,171.000 | 8,371.000 | 7,554.000 |
| verarb. Tabak . | „ | 1,509.000 | 1,483.000 | 1,292.000 |
| Rum . . . . . | Gallons | 1,927.000 | 2,429.000 | 2,337.000 |
| Branntwein . . | „ | 1,054.000 | 608.000 | 535.000 |
| Wein . . . . | „ | 2,133.000 | 2,275.000 | 1,923.000 |

Der Rest wurde somit im Inlande verbraucht.

### I. Zollwesen.

Die ehemaligen hohen Zölle, welche Industrie und Schifffahrt „schützen" sollten, sind gefallen, und das Freihandelssystem ist angebahnt worden. Nebst Ermässigungen und Erleichterungen bei der Einfuhr sind viele Manufakte und die meisten Roh- und Hilfsstoffe der Industrie als zollfrei erklärt worden; man hat noch sehr hohe Finanzzölle auf wenige, im Inlande überhaupt nicht producirte Artikel, aber keinen eigentlichen „Schutzzoll". Seit 1846 ertrug der Zoll nie unter 20, nie über 25³/₄ Mill. £; der Zoll ist die wichtigste Einnahmsquelle, indem er allein ungefähr ¹/₃ aller Einkünfte des Staates liefert.

Die Zollsätze sind unter sich sehr verschieden und betragen im Verhältnisse des Werthes z. B.: bei Baumwoll-, Leinen- und Wollenwaaren, bei Leder, Speise- und Fabriksöl, Baumwolle, Hanf, Flachs, Wolle, rohen Farbhölzern, Farbstoffen, Eisen und andern Metallen Null, bei feiner Batistleinwand, Lederwaaren, Eisenwaaren 10%, bei Seidenwaaren 15%, bei raffinirtem Zucker 53%, bei Kaffee 77%, bei Wein 229%, bei Branntwein 500% u. dgl.; doch sind in Folge des Handelsvertrages mit Frankreich namentlich die Ansätze für französische Weine und Spirituosen herabgesetzt worden.

Die Brutto-Zolleinnahmen für die importirten Waaren beliefen sich

| | | | |
|---|---|---|---|
| im Jahre | 1859 | auf | 25,065.066 £, |
| „ „ | 1860 | „ | 23,165.764 „ |
| „ „ | 1861 | „ | 23,657.513 „ |

Im Jahre 1861 vertheilten sich die Zolleinnahmen der importirten Waaren:

| | | |
|---|---|---|
| Zolliennahme beim Import von | Zucker . . . . . | 6,254.914 £ |
| „ „ „ „ | Tabak . . . . . . | 5,604.032 „ |
| „ „ „ „ | Thee . . . . . . | 5,521.320 „ |
| „ „ „ „ | Spirituosen . . . . | 2,641.257 „ |
| „ „ „ „ | Wein . . . . . . | 1,219.533 „ |
| „ „ „ „ | Cerealien . . . . | 837.633 „ |
| „ „ „ „ | Kaffee . . . . . . | 442.253 „ |
| „ „ „ „ | der übrigen Artikel . | 1,136.571 „ |

## 2. Schifffahrt.

Die Zahl der Schiffe mit Ladung, welche Fahrten von oder nach fremden Häfen und den Colonien machten, war:

| | 1860 | | 1861 | | 1862 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Schiffe | Tonnen | Schiffe | Tonnen | Schiffe | Tonnen |
| eingelaufen | 38.374 | 10,055.287 | 37.589 | 10,604.569 | 40.126 | 10,740.090 |
| ausgelaufen | 44.490 | 10,784.536 | 48,469 | 11,318.093 | 48.959 | 11,709.162 |
| | 82.864 | 20,839.823 | 86.058 | 21,922.662 | 89.085 | 22,449.252 |

Davon unter

| | englischer Flagge | | fremder Flagge | |
|---|---|---|---|---|
| 1859 | 11,613.271 Tonnen, | oder 60 %, | 7,718.903 Tonnen, | oder 40 % |
| 1860 | 12,121.567 „ | „ 59 „ | 8,718.256 „ | „ 41 „ |
| 1861 | 13,145.130 „ | „ 60 „ | 8,777.532 „ | „ 40 „ |

*Gesammte Schiffsbewegung im Jahre* 1861:

a) In der Fahrt nach fremden Häfen und den Colonien waren

| | eingelaufen: | | ausgelaufen: | |
|---|---|---|---|---|
| | Schiffe | Tonnen | Schiffe | Tonnen |
| britische Segelschiffe . . | 23.507 | 5,396.431 | 23.342 | 5,451.923 |
| fremde „ . . | 24.140 | 5,052.889 | 25.842 | 5,344.166 |
| britische Dampfer . . . | 7.484 | 2,395.018 | 7.072 | 2,303.659 |
| fremde „ . . . | 1.554 | 429.879 | 1.148 | 391.604 |
| | 56.685 | 13,274.217 | 57.404 | 13,491.352 |

b) In der Küstenfahrt waren

| | eingelaufen: | | ausgelaufen: | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Schiffe | Tonnen | Schiffe | | Tonnen |
| britische Schiffe . | 122.529 | 9,639.108 | 126.541 | die briti- | |
| fremde „ . | 520 | 92.571 | 393 | schen mit | 17,379.663 |
| britischeDampfer | 30.542 | 7,718.023 | 30.455 | die frem- | |
| fremde „ | 5 | 885 | 15 | den mit | 70,061 |
| | 153.596 | 17,450.587 | 157.404 | | 17,449.724 |

c) Gesammte Schifffahrt im Jahre 1861:

| | Schiffe | mit Tonnen | darunter Dampfer | mit Tonnen |
|---|---|---|---|---|
| Eingelaufen. . . | 210.281 | 30,724.804 | 39,585 | 10,543.805 |
| Ausgelaufen . . . | 214.808 | 30,941.076 | 38.690 | ca. 10,500.000 |

Von den 21,922.662 Tonnen, welche im Verkehr mit fremden Häfen und den Colonien ausgewiesen sind, kommen

| | Tonnen | | Tonnen |
|---|---|---|---|
| auf die engl. Colonien | 5,133.505 | auf die Hansestädte. | 1,077.296 |
| „ „ Verein. Staaten | 3,323.266 | „ Preussen . . . | 1,016.285 |
| „ Frankreich . . . | 2,248.313 | „ Holland. . . . | 1,010.455 |
| „ Russland. . . . | 1,287.568 | | |

auf Spanien, Dänemark und Schweden kommen je zwischen ½ und ⅔ Mill. Tonnen; auf Belgien und Norwegen je fast ½ Mill. Tonnen; auf alle übrigen je weniger als ⅓ Mill. Tonnen.

*Gesammte Schiffsbewegung im Jahre* 1862:

a) Mit Ladung sind in den britischen Häfen

| | eingegangen: | | ausgegangen: | |
|---|---|---|---|---|
| | Schiffe | Tonnen | Schiffe | Tonnen |
| unter britischer Flagge . . | 22.356 | 6,590.149 | 27.066 | 7,399.621 |
| „ fremder „ . . | 17.770 | 4,149.941 | 21.893 | 4,309.541 |
| | 40.126 | 10,740.090 | 48.959 | 11,709.162 |

b) allgemeine Schiffsbewegung in den britischen Häfen:

| | eingegangen: | | ausgegangen: | |
|---|---|---|---|---|
| | Schiffe | Tonnen | Schiffe | Tonnen |
| britische Segelschiffe . . | 22.635 | 5,260.329 | 22.921 | 5,532.162 |
| fremde „ . . | 24.434 | 4,745.473 | 25.765 | 4,911.579 |
| britische Dampfer . . . | 7.941 | 2,660.046 | 7.644 | 2,609.816 |
| fremde „ . . . | 1.793 | 512.040 | 1.225 | 462.479 |
| | 56.803 | 13,177.888 | 57.555 | 13,516.036 |

c) In der Küstenfahrt:

| | eingegangen: | |
|---|---|---|
| | Schiffe | Tonnen |
| britische Segelschiffe . | 123.576 | 9,468.653 |
| fremde „ . | 406 | 71.608 |
| britische Dampfer . . | 31.359 | 8,030.027 |
| fremde „ . . | 3 | 1.065 |
| | 155.344 | 17,571.353 |

*Handelsmarine.*

Zu Anfang des 17. Jahrhunderts (1602) hatte die gesammte Kriegs- und Handelsmarine einen Tonnengehalt von beiläufig 45.000 Tonnen, gegenwärtig hat die Handelsmarine allein schon nahe an 6 Mill. Tonnen! Ein bedeutendes Steigen tritt während des grossen Krieges im laufenden Jahrhunderte (1800—1815) auf, noch stärker seit der Aufhebung der Navigationsgesetze, obwohl seit dieser Zeit sich auch die Tonnenzahl der Schiffe unter fremder Flagge sehr ansehnlich vermehrte.

Die Zahl der registrirten britischen und Colonialschiffe betrug:

im Jahre 1801 19.711 Schiffe mit 2,038.253 Tonnen
„ „ 1816 25.864 „ „ 2,783.940 „
„ „ 1843 30.983 „ „ 3,588.387 „

nach der Aufhebung der Navigationsgesetze:

im Jahre 1857 . . . . . 37.088 Schiffe mit 5,531.887 Tonnen
„ „ 1861 (31. Dezbr.) 38.904 „ „ 5,871.589 „
„ „ 1862 („ „ ) 38.269 „ „ 5,840.535 „

Unter den am 31. Dezember 1862 ausgewiesenen Schiffen sind: britische Segelschiffe 26.212 mit 4,396.509 T., und britische Dampfer 2228 mit 537.891 T.; Colonialschiffe 9829 mit 906.135 Tonnen.

### 3. Communicationen.

a) Eisenbahnen. — Unter den Beförderungsmitteln des Handels nehmen die Communicationsmittel, und unter diesen die Eisenbahnen eine hervorragende Stelle ein. Das Vaterland der Eisenbahnen hat das am reichsten gegliederte Schienensystem; denn am Schlusse des Jahres 1863 wurden über 11.194 engl. Meilen befahren, wonach auf je 100 □ Meilen über 36 Meilen Länge entfallen*); das Bruttoerträgniss belief sich im genannten Jahre auf mehr als $29._9$ Mill. £. (an 300 Mill. £.) — Bis zum Schlusse 1863 wurden nahezu 364 Mill. £ für die Herstellung verwendet, wovon über $185^1/_2$ Mill. £ durch Actien, über $86^1/_4$ Mill. durch Anlehen und über $63^1/_2$ Mill. £ durch Prioritäten aufgebracht worden sind. — Die Roheinnahme schwankt zwischen 7 bis $8^1/_3$ %, der Reinertrag zwischen 4 bis $4^1/_3$ %. Fast die Hälfte der Einnahmen liefert der Personenverkehr.

b) Für die Telegraphie bestehen über 800 Stationen mit mehr als 50.000 engl. Meilen Drahtlänge.

c) Canäle. — Unter den mehr als 50 schiffbaren, wasserreichen Flüssen mit meist geringem Gefälle sind besonders die Themse, der Trent, der Sévern und der Mersey, in Irland der Shannon von Wichtigkeit. — Zahlreiche Canäle (in England und Wales über 2300 engl. Meilen) fördern die Verbindungen im Innern. Die bedeutendsten sind der Regentscanal (verbindet London mit Liverpool), — b) der Grand Trunk-Canal (Liverpool — Hull), — c) der kaledonische Canal, auch für Seeschiffe fahrbar, führt aus dem Linnhe in den Moray; u. v. a.

### 4. Finanzen.

#### A. Budget.

Wirkliche Einnahme und Ausgabe im Finanzjahr vom 31. März 1861 bis 1862:

a. Grossbritannien und Irland:

| | | |
|---|---|---|
| Einnahmen | 69,674.479 £ | Deficit 2,412.006 £ |
| Ausgaben . | 72,086.485 £ | |

Unter den Einnahmen: Zölle 23,674.000 £, Accise 18,332.000 £, Einkommensteuer, 10,365.000 £, Stempelgefälle 8,590.945 £, Posten 3,510.000 £, Taxen (Grund-

*) Nur in Belgien kommen auf 100 □ Meilen über 30 Meilen Länge Eisenbahnen (circa 33 Meilen), in Holland über 20 Meilen (circa 25 Meilen), in Deutschland, der Schweiz, Frankreich zwischen 12 bis 18 Meilen u. s. w.

steuer) 3,160.000 £, Domainen 295.000 £, Verschiedenes 1,747.534 £. — In diesem Jahre ist die Papiersteuer abgeschafft, die Einkommensteuer vermindert und die Malzsteuer verlegt worden; der Steuererlass betrug im Ganzen 2,637.000 £.

Unter den Ausgaben: Zinsen der Staatsschuld 26,142.605 £, Consolidirte Fonds 1,945.573 £, Armee, Miliz 15,570.869 £, Flotte 12,598.042 £, Civildienst 7,984.463 £, Erhebungskosten 4,699.581 £, Verschiedenes 3,145.352 £.

Von der grossen Summe, welche durch Auflagen erhoben wird, kommen ungefähr 80 % auf indirecte Belastung, und nur an 20 % auf directe Steuern.

Von den Ausgaben benöthigen beiläufig $39\frac{1}{2}$ % die Staatsschuld, $44\frac{3}{4}$ % das Kriegswesen, und die Civilverwaltung etwa $15\frac{3}{4}$ %.

Voranschlag für das Finanzjahr 1862 bis 1863.

| | | |
|---|---|---|
| Einnahmen | 70,190.000 £ | Ueberschuss 150.000 £ |
| Ausgaben | 70,040.000 £ | |

Die einzelnen Posten in den Einnahmen und Ausgaben sind nur wenig von denen im Vorjahre verschieden.

### b. Budget für Ostindien.

| | Definitiv: | Voranschlag: | |
|---|---|---|---|
| | 1860—1861 | 1861—1862 | 1862—1863 |
| Einnahme | 42,903.234 £ | 42,911.090 £ | 42,970.000 £ |
| Ausgabe | 46,924 619 „ | 43,033.279 „ | 43,255.000 „ |
| Deficit | 4,021.385 £ | 122.189 £ | 285.000 £ |

## B. Staatsschuld

am 30. Juni 1862 (laut detaillirter Parlamentsvorlage).

### a. Fundirt:

| | |
|---|---|
| 3 % an die Bank von England . . . | 11,015.100 £ |
| 3 % consolidirte Annuitäten . . . . | 400,232.229 „ |
| 3 % reduzirte „ . . . . | 114,405.138 „ |
| 3 % neue „ . . . . | 213,543.342 „ |
| 3 % Schuld | 739,195.809 £ |
| $2\frac{1}{2}$ % neue Annuitäten . . . . . | 2,958.451 „ |
| $2\frac{3}{4}$ % Schatzkammerscheine . . . . | 418.300 „ |
| $3\frac{1}{2}$ % neue Annuitäten . . . . . | 240.746 „ |
| 5 % „ „ . . . . . | 430.603 „ |

Irische Schuld.

| | |
|---|---|
| $2\frac{1}{2}$ % neue Annuitäten . . . . . | 3.080 „ |
| 3 % consolidirte Annuitäten . . . . | 6,028.170 „ |
| 3 % reduzirte „ . . . . | 127.897 „ |
| 3 % neue „ . . . . | 32,216.512 „ |
| $3\frac{1}{4}$ % an die Bank von Irland . . . | 2,630.769 „ |
| 5 % neue Annuitäten . . . . . . | 2.000 „ |
| Irische Schuld | 41,008.428 £ |
| Summe der fundirten Schuld | 784,252.338 £ |

b. Nicht fundirt:

| | |
|---|---|
| Schatzkammerscheine . . . . . . | 12,917.000 £ |
| Schatzkammer-Obligationen . . . . | 3,600.000 „ |
| Summe der nichtfundirten Schuld | 16,517.000 £ |
| Dazu die fundirte Schuld mit . . | 784,252.338 „ |
| **Gesammtschuld** | 800,770.238 £ |

Die jährlichen Zinsen belaufen sich (einschliesslich 214.830 £ Verwaltungskosten) auf 26,166.701 £, wovon 1,239,467 £ für die irische Schuld.

c. **Indien**

(am 30. April 1861):

| | |
|---|---|
| α) Schuld in Indien . . . . . . . . | 71,901.081 £ |
| β) Schuld in England . . . . . . | 29,976.000 „ |
| | 101,877.081 £ |

Nebstdem 12 Mill. £ Kapital-Stock der ehemaligen Compagnie und (am 30. April 1861) Eisenbahngarantien von 1,425.080 £.

## C. Bankwesen.

Grossartig und vielverzweigt ist das Bankwesen, wie überhaupt eine ungemein grosse Anzahl von Aktiengesellschaften für Eisenbahnen, Dampfschifffahrt, Assecuranz und für die verschiedenartigsten industriellen Unternehmungen besteht.

Unter den Banken nimmt das grösste Institut, die Bank of England („die englische Bank") den ersten Rang auf der Erde ein. Die im J. 1694 gegründete Bank zahlt die Zinsen der Nationalschuld aus, besorgt die Einnahmen und Uebertragungen der Anleihen, überhaupt alle Geschäfte, welche aus den Anleihen erwachsen, und macht dem Staate Vorschüsse. Sie gibt Noten von 5 bis 1000 Pfd. Sterl. aus, die als gesetzliches Zahlungsmittel coursiren. Sie macht Vorschüsse auf Staatspapiere, discontirt Wechsel, treibt Handel mit Gold und Silber, besorgt die Ausprägung der Münzen, nimmt Depositen auf (ohne Zinsen zu bezahlen). Filialen hat sie in allen Theilen des Landes.

Stand der „Bank of England" im September 1862:

a) Abtheilung für Emission:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Passiv: | Emittirte Noten . . . . . . . . . . | | 30,983.865 £ |
| Activ: | Forderung an die Regierung . | 11,015.100 | |
| | Andere Sicherheiten . . . . | 3,634.900 | |
| | Baarfonds . . . . . . . . . | 16,333.865 | |
| | | | 30,983.865 £ |

b) Abtheilung für Operationen:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Passiv: | Aktienkapital | 14,553.000 | |
| | Reservefonds | 3,647.227 | |
| | Oeffentliche Dépôts | 9,268.106 | |
| | Andere Dépôts | 13,825.230 | |
| | Effekten, zahlbar in 7 Tagen | 798.966 | 42,092.529 £ |
| Activ: | Sicherheiten der Regierung | 11,252.610 | |
| | Andere Sicherheiten | 19,524.942 | |
| | Bankbillets im Portefeuille | 10,482.100 | |
| | Baarfonds | 832.877 | 42,092.529 £ |

Ausser dieser Bank bestehen noch sehr viele andere, und zwar (im Jahre 1860):

44 Privatbanken ohne Notenemission in London,
90 Privatbanken ohne Notenemission im Lande,
153 Privatbanken mit Zettelausgabe,
287 Latus

287 Transport
10 Joint-stock-Banken in London,
22 Joint - stock - Banken im Lande, ohne Zettel,
63 Joint - stock - Banken im Lande, mit Zettel,
392 Banken, und
863 Filialen,
1255 Anstalten und Filialen.

Im J. 1863 gibt man die Zahl der Banken und deren Filialen auf beiläufig 1500 an.

Dazu Filialen:
18 in London von dortigen Stockbanken,
99 auf dem Lande von der London and County-Bank,
50 von den Landbanken, o. Zettel,
167 Latus

167 Transport
203 von den Landbanken, mit Zettel,
67 von den Land-stock-Banken, ohne Zettel,
394 von den Land-stock-Banken, mit Zettel,
13 Anstalten der Bank of England,
19 Colonial- und andere Jointstock - Banken mit Haupt-Comptoiren in London.
863

Unter den Colonialbanken sind bedeutend: „Bank of Australia“ mit Filialen in Sydney, Melbourne, Adelaide u. a., — „Bank of British North Amerika“ mit Filialen und Agenturen in Canada, New-Foundland und New-York, — „Oriental Bank Corporation“ mit Filialen in Calcutta, Bombay, Madras, Singapore, Bangkok, Hongkong, Melbourne, Mauritius, — „South Australian Banking Company“ in Adelaide, — „Colonial Bank“ mit Filialen in fast allen Colonien, — „Union Bank of Australia“ mit Filialen in Sydney, Bathurst, Hobartstown u. a., — „Jonian Bank“ in Corfu mit Filiade in Zante, u. a. m.

## Notencirculation im Vereinigten Königreiche.

| | am 16. Nov. 1861. | am 20. Sept. 1862. | |
|---|---|---|---|
| Von den Banken Englands | 20,804.876 £ | 21,158.709 £ | Die Actionäre von Zettelbanken haften mit ihrem ganzen Vermögen für die Einlösung der Noten. |
| Von Privat-Landbanken | 3,503.810 „ | 3,065.498 „ | |
| Von Joint-stock-Banken | 3,009.131 „ | 2,795.424 „ | |
| Von den Banken Schottlands | 4,513.062 „ | 3,987.290 „ | |
| Von den Banken Irlands | 6,458.197 „ | 5,071.204 „ | |
| | 38,289.076 £ | 36,068.126 £ | |

Das ganze Nationalvermögen schätzte man zu Anfang 1861 auf ungefähr 3846 Mill. Pfund Sterling (etwa 25.650 Mill. Thaler, oder 38.475 Mill. Gulden ö. W.); davon entfielen ungefähr 1550 Mill. £ auf unbewegliches Eigenthum, 1200 Mill. £ auf Fondspapiere, 654 Mill. £ auf Gebäude, 220 Mill. £ auf Hausgeräthe, Werkzeuge, Luxusgegenstände, 110 Mill. £ auf Waarenvorräthe aller Art, 62 Mill. £ auf landwirthschaftliche Vorräthe, 50 Mill. £ auf Schiffe. — Nach andern Berechnungen wird das Nationalvermögen sogar auf 6000 Mill. £ angenommen.

## VI. Münzen, Maasse, Gewichte.

Münze. — Das Pfund Sterling (Pound, Liver Sterling, £, oder der Sovereign) eine Goldmünze ($29._2$ Stück auf die Mark fein, 22 Karat f. Gold) = 20 Shilling, 1 Shilling = 12 Pence (Kupfer, — Einzahl: „penny", heisst auch „denier"). 1 £ = (ungefähr) 25 francs, oder = 6 Thlr. 20 Sgr. 10 Pf. preuss., oder 11 Fl. 43 Xr. rhein., oder 11 Fl. 95 Xr. ö. W. Papier (disagio der österr. Banknoten mit 19% angenommen; am 22. Februar 1864).

Maasse. — Der engl. Fuss (foot) oder 1/3 Yard = 12 Zoll; 1 foot = $30._{48}$ Centimeter = $0._{9642}$ Wiener Fuss = $0._{9712}$ preuss. Fuss; 1 Yard = $2._{8926}$ Wiener Fuss (oder $1._{1735}$ Wiener Ellen); 100 Yards = $91._{43}$ Meters = $137._1$ preuss. Ellen. — Die englische Meile (1760 Yards) = $1609._3$ Meters, oder $0._{2121}$ österr. Meilen; die Nautical mile (Seemeile, d. h. 1/60 von einem Grad des Erd-Aequators) = $1854._{965}$ Meters. — Der Acre = 160 □ roods = 4840 □ yards = $40._{49}$ franz. Aren = 160 österr. □ Ruthen oder $0._{7031}$ österr. Joch = $1._{58}$ preuss. Morgen. 1 deutsche □ Meile = $21._{2582}$ engl. □ Meilen. — 1 Quarter = 8 Bushels = $290._{78}$ franz. Liter = $4._{7278}$ Wiener Metzen = $5._{29}$ preuss. Scheffel. Der Gallon = $4._{54}$ franz. Liter = $3._{21}$ Wiener Maass = $3._{97}$ preuss. Quart.

Gewichte. — Das Pfund (Pound) = 16 Unzen (à 16 Drachmen à 3 Scrupel) = $0._{45}$ Kilogramm; 100 Pfund „avoir du pois-Gewicht" = $45._{36}$ Kilogramm = $90._7$ deutsche Zollpfund = $80._{89}$ Wiener Pfund. (1 Troys-Pfund = $0._{666}$ Wiener Pfund.) 1 engl. Zentner = $101._{60}$ deutsche Zollpfund; die englische Tonne (ton) 20 engl. Zentner, also 2032 deutsche Zollpfund.

## VII. Industrie- und Handelsplätze.

**Aberdeen** (73.794 E. — Schottland, Aberdeen), zwischen der Mündung des Dee und Don; grosse Spinnereien und Webereien für Baumwolle, Flachs und Wolle, insbesondere Teppiche, Decken, Serges, Strümpfe, Garn; grosse Eisenwerke für Dampfmaschinen, Anker, Kettenkabel, Spinnmaschinen; ausgezeichnetes Papier; bedeutend sind die Seilerei, der Schiffbau, die Gerberei, die Seifen- und Lichterfabrikation. Ausfuhr nach London von Rindvieh, Eier, Butter, Schweinefleisch, Korn, Granit. Dampfschifffahrt nach London, Leith, Peterhead, Inverness und den Orkney-Inseln.

**Belfast** (119.242 E. — Irland, Prov. Ulster), an der Bai gl. N. und Mündung des Lagan, schiffbarer Canal; wichtige Fabrik- und Handelsstadt. Grossartige Industrie in Leinen (viele Spinnereien und Webereien), Baumwolle, Eisengiessereien und Maschinenbau; Vitriol, Leder; Seilerei, Segeltuch, 2 grosse Werften; Bier, Branntwein. Der bedeutendste Handelsplatz Irlands; Export von Leinwand, dann von Vieh und Provision (nach Liverpool); Import: Leinengarn, Baumwoll- und Wollwaaren, Thee, Zucker, Kohlen, Eisen u. a. Börse, Bank, lebhafte Dampfschifffahrt (nach Liverpool, Glasgow, Dublin u. a.).

**Birmingham** (295.955 E. — England, Warwickshire) im Mittelpunkt einer grossartigen Canal- und Eisenbahnverbindung, in der Nähe eines ergiebigen Eisenstein- und Kohlenreviers, nahezu in der Mitte zwischen London und Liverpool, die Heimath und der Hauptsitz der Metall-, Glas- und Maschinenindustrie, einer der wichtigsten Fabriksorte der Erde. Die mei-

sten Gold-, Silber-, Eisen-, Kupfer-, Messing-, Stahl- nnd Glaswaaren werden hier verfertigt, vom kleinsten Zierath bis zur grössten Maschine. Der älteste Geschäftszweig ist die Fabrikation von Gewehren und Säbeln; metallene Knöpfe, Schnallen und Wandschrauben sind seit der Einführung des Stanzens*) ungeheuer vervielfältigt worden; Messing-, Bronze-, plattirte-, Britanniametall- und Albata- (oder British plate-) Waaren, Lampen und Leuchter, Steck-, Näh- und Stricknadeln, Stahlfedern**), Sägen, Feilen und die tausend kleinen und grossen Artikel im Eisenhandel, von der kleinsten Nähnadel bis zur grössten Kanone oder Dampfmaschine, werden in fast unübersehbarer Menge erzeugt. Grossartig sind die Fortschritte der Eisengiesserei, die, früher nur Oefen und Kamine, jetzt die feinsten und geschmackvollsten Hohlgefässe hervorbringt. Lackirte Waaren, Papiermachéarbeiten, Glas- und Krystallwaaren (die grösste Kronglasfabrik Englands). Berühmte Dessinateur- und Modellirschule. Königl. Münze für Kupfergeld. — In der Nähe ist Soho mit den grossen Maschinenfabriken (hauptsächlich Locomotiven und Dampfmaschinen); auch werden ungeheure Mengen von Vasen, Kandelabern u. dgl., sowie eiserne Treibhäuser verfertigt. — Im NW von Birmingham dehnt sich dieser Fabriksdistrikt noch weit aus (über Dudley, Wolverhampton, Bilston, Walsall, Wednesbury, Bromwich u. a.), in das kohlen- und eisenreiche Staffordshire mit seinen Hochöfen, Giessereien, Töpfereien und Fabriken für Porzellan; Eisen-, Kupfer-, Stahl- und lackirten Waaren. Auf der Londoner Ausstellung 1862 war Birmingham in mehr als 50 bedeutenden Gewerbszweigen würdig vertreten.

**Bradford** (106.218 E. — England, Wiltshire), wichtiger Fabriksplatz für Schafwollwaaren (nebst Leeds der bedeutendste in Grossbritannien), superfeine Tücher, Casimir, Orleans, Merinos, Wollenmousselin, Wollgarn u. dgl. Grossartiger Wollhandel. In den zahlreichen, dichtbevölkerten Ortschaften der Umgebung werden Wolle und Eisen verarbeitet. Der Kohlenreichthum ist sehr gross, die Communicationen ausgezeichnet.

**Bristol** (154.093 E. — England, Gloucestershire), nächst London und Liverpool der wichtigste Seehafen Englands; auch als Fabriksstadt bedeutend. Viele (über 20) und grosse Zuckerraffinerien, ausgezeichnetes Glas (über 20 Fabriken), berühmte Messing- und Kupferwaaren, Zinn- und Eisenfabrikate, Kettenkabel und Anker, Dampf- und andere Maschinen, Seife, Tabak, Thonwaaren, Fussdecken; Baumwollspinnereien; grosse Sodawerke, Farben, Stärke, Liqueure, Salpeter u. dgl. Grossartiger Handel mit Westindien und Irland; Bristol stellte zuerst eine Dampfschiffverbindung mit Amerika her. Börse, Kaufhaus; Eisenbahn- und Canalverbindungen.

**Cork** (78.892 E. — Irland, Munster), Fabrikation von groben Leinen, Glas, Papier, Wollwaaren; Eisengiesserei, Bierbrauereien; wichtiger Schiffbau; Handel mit Butter, Pökelfleisch (Cork ist das „Schlachthaus des britischen Reiches“), Export nach England von Korn, Mehl, lebendem Vieh (wöchentlich 1200 Schweine und über $1/2$ Mill. Eier). Grosse Viehmärkte (Rinder und Schweine). Der auswärtige Handel geht nach Portugal, dem Mittelmeer, der Ostsee und Canada.

**Dublin** (249.733 E. — Irland, Leicester), gegenüber von Liverpool, an der Mündung des Liffey; Eisenbahn- und Canalverbindungen. Grosser sicherer Hafen mit 5 Docks. Die früher bedeutende Industrie hat, sowie der Handel, abgenommen; es fehlt an Wasserkraft und Kohlen. Fabrikation von Leinen-, Baumwoll- und Seidenwaaren, Zuckerraffinerien, Bierbrauereien (Export von Porter nach England). Börse, Bank, Leinwand- und Getreidehallen. Export von Lein-

*) Das Stanzen wurde anfänglich nur auf Vervielfältigung kleinerer Waaren (Knöpfe, Schnallen, Wandschrauben), später mit Verstärkung der Kraft auch auf die Hervorbringung grösserer Formen angewendet. Birmingham hat Etablissements mit 2—300.000 Stempel zum Stanzen.

**) In Folge der konsequent durchgeführten „Theilung der Arbeit“ kann jetzt ein Arbeiter täglich 250.000 Stecknadeln spitzen, oder 12—15.000 mit Köpfen versehen, oder ein Kind bringt deren täglich 35.000 auf's Papier. Täglich werden ungefähr 20 Mill. (jährlich über 7000 Millionen!) Stecknadeln erzeugt. Fast ebenso enorm gross ist die Stahlfedernerzeugung; eine einzige Fabrik erzeugt deren 50—60 Mill. Stück im Jahre. Diese Artikel sind zudem wahrhaft „englisch“, d. h. vorzüglich.

wand, Rindvieh, Schafe, Schweinen, Korn, Mehl, Bier und andern Nahrungsmitteln. Eine der schönsten europäischen Städte, Sitz des „Vicekönigs von Irland."

**Dundee** (90.425 E. — Schottland, Forfar oder Angus), der wichtigste Platz Grossbritanniens für den Leinenhandel, grossartige Fabrikation mittelfeiner und gröberer Leinen (Sack-, Beutel-, Segeltuch, Drillich, gestreifte und carrirte Leinen, feiner Shirting), starker Export nach Amerika, Spanien, Portugal und dem Mittelmeere, nach London, Manchester und Glasgow. Schiffs- und Maschinenbau; nächst Leith und Aberdeen der Haupthafen an der Ostküste Schottlands. Bank-, Credit- und Assekuranzinstitut.

**Edinburg** (202.628 E. — Schottland, Edinburg oder Mid-Lothian) mit dem Hafenplatz Leith (an der Mündung des Leith in den firth of forth). Fabrikation von Leinen-, Baumwoll- und Schafwollwaaren (Shawls und Fussteppiche), Glas, Seife, Kutschen, musikalische Instrumente; bedeutende Buchdruckereien, ausgebreiteter Buchhandel. Börse, mehrere Banken. Ausgezeichnete wissenschaftliche Institute (Universität, Akademie, Sternwarte). In Leith grossartiger Schiffbau, Seilerei, Segeltuch, Destillationen, Bierbrauereien, Eisengiessereien, Leder, Seife, Zucker u. a. Sehr bedeutender Handel nach Holland und Nordeuropa überhaupt, wohin es Roh- und Stangeneisen, Kohlen und Heringe ausführt. Stärkster Import von Getreide aus den Ostseeländern; ansehnlicher Handel mit Amerika, nach dem Mittelmeer, nach Hinterasien und Australien. Regelmässige Dampfschifffahrt nach vielen britischen Häfen und jenen der Nachbarstaaten.

**Glasgow** (394.857 E. — Schottland, Lanarkshire), am Clyde, Hauptsitz der Industrie und des Handels in Schottland. Grossartige Fabrikation in Baumwolle, dann in Wolle, Flachs und Seide, mit mehr als 100 grossen Spinnereien in einem Umkreise von 3 g. M. Nebst der Spinnerei sind bedeutend die Bleichen, Färbereien (berühmte Rothfärberei), Druckereien. Mittelpunkt eines ausgedehnten Eisenhandels; sehr bedeutende chemische Fabriken (Schwefelsäure, Chlorkalk, Soda, Seife u. dgl.), Destillationen, Töpferei, Zuckerraffinerien. Sehr wichtiger Schiffbau (insbesondere Dampfschiffe). New-Port-Glasgow ist mit dem Vorhafen Grunnock für grosse Seeschiffe. Ausgezeichnete, grossartige Canal- und Eisenbahnverbindung nach allen Theilen des Königreichs; sehr bedeutende Schifffahrt, und viele directe Dampfschifffahrtsverbindungen (nach Liverpool, Dublin, Belfast u. s. w.). Hauptsächlicher Import von Consumtionsgegenständen, Baumwolle, Holz, Kalk, Farbstoffen, Schwefel, Zucker u. a.

**Hull** (98.994 E. — England, Yorkshire), einer der Hauptseehäfen und der Hauptsitz des Handels mit Nordeuropa und der Ostsee; grosse Docks; zahlreiche Eisenbahn- und Canalverbindungen mit dem Innern des Landes. Exportartikel: Baumwollstoffe und Twist, Wollen-, Metall- und Thonwaaren; Importartikel: Wolle, Knochen, Holz, Flachs, Hanf, Korn, Krapp, Pelzwerk und andere Rohprodukte. Die Fabrikation — ausser dem bedeutenden Schiffbau — ist minder wichtig (Seife, Segeltuch, Taue, Oel u. dgl.). Die Zahl der Wallfischfahrer (nach Grönland) ist im Abnehmen. Die Stadt besitzt über 600 eigene, darunter an 70 Dampfschiffe. Directe Dampfschifffahrt nach mehreren Häfen.

**Leeds** (207.153 E. — England, Yorkshire), am Air und Liverpooler Canal. Hauptsitz der britischen Tuch- und Wollenzeugmanufaktur. Dieser Industriezweig ist vorherrschend in der ganzen Umgebung, als in: Bradford, Halifax, Huddersfield, Saddleworth, Wakefield, Dewsbury (Hauptsitz der Shoddy-Manufaktur). Spinnereien für Wolle, Baumwolle, Flachs und Seide; Weberei von Canevas, Sackleinen, Leinwand; Maschinenbau; Chemikalien; grosse Treibhäuser, Töpfereien, Tabak- und Seifenfabrikation.

**Limerick** (44.626 E. — Irland, Munster), bedeutender Handel, insbesondere Export von Landesprodukten nebst Butter, Rind- und Schweinefleisch; Dampfschifffahrt auf dem Shannon. Die Industrie verhältnissmässig geringer, und zwar Handschuhe, Spitzen, dann Destillationen, Mahlmühlen, Gerbereien, Brauereien, Eisengiessereien; Angelhaken.

**Liverpool** (443.874 E. — England, Lancashire), nächst London der grösste Handelsplatz Grossbritanniens, der erste Baumwollenmarkt der

Erde. Am Ausflusse des Mersey in die irische See, mit Leeds mittelst eines Canals, mit Manchester-London mittelst Eisenbahn verbunden. Die Stadt hat keinen eigentlichen Hafen, aber eine Menge grosser Docks, die ältesten und schönsten in England. Mit der Errichtung des ersten Docks in England wurde im J. 1699 in Liverpool begonnen, als die Stadt kaum 6000 Einwohner hatte; gegenwärtig nehmen die Docks eine Fläche von über 90 Acres ein, deren Quai eine Länge von über 3 geogr. M. Zu den bedeutenden gehören: der Huscinsson-Dock, der grösste; der Kings-Dock neben den Tabakmagazinen, nimmt alle Schiffe mit Tabak auf; die Queens- und Brunswicks-Dock für Schiffe mit Holz; der Canning-Dock für Küstenfahrer, welche Korn gegen Colonialwaaren bringen, u. s. w. Alle Docks sind gegen die See mit einer Mauer (5 engl. M. lang) geschützt. $^4/_5$ des englischen Handels mit den Vereinigten Staaten gehen von hier aus; grossartiger Verkehr mit Südamerika, West- und Ostindien, China; zahlreiche regelmässige Packetbootfahrten nach Nord- und Südamerika, nach mehreren englischen Häfen, nach Schottland, Irland, Portugal, Frankreich, dem Mittelmeer u. s. w. Starke Auswanderung über Liverpool nach Amerika. Importartikel: Baumwolle (sogar über 800.000 Ballen im J.), Tabak, Holz, alle Colonialartikel; aus Irland: Getreide, Mehl, Vieh; Export: die Fabrikate von Manchester, Leeds, Sheffield u. s. w. (Baumwollstoffe und Garne, Woll-, Leinen-, Seiden-, Eisen- und Metallwaaren), Salz, Kohlen, Thonwaaren u. a. Der Umsatz dürfte sich auf 900—1000 Mill. Gulden im Jahre belaufen. Handel mit Guinea, Salzhandel nach den Ostseeländern, Thee von China, Holz aus Honduras, Canada und den Ostseeländern u. s. w. — Liverpool hat mehr als 1600 eigene Schiffe, und über 20.000 (darunter ungefähr 10.000 Küstenfahrer) besuchen im Jahre diese Weltstadt. Dass hier jede Art von Anstalten, welche auf Hebung und Förderung des Handels (Geld-, Credit-, Assecuranzanstalten, Actiengesellschaften für Förderung von Industrie, Verkehrsmittel und Handel, wissenschaftliche Anstalten und Sammlungen u. dgl.) einwirken, grossartig vertreten sind, ist selbstverständlich. — Die Industrie ist mannigfaltig und schwunghaft; obenan stehen jene Artikel, welche zum Baue und zur Ausrüstung der Schiffe dienen; überdies bestehen Fabriken für Kupferwaaren, Eisen- und Messinggiessereien, die grossartigste Seifenfabrikation auf der Erde, dann Glas, Uhren, Stärke, Tabak, Salz- und Zuckersiedereien, Bierbrauereien. Liverpool verdankt seine Handelsgrösse, die es auf Kosten Bristols, zum Theil auch Londons erlangt hat, der riesenhaft anwachsenden Industrie der Grafschaften Middlesex und Lancaster und ihrem Hauptrohstoffe, der Baumwolle.

**London** (2,803.034 E.* — England, Middlesex), an den Ufern der Themse, im Mittelpunkt des reichsten und fruchtbarsten Theiles von England, die Residenz- und Hauptstadt des britischen Reiches, der grösste und reichste Handelsplatz der Erde. Stadttheile: Westminster und Westend, Sitz des Hofes, des hohen Adels, des Parlaments, der höchsten Staatsbehörden; City, Handelswelt, Geld- und Creditinstitute; Southwark, eigentlicher Fabriksbezirk;

*) Londres n'est plus une ville, c'est une province couverte de maisons", sagt Chateaubriand. Im J. 1801 zählte die Stadt erst 958.863 Einwohner; im J. 1811 1,138.855, im J. 1821: 1,378.947, im J. 1841: 1,948.417, im J. 1851: 2,361.000, jetzt: obige Zahl. — In einem Umfange von 7 geogr. M. über 330.000 Häuser, 16.000 Strassen, deren Bepflasterung jährl. 18—20 Mill. Gulden kostet. Die Stadt hat eine Menge von Theatern, an 5000 Schenken und Weinverkäufer, an 1300 Kaffeehäuser u. s. w. London consumirt jährlich über 250.000 Ochsen, 2 Mill. Hammel, an 40.000 Schweine, 30.000 Kälber, 4 Mill. Stück Geflügel, über 2 Mill. Stück Wildpret, $4^1/_2$ Mill. Zentn. Fische, 3 Mill. Zentn. Kartoffeln, über 100 Mill. Eier; benöthigt über 100 Mill. Zentn. Steinkohlen u. s. w. Allnächtlich brennen über 4 Mill. Cubikfuss Gas. — Die Westindian-Docks, die London-Docks u. a. fassen je über 500 Schiffe; in den Waarenhäusern lagern 2—3 Mill. Zentn., z. B. das „Ivory house" mit kaum übersehbaren Massen von Elephantenzähnen, Wallrosszähnen, Rhinoceroshörnern, Sägefischwaffen, Schildkrotpanzern u. s. w., das 5 Stock hohe „Indigohaus" mit Tausenden von Indigokisten, das „Theehaus", „Zigarrenhaus", das Wollen-, Baumwollen-, Zucker-, Kaffeemagazin, die ungeheuern Weinkeller u. s. f.

Eastend ist der erste Seehafen Englands mit vielen Docks, Lagerhäusern, Schiffswerften u. dgl. — Wenig grosse Privatpaläste, aber viele prachtvolle öffentliche und Staatsgebäude, als: Paulskirche, Westminster-Abtei mit den Monumenten der Könige und berühmter Männer, die k. Paläste St. James und Buckingham; Westminsterhall, der oberste Gerichtshof, die neuen Parlamentshäuser, der Tower, (früher Staatsgefängniss, jetzt Zeughaus), Münze, Reichsarchiv, Juwelenkammer u. s. w.; das britische Museum mit Kunstgegenständen, Naturalien, Handschriften und Büchern; das ostindische Haus; über 800 Gebäulichkeiten für den Gottesdienst. Ueber die Themse führen 9 Brücken, und unter derselben der Tunnel (1843 vollendet). Mittelpunkt des geistigen Lebens in Grossbritannien; viele gelehrte Gesellschaften, Universität, Polytechnikum, Kensington-Museum, über 4000 Erziehungsanstalten, 18 öffentliche Bibliotheken. Viele Humanitätsanstalten (107 Armenhäuser, 22 Krankenhäuser, Waisen-, Irren- und Invalidenhäuser, über 100 wohlthätige Gesellschaften), im Ganzen über 2000 Wohlthätigkeitsanstalten. — Die City ist der Mittelpunkt des Welthandels, hier strömen die Reichthümer der Welt ab und zu, ein unaufhörlicher Wechsel von Ebbe und Fluth in Waare und Geld. Im Jahre 1861 waren 16.594 Schiffe mit 4,960.000 Tonnen im Hafen ein- und ausgelaufen; welche Massen aber langen in den 15 Bahnhöfen Londons an, und lagern in den ungeheuern Magazinen! Nach allen Richtungen laufen Eisenbahnen und Telegraphen aus. Die reichsten und mächtigsten Geld-, Credit- Assekuranz- und Actieninstitute, die königl. Börse, die Stock-, Korn-, Kohlenbörse, der Lloyd, das Clearinghouse, das Trinity-house, die verschiedenen Clubs, Banken u. s. w. sind Förderungsanstalten dieses riesigen Welthandels. London ist der Schwerpunkt des gesammten materiellen Lebens der Erde; eine Detailschilderung von Leben und Verkehr dieser Stadt wäre eine Schilderung der Culturzustände auf unserem Planeten in einem gegebenen Momente. Im Allgemeinen kann man sagen, die Industrie vertritt hier alle Zweige und Richtungen menschlicher Thätigkeit. Hier sind die stärksten Brauereien, Brennereien, Gerbereien und Zuckersiedereien, gewaltige Metallgiessereien, Schmieden, Schiffsbauanstalten und Maschinenfabriken für fast alle Arten Maschinen, von den kleinsten Uhrenrädern bis zu den mächtigsten Dampfmaschinen; von grosser Bedeutung sind die Gold- und Silberarbeiten, die optischen, chirurgischen, musikalischen und andern Instrumente. Geschätzt sind die Seidenwebereien und Färbereien von Spitalfield, die kunstreich gemusterten und brochirten Kleiderzeuge; doch nimmt in London die Weberei im Allgemeinen ab. Von ausserordentlichem Umfange sind die Kleider-, Putz- und Luxusanstalten. London ist endlich die grossartige Werkstatt der Literatur und Kunstproduktion für das ganze Reich. — In der Nähe Londons und fast dazu gehörig sind: Gravesend an der Themse-Mündung, Londons Vorhafen; Hauptzollamt, Seebäder, Gemüsebau. — Woolwich, k. Arsenal mit grossartiger Kanonengiesserei und Werkstätten zur Anfertigung aller militärischen Bedürfnisse; daneben die Dock-Yards, die Werfte für den Bau der englischen Kriegsschiffe. — Greenwich mit der berühmten Sternwarte und herrlichen Parkanlagen.

**Manchester** (460.018 E. — England, Lancashire). Schon im 15. Jahrhunderte durch seine Wollenmanufakturen bedeutend, ist gegenwärtig eine der wichtigsten Fabrikstädte für die Baumwollenmanufaktur, unbestritten der erste Platz auf der Erde. Eine Reihe von Erfindungen, die zuerst hier hervortraten, z. B. die Spinnmaschine und die Locomotive, ferner die Lage an einem höchst bedeutenden Kohlenrevier, seine trefflichen Eisenbahnen und Canäle haben wesentlich zu diesem kolossalen Aufschwunge beigetragen. Die Stadt nebst Umgebung hat über 200 Kattunmanufakturen, theils blosse Spinnereien, theils Webereien, Bleichereien und Druckereien, theils sind alle diese Zweige vereinigt. Durch die bedeutenden Manufakturen in der Umgebung, als in: Salford (102,414), Preston (82.961), Blackburn (63.125), Stockport (54.681), Bolton (79.400), Wigan, Bury, Staleybridge, Oldham (72.334), Ashton, Rochdale u. a. erhält Manchester seine volle Bedeutung als Mittelpunkt dieser Industrie, die auf der Erde nicht ihres Gleichen hat; denn mehr als die Hälfte sämmtlicher englischer Baumwollenfabriken ist in der Grafschaft Lancashire. Ausser für Baumwollstoffe aller Art (Manchester,

Sammet, Barchent, Mousselin u. s. w.) bestehen noch Fabriken für Seidenwaaren (vorzüglich in Manchester, Stockport, Macclesfield), Chemikalien, Eisengiessereien, grossartiger Maschinenbau, viele Brauereien und Destillationen; überhaupt ist Manchester die wichtigste Schule für Industrie und Unternehmungen jeder Art. Keine Stadt Englands (ausgenommen London) zählt so viele grosse Capitalisten, nirgends sind so viele englische Eisenbahnactien concentrirt, als in diesem bedeutendsten Eisenbahn-Mittelpunkte Grossbritanniens. Die Fonds- und die Kornbörse, zahlreiche Banken und Creditinstitute, Actien- und Assekuranzgesellschaften fördern den riesigen Aufschwung in Industrie und Handel. Allein auch die wissenschaftlichen Anstalten und Sammlungen, sowie das Wohlthätigkeitswesen erfreuen sich sorgsamer Pflege, wie denn überhaupt die geistige und materielle Cultur gegenseitig vom wohlthätigsten Einflusse sind, und insbesondere in England sich stets vereinigt finden.

**Newcastle** upon Tyne (109.291 E. — England, Northumberland), der wichtigste Platz für den Kohlenhandel; der wichtigste Fabrikationszweig ist Glas (Flaschen und Fensterglas, zumeist in Byker verfertigt); überdies ist ansehnlich die Fabrikation von Spinn- und Dampfmaschinen, von Leder, Seife, dann Chemikalien, Zinngeräthen, Schiffsketten, Ankern, Eisen- und Stahlwaaren; Kohlen- u. Fondsbörse, Export von Steinkohlen, Eisen, Glas, Manufakturwaaren, Schinken, Schleifsteinen u. a. Lebhafte Dampfschifffahrt und Eisenbahnverbindung (regelmässige Dampfschifffahrtsverbindung mit Hull, Leith, London u. s. w.). Northumberland ist reich an Kohlen, Eisen, Blei und Zink, für die zwei letztern insbesondere der Bezirk Allendale.

**Nottingham** (74.531 E. — England, Nottinghamshire), begünstigt durch benachbarte Kohlenlager, ist der Mittelpunkt der Baumwollstrumpf-, Spitzen- und Bobbinetmanufaktur. Die Strumpfwirkerei ist häusliche Beschäftigung, für die Garnspinnerei, sowie für Spitzen, Bobbinet u. s. w. bestehen grosse Fabriken. Auch der Maschinenbau und die Bierbrauereien (berühmtes Ale) sind bedeutend. In dieser Grafschaft sind überdies Newark und Mansfield in den bezeichneten Industriezweigen, sowie im Handel mit Landesprodukten thätig.

**Norwich** (74.414 E. — England, Norfolk), sehr wichtiger Platz für Schafwollwaaren, besonders für „Worsted"-Stoffe; bedeutend sind auch die Baumwoll- und Seidenspinnereien, Messinggiessereien, die Schnupftabak- und Essigfabrikation, die Bierbrauerei, die Verfertigung ausgezeichneter Damenschuhe und Stiefel. — Der Hafen ist Yarmouth (30.000 E.), zugleich der Hauptsitz der englischen Heringsfischerei, mit der grössten Ausfuhr von Gerste, starkem Korn- und Malzhandel; Seidenmanufaktur, Schiffbau, besuchter Badeort.

**Paisley** (60.000 E. — Schottland, Renfrew). Fabrikation von Thibet, Kaschmir- und Zebrashawls, überdiess von Baumwoll-, Krepp- und gestickten Shawls, überhaupt der wichtigste Platz für Shawlfabrikation. Ansehnliche Industrie in Seiden- und Baumwollzeugen, Maschinenbau, Eisen- und Messinggiessereien, Bierbrauereien, Seife, Sago-Stärke, Leder. — In der Nähe Kohlen, Eisen, Töpferthon; Fabrikation von Alaun, Vitriol und andern Chemikalien. — Hafenplatz ist Renfrew.

**Plymouth** (62.823 E. — England, Devonshire), mit der Festung Devonport und dem berühmten Damme Breakwater, wichtiger Kriegshafen Englands; die Docks in Devonport gehören zu den schönsten in Europa, die grössten Linienschiffe fahren bis an die Speicher. Gewaltige Ankerschmieden, Seilerbahnen, grosse Segeltuchfabrikation, dann Zuckerraffinerie, Glas, Stärke, Seife; Schiffswerften, grosses Arsenal; Schifffahrts- und Industrieschule, Börse. Bedeutender Handel; starker Holz-Import; die Dampfer zwischen London und Irland legen hier an. — 3 g. M. im Südwesten steht auf einem Felsen im Meere der berühmte Leuchtthurm Eddystone.

**Portsmouth** (94.546 E. — England, Hampshire), auf der Insel Portsea, mittelst Brücke mit dem Festlande verbunden. Der Hafen, mit enger Einfahrt zwischen Gosport und Portsmouth ist der sicherste, bequemste und schönste in Grossbritannien, das Bassin kann den grössten Theil der englischen Kriegsflotte fassen, die Rhede Spithead wird von mächtigen Forts geschützt, überhaupt der erste Kriegshafen Englands und einer der schönsten und bestgeschützten auf der Erde. Grossartig sind das Arsenal, die Kriegs-Schiffswerften, die grössten Docks in England

sowie alle Einrichtungen für den Bau von Kriegsschiffen (Seilerbahnen, Schmieden für die grössten Anker, Kupfergiesserei, Walzwerke, Waffenhäuser, Waarenlager jeder Art im grössten Maasstabe, Kanonen-Arsenal u. s. w.); Flotten-Zahlamt, Hafen-Admiralität, Seecollegium, zwei Sternwarten. An öffentlichen Instituten und Gebäuden fehlt nichts, dessen ein so wichtiger Kriegshafen bedarf. Der Handel ist besonders blühend in Lebensmitteln. Gosport und Weovil, wo die k. Brauerei, Böttcherei und die Vorrathshäuser für die Provision der ganzen englischen Kriegsflotte nebst einer ungeheuren Zwiebackbäckerei und Pulvermagazin u. s. w. bestehen, bilden mit Portsmouth den festesten Platz Englands.

**Sheffield** (185.157 E. — England, Yorkshire), der zweite Hauptsitz der britischen Metallfabrikation, der Hauptplatz auf der Erde für Messer und Scheeren, für Schneide- und Stahlwaaren, in der Nähe reicher Eisen- und Steinkohlengruben, am Zusammenfluss des schiffbaren Don mit dem Sheaf. Schon im 13. Jahrhundert wegen seiner Messer berühmt, verfertigte es seitdem auch Scheeren, Sicheln, Sensen, Maultrommeln, Tabaksdosen, Taschen- und Rasirmesser, plattirte Waaren, Feilen, alle Arten von Werkzeug aus Stahl und Eisen u dgl. Ueberhaupt ist die Stahlfabrikation in England nirgends so bedeutend als hier. Ferner sind vorzüglich die Theaterperspektive, die Glasschleiferei, der Maschinenbau, die Eisengiessereien; relativ gering ist die Erzeugung von Kupfer- und Messingwaaren.

**Southampton** (40.000 E. — England, Hampshire), Haupthafen für Frankreich, Spanien, Portugal, das Mittelmeer, zugleich Londons Hauptstation für die Paeketboote nach Westindien und dem Oriente; sehr rasch aufblühende Handelsstadt mit grossem Hafen, drei Molos. Einschiffung der auf Staatskosten zu transportirenden Auswanderer. Schiffbau, Seebäder, Neufoundland-Fischerei.

**Sunderland** (80.324 E. — England, Durham), der erste Platz für den Schiffbau in England, an der Mündung des Wear. Guter künstlicher Hafen mit 2 Molos, mehreren Docks. Grosse Fabrikation in allen zum Baue und zur Ausrüstung von Schiffen erforderlichen Gegenständen (Segeltuch, Seilereien, Kettenkabel, Glas- und Thonwaaren u. dgl.); diese nebst Kalk, Schleifsteinen, Marmor und Kohlen sind die wichtigsten Exportartikel.

**Wolverhampton** (60.860 E. — England, Staffordshire), ehemals wegen seiner Schlösser und Schlosserarbeiten hoch berühmt, erzeugt noch immer derartige Artikel (obwohl jene aus London und Birmingham vorzüglicher sind), dann lackirte Waaren, verzinnte Teller, Werkzeuge aus Eisen und Stahl, Feilen, Schrauben, Nägel u. dgl. Die ganze Umgebung ist reich an Kohlen- und Eisengruben, hat überaus grosse Eisenverarbeitung. Ueberhaupt ist diese Stadt einer der Hauptfabriksplätze für Eisenquincaillerie. Canäle und Eisenbahnen laufen nach allen Richtungen aus.

## BESITZUNGEN UND COLONIEN GROSSBRITANNIENS.

a) **Gibraltar** und die **Malta-Gruppe**, siehe Karten Nr. 15 und 16 „das Mittelmeer".
b) Besitzungen in **Nord-**, **Mittel-** und **Südamerika**, siehe Karten Nr. 6 und 7.
c) Besitzungen in **Afrika**, siehe Karte Nr. 5.
d) Besitzungen in **Ostindien** u. s. w., siehe Karte Nr. 3.
e) Besitzungen in **Australien** u. s. w., siehe Karte Nr. 8.

} nebst dem dazu gehörigen Text.

Druck von Bär & Hermann in Leipzig.

# Das Kaiserthum

# Russland.

(Zur Karte No. 14.)

## Grösse. Bevölkerung.

| | Geogr. □ Meilen. | Einwohner (im J. 1858) | auf 1 □ Mle. |
|---|---|---|---|
| Europäisches Russland . . . . | 90.135 | 59,331.000 | 687 |
| Königreich Polen . . . . . . . | 2.258 | 4,800.000 | 2126 |
| Grossfürstenthum Finnland . . . | 6.870 | 1,680.000 | 244 |
| Kaukasische Statthalterschaft . . | 8.034 | 4,258.000 | 532 |
| Sibirien . . . . . . . . . . . | 262.746 | 4,071.000 | 15 |
| Amerikanisches Russland [1]) . . . | 24.300 | 54.000 | 2 |
| Zusammen | 394.343 | 74,194.000 | ungef. 200 |

**Sexualverhältniss.** — Nirgends in Europa findet man solche Anomalien, solche sich beständig wiederholende Veränderungen in dem natürlichen Verhältnisse der Geschlechter, als in Russland. Der Mittelsatz ist 102 Frauen auf 100 Männer; bei der Städtebevölkerung durchschnittlich 84 Frauen auf 100 Männer, bei der Landbevölkerung ist das Verhältniss 104:100. In einigen Gouvernements ist dieses Verhältniss 115:100, in anderen 52:100. In $^2/_3$ des Reiches ist das weibliche Geschlecht überwiegend; nur im Südwesten, in einigen mittleren Gouvernements (Moskau, Tula, Rjäsan), in Astrachan und St. Petersburg ist die männliche Bevölkerung stärker als die weibliche.

**Nationalität.** — Im Ganzen nimmt man 10 Hauptstämme an: Slawen, Letten, Finnen, Samojeden, Türken, Kaukasier, Tataren, Tungusen, Mongolen, Eskimos; diese werden in 112 Völkerschaften eingetheilt, welche mindestens 40 verschiedene Sprachen und Dialekte sprechen. In keinem andern Reiche dürfte also die Bevölkerung so bunt durcheinander gewürfelt sein, als in Russland; doch überwiegt bei Weitem der Hauptstamm der Slawen. Nach einer beiläufigen Schätzung berechnen wir:

---

1) Russisch-Amerika war Eigenthum einer Gesellschaft und stand zum Reiche in denselben Beziehungen, wie Ostindien zur Krone Englands bis zum J. 1860. — Das Privilegium der russisch-amerikan. Compagnie ist mit Ende des Jahres 1860 erloschen, und dieses Gebiet erhält eine administrative Organisation.

| | |
|---|---|
| 52,000,000 | Russen (worunter nahezu 36 Mill. Grossrussen, an 4 Mill. Weissrussen, gegen 12 Mill. Kleinrussen oder Ruthener. |
| 9,000.000 | Polen und Litthauer (4,800.000 Polen). |
| 3,400.000 | Finnen und Letten. |
| 2,500.000 | Tataren. |
| 200.000 | Mongolen. |
| 500.000 | Romänen. |
| 1,500.000 | Juden. |
| 2,500.000 | Grusen und Armenier. |
| 700.000 | Uralische Stämme. |
| 700.000 | kleinere eingewanderte Stämme. |
| 600.000 | Deutsche. |
| 73,600.000. | |

**Confessionen.** — Ungefähr 69 Millionen sind Christen, u. z. über 63 Mill. Griechen, fast 3 Mill. römisch-katholisch (vorherrschend im Gouv. Minsk, Wilna), nahezu 2 Mill. Protestanten (Lievland, Curland, Esthland); — 1,500.000 Juden, an $3^{1}/_{2}$ Millionen Muhamedaner und über 500,000 Heiden. — Ueber 93% der Gesammtbevölkerung sind demnach Christen, und darunter fast 90% griech. Confession.

**Wohnorte.** — Nur ein geringer Theil der russ. Bevölkerung lebt in 598 Städten, welche zudem höchst selten eine wahre Stadtphysiognomie haben. Die gesammte Bevölkerung der Städte beträgt ungefähr 5,600.000. Nur im Gouv. Petersburg leben über 50 (56)% der gesammten Gouv.-Bevölkerung in den Städten; in den südlichen Küstenprovinzen mit dem ansehnlichen Seehandel leben 10—20% in Städten; dessgleichen in jenen Gouvernements, wo die Rübenzuckerfabrikation schwunghaft betrieben wird (Gouv. Orel, Tschernigow, Kijew); — dagegen leben in 26 Gouvernements nur zwischen 5—10%; im Norden und Nordosten nicht einmal 5% und in den südöstlichen Landstrichen nur 1—2% des Gesammtvolkes in Städten. Von der Gesammtbevölkerung Russlands leben nur wenig über 7% in Städten, und nahezu 93% gehören der Landbevölkerung an.

Im J. 1861 hatte Russland nur drei Städte mit über 100.000 Einwohnern, — 9 Städte hatten 50 bis 100.000, — 46 Städte von 20—50.000, 101 Stadt von 10 bis 20.000; dagegen waren 440 Städte mit einer geringeren Bevölkerung als je 10.000 Einwohner.

Die bedeutendsten Städte sind (Einwohnerzahl im J. 1861):

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| St. Petersburg | 586.200 | Charkow | 50.300 | Jaroslaw | 31.600 |
| Moskau | 377.800 | Astrachan | 44.700 | Witebsk | 30.600 |
| Odessa | 117.999 | Tiflis | 40.000 | Kronstadt | 29.100 |
| Kischinew (Bessarab.) | 93.300 | Woronesch | 39.500 | | |
| Saratow | 83.700 | Nishnij-Nowgorod | 38.000 | In Polen. | |
| Riga | 73.900 | Orel | 35.800 | Warschau | 162.800 |
| Kijew | 70.500 | Kaluga | 35.000 | Lodz (Lodsi) | 31.500 |
| Wilna | 60.500 | Cherson | 33.900 | Lublin | 16.000 |
| Kasan | 59.400 | Shitomir | 33.800 | Plozk | 13.000 |
| Tula | 57.900 | Tambow | 33.700 | Radom | 10.000 |
| Berditschew | 51.600 | Nikolajew | 32.400 | u. s. w. | |

**Bewegung der Bevölkerung.** — Die absolute Zunahme der Bevölkerung berechnet man mit 858.133 im Jahre (d. i. etwa $1._{44}$%), wovon 46.990 auf die Stadt-, und 811.143 auf die Landbevölkerung entfallen. Während unter der ländlichen Bevölkerung in allen Gouvernements eine Zunahme der Bevölkerung nachgewiesen wird; zeigt sich bei der städtischen in den Gouvernements Pskow, Jaroslaw, Perm, Lievland, Witebsk, Kowno und Wilna eine Abnahme. — Man giebt ferner an: 1 Geburt auf $23._{42}$ Einwohner, — 1 Todesfall auf $29._{5}$, und 1 Ehe auf 103; diese Angaben scheinen jedoch unrichtig.

Die Bevölkerung schätzte man:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Im Jahre 1722 auf 14 Millionen | | | Im Jahre 1822 auf 49 Millionen | | |
| „ „ 1762 „ 19 „ | | | „ „ 1835 „ 59 „ | | |
| „ „ 1782 „ $27^{1}/_{2}$ „ | | | „ „ 1851 „ 65 „ | | |
| „ „ 1803 „ 36 „ | | | „ „ 1858 „ $74^{1}/_{3}$ „ | | |
| „ „ 1815 „ 45 „ | | | | | |

# I. Landwirthschaft.

## a) Bodenvertheilung.

Ackerland 16.600 □Meilen, Grasland 10.000 □M., Wald 32.000 □M. (darunter 23.000 □M. der Krone gehörig). Der kulturfähige Boden wird auf $61\frac{1}{2}$ Mill. Dessjätine (à $1._9$ nieder-österr. Joch) geschätzt; das Unland auf 34.000 □M.; die ackerbautreibende Bevölkerung auf 38 Millionen. Nach Klima und Bodenproduction lassen sich folgende Zonen unterscheiden: 1) Das Eisklima, im nördlichsten Theile (unbewohnt, von Jägern und Fischern besucht), — 2) die Zone der Rennthiermoose, — 3) die Zone der Wälder (Nadelhölzer, Nomaden treiben Viehzucht), — 4) der Ackerbau beginnt, vornehmlich Gerste (bis 63° n. Br., auch Jagd, Fischerei, Holzflösserei), — 5) beständiger Ackerbau (Roggen und Lein, bis 51° n. Br.), — 6) die Zone des Weizens und der Baumfrüchte (bis 48° n. Br., die Kornkammer des Reiches, starke Viehzucht, Branntweinbrennereien), — 7) Mais und Weinreben (zugleich waldlose Zone), — 8) Zone des Oelbaumes, der Seide und des Zuckerrohrs (in Transkaukasien).

## b) Bodenproduction.

Der Ackerbau wird am stärksten in den mittleren und südwestlichen Provinzen des europäischen Russland betrieben, dann in den Ostseeprovinzen und in Polen. Die begonnene Aufhebung der Leibeigenschaft wird sicherlich von hoher Bedeutung für den Ackerbau werden. Hauptprodukte sind Weizen, Roggen und Gerste; die jährliche Ernte wird (im mittleren Durchschnitt) auf 250 Mill. Tschetwert (à $3._{41}$ Wiener Metzen) gerechnet; davon entfallen für den Verbrauch im Lande an 165, für die Branntweinerzeugung an 10 Mill. Tsch. Der Rest gelangt über Odessa, dann aus Polen über die Ostsee, sogar über das weisse Meer zum Export. Der Exportwerth beläuft sich durchschnittlich über 60 Mill. Silberrubel (im J. 1861: 69 Mill. S.-R.). — Dem Getreide zunächst stehen Hanf und Flachs, und zumal um Nowgorod, Twer, Riga, an den Ufern des Terek, der Wolga und im Ural; vorzüglicher Flachs an den Ufern der Kama. Starker Export, besonders nach England. Jahresproduction mindestens $3\frac{1}{2}$ Mill. Zollcent. Flachs und 2 Mill. Z.-C. Hanf; — Export an $2\frac{1}{4}$ Mill. Z.-C. (über 17 Mill. S.-R. im Werthe). — Anbau von Handelspflanzen: Raps, Mohn, Krapp (vorzüglicher um Kislar), Hopfen (hauptsächlich in der Ukraine), Tabak (besonders um Saratow, in Bessarabien und in der Ukraine). Tabakerträgniss ungefähr 3 Mill. Pud (1 Pud = 40 russ. Pfund, 1 russ. Pfd. = $\frac{3}{4}$ österr. Pfd.). — In den mittleren und südlichen Gouvernements Runkelrübenbau (in Tula, Charkow) auf mehr als 80.000 Dessj. — Gartenkultur in Bessarabien, Astrachan, vorzüglich in Taurien. Weinbau an der Südwestküste der Krim, in Podolien, Bessarabien, in den Gouv. Kijew, Jekatarinoslaw, Cher-

son, Astrachan, im Lande der donischen Kosaken. Ertrag ungefähr 7½ Mill. Wedro (1 Wedro = 8 Stoof, 1 Stoof = $1_{.08}$ Wiener Maass); in Transkaukasien an 8½ Mill. Wedro. Starker Import französischer Weine (sogar bis 10 Mill. S.-R. in einem Jahre).

Die Wälder sind sehr ungleichmässig vertheilt; im Norden Ueberfluss an Holz, im Süden Holzmangel. Am waldreichsten sind der südliche Theil der Gouvernements Archangelsk, Olonez, Wologda und Perm; am ärmsten Astrachan, Jekatarinoslaw, Cherson, Esthland. Der Verbrauch von Holz für die Marine, den Häuserbau, den Barkenbau (etwa 10.000 Barken gehen jährlich die Wolga hinab und werden dann als Holz verbraucht), für den Bergbau und Hüttenbetrieb ist sehr gross; trotzdem hat die Holzausfuhr, besonders auf dem Njemen und der Weichsel, dann in Archangel und auf dem weissen Meere einen jährlichen Durchschnittswerth von 4 Mill. Rubel. Ueberdiess werden Theer, Pottasche, Bast, Matten u. s. w. in grossen Mengen exportirt. In den Kronforsten ist eine geregeltere Forstwirthschaft eingeführt worden, wodurch das eigenmächtige Holzfällen und die Waldbrände immer seltener werden.

## II. Viehzucht.

Die Viehzucht ist in Russland von hoher Bedeutung, besonders im südlichen und südöstlichen Theile des Reiches, bei den Nomadenvölkern und im höheren Norden, wo vorzugsweise Rennthierzucht getrieben wird, während man sich im Süden (besonders im Orenburgischen) hauptsächlich auf die Kameelzucht verlegt.

Russland ist an absoluter Viehzahl reicher, als jeder der andern vier europäischen Grossstaaten; dagegen ist auf einem gleichen Flächenraum in Russland weniger Vieh, als in jedem der erwähnten Staaten, und im Verhältniss der Stückzahl zu ein und derselben Anzahl Bewohner ist Russland ärmer als England, aber reicher als Oesterreich, Frankreich und Preussen. Nicht die absolute Stückzahl, sondern die relative bestimmt den Reichthum des Viehstandes. In runden Summen ist das Verhältniss folgendes:

| | Hausthiere | | auf 1 □Meile | | auf 100 Einwohner | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| In Russland . . . . | 109 | Millionen | 355 | Stück | 170 | Stück |
| „ Grossbritannien | 56 | „ | 9706 | „ | 210 | „ |
| „ Frankreich . . . | 49½ | „ | 4908 | „ | 149 | „ |
| „ Oesterreich . . . | 47⅔ | „ | 3800 | „ | 128 | „ |
| „ Preussen . . . . . | 25⅖ | „ | 5058 | „ | 155 | „ |

Insbesondere für das Hornvieh ergibt sich folgende Zusammenstellung:

| | | | auf 1 □Meile | | auf 100 Einwohner | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| In Russland . . . . | 29½ | Mill. Stück | 249 | Stück | 41 | Stück |
| „ Grossbritannien | 8 | „ „ | 1390 | „ | 28 | „ |
| „ Frankreich . . | 10 | „ „ | 993 | „ | 29 | „ |
| „ Oesterreich . . | 12 | „ „ | 886 | „ | 30 | „ |
| „ Preussen . . . . | 5 | „ „ | 1057 | „ | 33 | „ |

Am bedeutendsten ist die Rindviehzucht in Podolien, Wolhinien,

Bessarabien, in der Ukraine, in den Gouv. Archangel, Esthland und in der Kirgisensteppe; minder reich sind das innere Russland und Kaukasien; relativ am ärmsten sind das Gouv. St. Petersburg und das Gebiet von Kamtschatka. In Polen ist das Vieh der Bauern schlecht; die Gutsbesitzer und Krondomänen verwenden mehr Sorgfalt darauf. — Hervorragend ist die Pferdezucht (über $18\frac{1}{2}$ Mill. Stück); Russland hat mehrere ausgezeichnete Rassen. Die grösste Pferdezahl ist in den Gouvernements Orenburg, Perm und Tobolsk; die geringste in Eriwan, Derbent und Kamtschatka; die ausgezeichnetsten Pferde liefern die Gouv. Iekatarinoslaw, Taurien, Cherson, Bessarabien, das Land der donischen und tschernomorskischen Kosaken, Saratow, Woronesch, Orel, Tambow, Simbirsk. Auf den Weiden der Kirgisen und Kalmücken leben zahlreiche, aber nicht schöne Pferde, die indess unermüdlich sind. Im N.-W. herrscht die finnische Rasse; jene in Perm, Wjatka, Kasan ist sehr klein, aber in hohem Grade ausdauernd; die von Woronesch zählt zu den besten. — Die Schafzucht ist in ungemeinem Aufschwung (über 53 Mill. Stück) und an 15 % sind veredelt. Am ausgebreitetsten ist sie im Süden (von der Wolga-Mündung zwischen dem caspischen und schwarzen Meer bis zur Dnjester-Mündung), dann unter den nomadisirenden Kirgisen. Relativ am schwächsten ist sie in den Gouvernements Wladimir und Moskau, am baltischen und finnischen Meerbusen. In Taurien, Poltawa, Cherson, Charkow, Woronesch, Kijew, Grodno und Tschernikow wird ihr eine besondere Sorgfalt zugewendet. Polen nicht gerechnet, hat die Wollausfuhr Russlands den Werth von 10 Mill. S.-R. schon überstiegen. — Die Schweinezucht ist ziemlich verbreitet (an 6 Mill. Stück), besonders in Mohilew, Kowno, Tschernigow, Charkow, Saratow, Tambow, Woronesch, Orel, Kursk und in Polen. Die Ausfuhr von Borsten ist sehr stark. Ziegen werden im Süden wegen der Saffianbereitung gehalten; — Kameele namentlich in Astrachan, Taurien, Orenburg, von den Kalmücken und Tataren hauptsächlich zum Transport verwendet. Die Rennthiere (an 450.000 Stück) bilden den Reichthum der Samojeden und Lappen; auf Nowaja-Zemlja auch wilde; im Gouv. Archangel ein sehr lebhafter Tauschhandel damit.

In den nordöstlichen Ländern bildet die Jagd einen bedeutenden Erwerbszweig. Kostbar ist das Pelzwerk aus Sibirien, Kamtschatka und Nordamerika. Die grössten Pelzmagazine sind in Moskau; auf der berühmten Messe zu Nishnij-Nowgorod bilden Pelzwaaren einen der Hauptartikel. — Für andere Völker ist der Fischfang die Hauptnahrungsquelle. An der untern Wolga Caviar-Bereitung und Gewinnung der Hausenblase; höchst bedeutender Fischfang im Caspi-See.

In Mittel- und Südrussland wird die Bienenzucht stark betrieben, sie bildet eine Lieblingsbeschäftigung der Baschkiren, Tataren und derartiger Stämme. Wachs und Honig sind wichtige Exportartikel. — Der Seidenzucht ist das südliche Russland günstig, besonders Transkaukasien, die Krim, Bessarabien (Astrachan, Saratow, Kijew, Podolien, Charkow, Iekatarinoslaw). Sie breitet sich immer

mehr aus und blüht besonders längs des Kurflusses von Kutais an bis zum Caspi-See, um Derbent, Astrachan, am azow'schen Meere u. s. w.

Im Allgemeinen ist somit die Viehzucht im südlichen und südöstlichen Russland und unter den nomadischen Stämmen am stärksten; sie ist eine Hauptquelle des Nationalwohlstandes.

## III. Bergbau- und Hüttenwesen.

Russland's Reichthum an Metallen und Mineralien ist weltbekannt, er wird von keinem Staate übertroffen. Die Bergwerke sind theils Eigenthum der Krone („Kronbergwerke"), theils von Privaten; nur ungefähr $^1/_4$ der Minen gehören dem Staate. Bergwerksgegenden sind der Ural, der Altai in Sibirien und das Nertschinski'sche Erzgebirge; am bedeutendsten ist der Bergbau im Gouv. Perm. — Die wichtigsten Producte sind Gold, Silber, Kupfer und Eisen; überdiess Blei, Platin, Graphit, Steinkohlen, Anthrazit.

**Production:** Gold jährlich ungefähr 1400 Pud (in den Gouv. Perm, Orenburg, Tomsk, Ieniseisk, Irkuzk und im Kirgisenlande);

Silber jährlich ungefähr 1200 Pud (besonders im Nertschinski'schen Bereiche und im Altai, in den Don- und Uralgegenden, auch jenseits des Irtisch);

Platina kommt in den Goldlagern des Ural auf dem Nordabhange vor und in den Gouv. Tagil und Goroblahodat. Die Platinawäsche hat fast ganz aufgehört; in Privatwerken (dem Fürsten Demidoff gehörig), gewann man im J. 1857 über 328 Pud.

Kupfer hauptsächlich im östlichen Theile des Reiches, in den Uralgegenden; auf der Westseite des Ural kommt es in Flötzen vor, auf der Ostseite in Gängen. Die wichtigsten Kupfergruben sind in den Districten: Syssest, Bogoslaw, Tagil; Olonèz ist aufgelassen worden. Jahresausbeute ungefähr 400.000 Pud, davon fast $^4/_5$ aus Privatwerken.

Eisen, nicht genügend für den Bedarf, indem an 75 % der inländischen Eisenproduction vom Kriegsministerium und den übrigen kais. Verwaltungen verbraucht werden. Jahresproduction zwischen $7^1/_2$ bis 8 Mill. Zentner. Hauptsitz im Ural (Gouv. Perm [Nishnij-Tagilsk und Werchne-Saitschin], Orenburg, Wjatka, dann Wologda), — ferneres im Lande der donischen Kosaken, bei Kertsch, in Kamysch-Burun, u. s. w. — In Polen ist das Gouvernement Radom für Eisen und Kupfer bedeutend; auch in Finnland ist der Eisenbau schon von Alters her bekannt.

Blei, nicht ausreichend für den Bedarf; Jahresproduction ungefähr 5000 Zent., zumeist im Altai, wo sich Blei- und Silbererze vorfinden.

Zinn wird am Ladoga-See (bei Pitkaranda), Zink in Finnland und Polen gefunden. — Die Aubeute an Steinkohlen ist bei weitem nicht genügend, sie beträgt gegenwärtig an 3 Mill. Zent. im Jahre, und mindestens so stark ist auch die Einfuhr. Das grösste Kohlenbassin ist in den Donez-Gegenden; im Lande der donischen Kosaken grosses Kohlenterrain und Anthrazit-Lager. Auch in Transkau-

kasien, dann in der Umgebung von Perm, Moskau, in Polen etc. hat man Kohlenlager aufgefunden. Zahlreiche und ausgedehnte Torflager sind in Kurland, Liefland und St. Petersburg, Moskau und in Transkaukasien. — Salz werden ungefähr 10 Mill. Zent. gewonnen, doch findet noch ein Import statt. Steinsalz zu Ilezk (bei Orenburg), Kulpinsk (am Fusse des Ararat) und Nachitschewan (in Erivan); — Quellsalz in Perm, am Ilmen-See u. a. O. Sehr viel Kochsalz wird aus den Salzseen (in Taurien, Stawropol, Astrachan, Bessarabien u. s. w.) gewonnen; den grössten Theil liefern die Salzseen in der Krim (jährlich über 1 Mill. Ztr.), in Bessarabien, um Astrachan, namentlich der „goldene See“ (der Salzsee Elton). Die grösste Salzsiederei ist in Charkow. — In den südlichen und westlichen Provinzen ist auch Ueberfluss an Salpeter.

Graphit. Von grosser Wichtigkeit sind die Alibert'schen Graphit-Werke in Ost-Sibirien (ungefähr im Meridian des Ostufers des Kosso-gol, am nördlichen Abhange des Tunkinskischen Gebirges, in einer Höhe von beiläufig 7300′ über dem Meere). Nach den vorhandenen Kennzeichen schätzt Lwoff die ungefähre Gesammtmasse des hier in der Hauptader liegenden Graphits auf mehr als 100.000 Pud. Um in die Fabrik (zumeist Faber) zu gelangen, muss dieses für den Künstler so wichtige Material mindestens 1000 deutsche Meilen weit transportirt werden. Der Graphit wird in Holzkisten aus der Zirbelkiefer, je etwa 5 bis $6^1/_2$ Pud fassend, verpackt, und zur Winterszeit transportirt, weil im Sommer die meisten Wege zu schlecht sind. Bis zum Dorfe Golusuet (200 Werst von den Graphitwerken) belaufen sich die Transportkosten schon auf 2 bis 3 S.R. pro Pud; dann geht die Graphitkarawane auf der grossen sibirischen Handels- und Poststrasse nach Westen, um nach einer sechsmonatlichen Reise den Ort ihrer Bestimmung zu erreichen.

Russland ist sehr reich an edlen Steinen und Erdarten. Mit Granit, Porphyr, Malachit und andern Steinarten wird ein ansehnlicher Handel getrieben; dessgleichen mit dem russischen Frauenglas, welches auf einer Insel im weissen Meere in der Grösse von 1 □′ gefunden wird. — Sibirien und die Krim liefern Porzellan und Thonerde. Diamanten und Smaragde im Ural; Halbedelsteine im Altai. Am schwarzen Meere sind Naphtaquellen. — An Mineralquellen scheint Russland nicht reich; sehr bekannt ist jedoch der Sauerbrunnen von Lipezk (nördlich von Woronesch).

## IV. Industrie.

Russland ist vorherrschend ein ackerbautreibender Staat. Das Handwerkerthum kann zwar befriedigend genannt werden, obgleich es mit dem westeuropäischen durchaus nicht zu vergleichen ist; das Fabrikwesen jedoch, das etwa 15 % der Bevölkerung beschäftigt, während die Landwirthschaft (nebst den landwirthschaftlichen Gewerben) wohl an 76 % in Anspruch nimmt, wird nur in einigen Gouvern. betrieben. Die Regierung strebt übrigens mit grosser

Consequenz darnach, Manufakturen und Fabriken in Aufnahme und zur Blüthe zu bringen.

Völlig genügende Nachweise über die Anzahl der Fabriken und Manufacturen, der dabei beschäftigten Arbeiter und über den Productionswerth sind bis jetzt noch nicht erhältlich; ein grosser Theil der diessfälligen Angaben beruht auf Schätzungen. Von diesem Standpunkte aus dürfte die Anzahl der ersteren mit mindestens 10.000, — der Arbeiter mit 1 Million angenommen werden; der Werth der Fabriks- und Manufacturerzeugnisse wird für das J. 1856 „officiell" mit $224\frac{1}{3}$ Mill. Silberrubel (also beiläufig um $68\frac{1}{2}$ Mill. S.-R. mehr als im J. 1849) angegeben. Tegeborski berechnet schon für das J. 1851 deren Werth mit 550 Mill. S.-R. So schwankend und unsicher sind die Angaben über „russische Zustände"! Von der „officiellen" Werthsangabe entfällt mehr als die Hälfte (117 Mill. S.-R.) auf die industriellen Erzeugnisse der vier europ. Gouv.: Moskau, St. Petersburg, Wladimir und Perm, während auf Kaukasien nur wenig mehr als $\frac{1}{2}$, auf Sibirien $1\frac{1}{2}$ Mill. S.-R. kommen. Moskau ist der Mittelpunkt der National-Industrie; in der Mitte des europ. Russlands, in seiner alten Hauptstadt und in den sie umgebenden Provinzen herrscht die grösste Thätigkeit.

Die bedeutendsten Industriezweige sind:

1. Die Baumwollenindustrie ist im steten Steigen begriffen. Im J. 1848 bestanden 48 Spinnereien mit 350.000 Spindeln und 112.500 Arbeitern; — im J. 1857 zählte man 55 Spinnereien mit 1,200.000 Spindeln; — vor dem Ausbruche des amerikanischen Krieges schätzte man die Spindelzahl in Russland auf 2 Mill.; im J. 1860 wurden an 850.000, im J. 1861 nahezu 800.000 Cent. roher Baumwolle importirt. — Hauptsitz der Fabrikation ordinärer und mittlerer Waare ist in und bei Moskau (Schuja, Wladimir, Iwanow), dann Tula, Kaluga, Iaroslaw, Smolensk, Kasan, Simbirsk, Twer, Rjasan, Charkow und St. Petersburg, letzteres zeichnet sich besonders durch Zeugdruckereien aus. Die grössten Spinnereien sind in St. Petersburg, Twer, Moskau und Wladimir. Die rohe Baumwolle wird zumeist über Liverpool bezogen, nur kleine Quantitäten für ordinäre Garne werden auch aus Chiwa und Bochara auf Kameelen gebracht. Im J. 1856 erzeugten die Spinnereien an 41 Mill. Pfund Garn, im J. 1858 berechnete man den Werth dieser Erzeugnisse mit $75\frac{1}{2}$ Mill. Thlr. Zwirn wird importirt. Die meist mittleren und ordinären Baumwollstoffe werden gefärbt und bedruckt, und an $\frac{4}{5}$ derselben im Lande verbraucht, der Rest geht nach Asien. Feine Stoffe werden in grosser Menge aus dem Auslande bezogen. — In Finnland ist die Spinnerei in Tamersfors bemerkenswerth; in Esthland Reval. — In Polen ist die Baumwollspinnerei und Weberei ziemlich bedeutend.

2. Die Verarbeitung von Hanf und Flachs bildet in Bezug der Menge der Erzeugnisse und der dabei verwendeten Arbeiter einen der Hauptzweige russischer Gewerbsthätigkeit, hinsichtlich der Qualität stehen die Fabrikate denen Westeuropas weit zurück. Vorwiegend wird die Arbeit vom Landvolke betrieben und der grösste Theil der groben Leinwand im Lande selbst verbraucht;

feine Fabrikate muss fast vollständig, trotz des hohen Einfuhrzolles, das Ausland liefern; nur Jaroslaw und Rostow liefern auch feine Garne und feine Gewebe. Sehr geschätzt sind jedoch Segeltuch und Tauwerk, wovon bedeutende Mengen exportirt werden. Der Werth von Leinen- und Hanfwaaren kann im Jahresdurchschnitt mit mindestens 120 Mill. Thlr. angenommen werden, wovon ungefähr die Hälfte auf Leinen-, und die Hälfte auf Hanfwaaren entfällt. — Hauptsitz der Leinenindustrie ist Mittelrussland, zwischen Wologda, Nishnji-Nowgorod, Rjasan, Tula, Kaluga, Moskau und Twer; — ein zweiter Bezirk zieht sich von St. Petersburg über Pskow, Marienburg, Roop nach Riga und Mitau, d. i. zwischen dem finnischen und rigaischen Meerbusen. Aus Handgespinnst fertigen feineres Gewebe besonders Wladimir, Jaroslaw, Archangel, Moskau, Kostroma, Kaluga; — Segeltuch: Archangel, St. Petersburg, Moskau, Nowgorod, Rjasan, Kaluga; — Tauwerk: Archangel, Perm, St. Petersburg, Orel, Odessa, Taganrog, Twer, Cherson.

3. Die Wollenwaaren-Production verarbeitet mindestens an 300.000 Zent. Schafwolle, welche die einheimischen, vielfach schon veredelten Schafe liefern. Während die Landbevölkerung den inländischen Bedarf an ordinärem Bauerntuch deckt, müssen feine Schafwollwaaren importirt werden. Nur über Kjachta werden ansehnliche Quantitäten „Maslower Tuche“ nach China abgesetzt. In der Tuch-Fabrikation sind wichtig: Moskau, Sarepta, St. Petersburg, Kaluga, Rjasan; — für Teppiche; Smolensk, Woronesch, Warschau, — für feine Teppiche und Tapeten. — Polen's Tuchfabrikation hat unbedingt Vorzug vor der russischen, insbesondere in feineren Sorten. Bemerkenswerth sind: Kalisch, Opatówek, Tomaszów, Alexandrów, Ozorków, Łodz, Zgierz u. a. Auch die Kaschmirspinnereien, die Erzeugung von Shawls, die Schafwolldruckereien haben in neuester Zeit grossen Aufschwung genommen.

4. Die Fabrikation und der Verbrauch von Seidenwaaren steigen fortwährend, doch findet noch immer ein ansehnlicher Import aus Frankreich, der Schweiz und aus Deutschland statt (um beiläufig $7\frac{1}{3}$ Mill. Thlr.) Der russische Seidenbau ist noch unzulänglich, da jährlich an 10 (nach Andern gegen 20) Tausend Ztr. rohe Seide von den Fabriken benöthigt werden; man bezog den Rohstoff früher aus Italien, jetzt vornehmlich aus Asien (Brussa, Ghilan und Kaschan). Die bedeutendsten Fabriken sind in Moskau, die jährlich mindestens 6000 Ztr. Rohseide (davon $\frac{2}{3}$ asiatische) verarbeiten, dann in St. Petersburg, Astrachan, Pensa u. a. O. Vortheilhaft bekannt sind die mit Gold und Silber durchwirkten, sowie die halbseidenen und die Meubel-Stoffe.

5. Eine der ältesten und ausgebreitetsten gewerblichen Beschäftigungen bildet die Lederbereitung, begünstigt durch die grosse Menge an Roh- und Gerbestoff. Die handwerksmässigen Gerbereien, die sehr zahlreich vertreten sind, stehen in technischer Beziehung jenen von Westeuropa noch sehr zurück, während der Fabriksbetrieb erfreuliche Fortschritte aufweiset. Man berechnet

das Quantum, welches von der Gerberei jährlich producirt wird, auf mindestens 1,100.000 Ztr. Den ersten Rang nehmen die russischen Juchten (oder Juften) ein, welche zumeist im mittleren und nördlichen Russland erzeugt werden, in: Wologda, Weliki-Luki, Jaroslaw, Kostroma, Pskow, Moskau, Wladimir und Astrachan; — ausgezeichnete Saffiane und das beste Glanzleder liefern Kasan, Twer, Astrachan, die Krim; auch Schaf-, Ziegen und Rennthierfelle werden in grosser Menge verarbeitet. Unter den Fabriken verdienen Hervorhebung: Handschuhe von St. Petersburg und Moskau, — Schuhmacherwaaren in und um Twer. — Auch Polen besitzt grosse Lederfabriken; — Finnland nur wenige.

6. Die Fabrikation von Metallwaaren, sowohl die im ganzen Reiche verbreitete Handarbeit, als auch die in einzelnen Gruppen concentrirten Fabriken decken nicht den inländischen Bedarf, auch ist die Qualität vielfach nicht befriedigend; es findet also trotz des hohen Zolles eine starke Einfuhr (im J. 1857 um $7^1/_2$ Mill. S.-R.), insbesondere aus England, in Ackergeräthen und dergleichen aus Oesterreich statt. Zum Theil ausgezeichnet sind übrigens die Bronze-, Klempner-, Lakirarbeiten, Gold-, Silber-, Messing- und Stahlwaaren aus Tula, Pulkowa und Pawlow (Gouv. Nishegorod, — abgekürzt für Nishnij-Nowgorod); — vortrefflich sind die kais. Metallwerkstätten in St. Petersburg, die Eisengiessereien und Maschinenfabriken zu Lugonsk, Jekatarinenburg, Slatoust (im Ural), Wottinsk, Olonez, Nishnij-Nowgorod. Bekannt sind: für Schneidewerkzeuge: Pawlow, Worsma, Tula, Rjasan, Moskau, St. Petersburg, — für Handwerksgeräthe: Tula, Slatoust, — für Gewehre: Tula, Wotka, Sestrabek, — Kanonengiessereien in St. Petersburg, Kronstadt, Cherson, Lipezk, — für Stahlwaaren: Tula, Moskau, Warschau, Kasan, — für Schlosserwaaren: Pawlow, Tula, Jaroslaw, Moskau, St. Petersburg, — Nadeln: Rjasan, — Edelsteinschleifereien: Jekatarinoslaw, St. Petersburg, — Uhren: Moskau, — Kupfer- und Bronzearbeiten: Moskau, St. Petersburg, Tula. — Ueberraschend gross ist die Thätigkeit der Hüttenwerke, Giessereien, Eisenfabriken und Maschinenwerkstätten im Ural.

Ausser diesen Hauptindustrien sind noch hervorzuheben:

1. Im J. 1835 gab es erst zwei Runkelrüben-Zuckerfabriken, im J. 1840 bereits 140, und im J. 1861 sogar 427, welche Rübenzucker im Werthe von mindestens 4 Mill. S.-R. erzeugten; — grosse Colonialzuckerraffinerien bestehen in St. Petersburg, Riga, Moskau u. a. O.

2. Die chemischen Fabriken, besonders die im Gouvern. Moskau, liefern weit über den Bedarf Pottasche, Vitriol, Salpeter, Alaun, Schwefel, Farben, Schiesspulver.

3. Ungemein zahlreich sind die Branntweinbrennereien, welche über 10 Mill. Tschetwert Getreide benöthigen. Auch die Essigsiedereien und Bierbrauereien sind ziemlich ausgedehnt.

4. Grosse Papierfabriken bestehen in Jaroslaw, Kostroma, Moskau, Kaluga, bei Petersburg, in Jeziorana u. a.; im Ganzen wohl über 200 Fabriken, deren Fabrikate den Werth von mehr

als 4 Mill. S.-R. darstellen. Die Production ist jedoch nicht ausreichend für den steigenden Bedarf. Auch die Erzeugung von Papiertapeten ist sehr ausgebreitet.

5. Die Glas- und Krystallwaarenfabrikation hat die ausländische Waare schon fast ganz verdrängt, auch ist das russische Fensterglas seit alter Zeit bekannt. Glasfabriken bestehen in Wolhynien, Liefland, Wladimir, in Polen; die schönsten Spiegel- und Krystallwaaren liefert die kais. Fabrik in St. Petersburg.

6. Porzellan und Fayence von bester und schönster Art wird in Gatschina (bei St. Petersburg) und in Twer verfertigt; am ausgebreitetsten ist diese Industrie im Gouvern. Moskau, wo an 40 Fabriken bestehen.

7. Eigenthümlich ist die Lindenbast-Mattenfabrikation, am stärksten in den Gouvern. Wjatka, Kostroma, Kasan, Wologda und Pensa, welche Lindenrinde von 700.000 bis 1 Mill. Lindenbäumen zu etwa 14 Mill. Matten und Mattensäcken jährlich verbraucht, wovon etwa 4 Mill. Stück über Archangel, St. Petersburg, Riga und Taganrog ins Ausland gehen. Birkenrinde, Linden- und Weidenbast werden auch zu Fussbekleidungen verarbeitet. — Auch Bretter und Latten, aus den zahlreichen Sägemühlen, sowie Bauholz aller Art gelangen in grosser Menge zur Ausfuhr.

8. Bedeutend ist die Talg- und Seifensiederei (in Archangel, St. Petersburg u. a. O.) und die Fabrikation von Talg- und Wachslichtern, endlich von Theer (Archangel, Wologda), welcher letztere fast ausschliesslich über Archangel in grosser Menge ausgeführt wird.

9. Auch der Schiffbau, der in allen Seestädten und an den grössern Flüssen betrieben wird, ist sehr bedeutend.

## V. Handel, Verkehrsmittel und Finanzen.

### a) Handel.

Die geographische Lage Russlands an 4 Meeren, mit den vielen meist vortrefflichen Wasserstrassen, — die natürliche Stellung des Reiches als Vermittler zwischen den beiden Erdtheilen Europa und Asien, — die Zunahme in der agricolen und industriellen Production befördern den Handel im Innern und nach Aussen. Dagegen bilden die nicht ausreichende Anzahl von Landstrassen und Eisenbahnen, das ungünstige Zollsystem, die verschiedenen Rechte und Privilegien der Kaufmannsgilden, sowie mancherlei administrative Bevormundungen der Privatthätigkeit ebensoviele Hemmnisse für den commerziellen Aufschwung.

Der Grosshandel mit dem Auslande ist sowohl über die europäische, als über die asiatische Grenze im Wachsen. Die Ausweise über die letzten fünf Jahre sind (in runden Summen und in Millionen Silberrubel) folgende:

| | im J. 1857 | 1858 | 1859 | 1860 | 1861 |
|---|---|---|---|---|---|
| Einfuhr . . . . | 152 | 149 | 159 | 159 | 167 |
| Ausfuhr . . . . | 170 | 151 | 166 | 181 | 177 |

Dazu kömmt die Ein- und Ausfuhr der Edelmetalle. Während in den zwei Jahren 1858 und 1859 der Import an Edelmetallen kaum $9^1/_2$ Mill. S.-R. betrug, erreichte der Export die Höhe von fast 60 Mill. S.-R. — Die Handelsbewegung in Edelmetallen war folgende (in Francs):

| Jahr | Einfuhr | Ausfuhr |
|---|---|---|
| 1857 | 35,102.908 | 94,680.304 |
| 1858 | 26,261.716 | 123,190.404 |
| 1859 | 11,393.420 | 114,633.972 |
| 1860 | 28,590.436 | 39,502.176 |
| Francs | 91,348.680 | 372,006 856 |

Die wichtigsten Handelsartikel waren:

**Einfuhr:**

| | 1858 | 1859 | 1860 | 1861 |
|---|---|---|---|---|
| Rohzucker (Pud) . . | 1,259.396 | 957.710 | 978.175 | 1,095.287 |
| Baumwolle „ . . | 2,677.383 | 2,932.123 | 2,839.161 | 2,643.144 |
| Getränke, Weine für Silb.-R. | 9,396.130 | 7,112.433 | 9,292.783 | 9,722.940 |
| Färbewaaren . . „ | 8,427.699 | 8,900.196 | 9,264.061 | 10,379.188 |
| Maschinen u. Modelle „ | 7,598.416 | 11,316.533 | 8,529.946 | 8,624.017 |
| Baumwollgewebe „ | ? | ? | 7,294.983 | 7,614.537 |
| Seidenwaaren . . „ | ? | ? | 4,382.575 | 5,029.659 |
| Schafwollwaaren „ | ? | ? | 3,882.575 | 4,332.942 |
| Leinenwaaren . . „ | ? | ? | 2,465.714 | 2,629.990 |

u. s. w. u. s. w.

**Ausfuhr:**

| | 1858 | 1859 | 1860 | 1861 |
|---|---|---|---|---|
| Cerealien, für Silberrubel | 50,288.657 | 60,387.389 | 63,830.110 | 69,161.601 |
| Holz . . „ „ | 4,802.362 | 5,000.000 | 5,050.221 | 5,947.363 |
| Rohe Häute „ „ | ? | ? | 1,266.360 | 1,294.060 |
| Lein, Pud . . . | 3,881.207 | 3,332.883 | 3,964.450 | 3,419.911 |
| Unschlitt „ . . . | 3,636.207 | 2,818.000 | 3,657.782 | 2,546.325 |
| Hanf „ . . . | 2,866.396 | 3,489.428 | 3,133.743 | 2,977.656 |
| Wolle „ . . . | 918.668 | 918.375 | 1,074.117 | 1,045.664 |
| Pottasche „ . . . | ? | ? | 373.412 | 594.612 |
| Hanf- u. Leinsaat, Tschetwert | 1,312.384 | 1,433.299 | 1,652.989 | 1,237.458 |

u. s. w. u. s. w.

a) Bei der europäischen Einfuhr sind in den letzten Jahren am stärksten betheiligt: England (welches fast $^1/_3$ des Imports liefert), Deutschland (mit $^1/_4$ des Imp.), Oesterreich, Frankreich (mit je $^1/_9$), dann folgen die Niederlande, die Türkei, Spanien und Italien; — von der Ausfuhr nach europ. Ländern gehen nach England über 40% des Gesammtexportes, nach Deutschland etwa

15 %, nach Frankreich und der Türkei je ungefähr 10 %, dann nach Oesterreich, den Niederlanden, Italien u. s. w.

b) Der Verkehr mit Finnland ist gleichfalls erheblich. Aus Finnland bezieht Russland: Eisen, Gusseisen, Kupfer, Baumwollfabrikate, Pelzwerke, Theer; — Russland exportirt dorthin: Getreide, Tabak, Seilerwaaren, Oel, Pottasche, Hanf, Leder, Salzfleisch. Im J. 1861 hatte der Import aus Finnland einen Werth von 2,221.491, — und der Export Russlands nach Finnland von 3,861.564 S.-R.

c) Der Verkehr mit Asien repräsentirt im J. 1861 ungefähr 35½ Mill. S.-R., wovon auf den Import nach Russland 22,139.340, und auf den Export aus Russland 13,458.122 S.-R. entfallen. Vom Import kommt mehr als die Hälfte auf China, etwa ⅙ auf Persien; beim Export entfallen sogar über ⅔ auf China. — Artikel des Imports sind: chinesischer Thee, persische Seide und Baumwolle, kirgisische Felle und Häute, transkaukasische Früchte etc.; — zum Export über die asiatische Grenze kommen meist Fabrikate. — Gleichwie Russland dem europäischen Westen gegenüber als Agrikulturstaat, — so tritt es dem asiatischen Osten gegenüber als Manufacturstaat auf; die Bezeichnung „russisch-europäischer“ und „russisch-asiatischer“ Handel ist demnach keine bloss geographische. Da ferner auf den „russisch-europäischen“ Handel fast 80 % des Gesammtwerthes im äussern Handel entfallen, so ergibt sich die Bedeutung Russlands für Europa, sowie die Thatsache, dass es überwiegend ein Agrikulturstaat ist.

Für den Verkehr mit China sind die Städte Kuldscha und Tschugutschak (auf der orenburgischen und sibirischen Linie), sowie Kjachta (Tauschhandel nach Maimatschin) bedeutend; — für den Verkehr mit Persien und Mittelasien ist Astrachan der Stapelplatz. Das Centrum des Landverkehres zwischen Europa und Asien bildet Nishnij-Nowgorod (oder Nishegorod), mit der grössten Messe auf der Erde.

Zur Bezeichnung der Grösse des inländischen Handels wird angeführt, dass im J. 1861 auf die 4988 Messen und Jahrmärkte im Reiche Waaren im Werthe von über 336 Mill. S.-R. gebracht, und davon um ungefähr 236 Mill. S.-R. verkauft worden sind.

Der Gesammthandel des Jahres **1861** vertheilt sich folgendermaassen:

**Seehandel:**

| Aus und nach: | Ausfuhr: | Einfuhr: |
|---|---|---|
| Den Häfen der Ostsee . . . . | 67,815 957 | 99,633.888 |
| Den Häfen des Weissen Meeres | 6,809.557 | 500.685 |
| Den südlichen Häfen . . . . | 63,076.629 | 15,516.670 |
| S.-R. | 137,702.143 | 115,651.243 |

**Landhandel:**

| Aus und nach: | Ausfuhr | Einfuhr |
|---|---|---|
| der Westgrenze des Reiches . . . . . | 22,158.216 | 27,099.057 |
| Finnland . . . . . . . . . . . . . . | 3,861.564 | 2,221.491 |
| Transkaukasien . . . . . . . . . . . | 2,506.935 | 5,537.250 |
| Astrachan . . . . . . . . . . . . . | 263.407 | 798.517 |
| der orenburgischen und sibirischen Grenze | 5,882.335 | 8,371.695 |
| der chinesischen Grenze . . . . . . . . | 4,801.431 | ? |
| S.-R. | 39,473.888 | 44,028.010 |

**b) Schifffahrt.**

Die Handelsflotte zählte im J. 1859: 1416 Schiffe mit 172.605 Tonnen und 10 bis 11.000 Matrosen. Die Schiffe sind meist klein, viele gehören Griechen, die sich nur der russischen Flagge bedienen. Die Zahl der Dampfboote auf den Binnengewässern ward im J. 1860 zu 358 angegeben, wovon 215 die Wolga und deren Nebenflüsse befahren sollen.

Hafenverkehr im Jahre 1861:

| | angekommen: | abgegangen: |
|---|---|---|
| in (oder aus) der Ostsee . . . | 4807 Schiffe | 4811 Schiffe |
| „ „ „ dem weiss. Meere | 811 „ | 829 „ |
| „ „ „ den südl. Häfen | 5016 „ | 5099 „ |
| | 10.634 Schiffe mit 1,024.103 Tonnen | 10.739 Schiffe mit 1,025,972 Tonnen. |

Im Jahre 1862:

| | angekommen: | abgegangen: |
|---|---|---|
| in (oder aus) der Ostsee . . . | 4504 Schiffe | 4470 Schiffe |
| „ „ „ dem weiss. Meere | 807 „ | 830 „ |
| „ „ „ den südl. Häfen | 4780 „ | 4800 „ |
| | 10,091 Schiffe mit 954,664 Tonnen; | 10,100 Schiffe mit 930,542 T. |

Von den im J. 1861 angekommenen waren der Nationalität nach:

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1956 Schiffe britisch | 763 Schiffe niederländisch | 483 Sch. dänisch |
| 1834 „ russisch | 752 „ italienisch | 440 „ hannöv. |
| 1468 „ türkisch | 558 „ norwegisch | u. s. w. |

Die Handelsflotte Finnlands umfasste im J. 1862: 1592 Fahrzeuge von 98.344 Commerzlasten, wovon 1144 Fahrzeuge von mehr als 5 Lasten; — ferner 30 Dampfboote.

**c) Zollwesen.**

Um Manufakturen und Fabriken in Aufnahme zu bringen, hat die russ. Regierung im J. 1822 das Reich hermetisch gegen das Ausland abgeschlossen, so zwar, dass alle Manufakturwaaren, die vom einheimischen Gewerbfleiss erzeugt wurden, aus dem Auslande gar nicht bezogen werden konnten. Dass diese Maassregel zur Vervollkommnung der Fabrikate nicht beitragen hat, ist selbstverständlich. Die Errichtung eines technologischen Instituts zu St. Petersburg, die Begünstigung der Einwanderung und der Niederlassung auswärtiger Fabrikanten, die Entsendung von Agenten nach dem Auslande, die Gewerbeausstellungen zu St. Petersburg und Moskau sollten ebenfalls zur Hebung der Industrie beitragen; doch wird der beabsichtigte Zweck nur sehr unvollkommen er-

reicht, denn der mächtigste Hebel für die Entwicklung der Industrie ist — die freie Concurrenz.

Das Zollsystem Russlands ist noch immer ein sehr strenges. Die meisten Fabrikate sollten bei der Verzollung gestempelt werden, doch werden die Zollvorschriften ungemein häufig umgangen.

Verboten bei der Einfuhr sind: Apothekerwaaren, Kochsalz, Tabak, Roheisen, Salpeter, Waffen und Munition, Pelzwaaren, Branntwein, Zucker u. a. m. — Bei der Ausfuhr bezahlen die meisten Waaren einen Ausfuhrzoll von 10 bis 80 Kopeken per Pud.

Nach dem Werthe berechnet zahlen:
Baumwolle (rohe) 4 %, — Baumwollgarn 40 %, — Baumwollgewebe 156—208 %, — Leinenwaaren 97—130 %, — Wollenwaaren 130 bis 210 %, — Seidengewebe 54 %, Leder 108 %, — Lederwaaren 104 %, — Eisenwaaren 46—48 %, — Oel (Speise- und Fabriksöl) 48 %, — Kaffee 99 %, — Wein 125 %.

Im J. 1861 betrugen die Zolleinnahmen 34,329.394 S.-R.; — 80 % des Zollertrages rührten von Colonialwaaren, Wein, Thee und Fabrikaten her.

### d) Communicationen.

**Wasserstrassen.** — Von höchster Bedeutung für den Handelsverkehr Russlands sind die Flüsse und das reichgegliederte Canalsystem. Das hydrographische Netz lässt sich in 15 Bezirke abtheilen: 1) Bezirk der Wolga, die Kernmitte des russischen Reiches bildend, schiffbar von Selischarowka (Gouv. Twer) bis zur Mündung. — 2) Die Oka, von Orel ab schiffbar. — 3) Die Kama, sechs Meilen von der Quelle bis zu ihrer Mündung in die Wolga (bei Bogorod) schiffbar. — 4) Die nördliche Dwina von ihrem Entstehen (aus Jug und Suchona) bis zur Mündung bei Archangel schiffbar; der Jug ist von Nikolsk, die Suchona auf ihrer ganzen Strecke schiffbar. — 5) Die Systeme der grossen Landseen (die Flüsse des bothnischen und finnischen Busens, des Ladoga- und Ilmensees). — 6) Die westliche Dwina oder Düna, von Welisch ab schiffbar. — 7) Der Njemen; auf seinen Zuflüssen findet vorzugsweise die Flössung von Schiffbauholz statt, welches dann in Memel zur Verschiffung kommt. — 8) Die Weichsel, von Krakau ab schiffbar, mit dem schiffbaren westlichen Bug. — 9) Der Dnjestr, wegen der vielen Untiefen und Wasserschnellen aufwärts nicht schiffbar. Von Issakowez wird Nutz- und Bauholz auf ihm geflösst. — 10) Die Schifffahrt auf dem Dnjepr wird durch Sandbänke und Wasserschnellen erschwert; zu Thal fahren die Schiffe von Schklow bis Cherson, zu Berg nur zwischen Krementschug und Schklow. — 11) Der Don, bis ungefähr 100 Meilen oberhalb der Mündung schiffbar. — 12) Die kaukasischen Gewässer sind fast durchgehends zu reissend und wasserarm, um befahren zu werden. Die Holzflössung und der Transport von Kronproviant geschieht nur auf dem Terek, auf dem Rion nach Poti, auf dem Kur nach Tiflis und auf dem Aras. — 13) Der Bezirk des Obi-Stromes umfasst die sibirischen Gouvern. Tobolsk und Tomsk nebst der Provinz Omsk; — 14) jener des Jenissei und der Lena die Gouvern. Jenisseisk und Jrkuzk sammt der Provinz

Jakuzk. — 15) Darüber hinaus ist die Strenge des Klimas und der Mangel an Bevölkerung der Schifffahrt auf den ostsibirischen Flüssen hinderlich.

Auf den Strömen des mittleren und westlichen Sibiriens geht der Waarenzug von Europa nach China, d. i. von Nishnij-Nowgorod nach Kiachta-Maimatschin. Der sibirische Wasserweg geht von Nishnij-Nowgorod nach Perm; von hier werden die Güter 100 Meilen weit zu Lande über den Ural geschafft nach dem Tagil-Flusse oder nach der Stadt Tjumen an der Tura, dann auf dieser und den Flüssen Tobol, Irtisch, dem Obi und der Kata stromaufwärts bis zur Landenge von Markow; von hier gehen die Karawanen zu Lande nach Irkuzk und weiter nach dem Baikal-See, und aus diesem die Selenga stromaufwärts bis zum Dorfe Tschertowkina und von dort nach Kiachta. — Die Verbindung zwischen Irkuzk und Jakuzk, Ohozk, Kolyma, Kamtschatka und dem russischen Amerika wird auf der Lena bewerkstelligt. Doch ist diese Strasse nur einen kleinen Theil des Jahres offen.

**Canäle.** — Das günstige natürliche Wassersystem wird durch die Kunst noch erweitert. — 1) Verbindung der Ostsee mit dem caspischen Meere: a) Canal von Wishnij-Wolotschok vereinigt die Twerza mit der Msta (Zufluss des Ilmen-Sees), und dadurch die Wolga mit der Newa; — b) der Marienkanal, welcher die Kowscha (Zufluss des weissen Sees „Bjelosero") mit der Wytegra (Zufluss des Onega-Sees), also wieder die Wolga mit der Newa verbindet; — c) der Tichwin'sche Canal, welcher durch Vermittlung mehrer kleiner Flüsse die Mologa (Nebenfluss der Wolga) mit dem Ladoga-See verbindet. Mehrere kleinere Canäle dienen zur Vermeidung der oft sehr gefahrvollen Schifffahrt auf dem Ladoga-, Onega-, Ilmen-See. — 2) Verbindung zwischen dem weissen und kaspischen Meere: a) Der kubenische Canal verbindet die Suchona (Dwina) mit der Scheksna (Wolga); — b) der nördliche Katharinencanal verbindet die Nebenflüsse der Kama (Wolga) mit der Wytschegda (Dwina). — 3) Verbindung zwischen der Ostsee und dem schwarzen Meere: a) Der Beresina-Canal verbindet die Beresina (Dnjepr) mit der Düna; — b) der oginskische Canal zwischen der Schtschara (Njemen) und Jasiolda (Dnjepr); — c) der königliche Canal verbindet den Bug (Weichsel) mit der Pina (Jasiolda, Dnjepr). — 4) Verbindung zwischen dem schwarzen und kaspischen Meere: a) der „Graben Peters d. Gr." zwischen Nebenflüssen des Don und der Wolga ist noch unvollendet; Versuche, theils den Dnjepr, theils den Don mit der Wolga zu verbinden, werden gemacht.

**Landstrassen.** — Die bedeutendsten Heerstrassen sind: a) der sibirische Trakt (850 Meilen), die längste Strasse Europas, ziemlich gut unterhalten, von Petersburg über Nowgorod, Twer, Moskau, Nishegorod, Kasan, Perm, Jekaterinburg, Tobolsk, Irkuzk, oft fast mit endlosen Karawanen von Wagen bedeckt; — b) die Ostsee-Provinzen-Strasse (über 110 M.) führt über Narwa, Dorpat, Riga, Mitau nach Königsberg; — c) die weissrussische Strasse über Pskow, Dünaburg, Kowno, Augustow nach Warschau

und Kalisch, von Warschau geht eine nach Krakau, eine nach Lemberg; — d) die grosse Weststrasse verbindet Moskau mit Warschau; — e) die grosse Südstrasse läuft von Moskau aus über Tula, Orel, Kursk, Charkow; von da geht die Odessa-, die Krim- und die Kaukasusstrasse aus.

**Eisenbahnen.** — A. Im Betrieb befindliche Bahnen (1864):

1. Von Petersburg über Dünaburg, Wilna nach Warschau, mit den Abzweigungen von Wilna nach Eydtkuhnen (nach Königsberg), und von Dünaburg nach Riga;
2. Von Petersburg nach Peterhof mit der Abzweigung nach Krasnoje-Selo (projectirt von Peterhof nach Oranienbaum);
3. Von Petersburg über Czarskoje-Selo nach Pawlowsk;
4. Von Petersburg über Twer nach Moskau;
5. Von Moskau über Wladimir nach Nishnij-Nowgorod;
6. Von Moskau nach Posad (weiter projectirt und concessionirt nach Jaroslaw);
7. Von Moskau nach Kolomna (concessionirt über Rjäsan nach Saratow);
8. (In Finnland): Von Helsingfors nach Tavastehus;
9. (In Polen): Von Warschau an die österr. Grenze bei Granica (Warschau-Wien) mit Zweigbahnen:
   a) von Zabkowice nach Sosnowice (an die preuss. schlesische Grenze gegen Kattowitz hin);
   b) von Skiernewice an die preuss. Grenze bei Otloczyn (nach Bromberg hin, daher Warschau-Bromberg).

B) Projectirt und zunächst gelangen zum Bau (oder sind bereits im Bau begriffen) folgende Bahnen:

1. Von Dünaburg über Polozk nach Witebsk. (Von Witebsk soll die Bahn entweder über Mochilew nach Orel zum Anschlusse an die Moskau-Charkower Linie, oder direct nach Moskau geführt werden.)
2. Von Odessa nach Kijew über Krementschuk (am Dnjepr), von wo auch ein Anschluss nach Charkow (Petersburg-Moskau-Charkow-Taganrog) projectirt ist. Ein Zweig soll von Odessa nach Parkau (bei Bender am Dnjestr) gehen, von hier soll eine Linie nach Jassy, — eine andere über Kischinew nach Nowosielice zum Anschluss an die Bukowinaer Bahn in Oesterreich (Lemberg-Czernowitz) gehen; ein kleiner Zweig soll von Nowosielice nach Chotim (Bessarabien) gehen. Auch von Kijew nach Brody-Lemberg besteht ein Project.
3. Die Bahn von Perm nach dem Ural, und weiter nach Jekatarinburg und Tjumen, von hier ab später weiter nach Sibirien hinein. (Dadurch entsteht eine Communication zwischen den Wassersystemen des europäischen und asiatischen Russland, eine Belebung des sibirischen Handels und der Absatz der ural'schen Bergwerksprodukte wird gefördert.)
4. Die Südbahn von Moskau über Tula, Orel, Kursk, Charkow, Alexandrowsk nach Sebastopol. Mit der Südbahn stehen die sub 2. genannten Abzweigungen (Odessa-Kijew) in Verbindung.

Ueberdiess wird eine Zweigbahn von Kursk nach Kijew projectirt.

C. Projecte, für welche die Vorarbeiten schon fertig sind:

1. Von Poti (am schwarzen Meere) über Kutais, Tiflis nach Baku (am caspischen Meere);
2. Von Rybinsk nach Bologvsk (an der Linie P tersburg-Moskau);
3. Von Pinsk nach Bialystock (an der Linie Petersburg-Warschau).

An den Ausbau der russischen Eisenbahnen knüpft Dr. Wilh. Koch (Redacteur der deutschen Eisenbahn-Zeitung in Leipzig) folgende treffende Bemerkungen an: „Das vollendete Eisenbahnnetz Russlands hat nicht nur eine spezielle Bedeutung für Russland, sondern auch eine europäische Bedeutung, und wenn sich erst die Folgen dieses Culturfortschritts zu entwickeln anfangen, wird man darüber erstaunen, wie man hat Dezennien unbenutzt vorübergehen lassen, ohne nicht schon früher mit voller Kraft an die Ausführung dieses segensreichen und für Russlands Culturentwicklung so ganz unentbehrlichen Werkes gegangen zu sein."

**Telegraphen.** — Zu Anfang des Jahres 1862 sollen ungefähr 33.000 Werst (= 4750 Meilen) bestanden haben (?). Im J. 1860 wurden 465.027 Depeschen befördert und dafür 826.594 S.-R. erhoben. Die grosse, nicht nur für Russland, sondern für den Weltverkehr so wichtige Telegraphenlinie durch Sibirien ist bereits zwischen Omsk und Werchne-Udinsk fertig, während die Linie von da bis Alexandrowsk, einem der russischen Hafenplätze am stillen Ocean, der Insel Sachalin gegenüber, noch im Bau begriffen ist. Die Telegraphenstationen zwischen Omsk und W. Udinsk sind: Omsk, Elansk, Kainsk, Kargatski Vorposten, Koliwan, Dubrowan, Tomsk, Marinsk, Atschinsk, Krassnojarsk, Kansk, Birusa, Nischne-Udinsk, Tulunowske, Irkutsk und von hier mit einem Bogen um die Südspitze des Baikal-See's über Snischnaja, Posolski, (Posoloki) nach Werchne-Udinsk. Von diesem Punkt geht eine Seitenlinie südlich zur chinesichen Grenze nach Troizkossawsk, dicht bei Kiachta gelegen, während die Hauptlinie sich in gleicher Richtung fortsetzt über Tschita, Nertschinsk, Otnetinsk nach Ismt Stnilotschni, sodann zum Amur abwärts bis Sofisk, Alexandrowsk und Nikolajewsk. Die Gesammtlänge des Telegraphen von St. Petersburg bis Irkutsk beträgt etwas über 6000 Werst. Es ist Absicht die Telegraphenleitung später über Kamtschatka und die Aleuten nach Amerika fortzuführen. So wäre denn durch die Russen einerseits die Verbindung zwischen Europa, Asien und Amerika hergestellt. — Die Postbriefsendungen sind im Verhältnisse zu Westeuropa verschwindend klein, insbesondere wenn die „dienstlichen Sendungen", welche mehr als die Hälfte der gesammten Briefsendungen ausmachen, von der Gesammtsumme abgezogen werden.

### e) Finanzen.

### A. Staats-Budget.

Die russische Regierung hat über das Budget und die Staatsschuld bis zum J. 1862 tiefes Schweigen beobachtet, bis zu dieser

Zeit fehlten also alle sicheren Anhaltspunkte. Das erste amtlich veröffentlichte Budget ist das für das Finanzjahr 1862: wir geben hier ein Resumé des Staatsbudgets für das Finanzjahr 1864.

| | | |
|---|---|---|
| Einnahmen (Brutto): | | |
| ordentliche . . . . . | 346,241.813 S.-R. | |
| ausserordentliche . . . | 46,486.128 „ | |
| für specielle Verwendung | 8,366.857 „ | |
| | | 401,094.798 S.-R. |
| Ausgaben: | | |
| ordentliche . . . . . . . . | 351,346.966 S.-R. | |
| rückständige Einnahmen . . . | 4,000.000 „ | |
| gedeckt durch die Einnahmen für specielle Verwendung . . . | 8,366.857 „ | |
| ausserord. Militär-Ausgaben . . | 37,380.975 „ | |
| | | 401,094.798 S.-R. |

Von den Einnahmen kommen über 45⅓ Mill. auf directe Steuern; — die indirecten Steuern liefern mehr als 191¼ Mill. S.-R., und zwar: Getränke über 108 Mill., Salz 9½ Mill., Tabak 3½ Mill., Zölle 35½ Mill. S.-R.; — die Regalien werfen 14⅔, die Staatsgüter 53¼ Mill. S.-R. ab; — verschiedene Einnahmen 38¼ Mill. etc.

Unter den Ausgaben sind bemerkenswerth: Für die öffentliche Schuld nahezu 59⅔ Mill. S.-R.; — Kriegsministerium 119¾ Mill., Marine 21⅔ Mill., Minist. des kais. Hauses über 7⅔ Mill., öffentlicher Unterricht 6 Mill., orthodoxer Clerus 5⅓ Mill., Strassen und öffentliche Bauten 18 Mill., Erhebungskosten der Einnahme nahezu 38 Mill. S.-R. u. s. w.

Für die Jahre 1862 und 1863 ergab sich ein Gesammt-Deficit von 15,700.000 S.-R., welches durch Ausgabe von Schatzscheinen im Betrage von 15 Mill. S.-R. (siehe oben: „ausserordentliche Einnahmen") gedeckt werden soll.

## B) Staatsschuld.

Genaue Angaben über die Details der russischen Schuld (Betrag der einzelnen Anlehen etc.) fehlen. — Die amtlich angegebene Gesammtsumme für die consolidirte in- und ausländische Schuld betrugen in S.-R. am 1. Januar:

| | 1860 | 1861 | 1862 |
|---|---|---|---|
| | 555,012.137 | 520,484.275 | 556,141.949 |
| die schwebende Schuld | ? | 1062,648.719 | ? |

Darunter 93 Mill. Schatzscheine, 418 Mill. Schuld an die Bank, und 644,648.719 S.-R. Creditbillets (des zur Deckung der den Creditanstalten des Reiches entnommenen Beträge bestimmten Papiergeldes). Diese ungeheuer grosse schwebende Staatsschuld, wie sie sonst in keinem Staate vorkommt — überall ist die schwebende weit geringer als die consolidirte —, ist unmittelbar wohl der bedeutendste Grund des geringen Credites des Staates. Uebrigens stimmen die Einzelpositionen mit der Gesammtsumme nicht überein.

Für das Jahr 1861 (am 1. Januar) berechnet man die Gesammtschuld Russlands ungefähr:

| | | |
|---|---|---|
| consolidirte Schuld | . . . . . . . . . . . . | 520,484.275 S.-R. |
| schwebende Schuld | . . . . . . . . . . . . | 1144,418.739 „ |

(schwebend: 108 Mill. Schatzscheine, 679,877.853 Creditbillets, 452,742.504 Specialschulden an die Staatsbank, zusammen = 1240,620.357, oder nach Abzug der vorhandenen Deckungsmittel für Creditbillets mit 96,241.618 S.-R. noch = 1144,418.739 S.-R.)

am 1. Januar 1861: Gesammtschuld 1664,904.914 S.-R.

Dazu kamen:

im Januar 1862: 30 Mill. S.-R. Schatzscheine zur Subvention der Eisenbahngesellschaften; — April 1862 das 50 % Anlehen bei Rothschild von 15 Mill. Pfd. Sterl. = 95 Mill. S.-R.; — endlich im Budget pro 1863 die weitere Ausgabe von 15 Mill. S.-R. Schatzscheinen; also

am 1. Januar 1863: **Gesammtschuld 1,804,903,014** S.-R.

**Vermehrung der Staatsschuld im J. 1864.** — Laut Ukas vom 15/27. April die anglo-holländische Anleihe von 70,800.000 holländ. Gulden zur Deckung der Zahlungen an das Ausland für 1863 (vom 1. April 1864 mit 5% verzinst, vom 1. April 1866 mit 1% zu amortisiren). — Laut Ukas vom 18/30. Mai 1864 Ausgabe von 3 Serien Schatzscheinen, jede zu 3 Mill. S.-R. zur Deckung der Ausgaben des Budgets für 1864. — Zu Ende des J. 1864 ist eine „freiwillige Subscription auf ein Lotterieanlehen" eröffnet worden, das Ergebniss (— Subscription von etwa 115 Mill. —) blieb weit hinter den gehegten Erwartungen zurück.

---

**Königreich Polen.** — Im J. 1860 soll die wirkliche Einnahme (mit Einrechnung der Rückstände) 18,272.112 S.-R., — die Ausgabe 15,949.826 S.-R., mithin der Ueberschuss 2,322.286 S.-R. betragen haben. — Im russischen Staatsbudget ist der Ueberschuss aus Polen im J. 1862 mit 3,174.862 S.-R., — und im J. 1863 mit 3,150.000 S.-R. aufgeführt. — Die Staatsschuld beträgt ungefähr 35½ Mill. S.-R.

**Finnland.** — a) Budget für 1864 (in Mark Silber; 4 Mark = 1 S.-Rub.):

| | | |
|---|---|---|
| Einnahmen . . . . . . . | 13,026.244 | M. Silb. |
| Ausgaben . . . . . . . | 12,912.305 | „ „ |
| Ueberschuss | 113.939 | „ „ |

Staatsschuld im J. 1864:

| | | |
|---|---|---|
| Russ. Eisenbahnschuld zu 4% . . . . . . . . . | Rubel | 2,360.000 |
| Schuld an das Haus Rothschild zu 4½ % . . . | Thlr. | 4,344.600 |
| Amortisationsfond (am 1. Juni) . . . . . . . . | Mark | 7,900.939 |
| Davon ab: Betrag der Oblaonen der innern Schuld | „ | 1,925.800 |
| Gesammtschuld (in Mark Silber) | | 5,975.139 |

# VI. Münzen, Maasse, Gewichte.

Der Silber-Rubel, 13 Stück auf die köln. Mark fein. 1 S.-R. = 1 Thlr. $2._{36}$ Sgr., = 4 frcs. 5 cents., — 13 S.-R. = 14 Thlr., 1 S.-R. = 100 Kopeken. 1 S.-R. = $3^1/_2$ Papierrubel. Gold und Papier verdrängen übrigens immer mehr das Silber. — Die Elle (oder Arschine) = 6 Werschock = 28 Zoll; 100 Arschinen = $81._{14}$ Meter, = $77._{78}$ engl. Yards. — Der Fuss, genau der englische, = $0._{30479}$ Meter; die Sasche (oder Klafter) = 7 russ. Fuss, = 2,13 Meter. — Die Werst (Meile) $104._{25}$ auf 1 Grad des Aequators, = $1066._{78}$ Meter; $6._{95}$ Werst = 1 geogr. Meile. — Die Dessjätina = $1._{09}$ Hektaren, $5022._3$ Dessj. = 1 □Meile. — Getreidemaass: Der Tschetwert = $209._9$ Liter, = $0._{72}$ engl. Quarters. — Der Wedro ($^1/_{40}$ Fass) = $12._{2989}$ Liter. — Gewicht: 1 Pud = 40 russische Pfund, = $16._{38}$ Kilogram; 100 russ. Pfund = $81._8$ deutsche Zollpfund, = $40._9$ Kilogr. — Das Berkowetz (Schiffsgewicht) = 10 Pud (oder 400 russ. Pfund).

## Bedeutende Industrie- und Handelsplätze (alphabetisch).

(Mit Ausnahme von Sibirien und dem amerikan. Russland.)

**Archangel** (11.100 E. — Grossrussland, Gouv. Archangelsk). Der wichtigste Handelsplatz im Norden, der älteste Hafen Russlands (gegründet 1548), Sitz der Admiralität, einer Schifffahrtsschule, Schiffswerfte, Thransiederei, Seilerbahnen, der „Weissen-Meer-Compagnie", welche Dampfschifffahrt auf der Dwina und Wallfischhandel treibt. Im J. 1860 hatte der Import einen Werth von 450.000, der Export von über 5 Mill. S.-R.; Schiffe waren 443 ausgelaufen. Unter den Einfuhr-Artikeln repräsentiren den grössten Werth: Fische (aus Norwegen), Wein (Hansestädte), Zucker (England), Rauchwaaren (Norwegen), Maschinen (Belgien), Baumöl (Hansestädte); — unter den Ausfuhr-Artikeln: Hafer (nach Grossbritannien), Leinsaat (Grossbritannien und Holland), Roggen (nach Holland und Bremen), Flachs, Taue, Talg, Matten, Theer, Pech, Dielen (Grossbritannien, auch nach Frankreich) u. s. w. — Herings-, Stockfisch-, Wallfisch- und Robbenfang. Bedeutender Stapelplatz für sibirische Waaren.

**Astrachan** (44.700 E. — Gouv. Astrachan) zwischen den Mündungsarmen der Wolga auf einer erhöhten Insel, 9 Meilen vom Meere gelegen; bedeutende Handelsstadt mit dem buntesten Völkergemische (Russen, Kirgisen, Kalmücken, Perser, Armenier, Hindus); starker Verkehr mit Persien, Indien und der Tatarei. Garten- und Weinbau blühend (berühmte Melonen und Trauben), Fabrikation von Saffian, Baumwoll- und Seidenzeugen, grosse Färbereien, Talgschmelzereien, Seife- und Lichterfabriken. Von höchster Wichtigkeit ist die Fischerei in der Wolga und im Caspisee, welche vom „kais. Fischcomptoir" verpachtet wird; letzteres, sowie die Flotte und die Werften stehen unter der Admiralität von Astrachan. Im Frühjahre und Herbste strömen hunderttausende herbei, um sich an dem äusserst ergiebigen Fange der Hausen (Jahresdurchschnitt 100.000), Störe (300.000), Sewrugen ($1^1/_2$ Million), Welse u. s. w. zu betheiligen. Bereitung von Caviar und Hausenblase. Exportwerth mindestens 6 Mill.-S.-R. — Die wichtigsten Import-Artikel sind: Weizen, Gerste, Wollenzeuge, Spiritus, Eisen, Zinn, Droguen u. s. w.

**Berdischew** (51,600 E. — Gouv. Kijew) ansehnliche Jahrmärkte.

**Charkow** (50.300 E. — Kleinrussland, Gouv. Charkow) eine der schönsten Städte Südrusslands, rasch aufblühend; Universität, wissenschaftl. Sammlungen, lebhafter Handel. Wichtig ist die 14tägige Wintermesse mit dem grossen Pferdemarkte (durchschnittlich über 10.000 Pferde), ferner grosser Verkehr in Baumwollstoffen, Tuch, Möbeln, Colonialartikeln, Eisen-, Glas- und Porzellanwaaren, Leder und Lederwaaren; grossartige Magazine. Der Wollmarkt ist der be-

deutendste in Russland. In den letzten Jahren hatten die zu Markte gebrachten Waaren durchschnittlich einen Werth von über 40 Mill. R., wovon ungefähr die Hälfte auf Baumwollstoffe entfiel.

**Feodosia** (8400 E. — Gouv. Taurien) mit lebhaftem Handel, grossen Magazinen, bedeutende Karawanenzüge langen hier an. Export von Weizen, Häuten, Sackleinen, Ziegenhaar. Malerische Lage mit sicherem Hafen; im 13. Jahrh. Mittelpunkt des genuesischen Handels.

**Irbit** (3500 E. — Uralland, Gouv. Perm) am Irbit, hat von Anfang Februar bis Mitte März, die für Sibirien wichtigste Messe, einen halb wilden, halb orientalischen Markt; nächst Nishegorod die bedeutendste Messe; Durchschnitts-Werth der Zufuhren über 40 Mill. S.-R. Die erste Stelle nehmen russ. Manufakturwaaren, dann Thee, Pelzwerk, Zucker und Weine ein; — zunächst stehen ausländische Manufakte (Leder-, Metall- und Galanteriewaaren); endlich Talg, Eisen, Kupfer, Lebensmittel, mit Blech beschlagene Koffer (nach der Bukharei, Persien und zu den Kirgisen), Matten aus Birkenbast u. dgl. Zur Messzeit wächst die Bevölkerung auf 70.000 und noch höher.

**Jaroslaw** (31.600 E. — Grossrussland, Gouv. Jaroslaw) an der Wolga und Kotorost, mit zahlreichen Fabriken, besonders Leinen- und Baumwollweberei, Glockengiesserei, Bleiweiss, Seidenfabriken; grosse Kaufhalle mit nahezu 1000 Buden. In der Umgebung viel Handweberei, sehr gut bestellte Küchengärtnerei und Flachsbau.

**Jekatarinburg** (21.400 E. — Uralland, Gouv. Perm). Hauptsitz des uralischen Bergbaues, an welchem das Kron- und Privatgold des Ural geschmolzen und probirt wird. Viele Fabriken, Maschinenbau, höchst bedeutende Steinschleiferei, Eisen- und Kupferhütte, Goldwäscherei. In der Nähe hunderte Brüche von Topas, Beryll, Bergkrystall. In Nishnij-Issets berühmte Kanonengiesserei; — in Werchne-Issets eines der grossartigsten Eisenwerke des Ural, mit Giesserei, Walzwerk, Nagelschmieden.

**Kalisch** (12.600 E. — Polen, Gouv. Warschau), bedeutender Handelsplatz mit grossen Tuchfabriken.

**Kasan** (59.400 E. — Gouv. Kasan). Universität mit Sammlungen, einem botan. Garten und Sternwarte. Grossartige Fabrikation von Leder, groben Eisen- und Stahlwaaren, Seife, Tuch, Kattun, Goldstickerei auf Leder; man webt und strickt Gewänder für die Geistlichkeit, Heiligenbilder u. dgl. Der Handel wird meist von Tataren betrieben und ist nach Vorderasien bedeutend; wichtiges Waarendepot zwischen Sibirien, Mittelasien und dem europ. Russland. — In der Nähe eine grosse Pulverfabrik.

**Kertsch**-(Jenikalé, 13.200 E. — Gouv. Taurien). Zwei nahe bei einander gelegene Städte; vor dem Krimkriege war Kertsch der belebteste Hafen in der Krim und hatte die bedeutendste Getreideausfuhr. Stör- und Häringsfang und Caviarbereitung zur Ausfuhr. Aus den nahen Salzseen wird das reinste Salz gewonnen (Export an 800.000 Zent.). Bis 1475 genuesisch, bis 1774 türkisch, und seit der Zeit russisch.

**Kijew** (70.500 E. — Kleinrussland, Gouv. Kijew). „Die Mutter der russischen Städte, die Wiege des Christenthums in Russland" auf der rechten Seite des Dnjepr; Universität, Sternwarte und andere wissenschaftliche Anstalten mit Sammlungen. Ziemlich lebhafte Industrie („kleinrussische Teppiche") und sehr ansehnlicher Handel. Grosse Messe im Januar („die Contrakte").

**Kischinew** (93.300 E. — Bessarabien) mit sehr gemischter Bevölkerung, welche Viehzucht (einzelne Besitzer haben Heerden von 4—6000 Stück Rinder, oder an 100.000 Schafe) treiben; die Industrie ist minder belangreich, desto mehr der Handel mit Weizen, Leinsamen, Talg, Vieh, Wein.

**Kronstadt** (29.200 E. — Ostseeprov. Gouv. St. Petersburg), mit 2 Kriegs- und 1 Handelshafen, letzterer zugleich Hafen von St. Petersburg; grosse Schiffsdocks, Magazine, eine Geschützgiesserei; Mittelpunkt des nordischen Handels. Im J. 1860 belief sich die Schiffsbewegung auf über 3500 Schiffe mit ungefähr 1 Mill. Tonnen (englische Schiffe 1635 mit über 450.000 T.).

**Libau** (10.200 E. — Kurland), die wichtigste Seehandelstadt Kurlands mit gutem Hafen. Import: norweg. Heringe, Früchte, Colonialwaaren und Getränke aus Lübeck, Wein, Heringe, Salz aus England u. a. — Export: Flachs, Getreide, Felle, Holzwaaren nach England, Holland, Frankreich und Lübeck.

**Moskau** (im J. 1861: 377.800, jetzt nahezu 400.000 E. — Grossrussland, Gouv. Moskau), nicht nur der Wohnsitz der ältesten und reichsten Familien, sondern auch der Hauptsitz der Industrie und der Mittelpunkt des ganzen Handels, da hieher der Zusammenfluss der Produkte von allen Enden des Reiches gerichtet ist und hier reiche Unternehmer wohnen; Moskau ist das natürliche Centrum Russlands. Die Stadt hat über 500 Fabriken, und mindestens soviele arbeiten in den Umgebungen. Seidenstoffe, Leinenwaaren (vom Segeltuch bis zum feinsten Tafelzeug), alle Arten Schafwollstoffe, Lederwaaren, schöne und sehr billige Schmuckwaaren, Eisen-, Stahl-, Porzellan- und Glaswaaren; grossartige Baumwoll- und Schafwollspinnereien u. s. w. — Universität, berühmte Sternwarte, zahlreiche technische und commerzielle Lehranstalten; viele Geld-, Assekuranz- und Handelsinstitute, grosses Kaufhaus und viele Magazine, wo europäische und asiatische Produkte (insbesondere viel kostbares Pelzwerk) lagern. Der Import und Export ist bei den grossartigen Verbindungen Moskaus mit allen bedeutenden europäischen Handelsplätzen selbstverständlich sehr bedeutend, und umfasst Naturprodukte sowohl, als Manufakte. Hauptstapelplatz für den europäisch-asiatischen Landhandel.

**Narwa** (8100 E. — Gouv. St. Petersburg). Sägemühlen, Chemikalien, eine grosse Baumwollspinnerei (mit 180.000 (?) Spindeln), Segeltuch- und Tuchfabrikation. Einfuhr von Salz, Heringen, Wollkratzen; Ausfuhr von Flachs, Bau- und Nutzholz.

**Nishnij-Nowgorod** oder **Nishegorod** (38.400 E. — Grossrussland, Gouv. Nishegorod), am Zusammenflusse der Oka und Wolga; bedeutender Handelsplatz mit sehr reger Schifffahrt, der Sammelplatz zahlreicher Karawanen. Die grossartige Messe (Peter-Paul-Messe), welche im J. 1817 von Makarjew hieher verlegt wurde, findet alljährlich im Juli und August statt; mit dieser Messe kann wohl keine andere auf der Erde verglichen werden, denn sie wird jährlich von 300.000, bisweilen von mehr als einer halben Million Menschen besucht, welche die Waaren zweier Erdtheile tauschen. Russen und Westeuropäer verkehren hier mit Persern, Bucharen, Kirgisen, Hindus, Chinesen und andern asiatischen Volksstämmen. Der Waarenumsatz hat in manchen Jahren den Werth von 150 Mill. S.-R. überstiegen. Im J. 1860 berechnete man den Werth der zu Markte gebrachten Waaren mit 102,682.900 S.-R., wovon um 93,659.300 S.-R. verkauft wurden; in den Jahren 1858 und 1859 waren Zufuhr und Umsatz noch stärker. Die Handelsbewegung war im J. 1860 ungefähr im Werthe von S.-R.:

**Russische Produkte:**

| | Zufuhr: | Verkauft: |
|---|---|---|
| Baumwollwaaren | 58,207.200 | 46,921.600 |
| Schafwollwaaren | 31,532.000 | 29,321.200 |
| Seidenwaaren | 19,784.000 | 17,912.000 |
| Leinen- und Hanfwaaren | 11,066.800 | 10.719.200 |
| Metallwaaren | 46,230.000 | 45,170.000 |
| Pelzwaaren | 22,829.200 | 21,474.800 |
| Cerealien | 21,880.000 | 17,080.000 |

u. s. w.

**Ausländische Produkte:**

| | Zufuhr: | Verkauft: |
|---|---|---|
| Baumwollwaaren | 5,559.200 | 4,930.400 |
| Schafwollwaaren | 2,156.800 | 1,774.000 |
| Seidenwaaren | 2,838.400 | 2,049.600 |
| Leinen- und Hanfwaaren | 6,294.000 | 5,222.000 |
| Getränke | 6,849.600 | 5,886.800 |
| Modewaaren | 4,800.000 | 3,960.000 |
| Chinesische Waaren (Thee) | 38,440.000 | 38,440.000 |
| Aus Chiwa und Bukhara | 3,116.000 | 3,116.000 |
| Aus Persien, Armenien, Georgien | 12,531.600 | 11,529,600 |
| Droguen und Färbeartikel | 11,547.060 | 10,597.060 |

u. s. w.

Russische Landesprodukte, insbesondere Webewaaren, Metallwaaren, Pelzwerk, Leder, — andernseits Thee, welchen lange Karawanenzüge auf Tausenden von Kameelen von der chinesischen Grenze über Orenburg und Kasan hieher bringen, türkische und persische Teppiche, ostindische Shawls u. dgl. bilden die Hauptgegenstände dieses colossalen Handels. Tausende von Kaufhäusern, Buden und Niederlagen bedecken die ungeheure Fläche, meilenlange Reihen von Barken, welche ebenfalls als Buden verwendet werden oder zum Theil ihre Waaren auch am Ufer aufstellen, bedecken die Oka und die Wolga. An die reichen Pelzwerks-, Shawls- und Perlenbuden mit dem ganzen orientalischen Prunk schliessen sich die noch einen Urzustand bekundenden Pferchen der Viehhändler; Gegenstände des höchsten europäischen Luxus und der Mode liegen neben Urprodukten der halbcivilisirten Stämme und den Produkten asiatischer Verweichlichung aufgestapelt. Diese Messe ist der Centralpunkt für den gesammten Landverkehr zwischen Europa und Asien.

**Odessa** (im J. 1861: 118.000 E. — Gouv. Cherson mit Odessa), mit einem Quarantaine-, einem Kriegs- und einem Handelshafen, hat eine sehr gemischte Bevölkerung; Geschäftssprache vorwiegend italienisch; zahlreiche und elegante Magazine und Buden mit russischen, tatarischen und orientalischen Manufakturwaaren. Ausser den Werkstätten zum Schiffbau, d. i. Giessereien, Ankerschmieden, Seilerwaaren, arbeiten auch Brennereien, Brauereien, Seifensiedereien, mehrere Fabriken für Tuch- und Seidenstoffe; in der Umgebung ansehnlicher Weinbau; im schwarzen Meer starker Fischfang. Hauptstapelplatz für die Getreideausfuhr aus dem südlichen und mittleren Russland. Börse, mehrere Lebensversicherungsgesellschaften. Direkte Dampfschifffahrt nach Constantinopel, Nikolajew, Sewastopol, Kertsch, Trapezunt u. a.

Handelsbewegung in den Jahren 1859 und 1860 (Werth in Silb.-Rub.):

| | 1859 | 1860 | 1861 |
|---|---|---|---|
| Einfuhr . | 13,253.000 | 15,371.000 | 13,500.000 |
| Ausfuhr . | 33,438.000 | 31,068.000 | 40,000.000 |
| Gesammtverkehr | 46,691.000 | 46,439.000 | 54,500.000 |

Die wichtigsten Exportartikel waren (Werth in Silb.-Rub.):

| | 1859 | 1860 |
|---|---|---|
| Weizen . . . . . | 13,685.000 | 11,735.000 |
| anderes Getreide . . | 9,532.000 | 5,120.000 |
| Mehl . . . . . | 296.000 | 800.000 |
| Oelsamen . . . . | 2,440.000 | 3,480.000 |
| Wolle . . . . . | 4,438.000 | 7,578.000 |
| Talg . . . . . | 1,336.000 | 1,060.000 |

überdiess Lein, Flachs, Juchten, Eisen, Kupfer, Wachs, rohe Felle und Häute, Holz, Theer, Fische, Caviar, Hausenblase u. s. w. — In der Einfuhr nehmen die Webe- und Wirkwaaren aus England, Frankreich und Italien, Galanterie- und Luxuswaaren, Getränke u. dgl. einen hohen Rang ein.

Der Schiffsverkehr in den genannten Jahren war:

| | 1859 | | 1860 | |
|---|---|---|---|---|
| | Schiffe | Tonnen | Schiffe | Tonnen |
| Angekommen . . | 1.161 | 281.605 | 736 | 203.443 |
| Abgegangen . . | 1.441 | 352.268 | 775 | 211.601 |
| | 2.602 | 633.873 | 1.511 | 415.044 |

**Orel** (35.800 E. — Grossrussland, Gouv. Orel) besteht grösstentheils aus russischen Blockhäusern; Handel und Fabrikswesen bedeutend, insbesondere Gerbereien, Talgsiedereien, Leineweberei und Kornhandel. — In der Umgebung Glashütten, Oelmühlen, Theerhütten.

**Orenburg** (24.000 E. — Uralland, Gouv. Orenburg oder Ufa) am Uralflusse in dürrer Steppe gelegen; Sammelplatz für die Karawanen aus Bukhara, Taschkend, Khokand und der Kirgisensteppe. — Im Ilmengebirge am Ai-Flusse liegt Slatoust (10.000 E.) mit einer Waffenfabrik mit deutschen Klingenschmieden und Eisenhämmer von grösster Ausdehnung.

**Pensa** (22.200 E. — Grossrussland, Gouv. Pensa) hat viele Fabriken in Leder, Seife, Lichtern, Leinwand und einen berühmten Jahrmarkt.

**St. Petersburg** (im J. 1861: 586.200 E. — Gouv. St. Petersburg). Reichshaupt- und Residenzstadt. Zweite Fabriks- und erste Handelsstadt des Reiches. Die bedeutendsten Privatfabriken sind Baumwollspinnereien und Webereien, die grossartigen kais. Anstalten liefern ausgezeichnete Gobelin-Tapeten, Spiegel, Bronzewaaren, Spielkarten, geschliffene Edelsteine, Krystallglas, Porzellan; überdiess bestehen Lederfabriken (Juchten, Saffian, Glanzleder), Seiden- und Leinenfabriken, Eisengiessereien und Maschinenbau; Pulverfabrik; optische und mathematische Instrumente, Uhren, Galanteriewaaren. — Der Handel ist sehr bedeutend. Im J. 1860 betrug der Werth des Importes 92,950.000, — und jener des Exportes 49,138.000 S.-R. Die wichtigsten Import-Artikel sind: Baumwolle, Baumöl, Salz, Indigo, Kaffee (Zucker wenig, weil sehr viel Rübenzucker im Lande erzeugt wird), Eisen, Wein u. s. w.; — Export-Artikel: Getreide, Leinsamen, rohe Häute und Felle, Hanf und Flachs, Borsten, Leder, Kupfer, Talg, Segeltuch und Seilerwaaren, Rosshaar u. s. w. — Grossartige Verbindungen nach allen Theilen des Reiches, im Winter vorwiegend Landhandel, im Sommer Seehandel. Im J. 1860 sind eingelaufen 2124 Schiffe mit 227.960 Last, ausgelaufen 2069 Schiffe mit 220.890 Last. Dampfschifffahrts-Verbindung mit Kopenhagen, Amsterdam, Helsingfors, Stockholm, Lübeck. Viele Kaufhäuser (darunter Gostinoi-Dwor), Börse, Reichscommerzbank, Reichsleihbank, russ. amerik. Compagnie, viele Actiengesellschaften, Gesellschaft der russ. Eisenbahnen u. s. w.

**Riga** (73.900 E. — Lievland), früher Hansestadt (im J. 1158 von Bremer Kaufleuten angelegt), wichtiger Handelshafen Russlands, ansehnliche Industrie in Eisen, Stahl, Baumwolle. Bank, Börse, Schifffahrtsschule; direkte Dampfschiffverbindung mit Stettin und Lübeck. — Im J. 1862 hatte der Import einen Werth von ungefähr $5^1/_2$ Mill. S.-R. (u. z. Salz, Heringe, Colonialwaaren, Wein, Branntwein), — der Export von 26 Mill. S.-R. (u. z. Flachs, Hanf, Leinsaat, Getreide, Holz). Schiffsverkehr: eingelaufen 1771, ausgelaufen 1791 Schiffe. Der eigentliche Hafen bei Dünamünde.

**Rjäsan** (24.900 E. — Grossrussland, Gouv. Rjäsan), ziemlich lebhafte Industrie, insbesondere Leinen-, Schafwoll- und Metallwaaren (Schneidewerkzeuge, Nadeln).

**Rybinsk** (11.500 E. — Grossrussland, Gouv. Jaroslaw), an der Wolga und Scheksna, in der Mitte der Canalverbindungen zwischen der Wolga und Dwina; der bedeutendste Schifffahrtsplatz im innern Russland mit grossen Jahrmärkten. Hier werden die auf den grösseren Wolgaschiffen ankommenden Waaren auf die kleineren, welche die benachbarten Flüsse und Canäle befahren sollen, umgeladen, wobei im Sommer fast über 100.000 Menschen thätig sind.

**Samara** (27,590 E. — Kgr. Astrachan, Gouv. Samara), der Hauptstapelplatz für den Getreidehandel auf der Wolga, wo gegen 9 Mill. Pud jährlich verladen werden, und für feine Lämmerpelze, welche von den Kazimoff'schen Handelstataren hieher gebracht werden.

**Saratow** (83.700 E. — Kgr. Astrachan, Gouv. Saratow) ansehnlicher Gewerbfleiss in Anfertigung von Tauen, Glocken, Thon- und Ziegelwaaren, Tabak, Seife u. s. w. — Unter dem Colonien-Comptoir stehen sowohl die Herrnhuter-Colonie Sarepta (Webereien, fabricirt bedeutende Mengen von Senf und Schnupftabak, treibt wenig Ackerbau, aber viel Viehzucht, Garten- und Weinbau), als auch die deutschen Colonien am linken Wolgaufer; letztere gewinnen viel Getreide, Kartoffel, Hanf, Flachs, Tabak, Senf, Gemüse, rohe Seide. Sie haben deutsche Sprache und deutsches Wesen in jeder Rücksicht bewahrt.

**Schuja** (8600 E. — Gouv. Wladimir), eine wirkliche Fabriksstadt im industriösesten Theile Russlands; Baumwollwaaren, Leder, Schafpelze u. a. werden jährlich um mehr als 3 Mill. S.-R. geliefert. Unter den vielen, sehr gewerbfleissigen Dörfern ist Iwanowa (6000 E.) mit Baumwollspinnerei und vielen Zitzfabriken besonders bekannt. Eisen- und Kupfergiessereien, chemische Fabriken, Leinen- und Wollwaaren, Kürschnerwaaren u. a. m.

**Simbirsk** (24.400 E. — Kasan, Gouv. Simbirsk), fabricirt Leder, Seife, Lichter; grosse Fischerei (in der Wolga und Swijaga), bedeutende Schifffahrt; der lebhafte Handel wird durch einen sehr besuchten Jahrmarkt besonders unterstützt.

**Taganrog** (13.900 E. — Südrussland, Gouv. Jekatarinoslaw) am Asow'schen Meere auf hohem Vorgebirge, in sehr fruchtbarer Gegend. Lebhafte Fabrikation von

Lichtern, Seife, Leder, Tauen, Segeltuch u. dgl. Ansehnliche Fischerei, bedeutender Handel, obwohl der Hafen sehr versandet ist. Handelsverkehr: Einfuhr im J. 1862 im Werthe von ungefähr $4^1/_2$ Mill. S.-R. (u. z. Oel, Wein, Tabak, Südfrüchte, Weizen, Leinsamen, Wolle, Butter, Talg, Caviar); — Ausfuhr (von Taganrog und dem nahegelegenen Rostow am Don) 25 Mill. S.-R.; eingelaufen 1038 Schiffe mit 277.000 Last, ausgelaufen 1027 Schiffe mit 280.000 Last. — Berdiansk (10.000 E. — am Asow'schen Meere) hat einen trefflichen Hafen und exportirte im J. 1862 um mehr als $3^3/_4$ Mill. S.-R. (Weizen $2^3/_4$, Leinsaat $^1/_2$ Mill. S.-R.).

**Tula** (57.900 E. — Grossrussland, Gouv. Tula), an der Upa, eine der ältesten und industriellsten Städte des Reiches, in Bezug auf Metallverarbeitung das „russische Lüttich". Die (1712 errichtete) kais. Gewehrfabrik hat grossartige Fabriken, treffliche Maschinen und beschäftigt mehrere Tausend Arbeiter; für Schneidewerkzeuge, Handwerksgeräthe, feinere Stahlwaaren, für die Samovar-Fabrikation ist Tula der erste Platz in Russland; überdiess verarbeitet man hier Schweinsborsten, hat Gerbereien, Talgschmelzereien, eine grosse Menge Schlosser, Schuhmacher u. dgl. Die Gärtnerei wird sehr ausgedehnt betrieben; Handel mit den Industrieerzeugnissen, sowie mit Getreide, Rindvieh, Talg, Hanf. Grosses Industrie-Museum.

**Twer** (26.400 E. — Grossrussland, Gouv. Twer), der wichtigste Verkehrsplatz an der obern Wolga, sehr lebhafter Handelsverkehr, grossartige Fabrikation von Leinwand, Leder, Papier. — In der Nähe die äusserst betriebsame Stadt Toshok (15.000 E.)

**Ustjug-Welikij** (8100 E. — Grossrussland, Gouv. Wologda), an der Suchona hat bedeutenden Handel nach Archangel, ist Stapelplatz für Bast- und Holzwaaren, Hauptsitz des ausgedehnten Pelzhandels und hat ansehnliche Fabriken: Gerbereien, Talg- und Seifensiedereien, Blaufärbereien, Essigfabriken, Kupferschmieden u. s. w.

**Warschau** (162.800 E. — Polen, Gouv. Warschau), Hauptstadt Polens, zugleich der grösste Fabriksplatz; grossartiger Maschinenbau; Fabrikation von Eisen-, Stahl-, Gold-, Silber- und Bronzewaaren, von wissenschaftlichen Instrumenten, Leder, Chemikalien; grosse Brennereien und Bierbrauereien; schwunghafte Schafwollen- und Baumwollenindustrie (Teppiche, Tapeten, Tuch), bedeutender Wagenbau u. s. w. Lebhafter Handel, 2 Messen und wichtiger Wollmarkt; Börse, Nationalbank, Creditverein, Assecuranzgesellschaften u. s. w.

**Wologda** (16.800 E. — Grossland, Gouv. Wologda), Hauptstapelplatz zwischen Nowgorod und Nordasien; bedeutende Fabrikation in Drillich, Segeltuch, Leder, Leinewand, Glas, Lichter, Bleiweiss.

**Woronesch** (39.500 E. — Grossrussland, Gouv. Woronesch), Hauptort für den Getreide- und Talghandel, mit bedeutenden Fabriken für Tuch, Leder, Talg, Seife und Schwefelsäure. Der sehr lebhafte Handel geht zum grossen Theile nach Sibirien.

---

# II. ASIATISCHES RUSSLAND.

## I. Kaukasische Statthalterschaft (8034 □M., — 4,258.000 Einw.)

Kaum $1^1/_2$ Mill. Einwohner sind wirklich russ. Unterthanen; andere Stämme leben in einer Art Waffenstillstand, theils auch auf dem Kriegsfusse mit Russland. Dem Glaubensbekenntnisse nach sind es theils Christen, theils Muhamedaner oder Heiden (Feueranbeter); der Beschäftigung nach theils Ackerbauer, theils Nomaden, nur in den Städten kommen Gewerbe und Handel vor.

**Producte:** Getreide, Obst, Oliven, Wein; nicht viel, aber vorzüglicher Saffran (um Baku und Derbent). Seidenbau in grosser Ausdehnung (von Kutais über Tiflis längst dem Kur und an der Küste des Caspisee's von Lenkaran über Baku bis Nucha, dann um Derbent und Kisljär), vor der Krankheit der Seidenraupen berech-

nete man den Jahresertrag mit 24.000 Pud. Bedeutende Viehzucht: $4^2/_5$ Mill. Schafe (aber schlechte Wolle), $^1/_2$ Mill. Pferde, 2 Mill. Rinder, dann Kameele, Esel und Maulesel, $^1/_2$ Mill. Schweine. — Der Kaukasus, und mehr noch Grusien, liefern Eisen, jener auch Kupfer und Silber, ferner Braunkohlen, Stein- und Soolsalz; berühmtes Schwefelwasser in Tiflis. Auf der Halbinsel Abscheron (bei Baku, Westküste des Caspisee's) finden sich die berühmten Naphthaquellen (schwarze und weisse Naphtha). Am schwarzen Meere ungeheure Waldungen. — **Industrie**: nur in Tiflis und Eriwan namhaft. — **Handel**: Ausfuhr von Rohseide, Naphtha, Asphalt, Pferden, Häuten, Buchsbaumholz, Salz; — Einfuhr von Colonialwaaren, Seiden-, Leinen-, Baumwollgeweben, Metall- und Kurzwaaren. Die Russen streben darnach, den innerasiatischen Handel durch ihr Gebiet nach den Häfen des schwarzen Meeres zu leiten. Dampfschifffahrt auf dem schwarzen Meere: von Tanganrog über Anapa, Anaklia, Redut Kalé nach Poti; — auf dem Caspisee: von Astrachan nach Derbent, Baku, Rescht, Balfrusch und Asterabad, dann von Astrachan nach Gurjew (an der Ural-Mündung) zur Verbindung mit dem Kirgisenlande.

Ansehnlichere Orte:

**Baku** (13.700 E.) Dampfschifffahrt, wichtiger Handelsplatz mit trefflichem Hafen, an der Hauptstrasse nach Transkaukasien. Berühmter Wallfahrtsort der Feueranbeter zum „ewigen Feuer".

**Derbent** (13.100 E.) Seiden- und Saffranbau, Seidenindustrie, Dampfschifffahrt.

**Eriwan** (12.100 E.) nächst Tiflis die gewerbreichste Stadt, Erzeugung von Wollen- und Seidenzeugen, Gold- und Silberwaaren.

**Kisljär** (8.300 E.), am Terek, lebhafter Wein- und Seidenbau; bekannter Handelsplatz.

**Kutais** (4400 E.), Wein-, Seiden- und Getreidebau, viel Honig; Export über Redut-Kalé und nach Tiflis.

**Schemachà** (22.000), an der Strasse von Baku nach Tiflis, viel Seidenbau und die wichtigsten Seidenfabriken in Kaukasien.

**Stawropol** (18.700 E.), Hauptstadt von Cis-Kaukasien, und Jekatarinoslaw (9000 E.) am Kuban, im Lande der tschernomorskischen Kosaken.

**Tiflis** (im J. 1857: 37.930 E.), Hauptstadt und Mittelpunkt des Handels von Transkaukasien, wichtiger Stapelplatz für den Verkehr von Europa und Persien; ansehnliche Fabriken für Baumwoll-, Schafwoll- und Seidenwaaren, Gewehre, Waffen, Gold- und Silberarbeiten (Silber-Filigranarbeiten); Salzsiederei, Zuckerraffinerie, Weinbau. Lebhafte Handelsverbindung mit den grossen europäischen Handelsplätzen. In der Nähe mehrere deutsche Ansiedlungen.

## II. Sibirien (mit den Nebenländern: Amurland, Sachalien und Kurilen (262.746 □ Meil., 4,071.000 Einw.)

Durch den Jenissei in West- und Ostsibirien eingetheilt; in Westsibirien der russische, in Ostsibirien der asiatische Typus in der Bevölkerung vorherrschend. Ausser den Russen, Polen u. a. (durchschnittlich werden im J. 10.000 hieher deportirt), nomadische Hirten- und Jägervölker: Tungusen, Buräten, Kalmüken, Jakuten, Tschuktschen, Samojeden, Kamtschadalen, Kirgisen, Kurilen, Aleuten u. a.

**Producte**: Ackerbau im S.-W. bis 55° n. Br.; viel Holz, dann Getreide, Hülsenfrüchte, Hanf, Tabak, Süssholz, Hopfen. Viehzucht: ungefähr 3 Mill. Pferde, $2^1/_2$ Mill. Rinder, $^1/_3$ Mill. Rennthiere, $6^1/_4$ Mill. Schafe, $^1/_2$ Mill. Schweine, $^1/_4$ Mill. Ziegen; Rennthiere und Hunde zum Ziehen der Schlitten (Narten); Hunde-Post

in Kamtschatka. Pelzthiere: Zobel (jährl. an 45.000 Stück), die besten an der Lena, Hermelin in Jakutsk (meist nach China), Seeotter, schwarze, blaue, Land- und Eisfüchse, Eisbären, Eichhörnchen (4 Mill. Felle nach China, 2 bis 3 Mill. nach Europa) u. a. Sibirien bringt im Jahresdurchschnitt um 3 Mill. S.-R. Pelzwaaren auf den Markt. — Bergbau sehr ergiebig am Ural, Altai und in den Gebirgen bei Nertschinsk. Im J. 1857: Gold 1600 Pud = 24 Mill. Thlr. am Ural und bei Jenisseisk; Silber 1400 Pud in Nertschinsk, im Altai und Ural; Eisen und Kupfer im Ural und Altai; Salz an 2 Mill. Pud; Zink, Zinn, Blei, Kobalt, Schwefel in Kamtschatka; bedeutende Graphitlager, Lasursteine, Smaragde, Berylle, Diamanten.

Von gewerblicher **Industrie** im europäischen Sinne kann kaum die Rede sein; nur in den Hauptorten kommen gewerbliche Beschäftigungen vor; am stärksten ist die Verarbeitung der Metalle. — Der **Handel** ist ziemlich bedeutend. Im Innern werden die Produkte des Südens (Getreide, Webewaaren), gegen jene des Norden (Pelzwerk) umgetauscht; die Märkte werden von den Nomaden stark besucht; Karawanenhandel mit Thee, Pelzwerk und Metallen. Der Waarentransport geht grossentheils auf den Flüssen und dem Baikalsee, der mit Dampfschiffen befahren wird, aber auch auf Schlitten, welche im Westen von Pferden, im Norden von Rennthieren, in Kamtschatka von Hunden gezogen werden. Auch mit den Kirgisen und Tataren werden von Jenisseisk und Tomsk nach Buckhara und Chiwa Verbindungen unterhalten. Nach dem europ. Russland geht der Waarenzug über Perm, Kasan, Nishnij-Nowgorod nach Moskau. Von besonderer Wichtigkeit ist der Verkehr mit China über Kjachta. — Der Telegraph geht von Petersburg über Moskau, Kasan, Perm, Jekatarinburg, Omsk, Kolywan, Tomsk bis Irkutsk, und soll über Ostsibirien und die Aleuten nach Amerika fortgesetzt werden.

Wichtigere Orte sind:

**Ajan** (Ostsibirien), am ochotzkischen Meere, bedeutender Stapelplatz für den Waarenverkehr des russischen Nordamerika mit China.

**Barnaul** (10.100 E. — Westsibirien), Hauptort des westsibirischen Hüttenwesens und des Kolywan'schen Hüttenbezirkes (Silber, Kupfer, Blei, Edelsteine); Bergwerkschule.

**Blagoweschtschensk** (Amurland), Hauptort der Amur-Provinz, am Einflusse des Sejo in den Amur. Die Amurprovinz (seit 1858 erworben), ist für Sibirien und Russland überhaupt von unberechenbarer Wichtigkeit; im Sommer wird der Amur von Dampfschiffen befahren (im J. 1863 fuhren 26 Dampfer). Der Regierungssitz ist in Nikolajewsk. Im J. 1863 betrug der Werth der in das Amur-Land importirten Waaren ungefähr $1^1/_3$ Mill. S.-R., der exportirten $^1/_2$ Mill. S.-R.

**Irkutsk** (22.800 E. — Ostsibirien), 800 Meilen von St. Petersburg, 300 Meilen von Peking, nur einige Meilen vom Baikal-See entfernt, Sitz des Generalgouverneurs; die bedeutendste Stadt Sibiriens. Mittelpunkt des sibirischen Handels und Hauptniederlage für den russisch-chinesischen Handel. Hauptcomptoir der russisch-amerikanischen Handelsgesellschaft; grosse Magazine für die Pelzwaaren der Nordwestküste Amerikas und des nördlichen Sibirien. Das Gewerbewesen ist verhältnissmässig sehr vorgeschritten, auch bestehen mehrere Fabriken für Tuch, Glas, Steingut, dann Gerbereien, Branntweinbrennereien etc., ferner eine Schifffahrtsschule (worin chinesisch und japanesisch gelehrt wird).

ein Gymnasium mit Bibliothek und Naturaliensammlung. Ziemlich ansehnlich sind der Acker- und Gartenbau nebst der Viehzucht.

**Jakutsk** (6100 E. — Ostsibirien), Stapelplatz für ostsibirische Rauchwaaren und Mamuthzähne, Sammelplatz der Jäger, Comptoir der russ.-amerik. Pelzhandelgesellschaft; stark besuchte Messen vom Juni bis August und im Dezember. Handel mit Ochotzk und Kamtschatka. — Die im Nordosten der Lena-Mündung liegende unbewohnte Inselgruppe Neu-Sibirien wird nur von Jägern und Fischern wegen des grossen Reichthums an Pelzthieren besucht. An der Küste grosse Menge von Treibholz und fossilen Knochen vorsündfluthlicher Thiere.

**Jenisseisk** (5300 E. — Ostsibirien) und **Krasnojarsk** (4000 E.) in der Umgebung reiche Goldwäscherei; in ersterer Stadt auch eine stark besuchte Messe im August. — Zwischen Krasnojarsk, Tomsk und Barnaúl reiche Goldlager und ein mächtiges Steinkohlenlager. — Turuchansk (schon nahe der Jenissei-Mündung) Handel mit den Samojeden.

**Kjachta** (400 E. — Ostsibirien), durch den Bach gleichen Namens von der chinesischen Stadt Maimatschin getrennt, grösstentheils von Kaufleuten bewohnt, deren Hauptmagazine in Troitskosawsk (mit 4000 E. — $1/_2$ Meile von Kjachta entfernt) stehen. Haupthandelsplatz Russlands mit China; zahlreiche Agenturen der grössten Handelshäuser aus Petersburg und Moskau; im Dezember grosse Messe mit sehr bedeutendem Waarenumsatz. Die nach China bestimmten Waaren werden zumeist aus Moskau bezogen und nehmen den Weg über Tjumen, Tomsk und Irkutsk, — die von der Messe in Nishegorod nach Kjachta bestimmten Waarentransporte gehen direkte über Kasan und Orenburg zu Lande. Die Russen bringen hieher: Pelzwerk, Tuch, Wollenzeuge, Baumwollsammt, Leinwand, Leder, Eisen- und Stahlwaaren, Glas, Spiegel, Galanterie- und Luxusgegenstände; — die Chinesen geben den Russen: Thee, Seide und Seidenstoffe, Nanking, Porzellan, Edelsteine, Silber, Goldstaub, Farben, Tusche, Droguen u. s. w. — **Handelsverkehr** im J. 1861 u. z. Ausfuhr aus Kjachta: Wollengewebe 297.000 S.-R., Wollenzeuge fast $1^1/_2$ Mill. S.-R., Pelzwerk 600.000 S.-R., andere Waaren $1/_2$ Mill. S.-R., gemünztes Geld (vorzüglich in Silber) $2^2/_3$ Mill. S.-R., im Ganzen um ungefähr 7,630.000 S.-R.; — Einfuhr in Kjachta: 162.000 Kolli Blätterthee, 60.000 Kolli Ziegelthee, dann die obenerwähnten Artikel, im Ganzen im beiläufigen Werthe von 7,786.000 S.-R., wovon über 7,400.000 S.-R. auf chinesische Artikel entfielen. Die Hauptverbindungen mit Europa gehen nach Petersburg, Moskau, Nishegorod und Kasan.

**Kolywan** (2200 E. — Westsibirien), älteste Bergstadt im Altai, berühmte kais. Steinschleiferei für Granit, Jaspis, Porphyr, Marmor.

**Nertschinsk** (5000 E. — Ostsibirien), ausserordentlich reiche Silber- und Bleigruben im Dauri'schen Alpenlande; ein sehr strenger Verbannungsort.

**Ochotsk** (1200 E. — Ostsibirien), Hauptstapelplatz der amerikanischen Compagnie; Hafen und Ueberfahrt nach Kamtschatka;

**Omsk** (17.300 E. — Westsibirien), wichtiger Stapelplatz für den Tauschhandel mit den Kirgisen; kais. Tuchfabrik.

**Petropawlowsk** (Westsibirien), am Ischim; die bedeutendste Zollstätte für den Handel mit Innerasien.

**Semipalátinsk** (8900 E. — Westsibirien), wichtiger Handelsverkehr mit China und Turan, und zwar: Eisen, Baumwollsaat, grobes Tuch nach China, Ziegelthee und anderer Thee von China; — Kupfer, Eisen, Baumwollstoffe nach Bukhara und Kokard, — Baumwolle, Teppiche, Shawls, Lapis-Lazzuli, Rosinen, getrocknete Aprikosen, Pflaumen von daher.

**Tjumen** (11.500 E. — Westsibirien), Hauptort für den Transitverkehr von Russland nach Sibirien, an der Strasse von Perm nach Tobolsk; bedeutende Messen für den Verkehr mit den Kirgisenländern, mit Taschkend, Kokand u. s. w. Fabrikation vorzüglicher Juchten und Decken, Handel mit Bauholz und hölzernen Häusern; jährl. Waarenumsatz um mehr als 2 Mill. S.-R.

**Tobolsk** (16.900 E. — Westsibirien), Sitz des Generalgouverneurs. Lebhafte Industrie in Gerbereien, Seifensiedereien; Zeugweberei, Juchtenfabrikation, welche Fabrikate durch ganz Sibirien gehen. Hauptniederlage für das Pelzwerk, welches als Tribut an die Krone entrichtet wird.

**Tomsk** (19.600 E. — Westsibirien), mit vielen Juchtenfabriken und Zeugdruckereien; Handel in Häuten und Fetten mit den Nomaden; Comptoir der russisch-amerikanischen Compagnie; Getreide-, Leder- und Pelzhandel. In der Nähe der Kolywaner-Hüttenbezirk mit den reichen Gold- und Silbergruben; sehr ergiebiges Jagdrevier für Pelzthiere.

**Tschita** (1400 E. — Transbaikal-Gebiet), Hauptstadt. Von hier bis zum Meere, auf 530 geogr. M. kann der Amur mit Dampfschiffen befahren werden, vom 15. Mai bis 15. Nov. — Unfern liegt Petrowsk, grosse Maschinen-Bauanstalt.

**III. Kirgisensteppe.** Zwischen dem Ural, dem Caspi-See und dem Irtisch ist das Gebiet der 3 Kirgisen-Horden (Kirgis-Kaisaken), der grossen, mittleren und kleinen Horde. Nomaden, zum Theile den Russen unterworfen, Muhamedaner, welche den reinsten türkischen Dialekt sprechen. Viehzucht (schöne Pferde, viel Rindvieh, Kameele, Schafe), bildet die Hauptbeschäftigung. Die Kirgisen leisten den Karawanenzügen grosse Dienste, indem sie Lastthiere herbeischaffen und als Wegweiser durch die Steppen dienen.

## III. AMERIKANISCHES RUSSLAND.

(24.300 □Meil.; — 54.000 Einw.)

Bis zum J. 1860 Eigenthum der im J. 1797 gegründeten russisch-amerikanischen Handelsgesellschaft. Unter der Bevölkerung etwa 11.000 Weisse, sonst meistens nomadisirende, heidnische Ureinwohner (Esquimaux, Tschuktschen, Indianer), welche Jagd, Fischerei und Tauschhandel betreiben. Im südlichen gebirgigen Küstenstriche grosse Waldungen, wo auch Steinkohlen, Eisen und Kupfer gewonnen werden; sehr ergiebige Jagd auf Seeottern, Eisfüchse, Biber, Marder, zahllose Wasservögel; das Pelzwerk geht über Sibirien nach Moskau. — Sitkha (oder Neu-Archangelsk, 1200 E.) auf der Insel Sitkha, Sitz des Gouverneurs, guter Hafen, Hauptcomptoir der Handelsgesellschaft; starker Export von Fischen und Pelzwerk (jährlich um ungefähr $^1/_3$ Mill. S.-R.). — Die Aleuten-Inseln haben dürftige Vegetation, sind baumlos; Jagd auf Pelzthiere (Füchse, Seehunde, Seeottern); — die Insel Unalaschka ist am meisten bevölkert; Unimak ist die grösste. — Zu diesem Verwaltungsgebiete gehören auch der Prinz Wales- und der König Georg-Archipel, die Insel Kadjak und die Inseln im Behringsmeere.

# Das Königreich
# Portugal.

(Zur Doppelkarte No. 15 u. 16.)

## Grösse. Bevölkerung.

| | □ Meilen | Bevölkerung (1861) |
|---|---|---|
| 1. Europäisches Festland . . . . . . . . | 1716 | 3,694.000 |
| 2. Inseln (Azoren 54 □M., 242.000 E.; — Madeira und Porto Santo 16 □M., 101.400 E.) . . . . . . . . . . . | 70 | 343.400 |
| 3. Besitzungen in Afrika[1]) . . . . . . | 24.840 | 2,400.000 |
| 4. „ „ Asien[2]) . . . . . . . . | 75 | 1,290.000 |
| Zusammen | 26.701 | 7,727.400 |

**Nationalität.** In Europa meist Portugiesen, ein Mischlingsvolk, dann Gallegos (Gallicier), Engländer, Franzosen, Deutsche und Italiener.

**Confession.** Die römisch-katholische Kirche ist Staatsreligion. Den Protestanten und Juden ist die Ausübung ihres Cultus gestattet.

**Volksdichtigkeit.** In Portugal wohnen ungefähr 2014 Menschen auf 1 □M., doch ist die Dichtigkeit in den einzelnen Provinzen sehr verschieden. Es wohnen in den Prov. Minho 6342 auf 1 □M., — in Beira 2918, — in Algarve 1699, — in Traz-os-Montes 1664, — in Estremadura 1613, und in Alemtejo 635 auf 1 □M. Die Vermehrung der Bevölkerung ist eine verhältnissmässig sehr langsame.

**Wohnorte.** Die bedeutendsten Städte sind:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Lissabon . . | 275.300 Einw. | Coimbra . . . | 15,200 Einw. | Evŏra . . . . | 12.000 Einw. |
| Oporto . . . | 80.000 „ | Setuval . . . . | 15.000 „ | Faro . . . . . | 10.000 „ |
| Braga . . . . | 30.000 „ | Elvas . . . . . | 12.400 „ | Santarèm . . . | 8.000 „ |

---

[1]) In Afrika: Cap-Verdische Inseln (78 □M., 85.400 E.), in Senegambien (1687 □M., 1100 E.), Inseln St. Thomé und Principe (21 □M., 12.300 E.), Angola mit Ambriz, Benguela, Mossamedes (9.552 □M., 2,000.000 E.), Mozambique und Zubehör (13.500 □M., 300.000 E.)

[2]) In Asien: Indien (Goa, Salcete, Bardez etc. 69 □M., 364.000 E.), Damao 4 □.M, 34.000 E.), Diu (1/2 □M., 11.000 E.), Macao (1/2 □M., 30.000 E.), Insel Timor (nördlicher Theil) und Kambing (? □M., 850.000 E.). — Die Grösse und Bevölkerungszahl der auswärtigen Besitzungen dürften jedoch stark überschätzt sein.

## I. Urproduction.

Obwohl Boden und Klima der agrikolen Production günstig sind, befindet sich die Bodenkultur doch auf sehr niederer Stufe. Adel und Geistlichkeit sind im Besitze des grössten Theiles des Landes, von welchem fast $^2/_3$ nicht angebaut sind. Kaum 18 % der Gesammtfläche entfallen auf das Ackerland, 2% auf das Grasland, und wenig über 4 % auf die Waldungen. Am stärksten wird der Ackerbau in Minho und Algarve betrieben. Die durchschnittliche Jahresproduction wird auf $10^4/_5$, der Consum auf $10^1/_3$ Mill. Hektoliter Getreide berechnet; bei nur einigermaassen ungünstigen Ernten muss Getreide importirt werden (im J. 1856 z. B. um nahezu 24 Mill. Francs). Der Reisbau gewinnt an Ausdehnung. — Wichtig ist der Weinbau, besonders um Oporto (Portwein), Lissabon, Setuval (St. Yves-Wein, Carcavelos u. a.); die Weinberge nehmen eine Fläche von ungefähr 324.000 Hektaren ein. Im J. 1854 schätzte man die Weinernte auf dem Festlande auf 3,700.000 Hektoliter, auf den Azoren ungefähr 90.000, auf Madeira 65.000 Hektoliter. Im J. 1863 war die Weinernte besonders reich, und berechnete man die Gewinnung nur von Portwein auf nahezu 450.000 Hektoliter. — Reich ist das Land an Südfrüchten, zumeist in Algarve. Im J. 1853 schätzte man die Production: 493 Millionen Orangen, 42 Millionen Citronen (die grössten aus Algarve), $22^1/_2$ Millionen Hektoliter Mandeln, überdies Feigen, Oliven, Johannisbrod, Kastanien; in den nördlichen Provinzen wachsen die mitteleuropäischen Obstsorten. Hier ist auch der Hanf- und Flachsbau bedeutend.

Die Viehzucht lässt gleichfalls viel zu wünschen übrig. In den Agrikulturdistrikten wird mitunter schönes Rindvieh gehalten; Maulthiere und Esel sind zahlreich, insbesondere in Traz-os-Montes; die Schafzucht, wie in Spanien, in Beira und Alemtejo; in den Gebirgen starke Ziegenzucht; ansehnliche Bienenzucht in Alemtejo und Beira; die Seidenraupenzucht in Traz-os-Montes. $3^1/_2$ Mill. Schafe liefern beiläufig 5 Mill. Kilogramm Wolle; die Seidenproduction wird auf 145.000 Kilogr. geschätzt. — Jagd und Fischerei sind frei; letztere liefert viel Thunfische und Sardellen (Algarve).

Der Bergbau ist ganz vernachlässigt; die Angaben über die Ausbeute sind höchst unzuverlässig. Goldminen bestehen in Adiça, bei Valongo goldhaltige Blei- und Antimongruben. Die Gewinnung von Silber, Kupfer, Blei, Eisen, Steinkohlen ist kaum nennenswerth. Sehr wichtig ist die Seesalzgewinnung (bei Setuval, Aveiro u. a. O., über 320.000 Tonnen jährlich); Quellsalz nur bei Santarèm am Tejo.

## I. Industrie.

Die gewerbliche Industrie hat in neuester Zeit zwar einige Fortschritte gemacht, doch reicht die Quantität der heimischen

für den Bedarf nicht aus, und in der Qualität stehen die meisten portugiesischen Manufacte denen anderer Länder nach. Die zahlreichen Beschränkungen, Begünstigungen und Monopole sind grosse Hindernisse des Fortschrittes. Im Jahre 1855 schätzte man die Zahl der industriellen Etablissements auf 1600, und die Zahl der darin beschäftigten Arbeiter auf nur 20.000! Die industriellsten Orte sind Lissabon und Oporto. Verhältnissmässig am stärksten ist die Industrie in Webe- und Wirkwaaren, und zwar die Leinenindustrie in Douro, Minho, Beira und Lissabon, — für Baumwollenwaaren sind nennenswerth: Oporto, Braga, Braganza, Lissabon und Evora, — für Seide bestehen etwa 50 Etablissements, zumeist in Lissabon, Oporto, Braganza, — für Schafwollwaaren sind Covilha (an der Südseite der Sierra Estrella) und Portalegre (Alemtejo) am bekanntesten. Erwähnenswerth ist die Erzeugung von Porzellan, Fayence und Glas, die Gold- und Silberwaaren (in Lissabon und Oporto), das Tauwerk (in Algarve), einige Zuckersiedereien, Möbel (in Oporto) u. s. w. Die Seifen- und Tabakfabrication ist Staatsmonopol. In den letzten Jahren haben sich in Lissabon, Oporto und Coimbra Industrie-Gesellschaften gebildet.

## III. Handel, Verkehrsmittel und Finanzen.

### a. Handel und Verkehr.

Der äussere Handel, ehemals grossartiger Welthandel, ist sehr herabgesunken und befindet sich meistens in den Händen der Engländer; der innere Handel leidet an den höchst mangelhaften, ungenügenden Verkehrsmitteln. Für den Seehandel sind relativ wichtig: Lissabon und Oporto, dann Setuval und Faro; — für den Landverkehr nach Spanien: Elvas. Ueber den auswärtigen Handel besitzen wir wenig bestimmte Ausweise, die meisten erscheinen sehr verspätet.

Ausfuhrartikel: Portwein (über Oporto und Setuval), Südfrüchte, Oel, Seesalz, Kork, Schinken, Wolle; — Einfuhrartikel: Getreide, Webe- und Wirkwaaren, Metalle und Metallwaaren, Colonialwaaren, Modeartikel, kurz fast alle Artikel der englischen Industrie.

Handel (in Mil-Reïs und in runden Summen):

| | Einfuhr | Ausfuhr |
|---|---|---|
| im J. 1842 | 9,826.000 | 6,850.000 |
| „ 1843 | 12,314.000 | 6,948.000 |
| „ 1848 | 10,805.000 | 8,543.000 |
| „ 1851 | 13,749.000 | 8,228.000 |
| „ 1854 | 18,201.000 | 14,164.000 |
| „ 1856 | 20,451.000 | 16,299.000 |

Handel von Lissabon (Mil-Reïs, runde Summe):

| Jahr | Einfuhr | Ausfuhr | Zusammen |
|---|---|---|---|
| 1857—1858 | 9,542.000 | 7,440.000 | 16,982.000 |
| 1858—1859 | 9,032.000 | 5,289.000 | 14,321.000 |
| 1859—1860 | 10,712.000 | 6,281.000 | 16,993.000 |
| 1861—1862 | 14,287.000 | 4,000.000 | 18,287.000 |
| Oporto: | | | |
| 1861—1862 | 8,936.000 | 6,130.000 | 15,066.000 |

**Schifffahrt.** — Stand der Flotte im J. 1863: 35 Schiffe mit 296 Kanonen; — die Handelsflotte zählte (im J. 1854) 591 Schiffe von 82.402 Tonnen.

Im Jahre 1856 war der Schiffsverkehr in den Häfen Portugals:

| Flagge | eingelaufen | | | |
|---|---|---|---|---|
| Portugiesisch: | 6854 | Schiffe | 406.652 | Tonnen |
| Ausländisch: | 2708 | „ | 382.945 | „ |
| | 9562 | Schiffe | 789,597 | Tonnen |

| Flagge | ausgelaufen | | | |
|---|---|---|---|---|
| Portugiesisch: | 7029 | Schiffe | 424.896 | Tonnen |
| Ausländisch: | 2950 | „ | 554.042 | „ |
| | 9979 | Schiffe | 978.938 | Tonnen |

In Lissabon

| Jahr | | lange Fahrt | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1861—1862 | eingelaufen: | 1521 | Schiffe mit | 478.065 | Kub.-Meter |
| | ausgelaufen: | 1443 | „ „ | 471.630 | „ |
| | | 2964 | Schiffe mit | 949.695 | Kub.-Meter |

| Jahr | | Küstenfahrt | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1861—1862 | eingelaufen: | 1106 | Schiffe mit | 101.516 | Kub.-Meter |
| | ausgelaufen: | 984 | „ „ | 104.060 | „ |
| | | 2090 | Schiffe mit | 205,576 | Kub.-Meter |

In Oporto

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1861—1862 | eingelaufen: | 983 | Schiffe mit | 161.472 | Kub.-Meter Inhalt |
| | ausgelaufen: | 974 | „ „ | 175,200 | „ „ |
| | | 1957 | Schiffe mit | 336.672 | Kub.-Meter Inhalt. |

**Verkehrsmittel.** — Die Verkehrsmittel sind höchst mangelhaft, die meisten Strassen im kläglichen Zustande, das Postwesen ist noch sehr unvollkommen. Landstrassen (im J. 1850) nur ungefähr 135 d. Meilen.

**Eisenbahnen.** — Projectirt an 64, im Betriebe nur an 20 d. M. (Lissabon-Santarem-Abrantes; — dann von Barreiro (an der Tejo-Mündung, gegenüber von Lissabon) über Vendas Novas nach Evora und einer Zweigbahn nach Setuval; — endlich von Elvas nach Spanien (Badajoz). — Telegraphen: von Lissabon über Porto nach Braga und über Vendas Novas nach Evora und Elvas; — schiffbare Kanäle gibt es gar nicht.

**Zollwesen.** — Der portugiesische Zolltarif gilt für Portugal, die Azoren und umliegenden Inseln. Nationen, welche auf portugiesische Waare oder Flagge Differenzialzölle legen, sind beim Verkehr mit Portugal entsprechender Mehrbelastung unterworfen. Mehrere Artikel dürfen zur See nur nach Lissabon eingeführt

werden. Die Zölle sind meist hoch, der Schmuggelhandel mit Spanien (über Elvas) ungemein schwunghaft. Aus dem Zolltarife folgen hier einige Zollsätze; es zahlen (Reïs): rohe Baumwolle 120 Reïs (per Arroba), Baumwollgarn 70—500 R. per Arratal; desgleichen per Arratal: Baumwollgewebe 50—4800 R., Leinwand 60—4800 R., Schafwollwaaren 170—1800 R., Seidenwaaren 2000—4800 R., Leder 182—2160 R., Lederwaaren 1200—4800 R., Eisen 300 R., Wein 180 R.; — per Arroba: Eisenwaaren 12.800—25.600 R., Fabriköl 300—900 R., Kaffee 800 R., Zucker 1200 R., u. s. w.

## b. Finanzen.

### A. Budget, Allgemeines.

| | 1862—63 | 1863—64 | 1864—65 | |
|---|---|---|---|---|
| Einnahmen | 14,830.415 | 15,371.266 | 17,205.147 | (Mil.-Reïs) (ordentl.) |
| Ausgaben | 15,744.520 | 16,910.354 | 17,205.245 | „ „ |

Seit dem Jahre 1834 schloss das Budget niemals ohne Deficit

Einnahmen 1864—65: Directe Steuern $4^3/_4$ Mil. M.-R., indirecte über 8 Mill., Domänen über 2 Mill., Abzüge von Besoldungen 435.125 M.-R.

Ausgaben: für die innere Schuld 2,675.618, für die äussere 2,733.307, Ministerium des Krieges 3,106.965, der Marine 1,089.522, der öffentlichen Arbeiten 1,333.207, der Finanzen 3,729.159, des Innern 1,496.754, Justiz und Cultus 497.353, des Aeussern 188,953 u. s. w. Die Civilliste des Königs beträgt 365.000.

Nebstbei bestehen noch besondere Budgets: für Dotation des Weltklerus, für Klöster, Wohlthätigkeitsinstitute u. s. w.

**Budget der überseeischen Besitzungen:** 1863—1864 (Mil-Reïs):

| | Einnahme | Bedarf |
|---|---|---|
| Cap-Verdische Inseln . . . . . | 105.162 | 145.260 |
| Inseln St. Thomas und Principe | 24.725 | 54.541 |
| Angola . . . . . . . . . . . | 258.104 | 409.760 |
| Mosambique . . . . . . . . . | 100.429 | 174.808 |
| Indische Besitzungen . . . . . | 375.105 | 361.448 |
| Timor . . . . . . . . . . . . | 10.986 | 33.441 |
| Macao . . . . . . . . . . . . | 157.599 | 149.540 |
| | 1,032.110 | 1,328.798 |

Deficit . . 296.688 M.-R.

### B. Staatsschulden.

Bis Ende 1852 war ausserhalb den Regierungskreisen das Verhältniss der Schuld gänzlich unbekannt; man nahm die portugiesische Staatsschuld mit 120 Mill. M.-R. an. Am 18. Dezbr. 1852 setzte ein Dekret alle Zinsen auf 3 % herab. Die Verbindlichkeiten gegen die älteren Gläubiger, insbesondere gegen die auswärtigen, sind in der Regel nicht erfüllt worden, deshalb missglückten

16*

mehrere Anlehensversuche (in den J. 1859, 1860, 1862), selbst für Eisenbahnzwecke. Im J. 1861 hat die Regierung bestimmtere Zusagen wegen der Desamortisirung gemacht, aber bis jetzt sind diese noch nicht verwirklicht worden.

a) **Staatsschuld am 30. Juni 1862:**

| | Innere Schuld in M.-R. | äussere Schuld in Pfd. Sterl. |
|---|---|---|
| Neue Fonds, 3%, am 30. Juni 1861 | 66,288.550 | 14,886.312 |
| „ „ Ausgabe 1861 u. 1862 | 15,962.050 | 2,491.500 |
| | 82,250.600 | 17,377.812 |
| Amortisirt oder convertirt 1861/62 | 562.850 | 1,542.830 |
| | 81,687.750 | 15,834.982 |
| äussere Schuld in Mil-Reïs . . . | 68,166.038 | |
| Gesammtschuld . | 149,853.788 | Mil.-Reïs. |

b) **Differirte Schuld (30. Juni 1862):**

Innere Schuld: 3,056.787; ... äussere (529.656 Pfd. St. =) 2,311.269, zusammen = 5,368.056 M.-R.

c) **Rückständige Zinsen:**

Innere: 533.616; — äussere: 1,167.447; — zusammen = 1,701.063 M.-R.

## IV. Münzen, Maasse, Gewichte.

**Münzen:** Mil-Reïs (1000 Reïs) = 1 Thlr. 18 Sgr., = 2 Fl. 48 Kr. Rh. = 5 Frc. 60 Cent.; der Crusado = 480 Reïs. — **Maasse:** der Pè (Fuss) oder 1½ Palmos (getheilt in 12 Pollegadas-Zoll) = 33 Centimeter. Die Milha (Meile) = 2065.65 Meter; die Geira (Morgen) = 58.56 Aren; die Vara (Elle, getheilt in 5 Palmos de Craveira) = 1.1 Meter; Getreidemaass: der Mojo (zu 15 Fangas), die Fanga hat 55.36 Liter, oder 1.0073 preuss. Scheffel. — Flüssigkeitsmaass: die Almuda oder Amalde = 16.74 Liter, = 0.2487 preuss. Eimer. — Weinmaass: 1 Baril = 18 Almudas; 1 Pipa = 26 Almudas, 2 Pipa = 1 Tonnelada (Tonne). Die Pipa in Oporto fasst 532.66 Liter, ist also grösser als die Pipa in Lissabon. — Das Arratel (Pfund) oder Libra = 0.459 Kilogramm.

Im J. 1860 ist das metrische System eingeführt worden.

## V. Industrie- und Handelsplätze.

**Arnellos** (Prov. Beira, am Douro) Hauptverladungsplatz der Portweine von Ober-Douro nach Oporto und Feira, und des Salzes von Aveiro und Ovar nach Traz os Montes und Ober-Beira.

**Aveiro** (5000 E. — Beira, Mündung des Vouga), vierter Hafen- und Handelsplatz; liefert Salz aus sehr vielen „Marinhas". Ausfuhr von Salz, Wein, Oel und Orangen. Sehr starke Fischerei.

**Braga** (30.000 E. — Entre Douro e Minho, oder Minho), blühende Industrie, (Metallfabriken, feine Gold- und Silberwaaren), lebhafter Handel, grosse Viehmärkte. Ehemals Residenzstadt.

**Braganza** (4000 E. — Traz os Montes), Stammburg des regierenden Hauses; viel Seidenweberei. In der Umgebung starke Seidenzucht.

**Coimbra** (15.200 E. — Beira) Universität; als Industrieort nicht besonders hervorragend.

**Elvas** (12.400 E. — Alemtejo), Festung; grosse Niederlagen englischer Fabrikate, durch deren Einschmuggelung nach Spanien die Bewohner reich geworden sind. Eisenbahn nach Spanien (Badajoz).

**Evora** (12.000 E. — Alemtejo), hat im Juni eine stark besuchte Messe.

**Faro** (10.000 E. — Algarve) wegen der starken Versandung ist die Bucht schwer zugänglich; der beste Hafen und Hauptausfuhrplatz für Orangen aus Algarve ist Villanova de Portimao (4000 E.)

**Lissabon** (Lisboa, 275.300 E. — Estremadura) Reichshaupt- und Residenzstadt, Mittelpunkt des portugiesischen Handels und des Verkehrs mit den Colonien in Asien und Afrika. Börse, Bank, Handelsvereine, National-Credit-Verein, Dampfschifffahrts- und Eisenbahngesellschaft. Königliche Tabaks-, Cigarren-, Talg-, Seifen- und Porzellan-Fabriken; in der Umgebung mehrere Leinen-, Wollen-, Leder-, Seiden-, Waffen-, Glas-, Fayence-, Papier- und Wachsfabriken, doch sind die meisten Fabrikate untergeordneter Qualität. Der Verkehr ist nicht mehr so umfangreich, wie ehedem; bedeutend sind die Wechselgeschäfte, welche meist von deutschen und englischen Häusern betrieben werden. Im J. 1861—1862 waren eingelaufen 2627 Schiffe mit 579.581 Kubik-Meter, und ausgelaufen 2427 Schiffe mit 575 690 Kub.-Met. Zur Ausfuhr gelangten über 6 Mill. Liter Wein, $1^1/_3$ Mill. Liter Essig, $2^1/_2$ Mill. Liter Oel, fast 2 Mill. Liter Olivenöl, 870.000 Liter Palmöl u. s. w. Die Einfuhr hatte einen Werth von über $14^1/_4$, die Ausfuhr von 4 Mill Mil.-Reïs. Directe Dampfschiffsverbindung besteht mit Bordeaux, Havre, Rotterdam, Southampton, Rio de Janeiro u. s. w. Der Kriegshafen ist Belem.

**Oporto** (80.000 E. — Minho), Freihafen und zweiter Handelsplatz Portugals. Die Industrie ist die bedeutendste des Landes: Leinen-, Seiden-, Baumwollen-, Wollenwebereien, Goldstoffe, seidene und baumwollene Strümpfe, Spitzen, Knöpfe, Silber- und Golddraht, Messer und Stahlwaaren, treffliche Möbel, Schifffahrtsgeräthe und Schiffbau, königliche Tabak- und Seifenfabrik. Eisengiessereien, Zuckerraffinerien u. s. w Handelsbank von Porto, Filiale der Lissaboner Bank, Börse, mehrere Versicherungsgesellschaften, Handels- und Dampfschifffahrts-Gesellschaft. In der Umgebung starker Weinbau und höchst bedeutender Weinhandel; in den Jahren 1850—1858 wurden über 318.000 Pipen Portwein ausgeführt, in manchen Jahren erreicht der Export an Rothwein die Summe von 60 Millionen Bouteillen. Auch Südfrüchte, Kork, Sumach, Lorbeerblätter u. dgl. werden in grosser Menge ausgeführt; der Import umfasst Eisen, Hanf, Flachs, Schiffsbau-Materialien, englische Manufakte, Luxusartikel u. s. w. Die meisten Geschäfte machen englische und deutsche Handelshäuser. Im J 1861—1862 erreichte der Import einen Werth von fast 9, der Export von über 6 Millionen Reïs; in diesem Jahre liefen 983 Schiffe mit 161.472 Kub.-Met. ein, und 974 Schiffe mit 175,200 Kub.-Met. aus.

**Pezo da Regua** (2200 E. — Traz os Montes) mit grossen Weinniederlagen, Hauptverschiffungsplatz der Weine aus dem reichen Douro-Weinbezirke. Wohnort sehr vieler englischer Weinhändler.

**Portalegre** (5700 E. — Alemtejo) nahe der spanischen Grenze, mit einer grossen k. Tuchfabrik. In der Nähe ansehnliche Tuchwebereien.

**Santarem** (8000 E. — Estremadura) Hafen am Tejo, unterhält regelmässige Dampfschiffverbindung mit Lissabon und lebhaften Handel in Getreide, Oel und Früchten.

**Setuval** (15.000 E. — Estremadura; — von Holländern und Engländern St. Yves genannt) drittgrösster Hafen- und Handelsplatz Portugals; Seesalzbereitung und sehr bedeutende Ausfuhr von Salz und Wein.

**Viseu** (7000 E. — Beira) eine der ältesten Städte des Landes, hat im September die bedeutendste Messe Portugals.

# DIE COLONIEN.

(Siehe Karte No. 5.)

1. Die Azoren liefern Getreide, Südfrüchte, Wein, Orseille, Zuckerrohr, Kaffee und Vieh zum Export. Die Insel St. Michael (Hauptort: Punta Delgade) führt in guten Jahren an 200 Schiffsladungen Orangen — meist nach England — aus.

2. Die Madeira-Gruppe ist sehr fruchtbar an Wein, Zucker, Kaffee und Südfrüchten; Madeira ist auch als Curort berühmt. Hauptort Funchal (25.000 E.); das Klima ist eines der angenehmsten auf der Erde.

3. Die Cap-Verde-Inseln, felsige, dürre, meist ungesunde Eilande, exportiren hauptsächlich Orseille, Salz, Palmöl, Felle, Ricinusöl, Indigo, Baumwolle und Drachenblut. Einträglicher Schildkrötenfang.

4. Die Guinea-Inseln produziren Kaffee, Zucker, Cacao, Baumwolle; starker Sklavenhandel. Das Klima meistens sehr ungesund. — Die Niederlassungen in Senegambien sind von sehr geringer Bedeutung.

5. Nieder-Guinea oder die Besitzungen Angola und Benguela. Hauptort Loanda (12,000 E., daurnter 800 Weisse), die grösste europäische Niederlassung an dieser Küste, mit gutem Hafen. Das Land liefert unter andern Producten viel Zuckerrohr, Maniok, Orangen, Bataten, Kaffee, Baumwolle u. dgl. Im Jahresdurchschnitt erreicht die Einfuhr den Werth von 11, die Ausfuhr von 8 Mill. Frcs. Ausfuhrartikel: Wachs, Kaffee, Häute, Kopalgummi, Elfenbein, Rhinoceros und Hippopotamoszähme, Palmöl, Orseille. Auch Benguela (1500 E.) hat einen trefflichen Hafen, doch ist es wegen des ungesunden Klimas nur als Stapelplatz für die aus dem Innere kommenden Waaren (Elfenbein, Wachs, Thierfelle) von einiger Bedeutung.

6. Die Mozambique-Küste ist bis zum Cap Delgado portugiesisch; das Klima mörderisch; die europäischen Ansiedler sind fast ausschiesslich Deportirte. Producte: Gold, Kupfer, Reis, Holz, Elfenbein. Die Verwaltung und der Handel sind in schlechtem Zustande, die Colonien verfallen. Der Sitz des Gouverneurs ist Mosambique (10.000 E., darunter 7000 Sklaven). Schwunghafter Sklavenhandel.

7. Das Vicekönigreich Goa umfasst die vorder-indischen Gebiete, Goa, Diu, Daman, die kleinere Nordhälfte von Timor, dann Macao. Goa exportirt Baumwolle und Reis. Macao scheint durch das benachbarte Victoria an Bedeutung zu verlieren.

# Spanien.

(Zur Doppelkarte No. 15 und 16.)

| | Geogr. □ Meilen. | Bevölkerung (1857) | Geogr. □ Meilen. | Bevölkerung (1857) |
|---|---|---|---|---|
| **1. In Europa:** | | | | |
| Festland . . . . . . . . | 8981 | 14,957.575 | | |
| Balearen und Canarische Inseln | 215 | 496.939 | | |
| Europäische . . . | | | 9196 | 15,454.514 *) |
| **2. In Amerika:** | | | | |
| a) Generalcapitanat Havaña (Cuba) | 2309 | 1,449.462 | | |
| b) „ „ Puerto Rico | $188._{75}$ | 380.000 | | |
| c) spanische Junferninseln . . | $6._{75}$ | 2.600 | | |
| d) St. Domingo . . . . . . | 810 | 200.000 | | |
| | | | $3314._{50}$ | 2,032,062 |
| **3. In Asien und Australien (Gen. Cap. der Philippinen):** | | | | |
| a) Antheil an der Insel Manila | 1450 | 1,822.200 | | |
| b) die Bissayer Inseln . . . | 879 | 803.000 | | |
| c) die Babuyanen und Baschi-Inseln . . . . . . . | 60 | 5.000 | | |
| d) Antheil an Magindanao . . | 61 | 43.800 | | |
| e) Marianen-Gruppe . . . . | 57 | 5.500 | | |
| | | | 2507 | 2,679.500 |
| **3. In Afrika:** | | | | |
| a) die Presidios . . . . . . | $1._{50}$ | 11.481 | | |
| b) die Guinea-Inseln . . . | 23 | 5.590 | | |
| | | | $24._{50}$ | 17.071 |
| Colonien . . . | | | 5846 | 4,728.633 |
| Gesammt-Monarchie . . | | | 15.042 | 20,183.147 |

Nationalität. In Europa fast ausschliesslich Spanier (ein Gemisch der früher hier sesshaft gewesenen Völker); dann ungefähr 1/2 Million Basken (in Biscaja und Navarra (an 60.000 Moriskos oder Medejares, Abkömmlinge der

*) Für das Jahr 1861 wird die Bevölkerung des spanischen Festlandes sammt den Balearischen und Canarischen Inseln auf 16,560.813 angegeben.

Mauren (in den Thälern der Sierra Nevada und in den Apuljaren); etwa 1000 deutsche Colonisten (in der Sierra Morena); 45.000 Zigeuner (Gitanos) und eine kleine Anzahl Juden.

Confession. Die römisch-katholische Kirche ist fast ausschliesslich vorherrschend; die Zahl der Akatholiken wird auf 120.000 geschätzt (wohl viel zu hoch).

Volksdichtigkeit. Im Allgemeinen ist Spanien nicht stark bevölkert. Die dichteste Bevölkerung haben die Provinzen Barcelona, Viscaya, Guipuzcoa und Pontevedra, wo mehr als 70 Einwohner auf 1 □ Kilometer kommen; zwischen 50—70 Einwohner (auf 1 □ Kilometer) leben in den Provinzen Madrid, Gerona, Taragona, Valencia, Alicante, Malaga, Cadiz, Oronse, Coruña, Oviedo und auf den Balearen; zunächst stehen (von 30—50 E.) Sevilla, Granada, Almeria, Murcia, Castilien, Valladolild, Logroño, Alava und Lugo; in allen übrigen Provinzen wohnen weniger als 30 Einwohner auf 1 □ Kilometer.

Wohnorte. In Spanien ist die Zahl der kleinen Ortschaften und selbst der einzeln stehenden Häuser eine sehr grosse; das Strömen der Landbevölkerung nach den Städten tritt hier weniger hervor, als in den meisten andern Ländern Europas. Die Zahl der Häuser wird auf 3,376.475 angegeben, wovon aber über 700.000 meist unbewohnte Hütten sind. Rechnet man 2,650.000 bewohnte Häuser, so scheint selten mehr als Eine Familie in jedem derselben zu wohnen, was der politischen und moralischen Selbstständigkeit nur förderlich ist. — Ortschaften rechnet man 48.220; von diesen haben nur 4 Städte mehr als 100.000, — 4 andere haben 50.000—100.000, — 19 haben 20.000—50.000, und 72 Städte je eine Bevölkerung von 10.000—20.000 Einwohner; dagegen haben über 45.000 Ortschaften eine Bevölkerung von je unter 1000 Einwohnern.

Die grössten Städte sind (1857)

| | | | |
|---|---|---|---|
| Madrid | 281.170 | Réus | 28.171 |
| Im Jahre 1861 sammt Bannmeile 314.061 | | Coruña | 27.354 |
| | | Antequera | 27.201 |
| Barcelona | 178.625 | Santjago | 26.938 |
| Sevilla | 112.139 | Murcia | 26.888 |
| Valencia | 106.435 | Tortosa | 24.977 |
| Malaga | 92.611 | Santandèr | 24.702 |
| Cadix | 63.513 | Burgos | 24.327 |
| Granada | 63.113 | Almeria | 23.018 |
| Zaragoza | 58.978 | Pamplona | 22.702 |
| Palma | 42.910 | Badajoz | 22.195 |
| Valladolid | 41.913 | Cartagena | 22.106 |
| Jerez de la Frontera | 38.898 | Alicante | 20.342 |
| Cordova | 36.501 | u. s. w. | |

## I. Urproduction.

### a. Landwirthschaft.

Die natürliche Bodenbeschaffenheit und das Klima sind in dem grössten Theile Spaniens der **Bodenkultur** zwar günstig, doch wird derselben die wünschenswerthe Aufmerksamkeit noch lange nicht zugewendet. Dennoch bildet der Ackerbau einen der wichtigsten Nahrungszweige der Bevölkerung. In neuester Zeit wird durch Organisirung des Hypothekenwesens und durch die landwirthschaftlichen Vereine an der Hebung der agricolen Verhältnisse gearbeitet. Gegenwärtig sind nur ungefähr 54 % der Gesammtfläche angebaut; auf das unbebaute Land mit den Haiden und auf den unproductiven Boden entfallen je 15 %. Die Dürre des Bodens und der Wassermangel sind grosse Hemmnisse für die Bodenkultur. In vielen Provinzen ist der Ackerbau noch sehr zurück; in Valencia,

in den biscayischen und mehreren andalusischen Provinzen wird er dagegen rationell und fleissig betrieben; den reichsten Fruchtsegen haben Valencia, Murcia, Granada, dann Catalonien, die baskischen Provinzen, Asturien und Galicien. Die eigentlichen Kornkammern sind die Ebenen in Centralspanien und am Guadalquivir, wo Weizen, Roggen und Hirse angebaut werden, ferner Mais, Reis (bei Valencia) und Hülsenfrüchte. Nirgends werden so viele Arten von Gemüse und Gartenfrüchten angebaut, als in Spanien; an Zwiebeln, Melonen, Erdbeeren werden enorme Quantitäten gewonnen, desgleichen an Oliven und Mandelöl (im Jahresdurchschnitt an $1^1/_2$ Mill. Hektoliter Oel), Saffran (Castilien ist das reichste Land in Europa), Krapp, Waid und vorzüglichen Südfrüchten. Von Wichtigkeit sind für den Handel: die Färberröthe (Segovia, Galicien, Leon, Estremadura), Sumach (Valladolid), Waid, Krapp, Saflor, spanischer Pfeffer (Estremadura), Süssholz, Hanf und Flachs (Castilien, Galicien, Leon), Baumwolle (Valencia, Granada), Zuckerpflanzungen (um Malaga), viel Korkeichen (besonders in Catalonien), Mandeln, Orangen, Citronen, Granaten, Datteln, Johannisbrod etc. — Einer der wichtigsten Exportartikel ist der Wein, dessen durchschnittliche Jahresproduction auf ungefähr 80 Millionen Arobas (fast 23 Mill. österr. Eimer) gerechnet wird. Berühmt sind die Sorten: Xeres (Sherry), Malaga, Alicante, Tinto, Malvasier u. a. Exportirt werden nur die südspanischen, zum Theile auch die Weine aus Aragonien und Navarra, dann Rosinen und frische Weintrauben. — Die ungleiche Vertheilung der Waldungen nach einzelnen Provinzen und die fast primitive Stufe der Forstkultur erklären den Holzmangel in den meisten Provinzen, ausgenommen in den nördlichen. Kastanien und Korkeichen sind die wichtigsten Bäume.

### b. Viehzucht.

In der **Viehzucht** nimmt die Schafzucht den ersten Rang ein. Die spanische Wolle erfreut sich nicht mehr der Berühmtheit wie ehemals; Spanien ist von einigen Ländern, welche ihre grobwolligen Schafe mit spanischen Widdern veredelt haben, überflügelt worden. Nach einer ungefähren Schätzung dürfte sich die Anzahl der Schafe auf 19 Millionen belaufen, darunter etwa 7 Mill. Wanderschafe (merinos) mit langer, feiner Wolle; ein erheblicher Theil Wolle wird nach England exportirt. Die „merinos“ leben stets im Freien. Im Sommer ziehen die Heerden (10.000—40.000 Stück) in den gebirgigen Gegenden, im Winter hauptsächlich in Estremadura herum. Dieses Wandern ist für die landwirthschaftlichen Zustände Spaniens schädlich. Die grossen Heerdenbesitzer, meist dem hohen Adel oder dem Clerus angehörig, bilden Corporationen („mesta“); das Umherwandern und Abweiden ist durch Gesetze geregelt. — Die Zucht der Ziegen, welche ebenfalls zur Verwüstung der Wälder beitragen, ist in den gebirgigen Landstrichen sehr ausgebreitet. — In Estremadura ist die Schweinezucht, —

in den Nordprovinzen die Hornviehzucht, — im Guadarrama-Gebirge, in Navarra und in der Sierra Morena jene der Stiere (zu Stiergefechten) am zahlreichsten. Ein vorzüglicher Pferdeschlag ist in Andalusien; doch wird dem Maulthier und dem Esel eine noch grössere Aufmerksamkeit zugewendet. Ziemlich bedeutend ist ferner die Pflege der Seidenraupe (besonders in Valencia und Murcia), deren Ertrag jährlich auf 5 Mill. Pfund Seide geschätzt wird. Für die Bedeutung der Bienenzucht spricht die Anzahl von fast 759.000 Bienenkörbe (vorzüglich um Sevilla und Cordova). Spanien liefert zudem gegenwärtig an 800.000 Pfund Cochenille, dann Kermes (Valencia, Alicante), Canthariden oder „spanische Fliegen". — Die Fischerei wird an den Küsten Galiciens, ferner von Ayamonte, Huelva, Cadix, von Valencia und Catalonien schwunghaft betrieben, desgleichen an Guipuzkoa und Biscaya; Sardinen, Thunfische, Lachse werden in grosser Menge gefangen.

Im J. 1861 war der Viehstand ungefähr:

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1,690.000 | Rinder | 19,000.000 | Schafe |
| 382.000 | Pferde | 3,000.000 | Ziegen |
| 666.000 | Maulesel | 1,100.000 | Schweine. |
| 750.000 | Esel | | |

## c. Bergbau.

Spanien galt im Alterthume als das metallreichste Land. Punier und Römer bezogen Silber und Gold, Quecksilber und Zinnober aus den Bergwerken der hesperischen Halbinsel. Um die Bergwerke „in der neuen Welt" zu fördern, wurden die Schürfungen im Mutterlande sogar verboten. Der Bergbau verfiel nach und nach fast vollständig; erst in neuester Zeit gibt sich wieder ein Aufschwung kund. Im J. 1853 standen 2336, — im J. 1859 schon 3581, im J. 1861 sogar 4477 Bergwerke im Betriebe, von denen allerdings viele ganz unbedeutend sein mögen. Von besonderer Wichtigkeit ist die Gewinnung von Blei, Quecksilber, Silber, Kupfer und Zink. Der Werth der im J. 1860 gewonnenen Bergwerksproducte übersteigt 356 Millionen Realen; für die Ausbeute geben wir folgende Gegenüberstellung:

| | Im J. 1780 | | Im J. 1860 | |
|---|---|---|---|---|
| Kupfer . . | 15.000 | Kilogr. | 2,704.700 | Kilogr. |
| Zink . . . | 12.500 | „ | 1,853.000 | „ |
| Quecksilber . | 900.000 | „ | 903.726 | „ |
| Blei . . . | 1,600.000 | „ | 82,498.000 | „ |
| Silber . . . | — | „ | 1,420.124 | Mark |
| Eisen . . . | 9,000.000 | „ | 41,137.800 | Kilogr. |
| Steinkohlen . | — | „ | 6,435 000 | Zentn. |

u. s. w.

Von den 2332 Silbergruben sind 1222 in der Provinz Almeira, 707 in Murcia, 162 in Jaen u. s. w.; zur Silbererzeugung

(762.000 Mark in ganz Europa) trägt Spanien 220.000 Mark bei. — Die meisten Kohlengruben sind in Oviedo, dann in Leon, Valencia; das Land könnte an 2 Mill. Tonnen jährlich liefern, doch fehlt es noch an Verbindungswegen. — $^2/_3$ sämmtlicher Bleigruben sind in Granada, zunächst stehen Santadèr, Ciudad Real, Malaga etc.; die Ausbeutung der Bleiminen von Alpujarras hat eine wahre Umwälzung im Bleihandel hervorgerufen; gegenwärtig liefert Spanien mehr als ein Viertheil der gesammten Bleiproduction. — Orviedo hat fast alle Quecksilbergruben; (Almaden liefert im Jahresdurchschnitt 16.000 Zentner Quecksilber). Auch die Ausbeute an Schwefel (5000 Zent.) ist beträchtlich. — Die bedeutendsten und ergibigsten Bergwerke sind: die Quecksilber- und Zinnoberbergwerke in Almaden, die Kupferbergwerke in Rio-Tinto, die Bleigruben zu Linares und Falcet, die Graphitgruben zu Marbella, die Galmeibergwerke zu Alcaraz, die Eisenbergwerke zu Somorrostro, die Silberbergwerke zu Hiendelaencina und der St. Almagrera, von Gijon und St. Juan de la Abadesas. Von den früher in Betrieb gewesenen 44 Goldminen sind nur jene von Culera (im Bez. Gerona) in Thätigkeit. Unter den Hüttenwerken sind die bedeutendsten: die Destillationswerke zu Almaden, die Cementkupfer-Fabrik zu Rio-Tinto, die Eisenhütten zu Malaga, die Bleischmelzhütten zu Cartagena, Aguilas und Falcet, die Zinkhütte zu St. Juan de Alcaraz, die Schwefelhütten zu Hellin, das englische Amalgamirwerk zu Hiendelaencina etc.

Sehr grossen Reichthum besitzt Spanien an Kochsalz. Seesalz wird namentlich um Cadix, an der Ebro-Mündung und auf den Balearen gewonnen; nebst mehreren Salzquellen ist ferner der grosse Salzflötz von Cardona wichtig. Die Jahresproduction beträgt ungefähr 6 Mill. Zent. Salz, wovon grosse Mengen nach Norwegen, Holland u. s. w. ausgeführt werden.

## II. Industrie.

Die Industrie steht in Spanien auf einer untergeordneten Stufe. Ausser Catalonien, dessen Fabrikate auch noch manches zu wünschen lassen, gibt es wenig grössere eigentliche Industriebezirke. Auf eine langdauernde Vernachlässigung gewerblicher Thätigkeit, welche theils in der Bequemlichkeit — oder Trägheit — und in den geringen Bedürfnissen des Volkes, theils in den häufigen Unruhen und Bürgerkriegen, sowie im ausgedehnten Monopolsystem ihren Grund hatte, folgte in neuester Zeit ein erfreulicher Aufschwung; doch deckt die einheimische Industrie gegenwärtig lange nicht den Bedarf. Die Hauptsitze der Industrie, insbesondere des eigentlichen Fabrikwesens sind Catalonien (Barcelona) und die baskischen Provinzen; doch ist auch in Valencia, Galicien, Asturien, Andalusien und in Murcia das Gewerbewesen ziemlich ausgebreitet.

1. Hinsichtlich des Geschäftsbetriebes sowie der Qualität der

Fabrikate nimmt die im raschen Aufblühen begriffene Baumwoll-Industrie den ersten Rang ein, u. z. in Catalonien (Barcelona, Vich, Tarragona, Reus, Mataro), zum Theil auch auf den Balearen und in Valencia. Vor Ausbruch des amerikanischen Krieges sollen nahezu $1^1/_4$ Mill. Spindeln in Spanien, und an 150 Dampfmaschinen in den Baumwollfabriken Cataloniens thätig gewesen sein.

2. Die Seiden-Industrie hat ihren Sitz gleichfalls in Catalonien und Valencia, zum Theil auch in den Umgebungen von Madrid, Toledo, Talavera, Sevilla, Malaga, Zaragoza und Granada. In Valencia selbst werden jährlich ungefähr $^1/_2$ Mill. Pfd. roher Seide gesponnen und über $^1/_2$ Mill. Ellen Seidenzeuge fabrizirt. Im Ganzen rechnet man ungefähr 5100 Seidenwebstühle in Spanien.

3. Die Schafwoll-Industrie steht in keinem Verhältniss zu der Menge und Qualität des im Lande gewonnenen Rohproductes. Die besten Waaren erzeugen Segovia, Barcelona und Burgos; — für Wollentücher sind erwähnenswerth: Terraza, Burgos, Segovia, Guadalaxara, Alcoy u. a., — für Wachstuch: Barcelona.

4. Die Erzeugung von Leinwand und Damast (in Galicien, Valencia, Malaga) ist nicht erheblich; wichtiger ist jene von Segeltuch in einigen Seestädten. Uebrigens ist in Spanien die Handspinnerei noch fast allgemein, und dieses Garn wird auf ungefähr 11.100 Handwebestühlen verwebt. Von einer fabriksmässig betriebenen Leinenindustrie ist in diesem Lande fast gar keine Rede.

5. Die Fabrikation von Metallwaaren ist ziemlich ansehnlich, wenn sie auch noch immer in keinem günstigen Verhältnisse zur Erzeugung des Rohmaterials im Lande steht. Schmelzhütten zählte man im J. 1861 über 300, wovon 125 Eisen schmelzen, die andern Blei, Zink u. s. f. Ausser jenen Hochöfen gab es noch an 380 Hütten und Fabriken, in denen die Metalle einer weitern Verarbeitung unterworfen waren, darunter über 30 Maschinenfabriken. Die meisten Eisenhämmer sind in Biscaya, auch in Burgos, Leon und Cuença; das grösste Eisenwerk ist in Malaga, welches Wageneisen, Blech und Gusswaaren liefert. Geschätzt werden die Feuergewehre aus Cybar und Plasencia (in Biscaya), — Messer und Klingen und Waffen aus Toledo, Bijouterie-, Gold- und Silberwaaren aus Madrid, Sevilla, Barcelona, — Kanonen aus Sevilla und Barcelona, vorzügliche eiserne Gitter u. s. w.

6. Ein beachtenswerther Industriezweig ist die Leder-Erzeugung; insbesondere sind berühmt die im grossartigsten Maassstabe betriebenen Ledergerbereien Cataloniens, dann von Cordova (Corduan-Leder), Malaga, Burgos und Toledo, sowie die Weissgerbereien in Valladolid, Sevilla und Granada.

Nächst den hervorragenden Industrien verdienen noch einige Erwähnung, wenn sie auch nur zerstreut im Lande vorkommen und von geringerem Umfange sind, als:

Madrid (Moncloa bei Madrid) liefert gutes Porzellan (königl. Fabrik); Alcora und Medina Fayence und Töpferwaaren; San Ildefonso (in Segovia) prächtige Spiegel; Gijon sehr bedeutende Glasfabrikation. — Schöne Seife erzeugen Mataro, Alicante,

Valencia, Malaga. — Die Fabrikation und der Verkauf des Tabaks ist Staatsmonopol. Die grosse Cigarrenfabrik in Sevilla liefert täglich ungefähr 650.000 Stück; zunächst hierin stehen Madrid, Valencia, Coruña, Gijon.

Das meiste Papier erzeugen die Papiermühlen in Catalonien und Valencia; im Ganzen sind über 620 Papiermühlen und Fabriken thätig. Endlich bestehen im Lande noch über 11.600 Oelmühlen, viele Branntweinbrennereien (in Catalonien, Valencia, Aragonien, Murcia, Estremadura, auf den Balearen), Bierbrauereien (in Madrid, Barcelona, Valencia), Zuckerraffinerien (Madrid, Malaga, Barcelona, Cadix), die grossartige Korkstöpselfabrikation in der Provinz Gerona, die Guitarre-Fabrikation in Granada u. s. w.

## III. Handel, Verkehrsmittel, Finanzen.

### a. Handel.

Die Handelsverhältnisse Spaniens zeigen in den letzten Jahren einen erfreulich steigenden Fortschritt, insbesondere seitdem an die Stelle des Prohibitivsystems (im J. 1849) ein Schutzzollsystem getreten ist. Wir geben hier zur Vergleichung einige Ausweise (in Millionen Realen):

| | 1843 | 1850 | 1857 | 1859 | 1860 |
|---|---|---|---|---|---|
| Einfuhr | 457.$_4$ | 672 | 1,555.$_5$ | 1262.$_7$ | 1483.$_3$ |
| Ausfuhr | 329.$_1$ | 485.$_5$ | 1,168.$_4$ | 1026 | 1098.$_2$ |

Von dem Einfuhrswerthe des Jahres 1860 kommen auf die Staaten Europas 978.$_6$ Mill., auf Amerika 467.$_8$, auf Asien 30, auf Afrika 6.$_{75}$ Mill. Realen;

Vom Ausfuhrwerthe des genannten Jahres auf Europa 683.$_9$, Amerika 381.$_8$, Asien 9, Afrika 23.$_3$ Mill. Realen.

Unter den Staaten Europas unterhält Spanien (im J. 1860) den stärksten Verkehr mit Grossbritannien (Import und Export 692 Mill. Real.), dann mit Frankreich (631.$_7$ M. R.), Gibraltar (96 M. R.), Belgien (76 M. R.), Schweden (39 M. R.), Italien (37 M. R.), Portugal (31 M. R.), Russland und Kirchenstaat (je 12 M. R.) u. s. w. — Unter den aussereuropäischen Staaten stellen sich folgende Werthe für den Gesammtverkehr mit Spanien heraus. Cuba und Portorico (398 M. R.), Vereinigte Staaten (282 M. R.), La Plata Staaten (61 M. R.), Venezuela (28 M. R.), Britische Besitzungen (25 M. R.), Brasilien (21 M. R.), Equador (15 M. R.), Philippinen (39 M. R.), Algerien (17 M. R.) u. s. w.

Waarenverkehr im J. 1859 (in Millionen Realen):

| Einfuhr: | | | Ausfuhr: | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Baumwolle . . | 132$^3/_4$ | Mill. R. | Wein . . . . | 295 | Mill. R. |
| Zucker . . . . . | 130$^1/_2$ | „ | Blei . . . . . . | 102$^2/_3$ | „ |
| Materialien zum Eisenbahnbau . | 97$^1/_2$ | „ | Rosinen . . . | 78$^2/_5$ | „ |
| | | | Mehl . . . . | 67$^4/_5$ | „ |
| Wollgewebe . . | 56$^1/_2$ | „ | Olivenöl . . . | 51$^1/_2$ | „ |
| Stockfische . . | 53$^1/_2$ | „ | Schafwolle . . . | 27$^3/_4$ | „ |

| Einfuhr: | | | Ausfuhr: | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Maschinen u. Maschinentheile . | $41^4/_5$ | Mill. R. | Getreide, Hülsenfrüchte, Sämereien . . . . | $23^4/_5$ | Mill. R. |
| Baumwollgewebe | 37 | „ | Mineralien aller Art . . . . | 22 | „ |
| Steinkohlen . . | $33^3/_4$ | „ | Salz . . . . . | 16 | „ |
| Gold und Silber | $29^2/_3$ | „ | Orangen . . . | 12 | „ |
| Eisen . . . . | $28^2/_3$ | „ | Vieh . . . . . | 9 | „ |
| Spirituosen . . | 12 | „ | Seide . . . . | 8 | „ |
| u. s. w. | | | Seidengewebe . | 7 | „ |
| | | | Quecksilber . . | $6^3/_4$ | „ |
| | | | u. s. w. | | |

**Schifffahrt.** — Die allgemeine Schiffsbewegung in den Jahren 1859 und 1860:

| | Ueber See | | Küstenfahrt | |
|---|---|---|---|---|
| 1859 | Schiffe | Tonnen | Schiffe | Tonnen |
| Angekommen / Abgegangen | 18.566 | 1,500.000 | 50.218 | 2,000.000 |
| 1860 | | | | |
| Angekommen | 10.127 | 1,351.988 | 48.932 | 1.895.721 |
| Abgegangen | 9.097 | 1,244.520 | 48.812 | 1,879.827 |

Die wichtigsten Häfen hatten (1858) folgenden Gesammt-Verkehr:

| | Barcelona | Cadix | Malaga | Valencia | Alicante |
|---|---|---|---|---|---|
| Millionen Zentner: | $4^1/_4$ | $2^9/_{10}$ | $2^1/_2$ | $2^1/_3$ | $1^4/_5$ |
| „ Realen: | $614^1/_3$ | $479^1/_2$ | 279 | $517^1/_4$ | 184 |

Stand der Handelsmarine im J. 1861:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Schiffe weit. Fahrt: | Segelschiffe | 1446 m. | 245.312 Ton. | |
| | Dampfer | 36 „ | 12.035 „ | (5185 Pferdekr.) |
| Küstenfahrer: | Segelschiffe | 3293 „ | 101.724 „ | |
| | Dampfer | 65 „ | 8.719 „ | (4498 „ ) |
| | | 4840 m. | 367.790 Ton. | (9683 Pferdekr.) |

## b. Verkehrsmittel.

In Spanien war (wie in Russland) der Mangel an Verkehrsmitteln bis in die Neuzeit das bedeutendste äussere Hinderniss wirthschaftlichen Aufschwungs. In den Jahren 1846—1858 sind jedoch für Strassen, Eisenbahnen, Hafenbauten und öffentliche Bauten über $1114^1/_2$ Millionen Realen von der Regierung verwendet worden.

**Strassen.** — Die Haupt- und Provinzialstrassen hatten 1859 eine Länge von 16.200 Kilom. (fast 2200 d. M.), wovon aber allerdings über ein Drittel noch nicht eröffnet.

**Eisenbahnen.** — Im November 1848 ward die erste Bahn (Barcelona-Mataro) eröffnet; im Februar 1851 folgte die von Madrid nach Aranjuez; im J. 1862 sollen bereits 2600 Kilom. (350 d. M.)

fertig gewesen sein. Mit den weiter projectirten Linien wird Spanien über 4000 Kilom. (etwa 550 d. M.) erhalten.

Im J. 1862 standen im Betriebe die Linien folgender Gesellschaften:

| | |
|---|---|
| Madrid-Zaragoza-Alicante . . . . | (816 Kilom.) |
| Nord-Madrid-Irun und Abzweigungen | (524 „ ) |
| Zaragoza-Barcelona . . . . . . . | (366 „ ) |
| Pampelona-Zaragoza . . . . . . . | (166 „ ) |
| Sevilla-Xeres-Cadix . . . . . . . | (166 „ ) |
| Valencia-Almansa . . . . . . . . | (203 „ ) |
| Cordova-Sevilla . . . . . . . . . | (130 „ ) |
| Isabella II-Alar-del-Rey-Santander . | (105 „ ) |
| Barcelona-Girone . . . . . . . . | (174 „ ) |
| Langreo-Gijon . . . . . . . . . | ( 39 „ ) |
| Barcelona-Martorel . . . . . . . | ( 29 „ ) |
| Tarragona-Reus . . . . . . . . . | ( 16 „ ) |

Das Erträgniss dieser Bahnen war (1862) nahezu 46 Millionen Francs (auf ein Kilometer durchschnittlich $21._{983}$ Frcs.)

Madrid bildet das Centrum von vier grossen Linien. Gegenwärtig münden Eisenbahnen in folgenden Seeplätzen: (Golf von Biscaya) Gijon, Santander, Bilbao, San Sebastian; — (Mittelmeer) Malgrat, Mataro, Gracia, Barcelona, Tarragua, Valencia, Alicante; — (Atlantik) Cadix.

**Wasserwege.** Spanien besitzt eine reichgegliederte Küste, u. z. an 500 Lieues am Mittelmeer und an 300 am Atlantik, dort mit 61, hier mit 56 Häfen; Kunstarbeiten sind jedoch bis in die Neuzeit vollständig vernachlässigt worden, und jetzt erst beginnt man ansehnliche Summen, insbesondere auf Hafenbauten zu verwenden. Kanäle sind in einer Länge von ungefähr 94 d. M. vorhanden.

**Telegraphie** und **Postwesen** (1861). Die Länge der Telegraphen-Linien auf der Halbinsel betrug 6933 Kilogr.; — auf den Balearen (inbegriffen 620 Kilom. Kabeltau) 861, — in Afrika 18; zusammen 7812 Kilom.

Im J. 1846 beförderte die Post nur 18 Mill. Briefe, — im J. 1859 über 42 Mill., i. J. 1861 über 54½ Mill.; dazu kamen (1861) noch über 1,888.000 Briefe aus den Colonien und nahezu 2,975.000 aus dem Auslande.

**Zollwesen.** — Das Gesetz vom 27. Juli 1849 bestimmt einen ziemlich hohen Schutzzoll für die meisten Einfuhrsartikel; Ausfuhrzölle werden nur bei wenigen Artikeln entrichtet.

Verboten ist die Einfuhr von: Getreide, Mehl und Brot, Bücher in spanischer Sprache, Baumwollgarn (ordinäres), Kriegswaffen, Kleider, Schuhwerk, Quecksilber, Kochsalz, Tabakblätter.

(Vom J. 1856—1858 war wegen der Missernte im J. 1856 die Korneinfuhr gestattet; mit 1. Januar 1859 trat das Verbot wieder in Kraft.)

Erzeugnisse der spanischen Besitzungen, welche direkt unter spanischer Flagge importirt werden, für welche aber im Tarif ein besonderer Zoll nicht festgesetzt ist, zahlen nur den fünften

Theil des Zolls, welcher für die gleichen, aus fremden Ländern oder unter fremder Flagge (wenngleich aus spanischen Besitzungen) eingeführten Waaren besteht.

Ueberseeische Erzeugnisse aus den Niederlagen der Havanna und Portorico zahlen, als ob sie direct von den Erzeugnissorten in spanischen Schiffen eingingen, überdies die Hälfte (in fremden $^2/_3$) des Flaggenaufschlags. — Erzeugnisse der fremden Länder Asiens direct unter spanischer Flagge eingehend, zahlen nur $^4/_5$ der im Tarife festgesetzten directen Abgaben. Sind die Güter jedoch nach spanischen Besitzungen Asiens verführt worden und kommen sie von da unter spanischer Flagge, so zahlen sie $^3/_5$ Nach dem Gesetze vom 9. Juli 1841 werden 6% arbitrio über den. Betrag der tarifmässigen Abgaben erhoben.

Die aufgestellten Tarifsätze gelten für alle Güter bei der Einfuhr zur See unter spanischer Flagge. Von denjenigen Waaren, welche zu Lande, oder unter fremder Flagge zur See eingehen, werden in der Regel 20% über den angegebenen Zollsatz erhoben.

Gegenwärtig steht eine durchgreifende Reform dieses complicirten, vielfach protektionistischen Zolltarifs in sicherer Aussicht, obwohl von Seite der Industriellen eine oppositionelle Agitation gegen das Reform-Projekt lebhaft thätig ist.

Im Verhältnisse zum effectiven Werthe betragen die Zollsätze: für rohe Baumwolle 6—26%, Baumwolltücher 99—129%, Leinwand 42%, Wollwaaren frei, Seidengewebe 32—38%, Leder 7—10%, Lederwaaren 30—40%, Eisen 77—103%, Eisenwaaren 116—162%, Oel (Speise- sowohl als Fabriks-) 27—89%, Kaffee 51—77%, Zucker 77—100%, Branntwein 62—76%, Wein 7—10%.

Die im J. 1857 veröffentlichte Ordonnanz für die spanischen Zollländer reiht die Waaren im Zolltarif in 2 Kategorien: solche, welche $^1/_2$% und solche, welche 1% vom fixirten Werthe bezahlen. Die im Tarife nicht benannten Artikel zahlen $^1/_2$% vom wirklichen Werthe als Zoll.

## c. Finanzen.

Die Finanzlage Spaniens ist in einer andauernden Besserung begriffen. Die Zunahme der Revenuen rührt von einem wirklichen Wachsen des Nationalwohlstandes her. Ein neuer Geist lebt in der Nation, der noch erfreuliche Fortschritte hoffen lässt.

### A. Budget.

Die ordentlichen Budgets stellten sich in den letzten Jahren in folgender Art heraus; (in Reales de Vellon):

| | 1857 | 1860 | 1861 | 1864 |
|---|---|---|---|---|
| Einnahmen | 1562,631.400 | 1840,718.000 | 1938,680.000 | 2134,369.000 |
| Ausgaben | 1682,441.030 | 1854,058.105 | 1932,910.305 | 2129,169.570 |

1864/65 (vom 1. Juli 1864 bis 30. Juni 1865):

Einnahmen (Mill. Realen in runder Summe): Grundsteuer 400, — Gewerbesteuer (Patente) 84.6, — Zölle 283, — Verzehrungssteuer 231, — Stempel 116, — Monopole 748 (darunter: Tabak 370, Lotterie 216, Salz 120, Pulver 21½, Telegraphie 5.8, Posten 3, Münzwesen 7½ u. s. w.), Domainen 97½, Ueberschuss aus den Colonien 36 etc.

Ausgaben (Mill. Realen in runder Summe): Hofstaat 49⅓, — öffentliche Schuld 404¾, — Krieg 412⅔, — Marine 110½, — Pensionen 153⅓, Cultus 177, — Finanzministerium 522⅔, Inneres 106⅔, — Ministerium de fovento („Anregung zum Fortschritt") 108⅔, — Aeusseres 17⅘ u. s. w.

**Ausserordentlich:** Einnahmen: 429,381.270 (darunter 385,360.270 aus dem Verkaufe der eingezogenen „Güter der todten Hand").

Ausgaben: 429,381.270

Unter den ausserordentlichen Ausgaben (Mill. Real.): Oeffentliche Arbeiten 171, — Eisenbahnen 67, — Bau von Wohlthätigkeitsanstalten und Gefängnissen 8.9, — Befestigungen und Kriegsmaterial 42½, Ausbesserung von Kirchen 18⅔, andere Baulichkeiten 15⅓, — Schiffs- und Arsenalbauten 102, — Spesen und Verluste beim Verkauf der Nationalgüter 160.

### B. Staatsschuld.

Die spanische Staatsschuld ist theils consolidirt, theils schwebend.

Die consolidirte zerfällt in 3 Kategorien:

a) consolidirte 3% Rente;

b) differirte Schuld, welche allmählig in consolidirte verwandelt wird (in den Jahren 1851—55 trug sie 1%; von 1855—57 1¼%; von 1857—59 1½%; von 1859—61 1¾%; von 1861—63 2%; von 1863—65 2¼%; von 1865—67 2½%; von 1867—69 2¾%, von 1869 weiter 3%);

c) amortisirbar ohne Zinsen; zu dieser Amortisirung werden jährlich ungefähr 30 Mill. R. verwendet. Jede dieser 3 Kategorien zerfällt wieder in eine „innere" und eine „äussere" Schuld.

Am 1. Dezember 1863 betrug die Gesammtschuld Spaniens 15.500,355.439 Realen, wofür 358,460.512 R. an Zinsen zu zahlen kommen.

### C. Geld- und Creditwesen.

Die bedeutendsten Geldinstitute in Spanien sind:

1. Spanische Nationalbank in Madrid (gegründet 4. Mai 1849). Gesellschaftskapital 120 Mill. R., getheilt in 60.000 Actien à 2000 R. au porteur. Sie kann das Stammkapital

auf 200 Mill. R. erhöhen. Filialen in Valencia und Alicante. Die meisten Operationen macht sie leider mit dem Staate. Interessen 6 %; Dividende im J. 1858 12 %, 1859 12 %, 1860 $19._{85}$ %, 1861 25 %, 1862 26 %.

2. Spanische General-Credit-Gesellschaft (seit 31. Mai 1856) mit Filialen in Palma, Malaga, Tarragona, Granada, Alicante, Badajoz, Valencia; sie betheiligt sich bei fast allen wichtigeren Geschäften. Im J. 1859 weiset sie einen Geschäftsverkehr von 2845⅓ Mill. R., im J. 1860 von fast 2302 Mill. R. aus.
3. General-Gesellschaft des spanischen Credit-Mobilier hat zunächst 3 Aufgaben sich gestellt: a) Bau der spanischen Nordeisenbahn, — b) Gasbeleuchtung in Madrid, — c) Steinkohlen-Bergbau in Castilien.
4. General-Creditgesellschaft in Catalonien betheiligte sich bei mehreren Unternehmungen, insbesondere: Eisenbahnbau von Saragossa und Granollers, Steinkohlenbau von Calaf.
5. Creditgesellschaft in Valencia macht grosse und vortheilhafte Geschäfte. Im J. 1860 zahlte sie an die Actionäre 6% Interessen und 11% Dividende.

## IV. Münzen, Maasse, Gewichte.

**Münzen.** Silber-Piaster (oder „Duro“, die auf der Erde am meisten verbreitete Münze) = 20 Reales de Vellon à 34 Maravedis. (1 Real = 2 Sgr. 1½ Pf., = = 25 Cents.; — 1 Piaster = 5 Frcs. 25½ Cts.) — **Maasse.** Diese sind sehr verschieden, am verbreitetsten die castilischen. Die Vara (Elle) hat 3 pies (Fuss) = $1._{26}$ preuss. Ellen. Der Pie = $27._{83}$ Centimeter. Die legua real (Meile) = 8000 Varas = 6680 meter = $0._{9018}$ deutsche Meilen. Die spanische geographische Meile hat nur 6349 Meter, die spanische Seemeile = 5555 meter. — Die Fanegada = $64_{26}$ Aren = $2._{5167}$ preuss. Morgen. — Der Cahiz (Getreidemaass) = 11 Fanegas = $12._{55}$ Liter. — Der Moyo (Weinmaass) = 12 Cantaros oder Arrobas majores (deren 27 = 1 Pipa) = $258._{2}$ Liter. — **Gewicht.** 1 Libra (Pfund) = $460._{14}$ Gramm. 1 Zentner = 4 arrobas à 25 libra. — Seit 1849 ist gesetzlich das metrische System eingeführt, aber man bedient sich fast allgemein im Verkehr der alten landesüblichen Maasse und Gewichte.

## V. Industrie- und Handelsplätze.

**Alcoy** (22.000. — Kgr. Valencia, Prov. Alicante) Mittelpunkt der sehr bedeutenden Valencianischen Industrie, insbesondere der Papierfabrikation. Viele Papiermühlen und Papierfabriken, bedeutende Tuch-, Wollen- und Leinwandwebereien, Färbereien, Baumwollspinnereien. Nur hier das echte Cigarrenpapier.

**Alicante** (20.340 E. — Kgr. Valencia, Prov. Alicante) wichtiger Handelshafen mit starkem Castell. Ansehnliche Leinwand- und Baumwollfabrikation; Seifen- und Cigarrenfabriken, Weinbau-, Sodagewinnung. Sitz von französischen, deutschen und englischen Handelshäusern. Lebhafter Handelsverkehr.

**Almeria** (23.000 E. — Andalusien, Prov. Almeria). Die vormals unsichere Rhede ist durch neue Dammwerke zu einem vorzüglichen Hafen umgeschaffen worden. Sehr lebhafter Handel. Im J. 1862 Exportwerth 55, Importwerth 36¼ Mill. Realen; ausgelaufen 1141 beladene Schiffe. Exportirt wurden: frische Trauben (40.000 Arrob.), Wolle (25.000 Arrob.), ferners die Produkte der dortigen Blei-

schmelzen: 500.000 Ctr. (castilianische) Blei, 40.000 Mark Silber, 70.000 Ctr. Erz, 5.000 Ctr. Kupfererz, 10.000 Tonnen Zinkerz (55—60 %) etc.

**Badajoz** (22.200 E. — Estremadura, Prov. Badajoz) starke Festung an der Guadiana, in der Nähe der portugiesischen Grenze.

**Barcelona** (178.600 E. — der Hafenort Barceloneta hat 13,000, die Vorstadt Villa Gracia ebenfalls 13.000 E. — Fürst. Catalonien, Prov. Barcelona). Die wichtigste Hafen- Handels- und Fabrikstadt Spaniens, Festung ersten Ranges, Universität, zweite Stadt des Reiches. Centrum der Baumwoll-, Seiden- und Wollen-Fabrikation (schon im Jahre 1850 arbeiteten hier 251.000 Spindeln, 1400 Seiden- und 2000 Wollwebstühle), grossartige Maschinenfabrikation, Eisengiessereien, Fabriken für Papier, Glas, chemische Präparate, Vitriol, Steingut, Seife, Chokolade, grosse Gerbereien, Färbereien, Druckereien, Mahl- und Schneidemühlen. Mittelpunkt der industriellsten spanischen Provinz und der in den nächstliegenden Städten vertretenen Industrien, als: Igualada (14.000 E.) und Tarrassa mit grossen Tuchfabriken; Gerona (14.000 E.) Hauptplatz für die Korkstöpselfabrikation und Papierfabriken; — Mataro (15.000 E.) grosse Baumwollspinnereien, Segeltuchfabriken, Nudel-, Seifen- und Talgfabrikation; — Réus (s. d.) Noch bedeutender ist der Handel. Grosser, für die grössten Schiffe zugänglicher Hafen. Im J. 1861 sind eingelaufen 6319 Schiffe mit 551.360 Tonnen in Ladung, und 135 Schiffe mit 13.300 Tonnen in Ballast, — ausgelaufen 3073 Schiffe mit 331.400 Tonnen in Ladung, 3353 Schiffe mit 262.400 Tonnen in Ballast. Sitz einer Bank der allgem. catalon. Creditgesellschaft, des Credit Mobilier, eines Handelsvereines, Diskonto-, Industrie- und Handelskasse, Börse, mehrere Assecuranzgesellschaften etc. Export: Wein von Alicante (vino tinto), Branntwein und Landesprodukte, spanische Manufakte (zumeist nach Spanisch-Westindien), u. a. — Import: Colonialwaaren, Getreide, Bauholz, deutsche Leinwand, Glas, Eisen, Kurzwaaren u. dgl. m. Lebhafte Dampfverbindung mit den italienischen und französischen Häfen.

**Bilbao** (18.000 E. — Baskische Prov., Prov. Viscaya) Handelsstadt mit 3 Häfen, (Portugalete, St. Nikolas und Olavega), übertrifft Santandèr im Transitverkehr. — Grosse Mahlmühlen, Eisengiessereien, Papier-, Glas- u. a. Fabriken, Schiffswerften, Bank. (Ungeheuer reiche Eisengruben bei Somorrostro). Schwunghafter Handel, Entrepot für spanische Wolle und Eisenwaaren. Import: Stockfische (an 130.000 Ctr.), Metall- und Glaswaaren, Nutzholz, Maschinen, Felle, Colonialwaaren (zusammen im Werthe von 6 Mill Thlr.; Eingangszoll $1^1/_3$ Mill. Thlr,); Export: Mehl (160.000 Arrobas), Kastanien (25.000 Scheffel), Wein (37.000 Arrob.), Wolle (11.000 Arrob.), Krapp (25.000 Arrob.), Eisenerz (315.000 Ctr.), u. a. m.

**Burgos** (24.300 E. — Altcastilien, Prov. Burgos), Waffenplatz ersten Ranges; Papierfabrikation, bedeutender Handel in Wolle und groben Wollgeweben.

**Cadix** (63.500 E. — Andalusien, Prov. Cadix) Hafen, Festung und Handelsstadt ersten Ranges; früher der Hauptstapelplatz des überseeischen Handels, der Hafen der Silberflotte und das Magazin des amerikanischen Goldes; gegenwärtig Hauptausfuhrhafen für Jerez-Weine, Salz und Südfrüchte. Bank, Dampfschifffahrtsgesellschaft, Freihandelsverein, Schiffswerften, viele englische und deutsche Handelshäuser; lebhafte Geschäftsverbindung mit Rio de Janeiro. Im J. 1862 sind eingelaufen 4876 Schiffe mit 593.000 Tonnen, darunter 1015 unter fremder Flagge. Cigarrenfabrikation, Salzbereitnng, Fischfang.

**Cartagena** (22,100 E. — Kgr. Murcia, Prov. Murcia) Festung ersten Ranges, früher das beste spanische Arsenal, mit seeartigem Hafen. Lebhafter Handel; Export: rohes und gehecheltes Espartogras und Gespinnst, Kupfer und Eisenerz, rohe und gezwirnte Seide, Wein, Südfrüchte. — Aguilas mit grossen Schmelzhütten an der Sierra Almagrera (silberhaltiges Blei), einer der wichtigsten Ausfuhrhäfen für Espartogras und Soda. — Lorca (20.000 E.) mit vielen Oel- und Mehlmühlen, grossen Salpeter- und Pulverfabriken, Bleischmelzhütten, Tuchwebereien.

**Cordova** (36.500 E. — Andalusien, Prov. Cordova) einst das „Mekka des Westens" mit 1 Million Einwohnern, der Hauptsitz von Wissenschaft und Kunst, sowie einer blühenden Industrie und eines grossartigen Welthandels. Gegenwärtig arbeiten einige Seifen-, Tuch-, Leinwand-, Seiden- und Hutfabriken, am stärk-

sten ist die Flachsspinnerei vertreten und die Corduanlederbereitung. Hier und in Ubeda bedeutender Pferdehandel.

**Corunna** (27.400 E. — Galicien, Prov. La Corunna) einer der ersten Handelsplätze mit stark befestigtem Hafen. Production von Leinwand, Seide, Garn, Lederwaaren, Tabak, Glas, Hüten und Papier; in der Umgebung vorzügliche und reiche Rindviehzucht. Bedeutender Handel mit Westindien, Frankreich und England; jährlicher Schiffsverkehr von 1500 Segel- und Dampfschiffen. Ausfuhr von Vieh, Weizen, Mehl, Fleisch, Bier, Glas; Einfuhr von Häuten, Talg, Branntwein, Wein, Oel, Reis, Stockfischen, Bauholz, Kohlen, Colonialwaaren. Bank, Hauptbank der galicischen Industrie.

**Cuenca** (7300 E. — Neucastilien, Prov. Cuenca), einer der Hauptplätze des spanischen Wollhandels.

**Granàda** (63.100 E. — Andalusien, Prov. Granàda) „ein vom Thau benetzter Rosenkranz", unbeschreiblich reizend gelegen; sehr heruntergekommen; ein Waffenplatz ersten Ranges. Handel und Industrie unbedeutend. (Zur Zeit der Maurenherrschaft hatte es über 400.000 E.)

**Jerez de la Frontera** (38.900 E. — Andalusien, Prov. Cadix) in weiter, meist mit Weinreben bedeckter Hügelgegend; berühmter Weinbau (Jerez-Wein, englisch sherry) und Weinexport (im Jahresdurchschnitt an 54.000 Eimer). Nächst Cadix ist Puerto de S. Maria (20.000 E.) der Hauptausfuhrhafen der Jerez-Weine mit ungeheuren Weinniederlagen.

**Malaga** (92.6000 E. — Andalusien, Prov. Malaga) sehr wichtiger Hafen- und Handelsplatz, hauptsächlich für den Export von Südfrüchten. Grosse Eisengiessereien, Baumwollspinnereien und Leinenfabriken, Seidenweberei, Corduanleder-, Seifen- und Papierfabrikation. Sehr starker Weinbau (Malaga-Wein) und Seidenbau, überaus reich an Südfrüchten. Weinexport im Jahresdurchschnitt 75.000 Eimer. Der Handel ist blühend und wachsend. Im J. 1861 Ausfuhr: Oel (530.000 Arrobas), Mandeln (15.900 Arr.), Feigen (75.000 Arr.), Citronen (119.400 Arr.), Orangen (16.500 Arr.), Traubenrosinen (634.000 Kistchen), Rosinen (131.000 Arr.), frische Trauben (50.000 Arr.), Wein (333.000 Arr. à 16 Liter), Essig (12.500 Arr.); — Einfuhr: Spirituosen (130.600 Arr.), Zucker aus Havanna und Manila (394.000 Arr.), Reis aus Valencia (243.000 Arr.), Thran aus Neufundland (251.000 Arr.), Steinkohlen aus England (326.000 Arr.), Cacao aus Guayaquil und Caracas (1,359.000 Pfund), Kaffee aus den spanischen Colonien (487.000 Pfd.), Mehl aus Nordspanien (318.000 Arr.), Butter aus Nordspanien und Hamburg (304.000 Pfd.), dann Pfeffer, Thee, Gewürznelken, Zimmt, Bretter (vom baltischen Meere). Eingelaufen waren (im J. 1861) 3027 Schiffe mit 219.000 Tonnen beladen, und 242 Schiffe mit 18.000 Tonnen im Ballast; ausgelaufen 2356 Schiffe mit 270.000 Tonnen beladen und 960 Schiffe mit 75.000 Tonnen im Ballast.

**Madrid** (inbegriffen die Bannmeile 314.000 E. — Neucastilien, Prov. Madrid) Haupt- und Residenzstadt. Fabriken für Porzellan und Fayence, Gold- und Silberwaaren, Maschinen, Wagen, königl. Fabriken für Cigarren, Tabak und Teppichwebereien. Bank von Spanien, Börse, mehrere Banken, Handelsgesellschaften und Assekuranzvereine.

**Murcia** (26.900 E. — Kgr. Murcia, Prov. Murcia) fabricirt Seidengewebe, Espartogeflecht, Glas, den besten spanischen Salpeter und Pulver.

**Pamplona** (22.700 E. — Kgr. Navarra) Festung mit starker Citadelle, Hauptstadt von Navarra.

**Réus** (28.000 E. — Fürst. Catalonien, Prov. Tarragona) hat 80 Baumwollspinnereien, 5000 Webstühle, Seiden-, Band-, Leder- und Seifenfabriken.

**Santandèr** (24.700 E. — Kgr. Altcastilien, Prov. Santadèr) reich und blühend, mit grossem Hafen, nächst Corunna der wichtigste Handelsort der Nordküste. Grosse Bierbrauereien, königl. Tabakfabrik, Schneide- und Dampfmühlen, Hauptverladungsplatz der Schafwolle aus Castilien und Leon, wichtiger Stapelplatz, für Mehl- und Getreide; ausgezeichneter Ankerplatz. In der Nähe grosse Eisengiessereien und Schiffswerften. Grosser Export von Mehl und Weizen nach dem Mittelmeere und nach den Antillen. Im J. 1859 Exportwerth $65^3/_4$ Mill. Real., Importwerth $97^2/_3$ Mill. Real.

**Segovia** (10.300 E. — Kgr. Altcastilien, Prov. Segovia) sehr viele Tuchfabriken, Spiegelfabrikation, Stückgiessereien, Münze.

**Sevilla** (112.200 E. — Andalusien, Prov. Sevilla) an dem von hier ab für grosse Seeschiffe schiffbaren Guadalquibir. Nach der Entdeckung von Amerika war Sevilla im 16. und 17. Jahrhunderte Hauptstapelplatz des spanischen Seehandels. Grosse königl. Cigarrenfabrik (beschäftigt an 4500 Menschen), königl. Giessereien und Gewehrfabriken, Porzellan-, Eisenwaaren- und Maschinenfabriken, überdiess Baumwollen-, Wollen-, Seiden- und Leinenwebereien, Seifensiedereien u. a. m. Mehrere Geld- und Creditinstitute, bedeutender Handel, Stapelplatz für Wolle, Salz, Quecksilber, Südfrüchte und Oel. Import: Mehl, Steinkohlen. Tuch, Eisenblech, Eisenschienen, Thran, Zucker, Butter, Käse, Seiden- und Wollenwaaren; Export: Olivenöl, Kork, Blei, Kupfer, Wolle, Südfrüchte, Eisen, Wein, Quecksilber. Getreide, Seife. Importwerth (1861) ungefähr 221 Mill. Realen, ($78\frac{4}{5}$ Mill. R. aus dem Auslande, $125\frac{1}{2}$ Mill. R. aus Spanien, $16\frac{3}{4}$ Mill. R. aus den Colonien); Exportwerth $218\frac{3}{4}$ Mill. R.

**Toledo** (18.800 E. — Neucastilien, Prov. Toledo) ehemals eine grossartige Priesterstadt, jetzt Sitz des Erzbischofes-Primas von Spanien. — In der Nähe der Stadt die königl. Waffenfabrik, welche die bekannten „Toledoklingen" erzeugt; berühmter Marzipan wird von hier nach Frankreich, England und Amerika exportirt.

**Valencia** (106.500 E. — Kgr. Valencia, Prov. Valencia) Waffenplatz ersten Ranges und wichtige Handelsstadt in wunderschöner, reichgesegneter Ebene, welche durch ein vorzügliches Bewässerungssystem befruchtet, jährlich 3—4 Ernten gibt. Valencia versorgt ganz Spanien mit Reis; Hauptsitz der Seidenfabrikation Spaniens, bedeutende Manufactur in Wolle, Baumwolle, Leinwand, Spitzen, Bändern; Stahl- und Kupferverarbeitung; Eisen- und Stückgiesserei, Waffenfabrikation, Maschinenbau; Fächerfabrikation, Zuckersiedereien, Liquerbereitung, grosse Fabriken für Tabak, Tuch, Handschuhe, Glas etc. Bedeutender Handel insbesondere mit den in der Umgebung in reicher Fülle wachsenden Südfrüchten (Valencia-Mandeln), Gerste, Reis, Korn, Orangen, Seide, Oelpflanzen. Die Stadt hat keinen Hafen, sondern nur eine bei dem Städtchen Grao befindliche, unsichere Rhede.

**Valladolid** (42.000 E. — Kgr. Altcastilien, Prov. Valladolid) Waffenplatz ersten Ranges in fruchtbarer, gut bewässerter Ebene; Fabrikation von Maschinenpapier, Tuch, Bier u. a. Im Herbste grosse Messe.

**Vigo** (7000 E. — Kgr. Galicien, Prov. Pontevedra) einer der besten Häfen Spaniens, Station für alle englischen Postdampfer und die französischen St. Nazaire-Dampfer; grosse Quarantaine-Anstalten und Lazarethe. Grossartiger Sardinen- und Thunfischfang. Die Umgebung ist sehr fruchtbar.

**Zaragoza** (59.000 E. — Kgr. Aragonien, Prov. Zaragoza) Salpeter- und Mehlfabriken; Bank; Universität.

---

**Gibraltar** (17.600 E. — seit 1704 **englische** Besitzung) am Fusse und Abhange des M. Calpe, der mit dem M. Avila bei Ceuta (Africa) die „Säulen des Herkules" bildete. Der ganze Berg ist eine „uneinnehmbare Festung". Freihafen. Im J. 1862 sind eingelaufen 3439 Schiffe; im J. 1860 eingelaufen 4482 Schiffe mit 987.000 Tonnen; ausgelaufen 4432 Schiffe mit 978.000 Tonnen.

---

**Andorra**-Republik (9 □M. 16.000 E.) treibt Handel mit Holz und Eisenwaaren.

# BESITZUNGEN UND COLONIEN SPANIENS.

1. Die Balearen. Die Insel Mallorca (mit ungefähr 230.000 E.) ist gebirgig; das Innere hat weite Getreidefelder und Bodenfrüchte, wie die Küstengegenden Südspaniens. Hauptort Palma (43.000 E.) lebhafte Handelsstadt. Im J. 1862 sind eingelaufen 1297 Schiffe mit 86.000 Tonnen, darunter 41 mit 7600 Ton. unter fremder Flagge.

Ins. Menorca (mit 32.000 E.) wasserarm, vernachlässigt. Hauptort: Port Mahon (12.600 E.) mit einem sehr guten, tiefen Hafen.

2. Die Pithiusen. Die Hauptinsel Ibica ist wasserreich, dicht bewaldet, mit fruchtbaren Thälern, in denen alle Südfrüchte gedeihen; an der Südküste wird viel Seesalz gewonnen, das der Haupt-Ausfuhrartikel ist. Hauptstadt: Ibica (5100 E.)

Die Ins. Formentera hat keine Stadt. — Ausserdem gehören noch einige kleine Felseninseln hierher.

3. Die Presidios (d. h. Gefängnisse) an der Nordküste von Marocco: a) Ceuta (2200 E., — Garnison 2500, — Gefangene 2000); — b) Velez de la Gomera (300 Garnison, — 400 Gefangene — und einige Beamtenfamilien); c) Alhucemas (120 Garnison, — 70—100 Gefangene); d) Melilla (1000 Garnison, — 150 Familien); e) die 3 kleinen Chafarinas-Inseln, östlich von Melilla (oder Mila). — Im J. 1860 wurde auch Tetuan erobert.

4. Die Canarischen Inseln (132 □M., 234.000 E.) — Gran-Canaria, Teneriffa, Lanzarote, Garachico, Palma, Fuerte ventura, Gonera, Ferro (oder Hierro), vulkanisch, sehr fruchtbar; durch den Sekt früher sehr berühmt. Gegenwärtig sehr ergiebig die Cochenille (Ausfuhr schon im J. 1856 über $1\frac{1}{2}$ Mill. Pfd.); die canarische Orseille, von der über 200.000 Pfd. zur Ausfuhr kommen, gilt als beste und schönste Sorte („holländische“ weil sie über Holland versendet wird). Export von Getreide, Oel, Südfrüchten, Soda, Seesalz, Schwefel. Feigen wachsen so massenhaft, dass sie zur Branntweinbereitung benutzt werden. Sta. Cruz de Teneriffa (11.000 E.)

5. Die Guinea-Inseln (23 □M., 5590 E.) Annobon, Fernando Po mit Clarence, Haupthafen für Palmöl in der Biafra-Bai. Ausfuhr von Yams und Schiffszimmerholz; Station englischer Dampfschiffe.

6. In America.

a) Unter den auswärtigen Besitzungen Spaniens nimmt Cuba, „die Perle der Antillen“, den ersten Rang ein. Von der Bevölkerung sind ungefähr 565.000 Weisse, 217.000 Mulatten oder freigelassene Schwarze und an 664.000 Negersklaven. Die Hauptprodukte sind Kaffee, Zucker, Tabak, ausserdem Baumwolle, Cacao, Indigo, Lebensmittel, Gelbholz, Kupfer-

erze. Von den Pflanzungen erzeugen 1682 Kaffee, 1442 Zucker, 912 Tabak und 9930 andere Produkte. Das jährliche Erträgniss wird auf 300 Mill. Piaster geschätzt, wovon auf Zucker 95 Mill., auf Tabak 55, auf Kaffee 30 Mill. entfallen. Einfuhr durchschnittlich 150, Ausfuhr 140 Mill. Piaster. — In neuester Zeit sind in der Landwirthschaft und im Fabrikwesen bedeutende Fortschritte gemacht worden; in letzter Beziehung sind die Tabak- und Chokoladen-Fabriken, dann die mit der Schifffahrt und dem Plantagenbau zusammenhängenden Gewerbe am stärksten vertreten. — Hauptort: La Havaña (180.000 E.) stark befestigte Hauptstadt mit einem der besten Häfen auf der Erde, grossem Arsenal, mit Schiffswerften; der Mittelpunkt des spanisch-amerikanischen Handels; Cigarren und- Chokoladenfabriken. Sant Jago de Cuba (30.000 E.), der Handel ist geringer als in Matanzas (30.000 E.), welches mittelst Eisenbahn mit Cuba verbunden ist. Für den Verkehr im Innern ist Puerto Principe (50.000 E.) bedeutend; grosse Cigarren-Fabriken.

b) Puerto Rico (185 □M., 400.000 E.) über die Hälfte Weisse und Kreolen, nur $^1/_4$ Sklaven. Die kleinste der grossen Antillen, gebirgig, gut bewässert, fruchtbarer Boden, herrliches gesundes Klima. Produkte: Zucker (Jahresproduktion an 800.000 Zent.) und Tabak, dann Kaffee, Baumwolle, Rum. Hauptort: S. Juan de Puerto Rico (30.000 E.) mit ausgebreitetem Seehandel.

c) Von den Virginischen Inseln sind spanisch: Culebra, Bieque, Culebrita.

d) San Domingo (810 □M., 200.000 E., meist Mulatten). Hauptort: San Domingo (16.000 E.) die älteste, von Europäern in Amerika gegründete Stadt, mit Arsenal, Hafen, lebhaftem Seehandel. Puerto Plata, Hafen. Handel 1862: Importwerth, 1 Mill. Piaster; Ausfuhr: Tabak (10 Mill. Pfd.), Mahagoniholz ($1^1/_5$ Mill. Kubikfuss), Gelbholz (631 Tonnen), Wachs (22.000 Pfd.). Mächtige Steinkohlenlager.

7. In Asien. General-Capitanat der Philippinen (2450 □M., $2^2/_3$ Mill. E.) Die grösste Insel ist Manila (oder Luzon) mit dem Hauptorte Manila (150.000 E.), im J. 1860 durch Erdbeben stark zerstört. — Die südlichste Insel Magindanao (oder Mindanao) ist ebenfalls sehr fruchtbar. Südlich von Manila liegen die Bissajischen Inseln. Produkte: Reichthum an Tabak, Reis, Zucker, Indigo, dann Baumwolle, Zimmt, Manilahanf, Pfeffer, Nutzhölzer, Gold, Eisen, Kupfer, Schwefel, Kohlen. Die den Europäern geöffneten Häfen sind: Manila, Zamboanga, Iloilo, Sual. Import-Artikel: spanische und französische Weine, englische und nordamerikanische Baumwollzeuge, deutsche und englische Kurzwaaren, chinesische Seide, Thee, Porzellan u. a. Ausfuhr: Zucker, Hanf, Cigarren, Tabak, Kaffee, Indigo, Häute, Holz, Perlmutter, Reis u. a.

7. In Australien. Die Marianen (oder Ladronen) 17 Inseln mit 8000 E., dem Gen. Cap. der Philippinen untergeordnet. Hier gedeihen in reicher Fülle alle tropischen Früchte, Brodfrüchte, Kokos, Bananen u. s. w. Die südlichen Inseln sind fruchtbare, hügelige Kalkeilande, an den flachen Küsten mit Korallenriffen umgeben; die nördlichen sind steil, bergig und vulkanisch. Hauptort: Agaña (auf Guahan, mit 2000 E.)

---

# Kaiserthum Frankreich.

(Siehe Karte No. 11 und Text Seite 129—147.)

---

# Italien.

(Zur Doppelkarte No. 15 und 16.)

1. Das Königreich Italien und zwar:

| | □ Meile | Bevölkerung | □ Meile | Bevölkerung |
|---|---|---|---|---|
| Sardinien, älterer Besitzstand . . . . . . . . | 670 | 3,781.000 | | |
| Lombardei . . . . . . . | 350 | 2,765.000 | | |
| Insel Sardinien . . . . | 430 | 573.000 | | |
| Emilia*) . . . . . . . . | 405 | 2,118.000 | | |
| Marken und Umbrien**) . | 272 | 1,394.000 | | |
| Toskana . . . . . . . . | 403 | 1,812.000 | | |
| Neapel (Festland) . . . | 1535 | 7,147.000 | | |
| Insel Sicilien . . . . . | 498 | 2,302.000 | | |
| | | | 4563 | 21,892.000 |
| 2. Der Kirchenstaat (der gegenwärtige faktische Territorial-Bestand***) . . . . . . | | | 214 | 700.000 |
| 3. Republik San Marino . . . . . . . | | | $1^1/_8$ | 8.000 |
| Apenninische Halbinsel (mit Ausschluss von Oesterreichisch-Italien) . . . . . . | | | 4778 | 22,600.000 |

*) Die Provinz Emilia bilden: Parma, Piacenza, Modena, Massa und Carrara, Reggio, Guastalla, Bologna, Imola, Vergato, Ferrara, Cento, Comacchio, Forli, Cesena, Rimini, Ravenna, Lugo, Faenza.

**) Die Marken: Ancona, Ascoli, Fermo, Macerata, Camerino, Pesaro und Urbino. Umbrien: Perugia, Spoleto, Riëti, Fuligno, Terni, Orvieto.

***) Vor der Annexion der Romagna, der Marken und Umbriens an das damalige Königreich Sardinien hatte der Kirchenstaat nahezu 753 □M. mit 3,125.000 E. (Census von 1853), und war administrativ in 20 Provinzen eingetheilt.

# I. KŒNIGREICH ITALIEN.

Nationalität. Fast die gesammte Bevölkerung ist italienischen Ursprungs. Ausnahmen davon bilden ungefähr 88.000 Arnauten (in Apulien, Calabrien und Sicilien), 20.000 Deutsche, 9000 Spanier (auf Sicilien), gegen 40.000 Juden u. a.

Confession. Fast sämmtlich Katholiken; nur etwa 50.000 Protestanten, eine Anzahl Griechen und die erwähnten Juden.

Wohnorte. Italien hat verhältnissmässig viele und grosse Städte, ganz vorzugsweise reich aber ist es an Mittelstädten. 8 Städte haben mehr 100.000 Einwohner. — 9 zwischen 50.000—100.000, — 25 zwischen 30.000 und 50.000, — 36 zwischen 20.000 und 30.000, — 71 zwischen 15.000 und 20.000 etc. — Im Königreich Italien giebt es 7739 Städte und Dörfer; von diesen haben 149 eine grössere Bevölkerung als je 15.000 Einwohner. — Die natürliche Vermehrung beträgt im Jahresdurchschnitt 118.000 Menschen, also ungefähr im Verhältniss 100 : 84.

Einige der grössten Städte (nach dem Census vom 1. Januar 1862):

| | | | |
|---|---|---|---|
| Neapel | 447.065 | Reggio (Emilia) | 50.371 |
| Turin | 204.715 | Parma | 47.428 |
| Mailand*) | 196.109 | Ancona | 46.090 |
| Palermo | 194.463 | Perugia | 44.130 |
| Genua | 127.986 | Brescia | 40.499 |
| Florenz | 114.363 | Piacenza | 39.387 |
| Bologna | 109.395 | Bergamo | 38.765 |
| Messina | 103.324 | Forli | 38.646 |
| Livorno | 96.471 | Capannori | 38.349 |
| Catania | 68.810 | Arezzo | 36.806 |
| Ferrara | 67.988 | Faenza | 36.357 |
| Lucca | 65.435 | Prato (Toscana) | 35.634 |
| Ravenna | 57.303 | Acireale | 35.447 |
| Alessandria | 56.545 | Bari (del Puglie) | 34.063 |
| Modena | 55.512 | Foggia | 34.052 |
| Pisa | 51.057 | Cesena | 33.871 |

u. s. w.

## I. Landwirthschaft.

### a. Bodenvertheilung.

Italien besitzt 25,561.729 Hektaren (à nahezu $1^3/_4$ Wiener Joch), wovon 21,592.450 auf steuerpflichtigen und der Rest auf nicht-steuerpflichtigen Boden entfällt. Vom steuerpflichtigen Boden kommen auf die alten piemontesischen Provinzen nur 5,333.845 Hektaren, während über 20 Mill. Hekt. seit dem Jahre 1859 zugewachsen sind, u. z.: in der Lombardei 1,680.948, — in Modena 488.176, — in Parma 525.320, — in Toskana 2,073.958, — in der Romagna 963.135, — in den Marken 924,575, — in Umbrien 945,075, — auf dem Festlande von Neapel 6,255.322, — und auf Sicilien 2,402.098 Hektaren. Die relativ geringste Menge steuerpflichtigen

*) ohne Corpi Santi (mit Corpi Santi 242.457); sonst ist hier überall der „Gemeindebezirk" in der Ziffer verstanden.

Bodens (im Verhältnisse zur Gesammtfläche) entfällt auf die Lombardei und Neapel; in der Lombardei nehmen Strassen, Kanäle, Flüsse, Seen und die vielen stark bevölkerten Städte einen grossen Theil der Gesammtfläche ein und zählen als nichtproduktiv zum nicht-steuerpflichtigen Terrain; in Neapel sind viele Landstriche unbebaut, verlassen und in den Kataster nicht einbezogen.

Der steuerpflichtige Boden ist unter ungefähr 4 $^1/_6$ Millionen Besitzer vertheilt; es kommen also im Durchschnitte auf Einen Besitzer nur 5 Hektaren (circa 8$^1/_2$ Wiener Joch). In Piemont und Sicilien bilden die Grundbesitzer fast den 4. Theil der Bevölkerung, — in Neapel fast den fünften, — in der Lombardei, Umbrien, Parma und Modena den sechsten, — in den Marken den neunten, — in Toskana und in der Romagna den dreizehnten! In Piemont, Neapel und Sicilien ist somit der Grundbesitz relativ am stärksten zerstückelt; in der Lombardei, in Umbrien und in der Emilia tritt der grosse Grundbesitz schon stärker auf; in Toskana und in der Romagna ist endlich das Besitzthum am stärksten concentrirt. Im Allgemeinen aber ist der kleine Besitz vorherrschend. Grosse Grundbesitzer und Corporationen verpachten häufig den ganzen Complex an einen Dritten, welcher das Besitzthum in kleinere Parzellen vertheilt und weiter verpachtet. Diese Zwischenpächter sind ein Unglück für die Agrikultur, und der kleine Pächter ist nicht in der Lage, für die Hebung der Landwirthschaft mit Kraft aufzutreten.

Der Gesammtwerth des produktiven Bodens wird auf 25.000 Millionen Lire (Francs), und der mittlere Bodenwerth einer Hektare mit 1167 Lire veranschlagt. Am höchsten steht der Bodenwerth in der Lombardei (durchschnittlich 2240 Lire per Hekt.), am tiefsten in den „alten Provinzen" (916 Lire). Der Realbesitz ist mit 4.694,494.000 Lire an Hypotheken belastet!

### b. Bodenproduktion.

Kaum die Hälfte des Bodens wird rationell und fleissig bebaut, und doch liefert er einen grossen Reichthum an Ackerprodukten. Der Norden Italiens ist in Hinsicht der materiellen Kultur, sowie der geistigen, dem Süden weit überlegen. In Ober-Italien sind charakteristisch: Reis, Weizen, Mais, der Kastanienbaum und die sehr ausgedehnte Kultur des Maulbeerbaumes; in Mittel-Italien: der Oelbaum, Südfrüchte, Süssweine, doch erst jenseits der Apenninen; in Unter-Italien: Mandeln, Feigen, Orangen, Datteln, Granatäpfel, Johannisbrod, die Baumwollstaude. Die Waldungen nehmen 4,297.000 Hektaren ein, wonach in Italien auf jeden Einwohner durchschnittlich 20 Aren Wald entfallen.*)

Am fleissigsten ist die Bebauung des Bodens in der Lombardei, in Piemont, Modena, Lucca, im Arnothale und in einigen wenigen

*) In Frankreich kommen im Durchschnitte auf Einen Bewohner 24 Aren Wald, in Preussen 35, in Baiern 52, in Belgien 10 etc.

Landestrichen Unter-Italiens. Das Gesammterträgniss an Körnerfrüchten (zumeist Weizen) beläuft sich im Jahresdurchschnitt auf 35 Mill. Hekt. Weizen besonders in Toskana und Neapel; Mais in Ober-Italien. Die alte Kornkammer Roms (Sicilien) mit dem meist vortrefflichen Boden und dem herrlichen Klima bezieht Getreide aus Egypten, Russland, ja sogar aus Amerika! — In der Reiskultur ist Italien sowohl nach Quantität als Qualität des Produktes das erste Land in Europa (Jahreserträgniss durchschnittlich 1,435.000 Hektoliter). Vorzügliche Qualitäten um Novara, in der Prov. Lomellina, um Vercelli („piemontesischer Reis"), sowie in den Po-Niederungen (Umgebungen von Ferrara und Bologna), in Mittel-Italien, auf Sardinien u. s. w. — Ein wichtiges Produkt sind die Oliven; das daraus gewonnene Oel, namentlich die feinen Qualitäten aus Genua, Lucca, Apulien (Gallipoli) bilden einen bedeutenden Ausfuhrartikel. Der Wiesenbau ist in der Lombardei und in Parma ausgezeichnet; vorzügliche Bewässerungsanstalten. Unter den Handelspflanzen sind vortheilhaft bekannt: Hanf und Flachs aus Bologna und in der Lombardei, — Safran und Süssholz in Calabrien und Sicilien, — Karden um Bologna, — viele Medizinalkräuter. Der Tabak ist Staatsmonopol. Hinsichtlich des Anbaues und der Fabrikation herrschen in den einzelnen Provinzen sehr abweichende Vorschriften; die Produktion (20.600 metrische Centner) deckt ungefähr den sechsten Theil des Bedarfes (120.000 metr. Centn.) Der Wein gedeiht fast überall, doch lässt die Behandlung der Rebe und die Kellerwirthschaft noch ungemein viel zu wünschen übrig. Einige Weine gelten übrigens als vorzüglich: Lacrima Christi und vino greco (am Vesuv), die Weine von Asti, Orvieto, der Pulciano und Montefiascone (Toskana), von Modena und Reggio, von Syracus, Marsala und einige andere. Durchschnittliche Jahresproduktion 28 Mill. Hektol. (Geldwerth 560 Mill. Francs). Italien ist demnach der drittgrösste Weinproducent der Erde (nächst Frankreich und Oesterreich). — In neuester Zeit wird die Kultur der Baumwollstaude eifrig und mit Erfolg betrieben, insbesondere sind Neapel, Sicilien und Sardinien hierzu geeignet. Auf der Londoner Ausstellung (1862) waren 56 Qualitäten ital. Baumwolle ausgestellt, welche die Aufmerksamkeit der Fachmänner auf sich zogen. (Anbau um Lecce, Bari in der Basilicata). Auf Sicilien und in Calabrien gedeiht überdiess das Zuckerrohr. Sehr reich ist Unter-Italien an Südfrüchten aller Art. — Im Ganzen steht jedoch die wirkliche Production der Productionsfähigkeit weit zurück.

## II. Viehzucht.

Unter den Zweigen der Viehzucht steht jene der Seidenraupe am höchsten, welche in ganz Italien verbreitet ist, am stärksten in Piemont und in der Lombardei, dann in Parma, Calabrien und auf Sicilien. Piemont und die Lombardei sind die

stärksten Seidenproduzenten in Europa, die Waare wird für die vorzüglichste in Europa gehalten. Seit der „Krankheit“ hat dieselbe zwar abgenommen, doch werden für Hebung dieses Lieblingszweiges der Cultur die grössten Anstrengungen gemacht. Zunächst steht die Rindviehzucht in Ober-, zum Theil auch in Mittel-Italien; viel Rinder werden übrigens aus der Schweiz bezogen. In der Lombardei und in Parma bildet sie eine der Hauptquellen des Wohlstandes, weil die Käsebereitung vortrefflich und in grossem Umfange betrieben wird. Die Erzeugung des Parmasankäses hat nächst dem Gebiete von Parma ihren Sitz in der Umgebung von Lodi, Pavia und Mailand; dazu kömmt der in Gorgonzola (bei Mailand) bereitete Strachino-Käse. Auch in Toskana ist die Rinderzucht ansehnlich. Hier beginnen bereits die Büffelheerden, welche gegen den Süden zu (namentlich in Neapel) stets zahlreicher und auch bei der Ackerwirthschaft verwendet werden. Die Schafzucht ist zwar bedeutend, obwohl grösstentheils geringerer Race; in Toskana sind an 30 % durch spanische Merinos veredelt. Sehr verbreitet ist diese Zucht um Bergamo, auf Sardinien (Mufflon-Schafe wild auf den Bergen), in Parma, am Mittelmeere (Negretti und Pouille, letztere mit sehr feiner Wolle), in Neapel grobwollig. Ziegen werden gleichfalls in grosser Menge gehalten, doch zumeist zur Milchwirthschaft und Käsebereitung (Chefrotin-Käse). An Borstenvieh haben Piemont, Toskana, Modena (Würste: Zampette di Modena), um Bologna (Würste: Mortadelle di Bologna) und Toskana grossen Reichthum. Schöne Pferde ziehen nur Neapel und Toskana, sonst bezieht man Pferde aus dem Auslande; dagegen gibt es viele Maulthiere (die grössten in Neapel) und die schönsten Esel in Europa (Toskana, Neapel, Kirchenstaat). Die Bienenzucht wird auf der ganzen Halbinsel gepflegt, am meisten auf Sicilien, welches sehr guten Honig exportirt; dann in Toskana und auf Sardinien. Die Seefischerei bietet ansehnlichen Ertrag, insbesondere an Thunfischen, Sardellen und Aalen (letztere in den Sümpfen von Comachio). Süd-Italien sendet auch auf die Korallenfischerei aus (zumeist an den Küsten von Spanien, den Baleareninseln, der Provence und Nord-Afrika); im J. 1860 beschäftigten sich 4260 italienische Schiffe damit, und den Gewinn berechnete man mit ungefähr 8½ Mill. Lire.

## III. Bergbau.

Der Bergbau ist im Allgemeinen von geringer Bedeutung, sowohl in Bezug auf Quantität als Qualität der Produkte. Die Ausbeute an Edelmetallen ist kaum nennenswerth. An Eisen hat Elba grossen Reichthum (Jahresausbeute an 200.000 Centn.); ziemlich ansehnlich ist überdies die Eisengewinnung in der Lombardei, in Parma und Calabrien, obwohl bei Weitem nicht ausreichend für den Bedarf. Eisen- und Stahlwaaren werden überwiegend aus dem

Auslande bezogen. Toskana hat auch etwas Kupfer, Blei und Quecksilber. Grossen Reichthum an Schwefel haben Sicilien und die liparischen Inseln, welche viel davon exportiren. Sehr reich ist Italien an schönen Marmorarten (Carrara, Massa, Pisa, Siena). Erwähnenswerth sind ferners: der vortreffliche Alaun (Tolfa, Volterra, Sicilien), Gyps (Parma), Alabaster (Sestri bei Genua), Kreide (Bologna), Puzzuolanerde (Neapel) und etwas Quellsalz. Die Gewinnung von Seesalz ist in den am Mittelmeere gelegenen Landstrichen bedeutend.

## IV. Industrie.

In der gewerblichen Industrie ist Italien von der hohen Stufe, auf der es vor Jahrhunderten gestanden, sehr herabgekommen. Die ehemaligen Schüler überragen weit die alte Lehrmeisterin und in nur sehr wenigen Industriezweigen vermag Italien eine Concurrenz mit den europäischen Industriestaaten auszuhalten. Die industrielle Thätigkeit beschränkt sich zumeist auf einzelne Städte und Zweige; eigentliche Industriebezirke gibt es gar nicht. Verhältnissmässig macht Ober-Italien, namentlich die Lombardei mit Piemont hierin die meisten Fortschritte. — Wir lassen hier Uebersichten A. nach Industriezweigen, — und B. nach Landestheilen folgen.

A. Unter den gewerblichen Beschäftigungen nimmt die Verarbeitung der Seide den ersten Rang ein. Im Königreich Italien werden an $3^1/_4$ Mill. Kilogramm Rohseide gewonnen, wovon $^5/_6$ zu Trama und Organzin verarbeitet werden. Am höchsten steht die Lombardei (über $1._4$ Mill. Kil.), am tiefsten Toskana (42.000 Kil.); Piemont erzeugt an 920.000 Umbrien nahezu 460.000 und Neapel über 422.000 Kil.; die Lombardei erzeugt in ihren 3088 Filanden mehr als $^2/_5$ der gesammten Rohseide Italiens. Diese Provinz hat auch die meisten Filatorien, insbesondere in Como, Bergamo, Mailand und Brescia. — Rohseide, Trama und Organzin bilden den wichtigsten Exportartikel Italiens, indem ungefähr $^7/_8$ der Produktion an das Ausland abgesetzt werden, und zwar: nach Preussen, welches $^3/_5$ dieses Exportes bezieht; die Schweiz bezieht $^1/_5$, auf England, Frankreich und die übrigen Länder entfällt das letzte Fünftel. Die grossen Filanden arbeiten 5—6, die kleinern 2 bis 4 Monate im Jahre; die Filatorien arbeiten in der Regel ohne Unterbrechung. Dieser Artikel bringt in guten Jahren ungefähr ein Paar hundert Millionen Francs in's Land.

Die Verarbeitung von Schafwolle ist verhältnissmässig unbedeutend. Auch hierin ist Ober-Italien den übrigen Provinzen weit voraus. Man schätzt die Fabrikation von Schafwolle auf 10 Mill. Meter im beiläufigen Werthe von 60 Mill. Frcs. (oder Lire). Weder Mannigfaltigkeit noch Feinheit der Stoffe kann hervorgehoben werden.

Die Zeiten, in denen italienisches Leder und Lederwaaren aus Neapel, Ferrara, Florenz in Ansehen standen, sind ebenfalls längst vorüber; dermalen schätzt man die Lederartikel Italiens auf 30 Mill. Kil. im Werthe von 135 Mill. Frcs. Die ansehnlichsten Sitze dieses Gewerbszweiges sind: Turin, Mailand, Brescia, Parma, Modena, Livorno, Catania.

In der Erzeugung von Papier sind nur ordinäre Sorten bemerkenswerth. Die Hälfte wird in Papiermühlen erzeugt; mechanische Papierfabriken bestehen nur in Piemont, Toscana und Neapel. Das Fabrikat kann jedoch die Concurrenz mit dem Auslande ebenso wenig bestehen als die früher erwähnten Fabrikate.

Erwähnenswerth sind noh Thonwaaren, meist untergeordneter Qualität. — Ein eigenthümlicher Zweig ist die Verarbeitung der Korallen, welche auf die Hauptmärkte Genua, Livorno und Neapel gebracht werden. Die Industrie steht am höchsten in Genua, deren Fabrikationswerth im Jahresdurchschnitt auf 12 Mill. Frcs. geschätzt wird. Der Export geht nach Oesterreich, Deutschland, Russland, ja sogar nach Madras und Calcutta.

Die Industrie in Baumwolle ist nur in der Lombardei und Neapel von einiger Bedeutung; im J. 1860 schätzte man die Gesammtzahl der Spindeln Italiens auf 800.000 und den wöchentlichen Baumwollenverbrauch auf ungefähr 1700 Ballen, also etwa dreimal so viel als im J. 1850. — Für Metallwaaren ist die Lombardei von Wichtigkeit, insbesondere Mailand, Brescia (Brescianer-Stahl und Klingen), Como, Bergamo, Val Trompia u. a. — Die Erzeugung von Leinenwaaren ist fast ausschliesslich nur „landwirthschaftliche Nebenbeschäftigung".

Von dem Zustande der Industrie in der letzten Zeit gibt übrigens die Ausstellung in London im J. 1862 kein besonders erfreuliches Zeugniss, obwohl ein Aufschwung nicht zu verkennen ist. Die Zahl der italienischen Aussteller betrug 2183, von denen nur 630 ausgezeichnet wurden.

B. — In Piemont sind Genua und Turin die bedeutendsten Industrieorte; auf Sardinien ist die Gewerbthätigkeit kaum auf die Erzeugung der nothwendigsten Artikel beschränkt. In Piemont ist der handwerksmässige Betrieb überwiegend, die Grossindustrie ist nur durch wenige Etablissements vertreten. Wichtig sind: die Seidenwaaren (besonders der Sammt aus Genua); die Wollen- und Baumwollenindustrie deckt nicht den inländischen Bedarf; erwähnenswerth sind Segeltuch, Tauwerk, Korallenarbeiten, Gold-, Silber- und plattirte Waaren, Seife, Essenzen, Liqueure, candirte Früchte, künstliche Blumen, Papier.

Die Lombardei ist die industriellste, am meisten vorgeschrittene Provinz, u. z. zunächst in jenen Zweigen, welche sich auf die Landwirthschaft stützen, als: die Seidenindustrie und die Käsebereitung. Die Seide aus der Brianza ist berühmt; die Filanden und Filatorien zu Como, Bergamo, Brescia, Mailand, Cremona u. s. w. werden in grossem Umfange betrieben. — In der

Metallindustrie haben guten Ruf: die zahlreichen Etablissements für Kupferwaaren in der Provinz Como, der Stahl aus Brescia, Bergamo und Bagolino, Bajonette und Gewehrläufe aus Gardone, gewalztes Eisenblech aus Dongo, Messerschmiedwaaren aus Brescia und Mailand, Bronzewaaren aus Mailand, dessgleichen hier die vorzüglichsten Juwelierarbeiten, worin Mailand der Hauptplatz für den Süden ist; viele Eisenhämmer im Val Trompia und Etablissements für Kurzwaaren. — Auch die Lederwaaren von Mailand und Umgebung sind sehr geschätzt. — In der Baumwollindustrie behauptet die Lombardei sowohl in Hinsicht der Spinnerei, als auch und noch mehr in der Färberei und Druckerei einen beachtenswerthen Rang, obgleich der inländische Bedarf nicht gedeckt wird (Fabriken zu Solbiate Olona, Chiavenna, Legnano u. a.). — Bekannt sind endlich: die Wagen, Tischlerarbeiten, Glasmalereien und der Zucker von Mailand, die berühmten Violinen von Cremona, die Papierfabrikation (Toscolano), die Leinenwaaren aus Brescia, Lodi und Pavia, der Damast aus Mailand u. a. m.

In der Emilia ist die gewerbliche Thätigkeit unbedeutend, sie concentrirt sich auf die Städte Bologna, Parma und Piacenza; von eigentlicher Fabriksindustrie ist kaum die Rede. Nebst Käse werden noch Papier, Strohwaaren und Goldartikel erzeugt. Aehnliche Zustände sind im vormaligen Herzogth. Modena, wo Modena, Reggio und Massa relativ am meisten in Tuch, Papier, Seide und Strohwaaren thätig sind. Bologna und Rimini sind insbesondere für die Seidenverarbeitung, zum Theil auch für die Lederfabrikation beachtenswerth.

In den Marken ist Ancona der wichtigste Platz, wo Segeltuch und Tauwerk erzeugt werden und die Fabrikation von Zucker, Oel, Seife, Bleiweiss von einigem Belange ist. Foligno liefert schönes Pergament.

Nächst der Lombardei hat Toscana die lebhafteste Industrie in Italien. Die wichtigsten Industrieorte sind: Florenz, Prato, Pistoja, Pisa, Livorno, Lucca, Siena und Signa. Die bedeutendsten Zweige sind: die Strohflechterei (insbesondere Strohhüte [Florentinerhüte], Mittelpunkt dafür ist das Dorf Signa am Arno), die Seidenweberei (Siena) und Sammet, das beste Papier Italiens, mittfelfeine und grobe Wollwaaren und Leinen; die Baumwollindustrie deckt nicht den Bedarf. Ferner: Leder-, Eisen-, Stahl- und Kupferwaaren, Porzellan, Majolica, Steingut und Glas; berühmt sind die Kunstblumen, Mosaik- und Alabasterarbeiten und Bijouteriewaaren aus Florenz, schönes Pergement aus Lucca und die in Italien bedeutendsten chemischen Fabriken.

Auch im vormaligen „Königreich beider Sicilien" ist ein Fortschritt bemerkbar, zunächst in der Baumwoll-, Schafwoll- und Seidenindustrie. Die relativ grösste industrielle Thätigkeit herrscht in Neapel und Umgebung, die geringste auf Sicilien, wo nur Palermo und Messina von einiger Bedeutung sind. Die Leinenindustrie (Neapel, Reggio) deckt kaum den Bedarf an or-

dinärer Waare, die feinere wird importirt. Etwas hervorragender ist die Wollenmanufactur im Westen des Reiches (Amalfi, Arpino, Chieti); wichtiger ist die sich stets ausbreitende Baumwollindustrie, vorzüglich in Neapel, Salerno und Otranto, dann in Palermo, Catania und Messina; am erheblichsten ist jedoch die Seidenindustrie in Neapel, Catania, Palermo, Caserta, Portici Sorrento u. Bari. Auch die Lederindustrie wächst. Die meisten Industrien werden in den Städten betrieben. Bekannt sind: Neapel für Seife (auch Gallipoli), Violinsaiten und Maccaroni; Palermo für Tischlerarbeiten; Lecce für Baumwoll-, Spitzen- und Holzwaaren; Salerno durch seine Eisen- und Kupferhämmer, Glas- und Porzellanfabriken und Webwaaren. Berühmt sind die Schmucksachen aus Lava und die Steinschleifereien mit ihren schönen Marmor- und Achatarbeiten. Die Metallwaaren stehen jedoch auf sehr geringer Stufe.

## V. Handel, Verkehrsmittel und Finanzen.

### a. Handel.

Der Handel Italiens hat seine welthistorische Bedeutung längst verloren; dessungeachtet ist er bei der glücklichen Lage der apenninischen Halbinsel noch immer beachtenswerth und in neuester Zeit fortwährend im Steigen. Die Abschaffung des Prohibitiv-Systems, die Aufhebung der vielen Zwischenzolllinien, die Anbahnung einer gleichmässigen Geschäftbehandlung, die seit der Proclamirung des „Königreichs“ abgeschlossenen Handelsverträge (insbesondere jener mit Frankreich), die Errichtung von 58 Handelskammern, der Bau von Eisenbahnen und die Verbesserung und Vermehrung der Communicationsmittel überhaupt, der ungehemmte Verkehr im Innern des Reiches, — dies Alles hat zur Hebung des Handels ungemein beigetragen.

Der grösste Theil des italienischen Handels ist Seehandel. Die bedeutenden Häfen sind: Neapel, Genua und Livorno, dann Cagliari, Ancona, Palermo, Messina, Catania.

#### Fünfjährige Periode 1855—1860.

Die Berechnungen nach einem fünfjährigen Durchschnitt ergeben annähernd folgendes Ergebniss:

Der einjährige Durchschnittswerth ergibt für die Einfuhr 607½, für die Ausfuhr 570 Mill. Lire, also eine Gesammtbewegung mit 1177½ Mill. L. — Während der Import an Getreide und Mehl (über 75 Mill. L.), den Export (60½ Mill. L.) um fast 15 Mill. L., — der Import von Wein (25 Mill. L.) jener des Exportes (24 Mill. L.) um 1 Mill. übersteigt; — wirft der Export an Seide über 184 Mill. L. ab, wovon auf Piemont an 85, auf die Lombardei nahezu 75 Mill. L. entfallen. Das Olivenöl, zumeist aus Süd-

Italien, bringt dem Lande fast 30 Mill. L. ein. Der stärkste Handelsverkehr war in der bezeichneten Periode mit Frankreich, England und Oesterreich, welchen Staaten gegenüber Italien im Handel passiv war. In zweiter Linie steht der Verkehr mit der Schweiz, den nordamerikanischen Freistaaten und Russland; nur der Schweiz gegenüber war Italien um etwa 9 Mill. L. activ. In dritter Linie stehen endlich die Türkei, Belgien, Holland und Spanien, welchen gegenüber Italien ebenfalls passiv war. Der Import verhielt sich zum Export in folgender Art:

| | |
|---|---|
| Belgien 21 : 2 Mill. L. | Russland 33 : 10 Mill. L. |
| Holland $12^1/_2 : 3^1/_2$ Mill. L. | England 131 : 68 Mill. L. |

Der relativ stärkste Export, der den Import von dorther überwiegt, fand nach der Schweiz, nach Griechenland mit den jonischen Inseln statt. Piemont hatte den stärksten Verkehr mit Frankreich, — Unter-Italien mit England, Holland und Belgien, — Toskana mit Aegypten, — die Länder am Adriameere mit Oesterreich. Zum Export gelangten vorwiegend Seide und Bodenprodukte; importirt wurden nebst Colonialwaaren noch Industrieartikel, Eisen und Steinkohlen. Die Häfen von Genua und Livorno importirten im J. 1860 um 445 Mill. L., also mehr als $^2/_3$ des durchschnittlichen Importwerthes.

**Auswärtiger Handel im J. 1862:**

| | Einfuhr (nach Italien) | | Ausfuhr (aus Italien) | |
|---|---|---|---|---|
| Grossbritannien | 190,690.475 | Lire | 25,971.787 | Lire |
| Frankreich . . | 218,788.758 | „ | 184,359.863 | „ |
| Oesterreich . . | 157,933.501 | „ | 66,409.916 | „ |
| Schweiz . . . | 83,769.234 | „ | 146,443.041 | „ |
| Niederlande . . | 24,207.358 | „ | 1,509.575 | „ |
| Belgien . . . | 7,709.173 | „ | 3,737.339 | „ |
| Schweden . . | 2,100.199 | „ | 311.442 | „ |
| Russland . . . | 33,710.525 | „ | 1,841.985 | „ |
| Andere Länder | 102,602.322 | „ | 48,582.149 | „ |
| | 821,511.545 | Lire | 479,167.097 | Lire. |

## b. Schifffahrt.

Der effektive Stand der Kriegsmarine war im Juli 1864: Schraubendampfer 45 mit 998 Geschützen, — Raddampfer 36 mit 150 Geschützen, — Segelschiffe 17 mit 190 Geschützen; zusammen 98 Kriegsschiffe mit 1338 Geschützen. — Die Bemannung war: 580 Offiziere, — 11.193 Mann Matrosen, Maschinisten u. s. w., — 660 Handwerker; ferners Marine-Truppen: 192 Offiziere und 5688 Soldaten.

Die Handelsmarine zählte (1862): 16.500 Segelschiffe mit 666.000 Tonnen, und 52 Dampfer mit 16.886 Tonnen (5750 Pferdekraft); zusammen also 16.552 Fahrzeuge mit 682.886 Tonnen.

Schifffahrtsbewegung (1862):

| | angekommen | | abgegangen | |
|---|---|---|---|---|
| | Schiffe | Tonnen | Schiffe | Tonnen |
| langer Fahrt | 25.791 | 3,436.536 | 26.036 | 3,532.506 |
| Küstenfahrt | 98.609 | 4,865.835 | 96.415 | 4,656.624 |
| | 124.400 | 8,302.371 | 122.451 | 8,189.130 |

### c. Zollwesen.

Die früheren Zolllinien zwischen den einzelnen italienischen Staaten sind aufgehoben, und mittelst Dekret über die Zollorganisation (vom 30. Oktober 1862) ist für das ganze Königreich Italien ein einziges Zollsystem eingeführt worden. Durch die neuesten Handelsverträge mit Frankreich, der Türkei, Schweden und Norwegen und Venezuela wird das Zollwesen neuerdings Umänderungen erfahren. Während im J. 1858 an Zöllen bei den verschiedenen Staaten Italiens 76,879.325 Lire erhoben worden waren; betrug die Zolleinnahme im J. 1861: 60,454.044, — und im J. 1862: 56,629.731 Lire. Von 76 5/6 Millionen des Jahres 1858 entfielen übrigens an 16 Mill. auf die Zwischenzölle, und nur 60 Mill. auf den auswärtigen Handel; also ungefähr das gleiche Erträgniss, welches das „Königreich" im J. 1861 erzielt hat.

Die Einfuhr von Salz und Tabak in allen Formen ist Staatssache und den Privaten prohibirt. Der Transit ist frei (ausser Tabak), die Durchfuhrzölle sind sehr geringe.

Nach Prozenten vom Werthe der Einfuhr berechnet ergibt sich folgende Uebersicht: rohe Baumwolle frei, — Baumwollgarn 20—25 %, — Baumwollgewebe 16—71 %, — Leinwand 8—16 %, — Wollenwaaren 20—60 %, — Leder 29—44 %, — Lederwaaren 21 %, — Seidenwaaren 16 %, — Eisen 40—64 %, — Eisenwaaren 20—40 %, — Speiseöl 19 %, — Fabriköl 5 %, — Kaffee 77 %, — Zucker 28 %.

### d. Communicationen.

Strassen. — Die Länge der ärarischen Strassen wird (1862) auf 16,857.548 Meter angegeben; verhältnissmässig haben die besten und meisten Strassen die Lombardei, Piemont und Toskana. Im Oktober 1863 begehrte das Ministerium für öffentliche Arbeiten 20 Millionen Lire zum Baue von Strassen in Unter-Italien.

An schiffbaren Flüssen und Kanälen ist Italien arm; nur die Tiber, der Arno und der Po machen davon eine Ausnahme. Uebrigens gibt es keine bedeutendere Stadt in Mittel- und Unter-Italien, die viel mehr als 100 Kilometer vom Meere entfernt wäre.

Eisenbahnen. — Für Italien ist ein System von Hauptlinien entworfen worden, welches den Verkehr im Innern und die Verbindung nach aussen berücksichtigt. Zwei Hauptlinien sollen die Küsten an den beiden Meeren begleiten: die eine berührt

Neapel, Civitavecchia, Livorno, La Spezia, Genua und tritt über Nizza nach Frankreich ein; — die andere läuft von der Südspitze Italiens längs dem Adriameere bis Ancona, von dort geht sie über Bologna nach der Po-Ebene, wo sie in ein vielverzweigtes Netz einmündet. — Innerhalb dieser Hauptlinien sollen vier Hauptäste die weiteren Verbindungen herstellen, und zwar: a) fast parallel mit der westlichen Hauptlinie, berührt Modena, Parma, Piacenza, Alessandria, Turin, über den Mont Cenis nach Lyon und das innere Frankreich; — b) zweigt von der vorhergehenden bei Piacenza ab, geht über Mailand, Galarate, Sesto Calende über den Simplon nach der Schweiz, verbindet Italien mit Nord-Europa; — c) Abzweigung bei Modena, über Mantua, Verona nach Südtyrol und nach Mitteldeutschland; — d) der vierte Ast trennt sich bei Bologna und geht über Venedig und Triest nach dem Innern Oesterreichs. — Ein grosser Theil dieses Planes ist bereits verwirklicht, ein anderer theils im Bau, theils concessionirt. Im Juli 1863 standen im Betrieb 2759, — im Baue 2157, — und im vorbereitenden Studium 2307 Kilometer; das Königreich Italien wird somit seinerzeit 7223 Kilometer Eisenbahnen haben. Nach der offiziellen Bezeichnungsweise entfallen auf das

| | Kilomet. im Betrieb | Kilomet. im Bau | Kilomet. im Studium | Kilomet. zusammen |
|---|---|---|---|---|
| nördliche Netz . . . . . . | 1369 | 674 | 244 | 2287 |
| centrale „ . . . . . . | 958 | 822 | 210 | 1860 |
| südliche „ . . . . . . | 419 | 394 | 4168 | 1981 |
| insulare „ Sicilien . . | 13 | 267 | 88 | 708 |
| insulare „ Sardinien . . | — | — | 387 | 387 |
| | 2759 | 2157 | 2307 | 7223 |

Das Brutto-Erträgniss der Eisenbahnen belief sich im J. 1862 auf 46,640.770 Lire, d. i. auf 23.845 Lire für den Kilometer.

Gegenwärtig (Mitte des Jahres 1864) sollen bereits 3446 Kilometer Eisenbahnen (darunter 13 Kilom. auf Sicilien) im Betriebe stehen.

Telegraphenwesen. — Das Telegraphenwesen und der Dienst sind im J. 1862 neu organisirt worden; wonach zwei Hauptlinien längs dem Adria- und dem Mittelmeere laufen, welche durch 7 in fast gleichen Abständen laufende Linien verbunden sind. Die Länge der Telegraphenlinien beträgt (1863) 13.032 Kilometer, die Drahtlänge 25.561 Kilom.; und 24 Kilom. unterseeisch; die Anzahl der Stationen (ungerechnet jener der Eisenbahn-Privatgesellschaften) 459 mit 1803 Telegraphisten. Im J. 1862 wurden befördert 1,566.280 Depeschen, welche eine Einnahme von 2,475.680 L. abwarfen.

Posten. — Im J. 1862 wurden von den 2368 Postämtern 133,900.309 Briefe und Drucksachen befördert, wofür 10,500.000 L. bezahlt wurden. Die Zahl der Amtsbriefe und Pakete belief sich auf mehr als 62 Mill. Während in England z. B. durchschnittlich auf Einen Bewohner 22 Briefe im Jahre entfallen, kommen in

Italien auf 1 Einwohner im Jahre nur 3 Briefe! Die Gehalte für die beim Postwesen angestellten Beamten und Diener beliefen sich auf 4,523.290 Lire.

## e. Finanzen.

### A. Budget.

| | 1864 Lire | 1865 Lire | 1864 Lire | 1865 Lire |
|---|---|---|---|---|
| Ordentliche Einnahmen . . . | 522,103.029 | 564,065.107 | | |
| Ausserordentliche Einnahmen . | 150,286.422 | 61,437.611 | | |
| | | Summe | 672,389.451 | 625,502.718 |
| Ordentliche Ausgaben . . . . | 787,480.539 | 747.348.767 | | |
| Ausserordentliche Ausgaben . . | 140,127.335 | 106,470.257 | | |
| | | Summe | 927,607.874 | 853,819.024 |
| | | Deficit | 255,218.423 | 228,316.306 |

Einige der wichtigsten Positionen sind (Millionen Lire und in runder Summe):

| **Ordentliche Einnahmen:** | **1864** | **1865** |
|---|---|---|
| Grundsteuer . . . . . | 112 | $124\frac{2}{3}$ |
| Mobiliarsteuer . . . . | 14 | $57\frac{1}{5}$ |
| Zoll . . . . . . . . | 63 | 60 |
| Stempel und Umschreibegebühren . . . . . | $66\frac{1}{4}$ | $76\frac{1}{2}$ |
| Tabak . . . . . . . . | $70\frac{1}{3}$ | 74 |
| Salz . . . . . . . . | 39 | 40 |
| Lotto . . . . . . . . | 37 | 40 |
| Posten . . . . . . . | $12\frac{4}{5}$ | $13\frac{1}{2}$ |
| Telegraphie . . . . . | 6 | $6\frac{3}{5}$ |
| u. s. w. | | |
| **Ausserordentl. Einnahmen:** | | |
| Verkauf von Staatsgütern | $123\frac{1}{2}$ | $48\frac{1}{2}$ |

| **Ordentliche Ausgaben:** | **1864** | **1865** |
|---|---|---|
| Oeffentliche Schuld . . . | $216\frac{3}{5}$ | 216 |
| Dotationen a. a. . . . . . | $62\frac{1}{2}$ | 62 |
| Lotto . . . . . . . . | $21\frac{1}{3}$ | $21\frac{1}{2}$ |
| Zollwesen . . . . . . | 18 | $18\frac{1}{3}$ |
| Tabak . . . . . . . . | $26\frac{1}{4}$ | 29 |
| Kriegsministerium . . . | $191\frac{3}{5}$ | 185 |
| Justiz und Cultus . . . | $29\frac{1}{2}$ | $29\frac{1}{2}$ |
| Innere Verwaltung . . . | $48\frac{3}{5}$ | $38\frac{4}{5}$ |
| Oeffentliche Arbeiten . . | 65 | 39 |
| Marine . . . . . . . . | $40\frac{2}{3}$ | $42\frac{1}{5}$ |
| Oeffentlicher Unterricht . | $14\frac{2}{3}$ | $13\frac{2}{3}$ |
| u. s. w. | | |
| **Ausserordentl. Ausgaben:** | | |
| Oeffentliche Arbeiten . . | 45 | 26 |
| Krieg . . . . . . . . | $41\frac{2}{3}$ | $35\frac{1}{3}$ |
| Marine . . . . . . . | $21\frac{2}{3}$ | $16\frac{2}{3}$ |
| Innere Verwaltung . . . | $15\frac{1}{3}$ | $7\frac{1}{2}$ |
| Finanzen . . . . . . . | $12\frac{1}{6}$ | $17\frac{1}{6}$ |
| u. s. w. | | |

### B. Staatsschuld.

Um jeden Unterschied der Schulden in den verschiedenen Theilen des neuen Königreichs zu verwischen, befahl ein Gesetz (1861) die „Unificirung“ sämmtlicher Staatschulden; es waren 86 verschiedene Kategorien in „Schuldscheine des Königreichs Italien“ umzuwandeln.

Am 1. Juli 1864 betrug die öffentliche Schuld:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 5% consolidirte | 3.618,119.342 L., | mit | 180,905.967 L. | Zinsbedarf |
| 3% „ | 205,142.003 | „ | 6,155.760 | „ |
| Schwebende Schuld | 331,150.020 | „ | 29,036.764 | „ |
| Summe | 4.154,411.365 L., | mit | 216,098.491 L. | Zinsbedarf |

Seit dem J. 1860 erscheint jährlich ein bedeutendes Defizit im Budget; so betrug dasselbe:

| | | | |
|---|---|---|---|
| im J. | 1860 | 416,419.091 | Lire |
| „ | 1861 | 504,442.532 | „ |
| „ | 1862 | 350,935.355 | „ |
| „ | 1863 | 320,575.773 | „ |
| „ | 1864 | 255,218.423 | „ |
| „ | 1865 | 228,316.306 | „ |
| | also | 2075,907.480 | Lire |

in den 6 Jahren Defizit, wodurch die rapide Steigung der Staatsschuld hinreichend erklärt wird.

## VI. Münzen, Maasse, Gewichte.

Münzen, Maasse und Gewichte sind im Allgemeinen die französischen, obwohl die „alten“ im Privatverkehr noch häufig im Gebrauche sind. — Lira (italiana) = 1 Franc (= 100 centesimi). In Neapel rechnet man nach Ducati; 1 Ducato (= 10 Carlini à 10 Grani) = 1 Thlr. 4 Sgr. In Sicilien nach Oncie; 1 Oncia (= 30 Tari à 20 Grani) = 3 Thlr. 12 Sgr. — Längenmaass: der Palmo, in Neapel $0._{26455}$, auf Sicilien $0._{258098}$ Meter. — Feldmaass: in Neapel der Moggio = $0._{2741}$ preuss. Morgen. — Getreidemaass: in Neapel der Tomolo = $55._{55}$ Liter, auf Sicilien = $17._{19}$ Liter; die sicilianische Salma hat 16 Tomoli. — Weinmaass: der Barile in Neapel = $0._{635}$, auf Sicilien $0._{5}$ preuss. Eimer. — Gewicht: in Neapel 1 Pfund = $320._{759}$ Gramm, auf Sicilien 1 Rotolo = $793._{4}$ Gramm.

## VII. Industrie- und Handelsplätze.

**Ancona** (Marken, Prov. Ancona, der Gemeindebezirk: 46.000, — die Stadt 31.300 E.), alte, befestigte, am Adriatischen Meere wichtigste Handelsstadt Italiens mit Freihafen, Eisenbahn- und Dampfschiffverbindungen (letztere nach Pescara, Bari, Brindisi, Galipoli, mittelst des österreichischen Lloyd mit Triest und der Levante). Ausfuhr von Seide, Weinstein, Lammfellen, Wallnussholz, Schiffsbauholz, Schwefel (von Pesaro, Rimini und Cesena), Wolle, Hanf, Flachs, Tabak, Alaun, Seife; Einfuhr von Oel, Wein, Bohnen, Hafer, Mandeln, Manufakten, Eisen und Eisenwaaren, Steinkohlen, Colonialwaaren u. a. Lebhafte Industrie in Seide, Leder, Zucker, Seife, Bleiweiss und den zum Schiffsbau erforderlichen Gegenständen. Filiale der italienischen Nationalbank, Börse, ansehnlicher Wechselplatz, Schiffswerfte.

**Bari** (Neapel, Prov. Terra di Bari, 34.000 E) auf einem felsigen Cap, dessen Hafen durch grosse Bauten gesichert ist, baut viel Baumwolle und Oel. Ansehnlicher Handelsplatz. Im J. 1860 Export: Olivenöl (über 53.000 Cantajos), Mandeln (26.500 Cant.), Anis, Fencheln, Feigen, Johannisbrot, Schaffelle, Lammfelle (70—80.000); Import: Manufakte und Colonialwaaren.

**Bérgămo** (Lombardei, Prov. Bergamo, 38.800, — die Stadt 24.600 E.) wichtiger Handelsplatz, berühmte Bartholomäusmesse (am 24. August) für Rohseide, Seidenwaaren, Schafwolle; grossartige Seidenindustrie mit vielen Filanden und Filatorien.

**Bologna** (Emilia, Prov. Bologna, 109.400, — die Stadt 89.900 E.) in reizender, fruchtbarer Gegend (davon der Beiname la grassa = die Fette) mit der ältesten Universität (seit 1158, daher der Beiname la dotta = die Gelehrte, und auf dem Stadtthore die Aufschrift: Bononia docet = Bologna lehrt), hat sehr viel Gewerbthätigkeit und fabrizirt Seidenwaaren, Maccaroni, künstliche Blumen, Liqueure, Papier, Zuckerwerk, namentlich auch Würste (die bekannten mortadelle di Bologna); — Bank, Börse, mehrere Assecuranzen; im August stark besuchte Messe. Wichtiger Knotenpunkt der Eisenbahn, welche von hier nach 4 Richtungen ausläuft, nach Pistoja (Toskana), nach Faenza-Rimini-Ancona, nach Ferrara, und nach Modena-Piacenza-Mailand.

**Brescia** (Lombardei, Prov. Brescia, 40.500 E.) nächst Mailand die reichste und industriellste Stadt in der Lombardei, besonders Waffen- und Messerfabrikation, Seidenspinnerei, Papier, Tapeten, Leinen- und Lederwaaren. Stark besuchte

Messe im August. In dieser Provinz überhaupt ansehnliche Gewerbthätigkeit; Seiden-, Metall-, Leinenwaaren und Papier.

**Cagliari** (Insel Sardinien, Prov. Cagliari, 31,000 E.) Hauptstadt der Insel, an und auf einem Berge zwischen zwei Strandseen. Dampfschiffverbindung mit Genua, Livorno, Neapel, Palermo, Tunis; Fabrikation von Baumwollstoffen und Wollmützen; Handel mit Seesalz und Getreide, Wein, Seide, Wolle, Kork, Oel; Import von Manufakten und Industrieerzeugnissen. Filiale der Turiner Nationalbank; Universität mit bedeutenden Sammlungen.

**Catania** (Insel Sicilien, Prov. Catania, 68.800 E.) die schönste Stadt Siciliens und eine der schönsten Italiens, am Golfe gleichen Namens; im Hintergrunde erhebt sich der Aetna, dessen Ausbrüche schon öfters unheilbringend der Stadt gewesen sind. Grosse Seiden- und Baumwollfabriken, Verarbeitung von Lava zu Kunst- und Luxusgegenständen; lebhafter Handel, Dampfschiffsverbindung mit allen bedeutenderen Seeplätzen Italiens. Im J. 1860 Ausfuhr: Schwefel (16.400 Tonnen), Pomeranzen (4400 Ton.), Leinsaat (3000 Ton.), Soda (1650 Ton.), Mandeln (260 Ton.), auch Aetna-Schnee nach Malta. — Acireale (mit Umgebung 21.000 E., nordöstlich von Catania) Seestadt, fabrizirt ausgezeichnete Leinen- und Baumwollgewebe, Messer und Scheeren, und hat grosse Märkte.

**Elba** (Insel, $4^1/_5$ □M., 22.000 E.) Grosse Oliven- und Maulbeerpflanzungen, Getreide und trefflicher Wein; Haupterzeugniss ausgezeichnete Eisenerze, Eisenglanz und Magneteisen (die Grube von Rio im N. O. der Insel ist die wichtigste); ferner Serpentin, Kalk, Granit, Marmor; an der Küste Seesalz und Thunfische. Hauptort: Porto Ferrajo (3500 E.) — Kleinere Inseln: Giglio, Pianosa, Gorgona, Monte Christo, Gianutri.

**Florenz** (Toskana, Prov. Florenz, 114.400 E.) „la bella = die schöne", früher die Hauptstadt des Grossherzogthums Toscana, die zukünftige Haupt- und Residenzstadt des Königreichs Italien, an beiden Seiten des Arno reizend gelegen, mittelst Eisenbahn mit Ober-Italien, mit Livorno und dem Kirchenstaat (bis an die Grenze) verbunden, wegen der hohen Bedeutung für Kunst und Wissenschaft auch das „italienische Athen" genannt. Prächtige Kirchen mit Grabmälern der berühmtesten Italiener (Dante, Michel-Angelo, Galilei, Alfieri, Macchiavelli u. A.), grossartige Paläste und Gallerien mit den ersten Meisterwerken der Welt, insbesondere der Maler- und Bildhauerkunst. Viel Kunstthätigkeit und Gewerbfleiss; Florenz liefert schöne Sammt- und Seidenzeuge, Teppiche und Tapeten, Baumwollgewebe, Parfümerien und Essenzen, Alabaster-, Marmor- und Mosaikarbeiten, Juwelier-, Gold- und Silberwaaren, künstliche Blumen, Lackfarben; allgemein ist die Strohflechterei verbreitet (das berühmteste, feinste Stroh in der Umgebung). Mittelpunkt des toskanischen Landhandels; Bank, Börse, mehrere commerzielle Gesellschaften. — Für die Industrie ist wichtig: Pistoja (14.000 E.), zunächst für die Eisenverarbeitung, dann Flinten und Pistolen (welche hier erfunden sein sollen), dann Färbereien, Gerbereien, Hutfabrikation, chirurgische und musikalische Instrumente, Glasfabriken. Auch die Uuiversitätsstadt Pisa (51.000), der bedeutende Messplatz Ponte d'Era (4000 E.), und besonders Siena (22.000 E.) sind sehr industrielle Orte; insbesondere sind in der letzteren Stadt bedeutend die Fabriken für Schafwoll-, Leinen- und Seidenwaaren, die Hut- und Strohhutfabriken; überdiess werden erzeugt Rübenzucker, Spiritus, Leder u. a.

**Gallipoli** (Neapel, Prov. Otranto, 7000 E.) auf einer Felseninsel mit befestigtem Hafen, nächst Neapel der wichtigste Hafen im Neapolitanischen und der Haupthafen Süd-Italiens für Baumöl, wovon im J. 1862 an 15.500 Tonnen versendet wurden. — Bemerkenswerth sind: Lecce (21.400 E.) für den Handel mit Baumwolle, Olivenöl und Tabak; — Otranto (2000 E.) wegen seiner Verbindungen mit Griechenland und der Levante; — Taranto (17.200 E.) wegen der berühmten feinen Wolle.

**Genua** (Herzogthum Genua, Prov. Genua, — 138.000, die Stadt 128.000 E.) „la superba = die prächtige", auch die „Marmorstadt" genannt, in herrlicher Lage, eine der stärksten italienischen Festungen, die wichtigste, geräuschvollste Handelsstadt Italiens; Eisenbahnverbindung über Allessandria nach Turin und nach Mailand (somit seinerzeit mit Frankreich, der Schweiz und Deutschland); Dampfschiffsverbindungen mit Nizza, Marseille, Cette, Gibraltar, mit Rotterdam,

London, Liverpool, Glasgow, mit Cagliari, Tunis, mit Spezzia, Livorno, Civita vecchia, Neapel, Messina, Palermo, Corfu, Ancona, mit New-York und Montevideo. Prächtige Paläste, schöne Kirchen, Gallerien, Kunst- und wissenschaftliche Sammlungen, Universität; Geburtsstadt des Christ. Columbus. Ehemals ein mächtiger Freistaat, von Dogen regiert. Sehr bedeutende Industrie: Sammt- und Seidenfabrikation (über 1000 Stühle), Bandfabriken, Korallenarbeiten, Essenzen, eingemachte Früchte, viele Fabriken für Nudeln und Maccaroni, berühmte Gold-, Silber- und Juwelierarbeiten, Wachs und Seife, Hutfabrikation, Elfenbeinschnitzereien, Kunsttischlerei, lackirte Waaren aus Feigenholz; grosse Schiffswerfte, Docks, Arsenal. Der Handel steigt in neuerer Zeit wieder ungemein; in diesem Freihafen sind im J. 1861 eingelaufen 8993 Schiffe mit 1,985.700 Tonnen. Einfuhr: Colonialwaaren, Wein (143.000 Hektoliter), Fische (92.000 Cent.), Häute (35.000 Ctr.), rohe Baumwolle (100.000 Ctr.), Baumwollgarn und Gewebe (21.000 Ctr.), rohe Wolle (65.000 Ctr.), Steinkohlen (2$^1/_2$ Mill. Ctr.), Gusseisen (319.600 Ctr.), Blei (38.700 Ctr.), Getreide (800.000 Hektoliter), Eisenwaaren (für 1$^1/_2$ Mill. Frcs.), darunter viel Maschinen. Ausfuhr: Olivenöl (7500 Ctr.), Südfrüchte (2450 Ctr.), Käse (3600 Ctr.), Reis (160.000 Ctr.), Papier (16.600 Ctr.) u. a. m. Viele Geld-, Assecuranz- und Handelsgesellschaften, Börse, die Bank von S. Giorgio seit 1407 (die älteste Geldbank), Diskontokassa, Gesellschaft für den Handel mit Ostindien, China, Australien, transatlantische Dampfschifffahrts-Gesellschaft; Marine-Akademie, Navigationsschule. — Die Seestadt Savona (18.000 E.) besitzt Glashütten und Thonbrennereien, und betreibt lebhaften Handel; — La Spezzia (11.000 E.) hat den grössten natürlichen Hafen in Europa, jetzt ein ausgezeichneter sehr grosser Kriegshafen.

**Livorno** (Toskana, Prov. Livorno, 96.500, — die Stadt 83.600 E.) einer der wichtigsten Häfen, Freihafen am Mittelmeere, Eisenbahnverbindung über Pisa, Lucca nach Oberitalien, über Florenz nach Mittel- und Süd-Italien; regelmässige Dampfschifffahrt nach mehreren italienischen Häfen, nach Marseille, Malta und der Levante; Handel mit Odessa und der Levante in Colonialwaaren, englischen, französischen und schweizer Manufakten. Viele jüdische, griechische und fremde Handelshäuser. Im J. 1861 sind eingelaufen 7476 Schiffe mit 835.800 Ton., ausgelaufen 7468 Schiffe mit 834.000 Ton. Einfuhr: Manufacturen und Kurzwaaren, (47 Mill. Lire), Getreide (20$^1/_2$ M. L.), Zucker (16$^4/_5$ M. L.), Leder (9$^1/_3$ M. L.), Wein (8$^1/_2$ M. L.), Eisen (5$^1/_3$ M. L.), Weingeist (5$^1/_3$ M. L.), Olivenöl (5 M. L.), Baumwollwaaren (3$^1/_3$ M. L.), Wollenwaaren (3$^1/_4$ M. L.), dann Kaffee, Hülsenfrüchte, Glas, Stockfische, Rum, Schafwolle u. a. — Ausfuhr: Seide und Strohgeflechte (um 15 M. L.), Oel, Früchte, Wein, Wolle, Boraxsäure, Käse, Marmor, Papier u. a. zusammen im Werthe von 34 M. L. Credit- und Assekuranzgesellschaften. Lebhaft ist die Fabrikation von wollenen Mützen, Strohhüten, Glas, Papier, Seife, Stärke, Cremortartari, Seilerwaaren, Leder, Korallen- und Alabasterarbeiten; der Fischfang und die Korallenfischerei sind ansehnlich. Die Stadt hat Lazarethe, ein Arsenal, Navigationsschulen, eine grosse Pest-Quarantäne, weitläufige Oel-, Tabak- und Salzmagazine.

**Lucca** (Toskana, Prov. Lucca, Gemeindebezirk 65.500, die Stadt 22.000 E.) am Serchio und an der Eisenbahn in weiter Ebene, in einem der bevölkertesten, fruchtbarsten und bestbebauten Landstriche Italiens gelegen; sehr reich an Reben, Oliven, Kastanien, Getreide und Maulbeerbäumen, wichtig die Viehzucht und der Seidenbau, sehr starker Oelhandel („Luccheser-Oel"), Fabrikation von Seiden-, Sammt-, Woll- und Baumwollstoffen; Gyps- und Alabasterwaarenhändler aus dem Lucchesischen durchziehen halb Europa. — In Seravezza, zwischen Carrara uud Lucca sind bedeutende Quecksilbergruben. — Bei Pisa (51.000 — Stadt 34.000 E.) sind stark besuchte warme Bäder.

**Mailand** (Lombardei, Prov. Mailand, 196.000, — mit Corpi Santi 242.500 E.) „la grande = die grosse", in schöner Fruchtebene zwischen den Flüssen Olona und Lambro an schiffbaren Kanälen, die den Tessin mit der Adda verbinden, gelegen. Das Aussehen dieser oft zerstörten und wiederaufgebauten Stadt ist modern, stattlich, mitunter grossartig, mit vielen Prachtbauten, grossen wissenschaftlichen und Kunstsammlungen, eine der reichsten und mächtigsten Städte Italiens. Haupthandelsplatz für Seide, Reis und Käse; der bedeutendste Buchhandel Italiens; ebenso die industriellste Stadt der Halbinsel, insbesondere

sind vortheilhaft bekannt: die Seidenwaaren, Bijouterien, Wagen, Teppiche, künstliche Blumen, Papier, Goldarbeiten, Glas, Thonwaaren, Zucker, Chokolade, Tabak, Eisengusswaaren, Maschinen u. a. m. Wichtiger Knotenpunkt der oberitalischen Eisenbahnen; mehrere Dampfschifffahrts-, Actien-, Credit- und Assekuranzgesellschaften, Börse, Leihanstalten. — In der Lombardei sind ferners bemerkenswerth: die Landschaft „Brianza" (12 □M. 160.000 E., — mit dem Städtchen Cantù), das „Paradies der Lombardei" zwischen Monza und den beiden südlichen Ausläufern des Comersees, reich an Wein, Getreide, Südfrüchten, liefert die beste Seide in grosser Menge. — Como (21.000 E.) reizend am Comersee gelegen, ist gleichfalls ungemein reich an Wein, Oel und Südfrüchten. — Chiavenna (oder Cläven), am Fusse des Splügen, über welchen eine Kunststrasse (Splügenjoch 6697' hoch) ins Reinthal (nach Chur) führt, ist sehr industriell (Baumwoll-, Seiden-, Papierfabrikation; Bierbrauereien, Gefässe aus Lavetzstein u. a.) — Lodi (20.000 E.) der wichtigste Platz für die Käsebereitung und den Käsehandel (Parmesankäse) in der Lombardei. — Cremona (28.000 E.) lebhafter Handel, Leinen- und Seidenweberei, berühmte Geigen („Cremoneser Geigen") und Darmsaiten.

**Messina** (Insel Sicilien, Prov. Messina 103.300 — die Stadt 62.000 E.), an der Meerenge gleichen Namens (am Faro) mit einem der besten Häfen des Mittelmeeres, treibt lebhafte Industrie in Seide, Kattun, Wollwaaren, Leder, Steingut, Korallenarbeiten, besonders in Essenzen (von Agrumi, Limonen, Pomeranzen, Anis, Rosmarin, Bergamotten, Lavendel u. a.); bedeutender Seehandel, Dampfschifffahrt nach Catania, Syracus, Palermo, Malta, Neapel, Livorno, Genua, Brindisi, Ancona u. a.; im J. 1861 sind eingelaufen 4859 Schiffe mit 834.000 Tonnen. Ausfuhr von: Schwefel, Olivenöl, Essenzen, Wein, Weinstein, Citronen, Pomeranzen, Feigen, Johannnisbrot, Baumwolle, Seide, Sardinen, Käse, Bimstein, Felle u. a. — Regierungsbank, Filiale der Nationalbank in Turin, Börse, grosse Messe Mitte August (Fest der Barra).

**Modena** (Emilia, Prov. Modena, 55.500, — die Stadt 32.300 E.) früher Hauptstadt des gleichnamigen Herzogthums, in fruchtbarer Ebene, hat verhältnissmässig wenig Industrie. — Etwas wichtiger sind in dieser Beziehung Reggio (19.000 E.) und Massa (12.000 E.) für Tuch, Papier, Seiden- und Strohwaaren. — Bei Carrara (9000 E.) sind über 500 Marmorbrüche („carrarischer Marmor" — der reichste Bruch ist jener von Torano); fast die gesammte männliche Bevölkerung ist dabei mittel- oder unmittelbar beschäftigt.

**Neapel** (Neapel, Prov. Neapel, 447.000, — die Stadt 419.000 E.), früher die Hauptstadt des Königreiches „Beider Sicilien" hat eine weltberühmte herrliche Lage am Golfe gleichen Namens, zwischen den Bergen Vesuv und Posilippo; die reichste und belebteste Stadt Italiens mit prächtigen Palästen, Kirchen, Armen- und Arbeitshäusern, grossen Kunst- und Alterthumssammlungen u. s. w. — Die gewerbliche Thätigkeit ist im Wachsen, zunächst das Kunstgewerbe; unter den Fabrikaten zeichnen sich aus: mannichfaltige Metallwaaren, Gemmen aus Stein und Muschel, gemaltes Porzellan, ausgezeichnete Korallenarbeiten und geschnittene Vesuvsteine, Arbeiten aus Lava; ferner Seiden-, Leinen-, Wollen- und Baumwollenwaaren, Filz und Pelzwerk (besonders Handschuhe und Hüte), Wachs-, Holz-, Glas- und Terracottawaaren, Papier, musikalische Instrumente, Seife, Parfümerien, Pasten (Maccaroni, Nudeln, Sterne u. dergl.) Eisenbahnverbindung nach dem Norden und Süden, lebhafte Dampfschifffahrtsverbindungen, stets zunehmender Handel. Ausfuhr: Oel, Rohseide, Krapp, Wein, Lammfelle, Schwefel, Korallen, Südfrüchte, Salz, Salpeter, Schwefel, Alaun, Puzzuolanerde; — Einfuhr: Colonialwaaren, Industrie- und Luxusartikel, Metallwaaren, Steinkohlen. Im J. 1862 sind eingelaufen: 1303 Schiffe mit 442.800 Tonnen. Mehrere Bank- und Creditinstitute, worin es nächst Mailand der grösste Platz Italiens ist, Assekuranzen, Eisenbahn- und Dampfschifffahrts-Gesellschaften, 2 Messen im Herbste.

**Palermo** (Insel Sicilien, Prov. Palermo, 194.500, — die Stadt 168.000 E.) die Hauptstadt der Insel in fruchtbarer Gegend mit Kunst- und wissenschaftlichen Sammlungen, Universität, berühmter Sternwarte, grossen Palästen und Kirchen. Bedeutende Industrie in Seiden- und Lederwaaren, Wachs, Korallenarbeiten; lebhafter Handel in Landesprodukten, besonders Südfrüchten; dann Schwefel (an 600.000 Ztr.), Salz, Getreide, Wein; der stärkste Handel ist in den Hän-

den der Engländer. Dampfschifffahrt nach Genua, Livorno, Neapel, Messina, Syracus, Girgenti, Malta, Tunis; Schiffswerfte, mehrere Bank- und Assekuranz-Institute, Börse, Navigationschule. Berühmtes Rosalienfest (vom 9. bis 13. Juli) mit Messe.

**Parma** (Emilia; Prov. Parma, 47.400 E.) die Hauptstadt des vormaligen Herzogthums Parma, eine schöne, reinliche Stadt, mit geringer Industrie, die in der Emilia überhaupt nicht bedeutend ist; etwas bedeutsamer ist sie als Seidenmarkt.

**Sinigaglia** (Marken, Prov. Ancona, 12.000 E.) nahe der Misa-Mündung, mit schechtem Hafen und grossem Handel in Hülsenfrüchten (Linsen, Bohnen); die grosse Messe vom 20. Juli bis 8. August mit unbeschränkter Handelsfreiheit (fiera franca) ist in ganz Italien berühmt und wird sehr stark besucht.

**Turin** (Piemont, Prov. Turin, 204.700, — die Stadt 180.500 E.), Hauptstadt des Königreichs Sardinien und dann des „Königreichs Italien", sehr regelmässig gebaut mit schönen Strassen, grossen Plätzen, langen Bogengängen, prächtigen Palästen, reichen Kirchen, zahlreichen wissenschaftlichen Anstalten; Universität, Marine-Akademie, Industrieschulen für Arme. Bedeutende Industrie in Sammt, Seidenbändern, Seidenstoffen, Tapeten, Fayence, Eisen- und Stahlwaaren u. a.; — wichtiger Handelsplatz; Nationalbank, Creditanstalt für Handel und Industrie, Börse, mehrere Actien- und Eisenbahngesellschaften.

## II. DER KIRCHENSTAAT.

1. Der Kirchenstaat bestand vor der Annexation der Romagna, der Marken und Umbriens an das damalige Königreich Sardinien (im J. 1860) aus 20 Provinzen, mit einem Flächeninhalt von $752._{59}$ geographischen □ Meilen, und nach dem Census von 1853 mit 3,124.668 Einwohnern (darunter 263 Nichtkatholiken und 9237 Juden).

2. Der gegenwärtige faktische Territorialbestand umfasst die Provinzen:

| | | |
|---|---|---|
| Rom und Comarca . . . . | $82._{45}$ | □ M. |
| Viterbo . . . . . . . . . | $54._{51}$ | „ |
| Civitavecchia . . . . . . | $17._{88}$ | „ |
| Velletri . . . . . . . . . | $26._{88}$ | „ |
| Frosinone (ohne Pontecorvo) | $32._{68}$ | „ |
| zusammen | $214._{40}$ | □ M. |

und ungefähr 700.000 Einwohnern.

Kulturverhältnisse. — Klima und Bodenverhältnisse sind dem Ackerbau günstig, doch steht die Produktion der Produktions-Fähigkeit weit nach; die Latifundien, die Feudaleinrichtungen sind das Verderben der Bodenproduktion; der Bauer ist nicht freier Eigenthümer des von ihm bearbeiteten Bodens. Der grösste Theil des Bodens gehört der Geistlichkeit, geistlichen Corporationen und dem hohen Adel; der Bauer ist Pächter. — Gewerbe und Handel sind höchst untergeordneter Natur, und sind zumeist auf Rom beschränkt. Es fehlt an genügenden und zeitgemässen Verkehrsmitteln, es fehlt an ausreichender allgemeiner und technisch-kommerzieller Bildung.

Ueber die Staats-Finanzen fehlen zuverlässige Nachweise; für die Jahre seit dem dermaligen Territorial-Bestande berechnet man ungefähr:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| im J. 1860: | Bedarf | 22,000.000, | Einkommen | 8,000.000 | Scudi |
| „ 1861: | „ | 20,000.000, | „ | 8,000.000 | „ |
| „ 1862: | „ | 10,000.000, | „ | 5,000.000 | „ |
| „ 1864: | „ | 10,728.123, | „ | 5,319.910 | „ |

Seit 1860 ist zu den Einnahmen auch der „Peterspfennig" zu rechnen, welcher von 1860 bis zu Anfang 1863 ungefähr 5 Mill. Scudi (= 27 Mill. Francs) eingebracht hat. Das Deficit ist übrigens im Budget permanent.

Die Staatsschuld beläuft sich gegenwärtig (1864) auf 103,300.000 Scudi mit einem jährlichen Zinsenbedarf von 5,165.000 Scudi; also benöthigt die Zinsenzahlung fast das ganze Staatseinkommen! Mit Dekret vom 28. März 1864 wurde überdiess die Aufnahme eines neuen Anlehens (im Subscriptionswege) von 50 Millionen Francs angeordnet.

Ueber den auswärtigen Handel fehlen neuere Angaben; in den früheren Jahren repräsentirte die

| | 1856 | 1857 | 1858 | |
|---|---|---|---|---|
| Einfuhr | 9,797.822 | 12,627.432 | 13,510.143 | Scudi |
| Ausfuhr | 9,685.283 | 11,625.355 | 11,690.258 | „ |

Schiffsverkehr. In den Häfen Civitavecchia, Fiumicino (Rom), Porto d'Anzio, Badino und Terracina sind im J. 1863 (zu Handelszwecken) ein- und ausgelaufen 5827 Schiffe von 812.624 Tonnen. Zu Anfang 1860 zählte die Handelsmarine 298 Schiffe mit 4658 Tonnen.

Münzen, Maasse und Gewichte. Der Scudo (= 10 Paoli, = 100 Bajocchi) = 5 Francs $45^1/_2$ cents. = $1._{47}$ preuss. Thlr. — Der römische Fuss (palmo) = $29._{77}$ Centimeter. — Die römische Meile = 1489 Meter. — Der Rubbio = $2._{94}$ Hektoliter. — Der Barile = $58._{33}$ Liter.

## Wichtigere Orte.

**Rom** (201.100 — im J. 1863) „die ewige, einzige" Stadt, an den beiden Ufern der Tiber, die Residenz des Papstes, voll grossartiger Bau- und Bilderwerke des Alterthums, reich an Kirchen und Palästen mit herrlichen Kunstschätzen, bedeutenden wissenschaftlichen Sammlungen und Akademien. Grosser Zusammenfluss von Fremden aller Nationen. Die Industrie ist ansehnlich in Seidenwaaren, kirchlichen Stoffen, Farbwaaren, Kunstblumen, Darmsaiten, Pergament, Essenzen, Kunstgegenständen, Pasten, Gold- und Juwelierarbeiten, Wollwaaren, Papier u. a. Der Handel in diesen Artikeln ist bedeutend; überdiess Ausfuhr von Alaun, Vitriol, Schwefel.

**Civita vecchia** (10.000 E.), Freihafen des Kirchenstaates und der wichtigste Platz für den Seeverkehr; Standort der päpstlichen Marine.

**Terracina** (5000 E.) am Südende der pontinischen Sümpfe, Handelshafen.

**Tolfa** liefert jährlich über 100.000 Ztr. Alaun.

**Montefiascone** (6000 E.) berühmter Wein (Moscatello-Wein); desgleichen zu **Velletri** (12.000 E.) und **Castel Gandolfo.**

## III. SAN MARINO.

Die Republik besteht aus der Stadt gleichen Namens und 3 Landgemeinden. Die Bewohner nähren sich vom Landbau. An der Spitze der Regierung stehen zwei regierende Hauptleute (capitani reggenti), die auf sechs Monate gewählt werden.

## IV. DIE INSELN.

1. Bei Neapel: Ischia mit heissen Quellen, dann Procida und Capri mit der „blauen Grotte".

2. Im Norden von Sicilien: die Liparischen Inseln (Liparia, Vulcano, Stromboli, Filicudi u. a.) sind vulkanisch; Liparia ist reich an Wein, Oel, Feigen, Baumwolle; — Stromboli an Schwefel, Bimsstein, Wein, Südfrüchten, Baumwolle.

3. Im Westen von Sicilien: die Aegadischen Inseln: Favignana (4000 E.) fruchtbar, liefert ausgezeichneten Bosco-Wein und Safran; — Maritimo producirt Kappern, trefflichen Honig, viel Thymian.

4. Südwestlich von Girgenti, 7 Meilen von Africa entfernt die Insel Pantellaria (5700 E.) reich an Feigen, Rosinen, Kappern, Baumwolle.

5. Die Malta-Gruppe (Malta, Gozzo, Comino), England gehörig, nächst Gibraltar ein Hauptstützpunkt der englischen Macht im Mittelmeere. Hauptprodukt: Baumwolle, dann Südfrüchte, Salz, Wein und Oel. Industrie in Seife, Leder, Maccaroni und feinen Goldwaaren. Hauptort und wichtigster Hafen Valetta (6000 E.) (auf Malta) ungemein stark befestigt. Knotenpunkt der englischen und französischen Dampfschiffahrt, Docks, Schiffswerften, Börse, mehrere Geld- und Creditanstalten. Die wichtigsten Exportartikel sind Weizen, Mais, Oel, Baumwolle und Südfrüchte. Im J. 1860 sind eingelaufen 3187 Schiffe mit 411.000 Tonnen, und ausgelaufen 3226 Schiffe mit 416.500 Tonnen.

---

**Die Länder am adriatischen Meere: Venedig, österreichisches Küstenland und Dalmatien siehe bei Oesterreich.**

# Das Königreich

# Griechenland

nebst

# den jonischen Inseln.

(Zur Doppelkarte No. 15 und 16.)

---

| | Geogr. □ Meilen | Bevölkerung (Census 1861) |
|---|---|---|
| Griechenland . . . | 900 | 1,096.810 |
| Die jonischen Inseln | 47 | ca. 250.000 |
| | 947 | 1,346.810 |

Nationalität. Im nördlichen Theile Griechenlands albanesischer, im Süden und auf den Inseln griechischer Abstammung.

Confession. Staats-Religion die griechisch-nichtunirte Kirche; überdies römische Katholiken (an 30.000), griechisch- und armenisch-katholische und evangelische Christen; Juden, Muhamedaner.

Wohnorte. Die bedeutendsten Städte sind:

a) in Griechenland:

| | |
|---|---|
| Athen | 41.300 |
| (mit Piräus 47.700) | |
| Syra | 18.500 |
| Patras | 18.300 |
| Tripolitza | 7.500 |
| Kalamata | 6.300 |
| Missolonghi | 6.100 |
| Nauplia | 6.000 |
| Lamia | 4.700 |
| Chalkis | 4.600 |
| Sparta | 2.000 |

b) die jonischen Inseln (offiz. Angabe für 1864):

| | |
|---|---|
| Cephalonia (die Insel) | 72.800 |
| Corfu (die Insel) | 64.400 |
| „ (die Stadt) | 25.000 |
| Zante (die Insel) | 39.400 |
| „ (die Stadt) | 20.000 |
| Santa Maura | 20.700 |
| Cerigo | 14.500 |
| Theaki (Ithaka) | 11.900 |
| Paxo | 4.900 |

## I. Urproduktion.

Der Landbau. Der Boden Griechenlands gehört wegen seiner gebirgigen, felsigen Beschaffenheit und der Wasserarmuth nicht zu den fruchtbaren, und selbst der kulturfähige Boden wird entweder gar nicht, oder nicht entsprechend angebaut. Von den

7,700.000 Hektaren des Landes nehmen $2^1/_2$ Mill. die Berge und Felsen, an 800.000 die Waldungen ein; vom Rest ist nicht einmal $^1/_3$ wirklich angebaut. Ueberdiess gibt es wenig freies Bodeneigenthum; grosse Ländereien befinden sich im Besitze der „todten Hand", von andern musste ein übermässig hoher Zehent, und eine relativ enorme Grundsteuer bezahlt werden. Dadurch ist es erkläbar, dass die Getreideproduktion den Bedarf des Landes nicht zu decken vermag, obwohl in neuerer Zeit doch einige Fortschritte bemerkbar sind. Auf den Inseln sind diese Verhältnisse etwas bester als auf dem Festlande. Am meisten werden Weizen und Gerste, dann Hirse und Mais gebaut. — Von Handelspflanzen sind erwähnenswerth: vorzüglicher Krapp, Tabak (dem türkischen an Güte gleich, über die Hälfte der Ernte wird exportirt), Baumwolle geringerer Qualität, Mohn, Hanf, Süssholz u. dgl. Der Weinbau ist sehr bedeutend, mehr als $^1/_6$ des kultivirten Bodens nehmen Weinberge und Korinthengärten ein; die Qualität ist insbesondere auf den Inseln (Santorin, Tinos u. a.) vorzüglich und die Jahresgewinnung dürfte auf 750.000 Wiener Eimer zu schätzen sein, wovon ziemlich viel ausgeführt wird. Der wichtigste Zweig des Landbaues ist der Korinthenbau, vorzüglich am Ufergebiete von Korinth und Patras; in günstigen Jahren schätzte man den Ertrag über 80 Millionen Pfund; die Traubenkrankheit hat jedoch grossen Schaden angerichtet. Korinthen werden hauptsächlich nach Triest und nach England exportirt. Unter den Südfrüchten nehmen Feigen (vorzüglich in Messenien, — in manchen Jahren im Ganzen an 90—100.000 Zentner), Mandeln, Limonien, Orangen, Kastanien einen ansehnlichen Rang ein, obwohl deren Kultur noch sehr viel zu wünschen lässt. Die Pflege des Olivenbaumes ist fast allgemein (besonders bei Salona, Korinth, am Eurotas etc.), die des Maulbeerbaumes fortschreitend. — Die Forstwirthschaft macht geringe Fortschritte; am bedeutendsten sind die Wälder im Innern von Morea.

Auch auf den jonischen Inseln bilden Korinthen, Oliven und Wein die wichtigsten Erzeugnisse des Landbaues, insbesondere auf Cefalonia, Zante, Theaki und Santa Maura. Unter den Weinsorten ist der Muskatwein der beste; Cerigo erzeugt vorzugsweise Rosinen. Oliven werden jährlich zweimal geerntet, hauptsächlich auf Paxo und Zante. Auf Cefalonia und Zante wird auch die Baumwolle, auf Corfu das Zuckerrohr gebaut. Dagegen erzeugen auch die Inseln nicht hinreichend Getreide.

In der Viehzucht nehmen leider die den Waldstand gefährdenden Ziegen (an $5^1/_2$ Million) den ersten Rang ein; die Milch wird zu Butter und Käse benutzt; die Schafe sind meist von geringem Schlage. Die Zucht der Pferde, des Rind- und des Borstenviehes ist fast unbedeutend; Esel und Maulthiere sind die am meisten verbreiteten Lastthiere, hier und da auch Dromedare. Die Bienenzucht ist sehr verbreitet und liefert vortrefflichen Honig (vom Hymettus bei Athen) und viel Wachs. Die Seidenzucht wird durch das Klima sehr begünstigt; Morea ist das Hauptland griechischer

Seidenzucht. Die Fischerei ist an den Küsten und Inseln sehr lebhaft, desgleichen der Blutegelfang und die Gewinnung von Badeschwämmen.

Der Bergbau liegt ganz darnieder. Erwähnenswerth sind die Braunkohlen auf Negroponte, der vorzügliche Meerschaum in Livadien, der Marmor von Paros, der Alaun von Mylo (auf Syra), das vortreffliche Erdpech von Chieri (auf Zante), einige Erdarten. Die Seesalzgewinnung ist bedeutend.

## II. Industrie, Handel und Finanzen.

### a. Industrie.

Unter einem Drucke, der durch Jahrhunderte schwer auf dem Lande gelastet hatte, und durch den langwierigen, blutigen Befreiungskampf, sowie durch häufige Revolutionen ist das volkswirthschaftliche Leben in seinen Grundfesten erschüttert; von einer kräftigeren Entwickelung des industriellen Lebens ist demnach gar nicht die Rede. Nur in wenigen Landstrichen beginnen sich einzelne Zweige gewerblicher Thätigkeit zu entfalten. Verhältnissmässig am bedeutendsten ist die Verarbeitung von Seide in Attika, auf Negroponte, Tino und einigen der jonischen Inseln. Die Leinen-Industrie schreitet vorwärts, und liefert schon ziemlich gute Waare; die Wollweberei befasst sich zumeist mit Manufakten geringer Qualität für den heimischen Bedarf; auf den jonischen Inseln wird besonders Ziegenhaar zu Teppichen verarbeitet. Die Baumwollindustrie ist sehr geringe, man bezieht fertige Stoffe aus Oesterreich und vorzüglich aus England; den geringen Papierbedarf deckt zumeist Oesterreich. Ziemlich verbreitet ist die Gerberei (in Lepanto, Attika, auf Syra), dann die Strohflechterei (auf Hydra und in Athen.) Die grosse Vorliebe der Nation für das Seewesen hat einen bedeutenden Schiffbau im Gefolge, namentlich haben Hydra, Spezzia und Syra vorzügliche Schiffswerften, wo auch, sowie in Argos viel Segeltuch und Tauwerk erzeugt wird.

### b. Handel.

Sowohl die günstige Lage Griechenlands zwischen dem Morgen- und Abendlande und die ungemein reich gegliederte Küste, als auch die Vorliebe der Griechen für das Seewesen haben seit den ältesten Zeiten auf die Entfaltung des Handels ungemein vortheilhaft eingewirkt. Zum Export gelangen: Wein, Korinthen, Oel, Südfrüchte, Cocons, Tabak, Honig, Wachs, Ziegenfelle; — zum Import: Webewaaren, Cerealien, rohe und gegerbte Häute und Felle, Colonialwaaren, Holz, Eisen. Die Griechen vermitteln überdiess einen grossen Theil des Handels anderer Nationen in der Levante.

Weil seit der Vereinigung der jonischen Inseln mit Griechen-

land noch keine Ausweise veröffentlicht sind, scheiden wir den Handel dieser früher getrennten Staaten:

a) **Griechenland** (Werth in Drachmen):

| | 1851 | 1854 | 1858 | 1859 |
|---|---|---|---|---|
| Einfuhr | 25,819.702 | 21,270.182 | 40,405.341 | 46,244.855 |
| Ausfuhr | 13,851.202 | 6,799.211 | 25,024.008 | 24,422.787 |

| | 1860 | 1861 |
|---|---|---|
| Einfuhr | 53,979.899 | 47,914.036 |
| Ausfuhr | 26,931.413 | 28,107.138 |

Im J. 1861 nahmen daran den stärksten Antheil (in Millionen Drachmen):

| | Einfuhr: | Ausfuhr: |
|---|---|---|
| England . . . . | $11^3/_4$ | 14 |
| Frankreich . . . | $9^1/_6$ | 2 |
| Türkei . . . . . . | $8^9/_{10}$ | $4^1/_2$ |
| Oesterreich . . . | $7^2/_3$ | $3^1/_3$ |
| Russland . . . . | $3^1/_2$ | $^1/_3$ |
| Italien . . . . . | $2^1/_4$ | $^4/_5$ |
| Donaufürstenthümer | $1^1/_3$ | $^5/_6$ |
| Jonische Inseln . . | $1^1/_5$ | 2 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Angekommen waren | 89.495 Schiffe | mit | 2,495.313 Tonnen |
| Ausgelaufen „ | 83.304 „ | „ | 2,488.779 „ |
| Schifffahrtsbeweg. (1861) | 178.799 Schiffe | mit | 4,984.092 Tonnen |

davon unter griechischer Flagge 158.484 Schiffe, — 8667 türk. Fl., — 6463 jon. Fl., — 1976 ital. Fl., — 1320 österr. Fl., — 713 engl. Fl., — 694 franz. Fl., — 252 russ. Flagge.

Handelsflotte (1. Januar 1862): 4153 Fahrzeuge mit 255.977 Tonnen Gehalt; davon hatten 3002 Schiffe einen Gehalt von über 60 Tonnen. Die Zahl der Matrosen betrug 23.243 Mann.

b) **Jonische Inseln** (Werth in Pfund Sterling):

| | 1858 | 1859 | 1860 | 1862 | 1863 |
|---|---|---|---|---|---|
| Einfuhr | 1,323.785 | 1,107.388 | 1,204.951 | 1,273.134 | 1,232.220 |
| Ausfuhr | 972.467 | 839.232 | 958.096 | 1,108.519 | 930.556 |

Hauptverkehrsländer: Türkei, Grossbritannien, Oesterreich, Griechenland, Frankreich.

Im J. 1861 fand folgende Handelsbewegung statt:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | **Import:** | | |
| Cerealien . . . | 627.000 | Hektol. | 10,986.000 | Francs |
| Baumwollgewebe | 6,320.000 | Metres | 3,161.000 | „ |
| Zucker . . . . | 2,565.000 | Kilogr. | 2,886.000 | „ |
| Vieh . . . . . | 70.469 | Stück | 2,067.000 | „ |
| Kaffee . . . . | 782.000 | Kilogr. | 1,262.000 | „ |
| | | **Export:** | | |
| Olivenöl . . . . | 59.000 | Hektol. | 7,048.000 | Francs |
| Cerealien . . . | 300.000 | „ | 4,430.000 | „ |

| | | |
|---|---|---|
| Gewebe aller Art . | 1,200.000 Metres | 3,700.000 Francs |
| Korinthen . . . | 10,915.000 Kilogr. | 3,306.000 „ |
| Zucker . . . . | 1,900.000 „ | 2,128.000 „ |

Beim Import sind am stärksten betheiligt (in Mill. Francs): Türkei (fast 6 Mill. Fr.), England ($5^1/_2$ M. Fr.), Oesterreich ($3^1/_2$ M. Fr.), Russland ($6^9/_{10}$ M. Fr.), Griechenland (1 M. Fr.), Donau-Fürstenthümer (3 M. Fr.), Frankreich ($1^1/_2$ M. Fr.) etc.

Beim Export (in Mill. Francs): Türkei ($6^1/_6$ M. Fr.), England ($5^1/_{10}$ M. Fr.), Oesterreich ($4^1/_2$ M. Fr.), Russland (1 M. Fr.), Griechenland ($2^1/_4$ M. Fr.) etc. — Ein Fünftel des Gesammtverkehrs kam auf Corfu.

Schiffsverkehr. — Der Tonnengehalt der ein- und ausgegangenen Schiffe betrug:

| | 1859 | 1860 | 1861 | 1862 | 1863 |
|---|---|---|---|---|---|
| eingegangen (Ton.) | 518.639 | 579.439 | 647.300 | 731.897 | 688.866 |
| ausgegangen „ | 507.895 | 565.148 | 638.208 | 725.595 | 681.800 |
| | 1,026.534 | 1,144.587 | 1,285.508 | 1,457.492 | 1,370.666 |

Am stärksten war die jonische Flagge vertreten, dann folgten die englische, griechische, österreichische etc.

Zoll. Der Einfuhrszoll ist in Griechenland 10%, der Ausfuhrzoll 6% des Waarenwerthes. Fremde Güter dürfen nur in solchen Häfen ausgeladen werden, wo Schiffsstationen sind. Der Handel wird besonders dadurch gehemmt, dass von allen Produkten, welche aus einem andern griechischen Hafen eingeschifft werden, immer wieder der Zoll entrichtet werden muss! — Auf den jonischen Inseln betrug der Ausfuhrzoll von Oel und Oliven $19^1/_2$% des Werthes.

## c. Finanzen.

Seit Begründung des Staats dauert in Griechenland eine arge Verwirrung in den Finanzen fort. Das für 1862 von den Kammern votirte Budget enthielt für Ausgaben 24,785.797 Drachmen, — für die Einnahmen ungefähr 22,000.000 Dr. Seit der Revolution im Oktober 1862 haben sich die Finanzen noch ungünstiger gestaltet. Das Budget wurde monatlich votirt, für Ausgaben benöthigte man monatlich ungefähr 2 Mill. Dr. — Im J. 1863 wurden zusammen 24,052.537 Dr. votirt.

Staatsschuld. 1860. Anleihe von 1832, garantirt durch die 3 Schutzmächte:

| | |
|---|---|
| An Rothschild . . . . . . . . | 44,444.107 Drachmen |
| Vorschüsse von den 3 Mächten | 66,142.698 „ |
| | 110,586.805 Drachmen. |

Die andern Anleihen belaufen sich auf ungefähr 73 Mill. Dr.; die Zinsrückstände auf wenigstens 120 Mill.; im Ganzen also (im Jahre 1860) eine Schuldenlast von mehr als 300 Mill.

Die Schuld vermehrt sich jährlich um mindestens 3,800.000 Dr. — Seit Oktober 1862 bis Juli 1864 hat die Bank in Athen gegen

Verpfändung gewisser Staatseinkünfte 9 Mill. Dr., die Bank von Corfu 280.000 Drachmen geliehen.

Die General- und Municipal-Einnahmen der jonischen Inseln betrugen (Pfund Sterling):

| 1859 | 1860 | 1861 | 1862 | 1863 |
|---|---|---|---|---|
| 160.857 | 172.304 | 190.236 | 218.193 | 176.080 |

Die Staatsschuld betrug am 31. Januar 1864: 269.325 Pfd. St., wovon 90.289 Pfd. St. an die bisherige Schutzmacht Grossbritannien unverzinslich sind.

## III. Münzen, Maasse und Gewichte.

Die Drachme (= 100 Lepta) = $1/_6$ spanischen Piaster, = 7 Sgr. 3 Pf., = $90^2/_3$ Centimes. — Getreidemaass: der Kiloz = $33._{15}$ Liter (= $0._{60311}$ preussische Scheffel); — Piki (Elle) = 1 Meter; Stadion (= $1/_{10}$ griechische Meile) = 1000 Piki, = 1 Kilometer; — Stremma = 1000 □ Pikis, = 10 Aren. — 45 Oka = 112 Zollpfund. — Auf den jonischen Inseln ward vor der Vereinigung mit Griechenland amtlich nach Pfund Sterling, im Geschäftsverkehr aber häufig nach spanischen Piastern (Dollars) gerechnet. Die Maasse waren zumeist die alten venezianischen mit einigen Abweichungen.

## IV. Industrie- und Handelspltäze.

**Athen** (neugriechisch Ahinai, 41.300 E., Nomarchie Attika) in bergumgrenzter Ebene, seit 1835 Haupt- und Residenzstadt. Im Alterthume die glanzvollste Stadt mit grossartigen Kunstbauten, Denkmälern und Anlagen, war die Stadt durch eine Reihe von Unglücksfällen von ihrer Höhe herabgesunken. Weder unter byzantinischer, noch weniger unter türkischer Herrschaft konnte Athen zu einiger Bedeutung gelangen. Die neue Epoche begann mit dem Verlegen der Residenz von Nauplia nach Athen (1834); Neubauten erstanden, es konzentrirte sich hier das geistige, politische und volkswirthschaftliche Leben des neuen Königreiches. Die Industrie ist zwar noch sehr geringe; ausser der Verarbeitung von Seide und Baumwolle sind bemerkenswerth die Maroquinfabriken und Seifensiedereien. Der Handel ist ziemlich ansehnlich in Seide, Wolle, Oel, Südfrüchten, Wein, Korinthen, Honig und Wachs. Der Hafen Athens ist Piräus, eine (seit 1835) neu aufgebaute, regelmässig angelegte Stadt (6400 E.) In Athen sind die Nationalbank, eine Handelskammer und einige Handelsgesellschaften thätig.

**Chalkis**, griech. **Egripo**, ital. **Negroponte** (4.600 E.) auf der Insel Egripo oder Negroponte (Euböa), mittelst einer Brücke mit dem Festlande verbunden; Hafen mit Handel in Wolle, Häuten, Getreide und Käse.

**Corfu** (25.000) Hauptstadt der gleichnamigen Insel (13 □ M., 64.400 E.), hat grosse Salinen, ist reich an Wein, Oel, Feigen; im sehr geräumigen sicheren Hafen erhebt sich die befestigte Insel Vido. Seearsenal, Schiffswerften, Dampfschiffs-Verbindungen mit den wichtigsten Plätzen des Mittelmeeres und des Adriameeres. Der Handelsverkehr kann im Jahresdurchschnitt auf ungefähr 12—15 Millionen Francs geschätzt werden.

**Hydra**, Hauptort der unfruchtbaren Insel gleichen Namens (12.000), Wohnort der tüchtigsten und muthigsten Seeleute („Hydrioten"), mit trefflichem Hafen, treibt Baumwoll- und Seidenweberei, Gerberei, Schiffbau und ansehnlichen Handel. Handels- und Schifffahrtsschule.

**Kalamata** (6300 E.) in der Nähe vom messenischen Meerbusen, mit einem Hafen, in sehr fruchtbarer Gegend, geschmückt mit Oliven-, Orangen- und Citronenhainen, Cactushecken, Palmen und Cypressen. Gesegneter Landbau, viel Wein und Oel. Handelsplatz für den Peloponnes: wichtigster Exportplatz für Feigen, Seide und Knoppern. Jährliche Schiffsbewegung von circa 1200 Fahrzeugen.

**Korinth** (4000 E.) unfern des Meeres und des Isthmus, wurde im J. 1858 durch ein Erdbeben fast ganz zerstört und soll am Meere neu aufgebaut werden. Im Alterthum der wichtigste Seehandelsplatz Griechenlands. Starker Weinbau, Korinthen.

**Lamia** (4700 E.) oder **Zeituni** nahe am Golfe gleichen Namens, hält grosse Messen, treibt lebhaften Handel; bedeutender Reis-, Oel- und Tabakbau.

**Missolonghi** (6100 E.) stark befestigter Hafen mit lebhaftem Handel. Heldenmüthige Vertheidigung von 1822—1825, Erstürmung durch die Türken am 22. April 1826.

**Nauplia** (6000 E.) der festeste Hafenort des Landes; von 1824—1835 Hauptstadt Griechenlands; wichtiger Ausfuhrhafen für Seide, Oel, Käse, Felle.

**Patras** (18.300 E.), befestigte Seestadt, der wichtigste Handelshafen von Morea mit sehr lebhaftem Verkehr in Seide, Korinthen, Tabak, Honig, Feigen, Lakritzensaft, in Industrie- und Colonialwaaren. Oesterreich liefert dorthin Steingut und Glaswaaren, ferners Bauholz, Tauwerk, Baumwollen-, Seiden-, Leder- und Eisenwaaren; dessgleichen England (mit Ausnahme von Glas); Frankreich liefert Wein, Galanterieartikel und Manufakte. Wichtigere Dampfschiffstation, sehr starker Schiffsverkehr; der Import hat mindestens einen Werth von 5, der Export von $2^1/_2$ Mill. Drachmen. Auch Vostizza und Gastani sind bemerkenswerthe Hafenplätze.

**Sparta** (2000 E.), in dessen Nähe Mistra, wo die üppigste Vegetation Griechenlands beginnt, ungemein reich an Früchten aller Art, insbesondere Citronen-, Orangen-, Feigen-, Oel- und Maulbeerbaumpflanzungen, mit grossen Mais- und Getreidefeldern.

**Syra,** die wichtigste der Kykladen-Inseln mit der Hauptstadt Hermopolis (18.500 E.) der bedeutendste Schiffsbauplatz und die erste Handelsstadt Griechenlands. In den engen Thälern der Insel gewinnt man viel Wein, Weizen, Gerste, Feigen, Oliven, Baumwolle, Honig; ansehnlich ist die Rindvieh-, Schweine- und Ziegenzucht. Hauptknotenpunkt der Dampfschifffahrt in den Gewässern der Levante; hier rivalisiren der österreichische, der englische und der französische Handel, welcher hauptsächlich Commissions- und Speditionshandel für die abendländischen Waaren und jene der Türkei, sowie des ganzen Archipels ist. Nahezu die Hälfte des gesammten Importes kommt auf Syra, über $^1/_3$ aller griechischen Handelsschiffe (mit mehr als $^1/_3$ Tonnengehalt) gehört dieser Insel, auf welcher die meisten Handelsstaaten Consulate haben. Assekuranz- und Handelsgesellschaften, ein Handelsgericht, Geldinstitute und Lehranstalten tragen zur Hebung dieses wichtigen Handelsplatzes bei. Die Industrie ist durch Gerbereien, Seifensiedereien und ein ziemlich lebhaftes Gewerbe vertreten. — Von den **Kykladen** sind noch erwähnenswerth: Andro, grosser Seidenbau, starke Viehzucht; — Tino, sorgfältig angebaut, gut bewässert, sehr ergiebig an Seide, vorzüglichem Marmor und Porphyr; die gewerbfleissigste der Kykladen-Inseln (seidene Strümpfe und Handschuhe); — Paros; ergiebig an Baumwolle, Wachs, Honig; berühmter Marmor; — Naxos, sehr fruchtbar, liefert viel trefflichen Wein, Oel, Feigen, Granatäpfel, Limonien, Baumwolle, Weizen, Salz u. s. w.; — Milos liefert ausgezeichneten Schwefel und Alaun, auch Getreide, Oel, Honig und Wachs; — Santorin mit ausgezeichnetem Wein (besser als von Cypern), bekannt als „vino santo", und der „Santorin-Erde".

**Tripoliza** (7500 E.) auf einer rauhen Hochebene Arkadiens, ehemals Hauptstadt von Morea, mit herrlichem Wiesenbau; der Oelbaum kommt hier nicht mehr fort. Im Alterthume lag in der Nähe Mantinäa.

**Zante** ($7^3/_4$ □M., 39.400 E.) mit der Hauptstadt Zante (20.000 E.), im Innern hochkultivirt, „il fiore di Levante = die Blume der Levante" genannt. Hauptprodukte sind Korinthen, Wein, Oel. Die Hauptstadt hat den sicheren Freihafen Chieri. Die Industrie ist lebhaft: Baumwollspinnerei, Weberei von Haarteppichen, Seidenzeug, Leinen. Die Schifffahrt ist gleichfalls bedeutend. Nächst Corfu und Zante verdienen von den grösseren „jonischen Inseln" hervorgehoben zu werden: **Paxo** (5000 E.) mit dem besten Oel auf diesen Inseln; — **Santa Maura** (5 □M., 20.800 E.) mit üppiger Vegetation; Korn, Wein und Oel sind die Hauptfrüchte: Hauptstadt Amaxichi (4600 E.); — **Thiaki** (Ithaka, $1^3/_4$ □M., 12.000 E.) hat den besten Wein auf den jonischen Inseln, dann Korinthen und etwas Korn. Der Hauptort Vathi (4400 E.) hat einen guten, sicheren Hafen; — **Cephalonia** (12 □M., 72.800 E., die grösste der jonischen Inseln) mit sehr fleissiger Bevölkerung; wenig Korn, aber viel Oel, Wein und mehr Korinthen, als selbst Zante. Hauptort Argóstoli (9400 E.) dann Lixuri (5000 E.); — **Cerigo**

(5 □ M., 14.500 E.) hat grosse Weideplätze; man gewinnt etwas Wein, Korn und gutes Oel, der Honig ist hochberühmt; die Insel dient den Levantefahrern als Erfrischungsort. Hauptort ist Kapsali (5000 E.) Den besten Ankerplatz hat St. Nikolò an der Ostseite der Insel.

# Türkei
nebst
# den Schutzstaaten und den Besitzungen in Asien und Afrika.

(Zur Doppelkarte No. 15 und 16.)

## Grösse. Bevölkerung.

| | geogr. □ M. | Bevölkerung (nach Schätz.) | geogr. □ M. | Bevölkerung (nach Schätz.) |
|---|---|---|---|---|
| 1. Unmittelbare Provinzen . | 6500 | 10,500.000 | | |
| 2. Schutzstaaten: | | | | |
| Boghdan (Moldau) . . | 958 | 1,600.000 | | |
| Iflak (Walachei) . . . | 1330 | 2,400.000 | | |
| Syrp (Serbien) . . . | 1000 | 1,100.000 | | |
| Montenegro . . . . | 90 | 130.000 | | |
| Zusammen in Europa | | | 9.878 | 15,730.000 |
| 3. Kleinasien (Anadoli) nebst Cypern (149 □ M.) . . | 9800 | 10,700.000 | | |
| 4. Armenien und Kurdistan | 5690 | 1,700.000 | | |
| 5. Schâm (Syrien mit Palästina) . . . . . . | 6870 | 2,750.000 | | |
| 6. Arabien . . . . . . . | 9110 | 900.000 | | |
| Zusammen in Asien | | | 31.470 | 16,050.000 |
| 7. Missr (Aegypten) 8370 □ M., Nubien (Dongola) 11.990, Senaar mit Meroë 6800 □ M. . . . | 27,160 | 3,350.000 | | |
| 8. Tarablusi Gharb (Tripoli) 5950, Barka 3470, Fezzan 4650 □ M. . . . . . | 14.070 | 1,500.000 | | |
| 9. Tunis . . . . . . . . | 3,710 | 800.000 | | |
| Zusammen in Afrika | | | 44.940 | 5,650.000 |
| Gesammt-Monarchie*) | | | 86.288 | 37,430.000 |

*) Sowohl die Gesammtsumme, als auch die Angaben über Nationalität, Confession etc. beruhen auf Schätzungen, weil verlässliche statistische Nachweise fehlen. Nach andern Angaben soll die Gesammtbevölkerung ungefähr 39,000.000 Seelen betragen.

**Nationalität.** In Europa ungefähr 45 % Slaven, an $4^1/_3$ Mill. Romanen (Walachen, Moldauer), $1^1/_2$ Mill. Albanesen, 1 Mill. Griechen, 2 Mill. Osmanen, $^1/_2$ Mill. Armenier, dann Zigeuner (an 220.000), Juden (70.000), Tataren (45.000) u. a. — In Asien: $10^3/_3$ Mill. Osmanen, 2 Mill. Armenier, je 1 Mill. Griechen und Kurden, 900.00 Araber, dann Syrer, Turkomanen, Drusen, Juden u. s. w. — In Afrika zumeist muhamedanische Araber, dann Kopten, christliche Europäer („Franken"). Juden etc.

**Confession.** Ungefähr 22 Mill. Moslim ($4^1/_2$ Mill. in Europa, $12^2/_3$ in Asien, der Rest in Afrika), 13 Mill. Griechen und Armenier (10 Mill. in Europa, 3 Mill. in Asien, 900.0000 Katholiken (650.000 in Europa, der Rest in Asien; römisch-katholisch sind davon ungefähr 650.000), Juden mindestens 150.000 (70.000 in Europa, 80.000 in Asien).

**Städte.** Die Bevölkerungszahl der hier folgenden 50 Städte ist als nur ungefähr richtig anzunehmen.

In Europa (die 20 bevölkertesten Städte):

| | | | |
|---|---|---|---|
| Konstantinopel | 1,075.000 | Rustschuk | 30.000 |
| Adrianopel | 150.000 | Skutari (Albanien) | 30.000 |
| Bukarest | 125.000 | Sofia | 30.000 |
| Philippopel | 90.000 | Varna | 26.000 |
| Jassy | 70.000 | Janina | 25.000 |
| Salonichi | 70.000 | Larissa | 25.000 |
| Serajewo | 70.000 | Widdin | 25.000 |
| Schumla | 60.000 | Braila | 24.000 |
| Gallipoli | 50.000 | Silistria | 23.000 |
| Gallacz | 40.000 | Belgrad | 20.000 |

u. s. w.

In Asien:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Smyrna | 160.000 | Erserum | 40.000 |
| Damaskus | 120.000 | Trebisonde | 40.000 |
| Haleb | 100.000 | Diarbekr | 38.000 |
| Skutari | 80.000 | Bagdad | 36.000 |
| Brussa | 70.000 | Tokat | 35.000 |
| Angora | 50.000 | Karahissar | 32.000 |
| Konia | 50.000 | Kutahia | 30.000 |
| Mekka | 50.000 | Wan | 26.000 |
| Manisa | 45.000 | Mossul | 20.000 |
| Aden (englisch) | 40.000 | Jerusalem | 15.000 |
| Dschidda | 40.000 | Beirut | 12.000 |

u. s. w.

In Afrika:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Cairo | 265.000 | Chartum | 30.000 |
| Alexandria | 170.000 | El Obëid | 20.000 |
| Tunis | 100.000 | Siut | 20.000 |
| Damiette | 37.000 | Rosette | 18.000 |

u. s. w.

## I. Urproduktion.

Die Agrikultur steht in der europäischen Türkei auf sehr niederer Stufe; der türkische Bauer ist, mit Ausnahme des thätigen Bulgaren, nicht gewohnt, Vorräthe zu sammeln, sondern ist nur auf Befriedigung des augenblicklichen Bedarfs bedacht. Dennoch ist die Produktion von Weizen, Mais, Hirse und Buchweizen grösser als der Bedarf und liefert jährlich für den Export. Mais wird am meisten gewonnen in der Moldau, Walachei, Serbien und Bosnien; Reis in Rumelien, Macedonien und Albanien; Flachs

und Hanf in den nördlichen Provinzen; Baumwolle in Macedonien, Thessalien, Albanien und auf Candia; vortrefflicher Tabak in allen Theilen des Reiches, besonders in Macedonien, Thessalien, dann in Anatolien und Syrien; man schätzt die Jahresproduktion auf $39^1/_2$ Mill. Pfund, wovon auf Macedonien 8, auf Thessalien 5 Mill. Pfund entfallen. Der Weinbau liefert ausgezeichnete Sorten, namentlich in Bulgarien, Bosnien und in der Herzogowina; der Oelbaum gedeiht besonders an den Küsten des Archipelagus und des Adriameeres; Oel bildet einen Hauptexportartikel. Obst wird überall und viel gewonnen; der Blumen-, insbesondere der Rosenkultur wird grosse Sorgfalt zugewendet, dessgleichen dem Mohnbau; dagegen liegt die Forstkultur vollständig darnieder.

Den grössten Reichthum des Landbaues in der europäischen Türkei bildet die Viehzucht. Schöne Pferde und Rinder sind in der Moldau, Walachei und Bulgarien; die meisten Schafe sind in den Donauländern, in der Dobrudscha, in Macedonien und Thessalien; Schweine in Bosnien und Serbien; Ziegen, Esel und Maulesel in allen Provinzen. Ausgezeichnete Bienenzucht in der Bulgarei, Moldau, Albanien und auf den Inseln. Jenseits des Balkan ist die Seidenraupenzucht so bedeutend, dass man die jährliche Seidenproduktion auf 2 Millionen Zollpfund schätzt. Die Jagd ist ziemlich einträglich; die Fischerei ganz vernachlässigt.

Der Bergbau ist schlecht bestellt. In Bosnien, Macedonien und Serbien wird etwas Gold und Silber, mehr jedoch Eisen, Blei, Kupfer, Quecksilber und Schwefel gewonnen. Viel Steinsalz haben die Moldau und Walachei an den Südabhängen der Karpathen (Okna, Rimnik), auch etwas Steinkohlen und Salpeter. Auf mehreren Inseln wird schöner Marmor gebrochen; auch die rothe Siegelerde der Insel Stalimene ist berühmt.

In der asiatischen Türkei — oder der **Levante** — steht die wirkliche Produktion gleichfalls in keinem Verhältniss zur Produktionsfähigkeit, obwohl seit der Publikation des Hatti-Sheriffs von Gülhane, welcher dem Landbauer gewisse Rechte einräumt, in einigen Gegenden sich der Landbau gehoben hat. Die wichtigsten Produkte sind: Seide von Brussa und Smyrna (jährlich an 600.000 Pfund), von Akre und Damaskus, von Basra, Bagdad, Diarbekr, Mossul, Erserum und von mehreren Inseln; Baumwolle (Smyrnaer, syrische und cyprische); Schafwolle, Kameel- und Ziegenhaar von Angora; Straussfedern aus Haleb (-Aleppo); Krappwurzel, Safran, Saflor aus Natolien; Tabak von Latakia (besonders in Konstantinopel hochgeschätzt); vortrefflicher Wein (Smyrna, Cypern, Samos); Rosinen (Damaskus, Smyrna, Samos); Korinthen, Mandeln, Datteln, Feigen (Smyrnaer), verschiedene Oele, Opium, Gummi, Terpentin (von Chios); das schönste Buchsbaumholz aus Natolien; die meisten und besten Badeschwämme (syrische Küste und im Archipel); der feinste Meerschaum von Kiltschik (bei Karahissar); Siegelerde von Sinope und der Insel Lemnos; sehr ausgebreitet ist die Rosenkultur

zur Bereitung der bei den Orientalen höchst wichtigen Handelsartikel Rosenöl und Rosenwasser. — An Wäldern ist vielfach Mangel, der Bergbau vollständig vernachlässigt.*)

Auch in den afrikanischen Besitzungen, insbesondere in **Aegypten** bildet der Landbau die wichtigste Nahrungsquelle der Bewohner, obwohl der „Vicekönig von Aegypten" als Besitzer des ganzen Grundeigenthums, und der Fellah (Landbauer) nur als Bewirthschafter angesehen wird, dem die Regierung nicht nur vorschreiben kann, welche Produkte angebaut werden müssen, sondern von dem die Regierung auch die Ablieferung des Ertrages zu einem von ihr festgesetzten Preise verlangen kann! Der Vicekönig ist somit der grösste Grundbesitzer und Kaufmann, wie er auch der bedeutendste Industrielle ist, wodurch sich seine Jahreseinnahme bisweilen auf über 40 Millionen Thaler stellt! Das eigentliche Kulturland ist das Nildelta, einer der gesegnetsten Landstriche der Erde; in Nubien ist die Bodenkultur zumeist auf das Nilthal beschränkt. Ehemals bildeten Weizen und Gerste die Hauptprodukte, wovon grosse Mengen nach Griechenland und Italien exportirt wurden; gegenwärtig nehmen die Baumwollpflanzungen den ersten Rang ein, und der Ertrag hat sich hier seit dem amerikanischen Bürgerkriege wohl verzehnfacht. Zunächst steht die Reiskultur, gleichfalls mit überaus reichem Ertrage. Nebst dem Getreide werden alle Arten von Hülsenfrüchten, dann Indigo, Zucker, Tabak, Hanf und Flachs, Safran, Saflor, Krapp, Gummi, Datteln, edle Südfrüchte in grosser Menge gewonnen. — Von animalischen Produkten bilden Häute und Felle, Straussfedern, Elephantenzähne ansehnliche Exportartikel. — Von Mineralien kommen in den Handel Salpeter, Salmiak, Salz, Natron; reich ist zudem das Land an Marmor, Porphyr und Sandsteinen; dagegen fehlen Gold und andere Metalle fast gänzlich.

Auf dem Felsenplateau von Barka sind nur ein schmaler Küstensaum und einige Oasen fruchtbar; auch in Tripolis sind nur einige tiefgelegene Thäler fruchtbar an Datteln, Safran und Südfrüchten aller Art. — In Tunis ist der nordwestliche Landestheil gut bewässert und sehr fruchtbar; trotz der nachlässigen Bebauung liefert der ergiebige Boden sehr viel Oel, Cerealien, Früchte aller Art (besonders Datteln) und Baumwolle. Bedeutend ist die Rinderzucht, dann jene der Schafe mit sehr feiner Wolle, der vortrefflichen Pferde und Dromedare.

---

*) Obwohl einzelne Theile Arabiens zur Türkei gehören, und mehrere Häuptlinge als Vasallen des türkischen Sultans betrachtet werden, übergehen wir hier Arabien, und werden es als ein zusammenhängendes Ganzes bei der Karte Nr. IV. behandeln.

## II. Industrie.

Von eigentlicher Industrie im europäischen Sinne kann in der Türkei kaum die Rede sein. Die verschiedenen Stämme dieses ausgedehnten Reiches stehen im Allgemeinen auf sehr niederer Kulturstufe; Bedarf und Produktion sind daher sehr geringe. Was in den „höheren Kreisen" an Industrie- und Luxusartikeln benöthiget wird, liefern Frankreich, England und Oesterreich. Nur einzelne Fabrikate werden in einigen grösseren Städten erzeugt. Ein Hauptzweig der Landesindustrie ist das Leder, namentlich Corduan und Saffian in rother und gelber Farbe (in Larissa, Janina, Saloniki, Gallipoli); in Konstantinopel werden schöne Lederarbeiten fabricirt (Brieftaschen, Gürtel, Schabraken u. dgl.). Berühmt sind die Färbereien von Larissa, Ambelakia, und im Thale des Salambria, in Janina, Saloniki und Konstantinopel, vorzüglich das „türkischrothe" Baumwollgarn. Auch in der Verfertigung feiner Metallwaaren, besonders Waffen (Semendria, Konstantinopel) wird Vorzügliches geleistet. Die Wollen-, Baumwollen- und Seidenzeuge, dann Teppiche (Saloniki, Adrianopel) übertreffen nur in Hinsicht der Farbe die europäischen Fabrikate. Die Bereitung von Essenzen, namentlich Rosenöl (Adrianopel) gehört gleichfalls zu den bedeutendsten Industriezweigen. Alle übrigen Fabrikate werden aus den europäischen Industriestaaten importirt.

In der asiatischen Türkei steht die gewerbliche Industrie höher, als in der europäischen. Von den Fabrikaten sind erwähnenswerth die Fabrikate in Seide, Baumwolle, Kameelhaar, dann Saffian, Teppiche, Waffen (Damascener), Kupferwaaren, Rosenöl und Rosenwasser, endlich die Türkischroth-Färbereien. Die gewerbreichsten Städte sind, in Kleinasien: Brussa, Angora, Smyrna, Konia, Tokat; — in Syrien: Damaskus und Haleb; — in Babylonien: Bagdad und Basra; — in Mesopotamien: Mossul und Diarbekr; — in Armenien: Erserum.

In Aegypten hat Mehemet Ali, gleichwie für die Hebung des Landbaues, so auch für Begründung der Industrie sich grosse Verdienste erworben; die erste Fabrik wurde im J. 1826 errichtet. Allein bei dem Mangel an Metallen und Heizmaterial, insbesondere aber wegen des Monopols der Regierung konnte diese künstlich hervorgerufene Industrie nicht den gehofften Aufschwung nehmen. Es wurden Baumwoll-, Leinwand-, Wollen- und Seidenfabriken in grossem Maassstabe angelegt, von denen jedoch mehrere wieder eingegangen sind; es bestehen übrigens noch einige Staatsfabriken für Indigo, Zucker, Rum, Alaun, Salpeter. Bei dem noch immer herrschenden Grundsatze, dass der „Vicekönig" der eigentliche und einzige „Fabrikant" im Lande sein solle, ist aber an eine industrielle Entwicklung des Landes nicht zu denken; — der Staat ist in der Regel ein schlechter Industrieller.

Auch in Tripolis ist die gewerbliche Thätigkeit höchst unbedeutend; sie liefert nur ordinäre Webewaaren, unter den Metallwaaren nur Waffen von einiger Bedeutung. — Relativ wichtiger ist die Industrie in Tunis, wo Seidenwaaren, Sammt, türkische Fes, Tücher, Schawls und die in jenen Ländern geschätzten Haik (Umschlagtücher) verfertigt werden. Im Allgemeinen ist Afrika an den Bezug der europäischen Manufakte angewiesen.

## III. Handel, Verkehrsmittel und Finanzen.

### a. Handel und Verkehrsmittel.

Der Handel im Innern der **europäischen** Türkei, der Levante und Nordafrika stösst auf viele Hindernisse; es fehlt in der Regel an Sicherheit, an grossen Wasseradern, an Strassen und Eisenbahnen. Eisenbahn nur von Tschernawoda (Crnawoda) nach Küstendsche; Telegraphen von Konstantinopel nach Belgrad, Varna, Schumla, Rustschuck. Insbesondere ist die Verbindung unter den Landschaften diess- und jenseits des Balkan eine höchst dürftige. In den Donauländern begünstigen sowohl der ebene Boden, als auch die Donau mit ihren grösseren Zuflüssen einigermaassen den Verkehr; hierbei ist die österreich. Donaudampfschifffahrt von grosser Bedeutung. In der asiatischen und afrikanischen Türkei wird der Landhandel durch Karawanen vermittelt.

Ungemein günstig sind dagegen die Verhältnisse für den Seehandel. Die geographische Lage der Türkei als Vermittlerin zwischen dem produktenreichen Asien und Afrika mit dem industriellen Abendlande, die lange, reichgegliederte Küste mit den vielen guten Häfen begünstigen den Seehandel, welcher zumeist von Ausländern (Griechen, Armeniern und „Franken", d. i. Franzosen, Engländern, Italienern und Deutschen) betrieben wird. Genaue Ausweise über den Gesammthandel des Reiches fehlen zwar aus neuerer Zeit, oder sind unvollständig und unzuverlässig; die Angaben sind also nur annähernd richtig. In den beiden Jahren 1862 und 1863 wird mit Einschluss der tributären Länder der Import auf 1300 Millionen, der Export auf 1200 Millionen Francs angegeben. — Ein genauerer Ausweis (allerdings für das J. 1852!) macht folgende Angaben (in Millionen Piastern):

| Von und nach: | Einfuhr: | Ausfuhr: | Von und nach: | Einfuhr: | Ausfuhr: |
|---|---|---|---|---|---|
| Grossbritannien . | 252 | 130 | Griechenland . | 2 | 19 |
| Persien (Transit) . | 217 | 218 | Persien (direct) | 109 | 7 |
| Frankreich . . | 109 | 230 | Schweiz, Vereinigte Staaten . . . | 92 | 51 |
| Oesterreich . . | 114 | 185 | Aegypten . . . | 91 | 80 |
| Russland . . . | 97 | 74 | Walachei . . . | 38 | 25 |
| Holland . . . . | 26 | 9 | Moldau . . . . | 19 | 12 |
| Belgien . . . . | 5 | 2 | Serbien . . . . | 8 | 2 |
| Sardinien . . . | 4 | 10 | | | |

Summe der Einfuhr 1183, der Ausfuhr 1054 Mill. Piaster.

Exportirt werden: Baumwolle, rothes Garn, Saffian, Wein, Obst, Wolle, rohe Seide, Tabak, Honig, Wachs, Krapp, Südfrüchte, Galläpfel, Meerschaum, Rosenöl, Teppiche, Säbel; — aus den Donauländern: Getreide, Pferde, Schlachtvieh, Häute, Talg, Borsten, Salz, Salpeter, Honig, Wachs; — von den Inseln: Wein, Südfrüchte, Badeschwämme.

Importirt werden: alle Arten europäischer Fabrikate: Eisen und Eisenwaaren, Baumwollstoffe, Tücher und Wollenstoffe aus England, Oesterreich, Frankreich, Belgien, aus dem Wupperthale und der Schweiz; — Pelzwerk, Hanf und Flachs (aus Russland); Glas, Spiegel, Papier, Wiener Fabrikate (aus Oesterreich); kurze Waaren aus Nürnberg, überhaupt deutsche, französische und englische Fabrikate.

**Rumänien** (vereinigte Fürstenthümer der Moldau und Walachei). — Der Handel ist auf der Donau sehr lebhaft, namentlich mit Rohprodukten; er liegt zumeist in den Händen der Armenier und Juden. Die Haupthäfen sind Galacz und Braila. Ausfuhrartikel: Getreide, Zigaja-Wolle, Talg, Rauch- und Salzfleisch, Cocons, Häute, Felle, Kanthariden, Wein, Tabak, Senfsamen; — Einfuhrartikel: Leipziger-Waaren (Seidenzeug, Tuch, Leinen), englische Manufakte, Solinger Eisen- und Stahlwaaren, Pariser Delikatessen, Luxus- und Modewaaren u. s. w. Der Gesammtwerth der Ausfuhr des J. 1862 betrug $307^1/_2$ Millionen Piaster (um 34 Mill. mehr als im J. 1861), — jener der Einfuhr 175 Millionen (um 4 Mill. weniger als im J. 1861). — Die Zahl der in die rumänischen Häfen im J. 1863 eingelaufenen Fahrzeuge betrug 10.862 mit 1,612.232 Tonnen, und überstieg die des Vorjahres um 2431 Schiffe.

Die Handelsmarine zählt 14 Dampfer und 977 Segelschiffe. Schifffahrt an der Donaumündung (ohne Paketboote):

auf der Donau sind herabgekommen im

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| J. 1861 | 2,902 | Schiffe mit | 408.966 | Tonnen |
| „ 1862 | 2,842 | „ „ | 410.372 | „ |
| „ 1863 | 2,891 | „ „ | 468.919 | „ |

**Serbien.** Die amtlich festgestellten Angaben über den Waarenverkehr vom 1. Novbr. 1859 bis dorthin 1860 ergeben (Piaster):

| | Einfuhr aus: | Ausfuhr nach: | Durchfuhr aus: |
|---|---|---|---|
| Oesterreich | 37,476.411 | 43,444.236 | 17,084.420 |
| Türkei . | 16,087.246 | 19,387.517 | 2,894.669 |
| Walachei | 1,926.518 | 1,081.741 | (?) |

Für das J. 1862 wird angegeben:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Oesterreich | 41,884.130 | 67,480.401 | 3,844,924 |
| Türkei . | 16,315.908 | 15,081.014 | 13,474.461 |
| Walachei | 5,281.858 | 1,659.082 | 916.305 |
| | 63,481.896 | 84,220.497 | 18,235.890 |

In der **asiatischen** Türkei ist der Handel im Innern ausschliesslich Karawanenhandel. Der Hauptzug geht aus Persien und Mesopotamien über Erserum nach Trapezunt; dem Haupthafen am schwarzen Meere; ein zweiter Zug von Bagdad und Mossul über Haleb nach Iskenderum oder über Damascus nach Beirut. — Der Seehandel ist seit den ältesten Zeiten an den Küstenländern des Mittelmeeres von höchster Bedeutung; die Levante war und ist das natürliche Bindeglied zwischen Europa und den reichen Ländern Asiens. In neuerer Zeit stehen England, Oesterreich und Frankreich an der Spitze; auf allen wichtigen Plätzen bestehen Konsulate und Faktoreien der Europäer, mit denen Griechen, Armenier und Juden den meisten Verkehr unterhalten. Oesterreichische, englische, französische, russische und türkische Dampfschiffe besuchen die Häfen des schwarzen und des syrischen Meeres; englische Dampfer fahren von Bagdad über Basra und von Suez nach Indien. Eisenbahnen sind projektirt, zum Theil im Baue, einige kürzere Strecken auch schon beendet; Telegraphenleitungen sind theils fertig, theils geht man an deren Errichtung. Die wichtigsten Handelsplätze sind: Smyrna, Trapezunt, Beirut, Ladakia, Basra, Bagdad, Erserum, Damaskus, Haleb.

(Das Detail siehe unter: V. „Industrie- und Handelsplätze“).

In **Nord-Afrika** sind die Handelsverhältnisse ähnlich denen in Klein-Asien. Die Lage des Landes ist dem Handel ungemein günstig. Alexandria und Kairo gewinnen im Welthandel wieder ihre Bedeutung, seitdem das Abendland dem Wege über Suez nach Indien seine Aufmerksamkeit zuwendet. Alexandria vermittelt den Verkehr mit Europa (Triest, Marseille, Genua u. s. w.), Damiette mit Syrien, Suez ist Stationalplatz für Indien, Kosseir für Mekka und Arabien. Grosse Karawanen bringen aus den südlichen und westlichen Ländern die Produkte nach den grösseren Stapelplätzen, welche theils auf Nil-Barken, theils mittelst Karawanen nach den Hauptsitzen des Handels befördert werden. Die bedeutendsten Exportartikel sind: Baumwolle, Reis, Weizen und Gerste, Hülsenfrüchte, Indigo, Hanf und Flachs, Datteln, Salpeter und die früher (bei der „Urproduktion“) erwähnten Produkte; — importirt werden (aus Europa): Bau- und Brennholz, Bergwerksprodukte, alle Arten von Fabrikserzeugnissen, besonders Webewaaren, Porzellan, Glas, Kurzwaaren; — (aus Asien) Seide, Shawls, Balsam, Kaffee; (aus dem Innern Afrikas) Elefantenzähne, Häute und Felle, Datteln, Wachs, Tamarinden, Gummi u. a. m. Der Jahresverkehr in Alexandria allein übersteigt die Summe von 520 Millionen Piaster. Von höchster Wichtigkeit ist die Alexandria-Suez-Eisenbahn, weil an den beiden Endpunkten alle vielverzweigten Kurse zusammenlaufen, als deren Stamm die britisch-ostindische „Ueberlandspost“ anzusehen ist. — In Ober-Aegypten sind ansehnliche Handelsplätze: Siut und Kosseir.

Unter den übrigen türkisch-afrikanischen Handelsplätzen sind bemerkenswerth: Tripolis und Tunis, dann die grossen Oasen-

märkte Murzuk, Augila und Ghadames. — In Nubien: Chartum und Korosko; in Kordofan: El Obëid.

**Zollwesen.** — Das Zollwesen lässt sehr Vieles zu wünschen übrig. In der Regel werden bei der Einfuhr 5%, bei der Ausfuhr 12% des Waarenwerthes als Zoll erhoben. Ueber den Werth der einzelnen Artikel bestehen Vereinbarungen einzelner Regierungen mit der Türkei, wobei mancherlei Pressionen ausgeübt werden. In Aegypten sind die Zollsätze ähnlich denen in der europäischen Türkei, betragen aber effektiv gewöhnlich nur 10% bei der Ausfuhr, 4% bei der Einfuhr, und im Transit 3%; die zwischen Europa und Indien gehenden Waaren bezahlen jedoch nur ½ % des Werthes. Eine Zoll-Reform ist für die Türkei ein dringendes Bedürfniss.

## b) Finanzen.

### A. Budget

der unmittelbaren Provinzen für 1863—1864 (in „Beuteln“) zu 500 Piastern (= 50 fl.), und 1 Pfd. Sterling = 110 Piaster)

Einnahmen: 3,010.540 Beutel
Ausgaben: 2,969.004 „

Einnahmen: Direkte Steuer 610.207 B., indirekte 825.142, Militärbefreiungstaxen 121.172, Zölle 500.000, Salzmonopol 125.000, Tabak 120.000, verschiedene Einnahmen 298.055 u. s. w.

Tribut: Aegypten 60.000 B., Walachei 5000, Moldau 3000, Serbien 4600, Samos 800, Berg Athos 174 (Tribut zusammen: 73.574).

Ausgaben: Auswärtige Schuld 351.570 B., innere consolidirte 285.000, schwebende 169.556 (Schuld zusammen: 806.126 B.), Civilliste 240.982, Kriegsministerium 865.813, Marine 210.357, innere Verwaltung 357.239, Finanzwesen 130.434, Pilgerreisen nach Mekka 74.117, fromme Stiftungen 40.241, Polizei 32.950, auswärtige Angelegenheiten 26.228, Justiz 20.795, öffentlicher Unterricht 9.430, Handel 3.900 u. s. w.

### B. Staatsschuld.

In den Jahren 1861 — 1862 — 1863:

| | | |
|---|---|---|
| Innere Schuld (verzinslich) | 1,669,000.000 | Piaster |
| Papiergeld (Caïmés) . . . | 70,341.000 | „ |
| Schwebende Schuld . . . | 550,000.000 | „ |
| Innere Schuld . . . | 2,289,341.000 | Piaster, oder |
| | 18,312.000 | Pfund Sterling |
| Aeussere Schuld . . . . | 15,537.220 | Pfund Sterling |
| dazu i. J. 1862 zu 6% in London | 8,000.000 | „ „ |
| Aeusere Schuld i. J. 1862 | 23,537,220 | Pfund Sterling |
| Gesammtschuld i. J. 1862 | 41,858.220 | Pfund Sterling oder |
| über | 5.001,000.000 | Piaser. |

Dazu im J. 1863:

Zwangsanleihe 1½ Million, — zur Einlösung der Caïmés 9 Mill., — an Consolidés mindestens 10 Mill., — für Errichtung der Bank 4 Mill., — das Oppenheim'sche Anlehen und andere kleine im In- und Auslande 3 Mill., — in neuester Zeit in Paris aufgenommen

6 Mill., — zusammen $33^1/_2$ Millionen Pfund Sterling, für welche der Staat 6% Zinsen, 2% für Amortisation und 1% Verwaltungskosten zahlen muss.

Im J. 1863 betrug somit die **gesammte türkische Staatsschuld** ungefähr:

75,358.220 Pfund Sterling oder
8.289,404.200 Piaster!

**Rumänien**. — Die Finanzorganisation der „Vereinigten Fürstenthümer" ist die französische; dieselbe wurde in der Walachei am 1. Januar 1861, in der Moldau am 1. Januar 1862 eingeführt.

### A. Budget für das Finanzjahr 1864:

| | | |
|---|---|---|
| Ordentliche Einnahmen | 137,497.870 Piaster | |
| Ausserordentl. Einnahm. | 38,272.678 „ | |
| zusammen | | 175,770,548 Piaster |
| Ordentliche Ausgaben | 165,769.977 Piaster | |
| Ausserordentl. Ausgab. | 38,272.678 „ | |
| zusammen | | 204,042.675 „ |
| Deficit | | 28,272.127 Piaster |

Einnahmen (in Mill. Piastern und runden Summen): Direkte Steuern $54^1/_2$, — indirekte $20^5/_6$, — Domainen $51^3/_5$, — Post, Telegraphen 4, — Verschiedenes $6^1/_2$;
Ausgaben (in Mill. Piast. und runden Summen): Inneres und öffentliche Arbeiten $40^1/_2$; — Finanzen $43^5/_6$, — Krieg $40^1/_5$, — Cultus, Unterricht und Justiz $38^4/_5$; — Auswärtiges $1^3/_5$; — Cabinet 99.200, Staatsrath 552.000 Piaster.

### B. Staatschuld im Oktober 1864:

Genaue offizielle Angaben fehlen. Die Moldau hatte 1856: $9^1/_2$ Millionen, die Walachei Ende 1857 mindestens 14 Mill. Piaster Schulden, ungerechnet 6 Mill. für den Loskauf der Leibeigenen in der Moldau; — zusammen also mindestens $29^1/_2$ Mill. Piaster.

Für beide Fürstenthümer gemeinsam wurden im Mai 1860 in Paris 60 Mill. Francs aufgenommen; im März 1863 bei englischen und französischen Kapitalisten 50 Mill. Francs (welches Anlehen von der Kammer im Januar 1864 nicht genehmigt wurde; Auflösung der Kammer); — im August 1864 wurde in Paris ein Anlehen von 42 Mill. Frcs. abgeschlossen; — im September 1864 wurden bei der Ottoman-Bank in Konstantinopel $17^1/_2$ Mill. Frcs. (zu 7 % verzinslich und 2 % Amortisation) aufgenommen.

Umgerechnet in Piaster (in den Donaufürstenthümern 1 Piaster = 38 Cents genommen) beträgt im Oktober 1864 die Gesammtschuld ungefähr: 6.470 Millionen Piaster! —

**Serbien**. Die Rechnung in Steuer-Piastern (= 10 Kreuzer österreich., oder 22 Cents.):

| | 1863 | | 1864 | |
|---|---|---|---|---|
| Einnahmen | 29,829.833 | | 22,253.344 | Steuer-Piaster |
| Ausgaben | 29,229.833 | | 24,487.513 | „ |
| Ueberschuss | 600.000 | Deficit | 2,234.169 | „ |

Das Defizit des J. 1864 soll aus den Ueberschüssen des J. 1863 vollständig gedeckt werden. (?)

Einnahmen: Einkommen von Staatsgütern $1^1/_5$ Mill. Piast., — Contributionen $12^7/_{10}$ M. P., — Zoll $3^1/_2$ M. P., — Taxen $1^1/_5$ M. P., Zufällige Einnahmen $3^3/_5$ M. P.

Ausgaben: Civilliste $1^1/_5$ Mill. Piast., — Tribut $1^1/_6$ M. P., — Kriegministerium 7 M. P., — Inneres $3^1/_3$ M. P., — Justiz $2^7/_{10}$, — Cultus und Unterricht 2 M. P., — Finanzen $1^1/_4$, — öffentliche Arbeiten $^8/_{10}$ M. P., Aeusseres $^2/_3$ M. P., — Pensionen und Subsidien 1 M. P., — Senat $^1/_2$ M. P. u. s. w.

Eine **Staatsschuld** hat bisher nicht bestanden. Die im J. 1863 noch bestandene Anleihe von 300.000 österr. Dukaten (Interessen- und Ratenzahlung im J. 1863 noch 672.000 St.-Piaster) soll bereits getilgt sein.

Der Werth der Immobilien des Landes wird auf 234,189.000 St.-Piaster geschätzt.

**Montenegro.** — Einkünfte ungefähr 40.000 österreich. Gulden; Augaben ebensoviel.

Der Fürst erhält, ausser einer Civilliste, von Russland jährlich 8000 Dukaten, und von Frankreich 50.000 Francs.

**Aegypten.** — Verlässliche neue Angaben über die Finanzen fehlen.

| | Einnahmen: | Ausgaben: | |
|---|---|---|---|
| 1847 | 790.000 | 786.000 | Beutel (à 500 Piaster) |
| 1855 | 765.000 | 760.000 | „ |

Der jährliche Tribut an die Pforte soll 60.000 Beutel betragen.

**Staatsschuld** ist gleichfalls nicht genau bekannt.

Im J. 1857 soll die schwebende Schuld ungefähr 35 Millionen Francs betragen haben. Neuere Anlehen sind bekannt: Im August 1860 zu Paris 20 Mill. Frcs. zu 6%; — im April 1862 wurden zur Tilgung der schwebenden Schuld aufgenommen 40 Mill. Frcs.; — endlich im August 1864: 125 Mill. Frcs., welche in 15 Jahresraten zu amortisiren sind.

## IV. Münzen. Maasse. Gewichte.

### a. In der Türkei.

**Münzen.** Ein Piaster (türk. Grusp) gegenwärtig $22^1/_2$ Centimes, = 2 Sgr., = 10 Kr. österr. Währ.; 1 Beutel = 500 Piaster (= 50 fl. österr. Währ.); 110 Piaster = 1 £. Das Papiergeld hatte in den letzten Jahren einen sehr schwankenden Curs, und verlor gegen Metallgeld 30—40 %. — **Maass.** Die Drǒa (Elle) für Seide und Tücher = $^3/_4$ engl. Yards, = $68._{58}$ Centimeter; für die übrigen Manufakte die Endasch = $65^1/_4$ Centimeter. — Fortin, Getreidemaass, = 4 Kilos, 1 Kilo = $35^1/_4$ Liter. — Alma oder Almud, Flüssigkeitsmaass = $5^1/_5$ Liter. — **Gewicht.** Die Okka = 400 Drachmen, = $1._{2785}$ Kilogramm.

## b. In Rumänien.

**Münze.** 67 rumänische Piaster = 1 £; 13 Piaster und 20 Para sind = 1 Fünffrankenthaler. 10 Piaster 20 Para = 1 Silberrubel; 1 Piaster = 38 Centimes, = 3 Sgr., = 15 Kr. österr. Währ. — Im J. 1861 wurde die neue Landesmünze „Romanac“ geschaffen, welche = 1 Franc; 1 Romanac — 100 Sutim.

## c. In Aegypten.

Münzen wie in der Türkei. = Getreidemaass: Ardeb, in Cairo = 179 Liter, in Alexandria = 271 Liter, in Rosette = 244 Liter. Gewicht: Rotolo = 444$^3/_4$ Gramm; 1 Cantar = 100 Rotolo.

# V. Bedeutendste Industrie- und Handelsplätze.

**Adrianopel** (Rumelien, an der Marizza, 150.000 E.), lebhafte Industrie, besonders Saffian und Rosenöl, dann Teppiche, Webewaaren in Seide, Baumwolle, Wolle; Türkischrothfärberei. Sehr blühender Handel zu Lande nach Konstantinopel und über den Hafen Enos an der Marizzamündung; Stapelplatz für Thrazien. Mehrere europäische Handelshäuser sind hier etablirt, welche viele levantinische Rohstoffe, schöne Wolle, Seide, Tabak und Wachs, ferneres aus Russland Hanf, Talg und Häute zu Markte bringen. Der Bazar ist einer der schönsten im Oriente. — In Usundschowa (oder Osundscha Owa) ist die grösste Messe des Landes zwischen Adrianopel und Philippopel.

**Aleppo** oder **Haleb** (Syrien, 100.000 E.) in schöner, fruchtbarer Ebene mit starkem Weinbau. Bedeutende Industrie in Seide, Wolle, Baumwolle; grosse Färbereien. Mittelpunkt des Handelsverkehrs zwischen dem Mittelmeere und dem persischen Golfe, Hauptniederlage von europäischen, türkischen, persischen und indischen Waaren. Mehrere europäische Etablissements, direkte Geschäftsverbindungen mit London, Liverpool, Livorno und Marseille. Aus Bagdad bringen zweimal im J. die Karawanen persische und indische Rohprodukte und Industrieerzeugnisse; die grosse Mekka-Karawane bringt ausser indischen und ägyptischen Produkten vorzüglich Mokka-Kaffee und arabisches Gummi. Nach Europa gehen die levantinischen Rohprodukte; dagegen erhält Syrien Manufakte aller Art, besonders Eisen- und Stahlwaaren, Papier, Glas, Porzellan, Kolonial- und Farbewaaren u. a. m.

**Alexandria** (Aegypten, 170.000 E.) Hauptstapelplatz Aegyptens für den auswärtigen Handel und einer der wichtigsten Handelsplätze im Oriente. Direkte Dampfschiffsverbindungen nach der Levante, Triest, Marseille, Southhampton u. s. w.; Eisenbahn über Cairo nach Suez; das wichtigste Verbindungsglied in der englisch-ostindischen Route. — Der Gesammtverkehr des Hafens von Alexandria belief sich im J. 1860 auf ungefähr 129$^1/_4$, im J. 1861 auf 166, und war im J. 1862 in Folge der enormen Quantität von Baumwolle, die das Land zu hohen Preisen absetzte, schon auf 252 Millionen Francs gestiegen; u. z.

| | 1860 | 1861 | 1862 |
|---|---|---|---|
| Import | 62,053.459 | 72,797.723 | ca. 83,000.000 |
| Export | 67,230.889 | 93,239.588 | „ 169,000.000 |

Nach Ländern geordnet ergiebt sich folgende Uebersicht:

Alexandria **exportirt** am stärksten nach: England (im J. 1861 um 23$^2/_3$ M. Frcs.), Frankreich (17$^1/_2$ M. Fr.), in die Türkei mit Syrien (10 M. Fr.), Oesterreich (5$^1/_6$ M. Fr.), Italien (4$^1/_4$ M. Fr.); diesen zunächst stehen Belgien ($^3/_4$ M. Fr.), die Berberstaaten ($^3/_5$ M. Fr.), Griechenland ($^2/_5$ M. Fr.).

Auch beim **Import** nach Alexandria nimmt England den ersten Rang ein (im J. 1861 um 32$^9/_{10}$ Mill. Frcs.), hauptsächlich Eisen, Steinkohlen und Gewebe, u. z. Gewebe um 18$^3/_4$ M. Fr.); — zunächst steht die Türkei mit Syrien (17$^1/_2$ M. Fr., u. z. Bauholz, Tabak und Cigarren, Quincailleriewaaren, Rohseide, Seidenwaaren, Weine, Liqueurs); — Frankreich impor-

tirte in Alexandria um $6^1/_5$ M. Fr., u. z. Quincailleriewaaren, Baumwollenwaaren, Wein, Liqueurs, Tücher u. s. w.; — Oesterreichs Import in Alexandria betrug über $5^2/_3$ M. Fr., hauptsächlich Bauholz, Tücher und Kurzwaaren; — jener Italiens endlich 3 M. Fr., u. z. Kurzwaaren, Seidengewebe, Olivenöl, Papier, Bauholz.

Im J. 1862 ergaben sich nach Waarengattungen geordnet folgende Werthe. Export: Baumwolle (700.000 Centner = $97^1/_2$ Mill. Frcs.), Weizen ($22^1/_2$ M. Fr.), Bohnen ($9^1/_2$ M. Fr.), Gummi ($5^1/_2$ M. Fr.), Gerste, Reis, Wolle, Mokkakaffee, Elfenbein, Straussfedern, Linsen, Mais, Leinsamen, Salpeter, Datteln, Flachs, Wachs, Droguen, Häute, Natron, Soda u. s. w. — Import: Manufakturen ($26^1/_4$ M. Fr.), Tabak, Cigarren, Bauholz (je ungefähr $3^3/_4$ M. Fr.), Maschinen, Kupfer, Wein, Seide, Steinkohlen (je ca. $1^7/_8$ M. Fr.), Tuch, Seidenwaaren, rothe Mützen, Papier, Schuhwerk, Leder, Marmor, Olivenöl, Möbel, Glaswaaren, Porzellan, u. a. — 1862 sind eingelaufen 2092 Segelschiffe, 539 Dampfer (türkische, griechische, österreichische, französische, englische). — In Alexandria ist der Sitz von Consulaten fast aller Handelsstaaten; Zweigbank der ägyptischen Bank, mehrere Assekuranzen, Handelsgesellschaften. Geschäftssprache übrigens italienisch.

**Bagdad** (Mesopotamien, 36.000 E.), sehr wichtiger Platz für den indischen Handel; blühende Industrie in Leinen-, gestreiften Seiden- und Baumwollenstoffen, Wollenstoffen, Leder, Seife, in Teppichen, Gold- und Silberarbeiten (die „Baldachine“, d. i. aus Gold und Seide gewirkten Stoffe, stammen aus Bagdad, ehemals „Baldach“). Vom J. 763—1258 Sitz der Khalifen, hatte die Stadt zur Zeit ihres höchsten Glanzes 2 Millionen Einwohner.

**Básra** oder **Bássora** (Mesopotamien, ehemals 80.000, im J. 1852 nur 5000(?) E.), in ungesunder Gegend, nahe an der Ausmündung des Schat el Arab in den persischen Golf: bedeutender Handel mit Perlen, Kaffee, indischen Waaren, Pferden u. a.; — Dampfschifffahrt nach Bagdad hinauf, und nach Bombay.

**Beirut** (Syrien, 12.000 E.), erster Hafenplatz Syriens, Dampfschiffverkehr mit Marseille und Triest; ansehnliche Seiden- und Wollenwebereien, Gold- und Silberdraht-Fabrikation. — Der stärkste Export war im J. 1863 von Baumwolle (aus Syrien und Palästina, wo im J. 1862 an 10 Mill. Oka erzeugt und mit 2 Fl. bis 2 Fl. 40 Kr. per Oka verkauft wurden), der Import von Baumwollenmanufakturen aus Europa. Die Seidenfilaturen im Libanon arbeiten stark mit Frankreich; ferner ist bedeutend die Gewinnung von Oel, Schafwolle, Sesam. Oesterreich importirte (1863) in Beirut: Tuch, türkische Kappen (Fess), Krystallwaaren, Stahl, Nürnberger Kurzwaaren, Tischlerarbeiten; der österreich. Import hatte den Werth von $^1/_2$ M. Fr., der Export nach Oesterreich (Baumwolle, Schafwolle, Häute) von 1 M. Fr.; den Verkehr vermittelt Triest. — Der Zollverein exportirte nach Syrien um 1 M. Fr. sächsische Tücher, Schafwoll- und Seidenwaaren, Baumwoll- und Wollstrümpfe; aber den stärksten Verkehr hat England, welches mehr als die Hälfte der syrischen Baumwolle (um etwa 10 M. Fr.) ankaufte, und Manufaktur- und Colonialwaaren, Metall etc. dort absetzte. Nach Frankreich war der Absatz von Rohseide und Baumwolle (letztere um etwa 8 M. Fr.) bedeutend; auch mit Italien, der Schweiz und der Türkei war der Handelsverkehr sehr erheblich. Beirut gewinnt alljährlich an Wichtigkeit für den europäisch-levantischen Handel.

**Belgrad** (Serbien, 20.000 E.), an der Mündung der Save in die Donau, Hauptstadt des Fürstenthums Serbien, Mittelpunkt des serbischen Handels; wichtiger Verkehr mit Wien, Pest, Saloniki und Konstantinopel; ziemlich ansehnliche Industrie in Seide, Baumwolle, Teppichen, Leder, Waffen. (Von Semendria an der Donau ist eine Eisenbahn nach Konstantinopel projektirt, welche folgende Städte berühren soll: Semendria, Kruševac, Nissa, Scharkoi, Sofia, Philippopel, Adrianopel, Konstantinopel).

**Braila**, siehe **Donau-Handels-Plätze**.

**Brussa** (Kleinasien, 70.000 E.), ehemals Hauptstadt des osmanischen Reiches; Fabrikation von herrlichen Tapeten, Seidenwaaren, Gold- und Silberstoffen; Stapelplatz für den Seidenhandel. In der Nähe berühmte Meerschaumgruben. (Sehr starkes Erdbeben im J. 1855). Der Hafenplatz für Brussa ist Mudania.

**Bukarest** (Walachei, 125.000 E.), Hauptstadt der Walachei und Hauptstapelplatz für den ungeheuren Produktenreichthum der Walachei; viel Salpeter und Steinsalz zu Waleni und Kimpina. Griechen, Armenier und Juden unterhalten einen sehr lebhaften, stets wachsenden Verkehr mit Wien, Leipzig und Triest. Geringe Industrie. — Der Hafenplatz an der Donau für Bukarest ist Giurgewo.

**Cairo** (oder Kahira, Aegypten, 265.000 E.), Hauptstadt von Aegypten, Residenz des Vicekönigs, die grösste Stadt in Afrika. Mittelpunkt des ausserordentlichen Verkehrs mit Landesprodukten und den Industrieerzeugnissen dieser fabrikreichen Stadt, sowie des Handels mit den afrikanischen Ländern, mit Arabien und Indien. Fast der gesammte Handelsverkehr bewegt sich in der Vorstadt Bulak, wo sich nebst grossen Kornhäusern auch Seiden- und Kattunfabriken befinden, sowie der Nil-Hafen und die Magazine für Waaren, die aus den südlichen Ländern kommen und dann nach Alexandria, nach Damiette oder Rosette gehen. — Dampfschifffahrt; Eisenbahn; Bank von Aegypten.

**Cändia** (oder Kirid, im Alterthum Creta, die südlichste und grösste Insel des Archipelagus, 145 □M. mit 210.000 E.), gebirgig, hat mildes Klima; ist in den Thälern und Ebenen sehr fruchtbar; viel Holz, Oel, Honig, Johannisbrot, Baumwolle, Wein, starke Seidenzucht. Die bedeutendsten Häfen, wo auch einige Levantiner Dampfschiffe anlegen, sind: Candia oder Megalokastro (10.000 E.), hat auch viele Seifensiedereien; dann Canea (8000 E.), mit dem besten Hafen der Insel.

**Chartum** (Nubien, 30.000 E.), am Zusammenfluss des weissen und blauen Nil; der bedeutendste Handelsplatz für Nubien, Senaar, Kordofan; österreichisches Consulat. — Korosko ist der nördliche Ausgangspunkt für die Karawanen durch die grosse nubische Wüste.

**Contantinopel** (Stambul, Istambul, in Rumelien, 1,075.000 E.), in herrlicher Lage, wie vielleicht keine andere Stadt der Erde; im Süden vom Marmara-Meer, im Osten vom Bosporus, im Norden vom goldenen Horn bespült. Am goldenen Horn liegt der fast nur von Griechen bewohnte Stadttheil Fanar (Fanarioten); Galata ist der mit Mauern umgebene, von Christen bewohnte Stadttheil, in deren starken Häusern die Kaufleute von Pera ihre Waarenniederlagen halten. Nach dem Bosporus zu schliesst sich daran Tophana mit seinen engen krummen Gässchen, Holzhäusern und Krambuden, im unmittelbaren Verkehr mit dem Hafen und den ankommenden Schiffen. Constantinopel mit den Vorstädten Galata und Pera (Wohnsitze der „Franken“ und der Gesandten der christlichen Mächte) ist die erste Seestadt der Türkei und überhaupt einer der wichtigsten Handelspunkte der Erde; der Handel ist fast ausschliesslich in den Händen der Europäer, zumeist der Griechen, und gestaltet sich immer grossartiger. Der Hauptverkehr ist in Galata. Ausfuhrartikel sind: Wolle, Kaffee, Wachs, Büffelleder, Hasenfelle, Buchsbaum, Kupfer, einige Materialwaaren, morgenländische Produkte jeder Art; Einfuhrartikel: Industrie- und Luxusartikel des Abendlandes, Webe- und Wirkwaaren, Galanterie- und Metallwaaren, Pelzwerk u. s. w. Zahlreich sind die Chans oder Fremdenhäuser, Bäder, Kaffeehäuser und Bazars, letztere mit allen Kostbarkeiten des Reiches versehen, namentlich mit Vorräthen von Pfeifen, Waffen, Shawls, Tüchern, Perlen, Schmuck, Pferdegeschirren, Porzellan, Gewürzen, Confecten (in denen Constantinopel den Westen übertrifft), kostbaren Oelen, Parfums u. s. w. Für Constantinopel ist auch wichtig der Sklavenmarkt, nach den Geschlechtern in zwei Abtheilungen gesondert. Der Gewerbfleiss ist in den dem Orient eigenen Fabrikaten nicht unbedeutend, als: Verfertigung eigener Lederarten, Webewaaren in Seide und Wolle, Teppichen, Gold-, Silber- und Wollstickereien, Waffen, Rauchapparaten, Essenzen, Parfumerien; doch wird die Stadt mit den meisten Industrie- und Luxusartikeln vom westlichen Europa versorgt. — Streitigkeiten zwischen türkischen und fremden Kaufleuten werden durch ein besonderes Handelsgericht entschieden. Sehr lebhafte Dampfschifffahrtsverbindungen nach Marseille durch die Dardanellen über Saloniki, Smyrna, Pyräus, Messina; — nach Ibraila über Varna, Sulina, Galacz; — nach Triest über Gallipoli, Tenedos, Mitilene, Smyrna, Syra, Corfu, Ancona; — nach Trapezunt über Sinope, Samsun. Börse in Galata, Dampfschifffahrtsgesellschaften, zahlreiche Filialen, Agenturen und Commanditen der westeuropäischen Handelsfirmen und Gesellschaften. Im

J. 1861 sind eingelaufen 20.170 Schiffe mit 3,476.000 Tonnen, — und ausgelaufen 18.947 Schiffe mit 3,186.000 Tonnen. Die kaiserl. ottomanische Bank (gegründet am 4. Februar 1863) mit einem Gesellschaftskapital von $67^1/_2$ Millionen Francs (getheilt in 135.000 Aktien) besitzt das Recht der Noten-Emmission mit gesetzlichem Cours, sie besorgt die Operationen des türkischen Staatsschatzes und hat Filialen in Smyrna, Trapezunt, Beiruth, Salonik.

**Cypern** (Kibris), die beträchtlichste türkische Insel im östlichen Becken des Mittelmeeres, den Küsten von Cilicien und Syrien gegenüber, mit herrlichem Klima und üppiger Vegetation, eine der fruchtbarsten Inseln, liefert vortrefflichen Wein, dann Baumwolle, Oel, Südfrüchte, die feinste Wolle der Levante. Hauptort ist Levkosia (oder Nikosia mit 16.000 E.). Der bedeutendste Hafen ist: Larnaka mit direkter Dampfschifffahrtsverbindung nach Beirut, Ladikieh mit Constantinopel und Griechenland und dadurch im Anschluss an Westeuropa und Alexandria.

**Damaskus** (asiatische Türkei, Syrien, 120.000 E.), zwischen herrlichen Wein- und Baumgärten paradiesisch gelegen („das Auge des Ostens"), die bedeutendste Fabriks- und Handelstadt Syriens, die sehr betriebsame Bevölkerung liefert vorzügliche Stahlarbeiten (Damascenerklingen), Webereien, Arbeiten in Holz, Elfenbein, Leder, Seide, Gold- und Silberarbeiten, ausgezeichnete Sattler- und Perlmutterwaaren, Farben, Balsam und Essenzen, worunter das berühmte Rosenöl. Im Mittelalter war Damaskus die industrielle Lehrmeisterin von Venedig und Genua. Der Handel der Stadt, welche an der grossen „Mekka-Strasse" liegt, ist von hoher Bedeutung; Karawanen kommen von Bagdad, Mekka, Aleppo, hier sammelt sich jährlich die grosse „Pilgerkarawane" nach Mekka; mit Beirut, Acre und Tripoli ist täglich Verbindung; — der Hafenplatz für Damaskus ist Beirut. Hier ist der Stapelplatz für die aus Europa über Constantinopel und Beirut, sowie für Ostindien, Persien, Arabien und dem Innern Asiens kommenden oder dorthin abgehenden Waaren. Die wichtigsten Handelsartikel sind: ausgezeichnete Südfrüchte, Baumwolle, Oel, Wein, die vielen Produkte und Manufakte Asiens, welche die Karawanen bringen, sowie die Erzeugnisse der Stadt. In den grossen Bazars werden die ostindischen und persischen Fabrikate, sowie die europäischen leichten Stoffe von heller Farbe, Druckwaaren, Garne u. s. w. umgesetzt. Unter den Europäern sind die Engländer und Franzosen am stärksten betheiligt, obwohl auch Deutsche, Italiener, Schweizer und andere Nationen die Produkte des Abendlandes hier zu Markte bringen.

**Damiette** (Aegypten, 37.000 E.), an der Mündung des östlichen, und **Rosette** (18.000 E.) an jener des westlichen Nil-Armes. Zwischen diesen beiden Nil-Armen und südlich bis zu deren Vereinigung (unterhalb Kairo) liegt das **Nil-Delta**, eine unübersehbare, von zahllosen Kanälen durchschnittene, höchst fruchtbare und gut angebaute Ebene mit vielen Ortschaften. Baumwolle, Weizen, Mais, Reis, Hirse, Hanf, Flachs, Seide, Indigo, Zuckerrohr, Datteln, Feigen und andere Südfrüchte gedeihen in verschwenderischer Fülle; das „Delta" ist einer der fruchtbarsten Erdstriche und hat in den letzten Jahren durch die enorm gesteigerte Baumwollproduktion an Reichthum in kolossalen Dimensionen zugenommen. Die Industrie ist dieser massenhaften Urproduktion gegenüber kaum nennenswerth; dagegen wächst der Handel Aegyptens (siehe Alexandria) von Jahr zu Jahr; hier ist einer der wichtigsten Knotenpunkte des Welthandels.

**Diarbekr** (oder **Diarbekir**, asiatische Türkei, Mesopotamien, 38.000 E.), nahe der Tigris-Quelle in einem sehr fruchtbaren Thale; ziemlich ansehnliche Fabrikation von Töpfergeschirr, Baumwoll-, Seiden- und Lederwaaren; ehemals ein wichtiger Handelsplatz, jetzt ist der Handel minder bedeutend. Das rauhe Mehrab-Gebirge (im Paschalik Diarbekr) enthält viel Kupfer und versorgt damit einen grossen Theil des Morgenlandes; auch auf Gold, Silber und Blei wird gebaut. Die Bewohner, meist Kurden, leben vorwiegend von der Viehzucht, dem Acker- und Bergbau.

**Donau-Handelsplätze.** Die Donau ist nicht blos für die Uferstaaten, sie ist für den Verkehr von ganz Europa, namentlich aber von Deutschland, von höchster Bedeutung, insbesondere seitdem auch der Verkehr auf dem schwarzen Meere freigegeben ist. Durch die Dampfschiffe des österreich. Lloyd ist für Oesterreich und Deutschland die alte pontische Strasse wieder eröffnet worden. Zu der grossen Ader des deutschen Verkehrs mit dem Osten bestimmt, bietet die Donau doch auch viele Hindernisse der Schifffahrt. Hierher gehören ihr verhältnissmässig reissender Lauf, die Untiefen, Sandbänke und Klippen, vor allem aber die Flussmündungen, welche bis in die neueste Zeit im schlimmsten Zustande sich befanden. Sie waren derart versandet, dass Segelschiffe von mehr als 8 Fuss Tiefgang in der Regel nicht einlaufen konnten und sich gezwungen sahen, ihre Ladung an Flussschiffe abzugeben. Im letzten Pariser Frieden (1856) wurde nun die neue türkisch-russische Grenze derart gezogen, dass Russland keinen Punkt der Donau berührt und namentlich von den Mündungen ganz ausgeschlossen ist. Seitdem ist eine europäische Donaukommission in Thätigkeit, um an der Beseitigung der Hindernisse an den Mündungen (und anderswo) zu arbeiten, und die Uferstaaten streben ihrerseits gleichfalls darnach, den Verkehr möglichst zu erleichtern. Jetzt ist die Schifffahrt auf der Donau von dem Punkte, wo sie schiffbar wird, bis ins Meer vollkommen frei, und zwar sowohl für den Personen- als Waarenverkehr, alle früheren Privilegien von Gesellschaften oder Personen, und alle Zwangsrechte sind aufgehoben. Der Betrieb der Schifffahrt aus dem Meere nach jedem Landungsplatze der Donau (und umgekehrt) steht den Schiffen aller Nationen frei; die eigentliche Flussschifffahrt aber, d. i. zwischen den Landungsplätzen unter einander ohne Berührung des Meeres ist den Uferstaaten vorbehalten. Das Monopol der österreichischen Donaudampfschifffahrtsgesellschaft ist gegen Entschädigung in Wegfall gekommen. Auch hinsichtlich der Zollrevision sind bedeutende Erleichterungen eingetreten.

Unterhalb der türkischen Festung Isaktscha theilt sich die Donau in drei Haupt-Mündungsarme: der südlichste Kedrilleh- oder Georgs-, der nördlichste Kilia-, und in der Mitte zwischen beiden der Sulina-Mündungsarm; der tiefste, für grössere Schiffe fahrbare, 160—200 Ellen breite Arm ist der Sulina-Arm. Von Donauwörth (über Regensburg, Linz, Wien, Pest, Belgrad) fahren Dampfschiffe bis Galacz, von da Dampfer des österreich. Lloyd über Varna und Burgas bis Konstantinopel. Von Belgrad führt ferneres eine Strasse zu Land über Philippopel und Adrianopel nach Konstantinopel. Die wichtigeren Plätze für den Handel an der untern Donau sind:

**Belgrad**, siehe oben. —

**Semendria** (10.000 E.), am Einflusse der Jessawa in die Donau, mit ziemlich lebhaftem Handel in Getreide, Borstenvieh und Wein.

**Neu-Orsowa**, am „eisernen Thor", Hauptstation für die Donau-Dampfschifffahrt mit Quarantaine-Anstalt; bedeutender Transithandel mit den aus und nach Oesterreich und dem Zollverein bestimmten Waaren.

**Widdin** (25.000 E.), eine ansehnliche Festung, und die Festung **Nikopolis** (10.000 E.), sind in kommerzieller Beziehung minder wichtig, als die am linken Donauufer gelegene walachische Stadt Turnu (**Turnul**), wo die Produkte des Landes zum Verkaufe und zur Verschiffung gebracht werden.

**Sistowa** (24.000 E.) betreibt sehr bedeutenden Getreide- und Salzhandel.

**Rustschuk** (30.000 E.), eine der grössten Städte Bulgariens in sehr fruchtbarer obstreicher Gegend. Die Donau ist hier sehr breit, aber voll Untiefen und Inselchen. Starker Handelsverkehr mit Wien; grosser Export von Getreide, Wein, Indigo; Stapelplatz für den österreichischen Donauhandel mit Saffian-, Seiden- und Mousselin-Fabriken.

**Silistria**, Festung, mit ansehnlichem Getreidehandel.

Bei **Tschernawoda** (Crnawoda-Schwarzwasser) nähert sich die Donau dem schwarzen Meere bis auf eine Entfernung von 7 Meilen, bleibt aber von demselben durch eine Halbinsel geschieden, welche sich nördlich fast bis gegenüber von Galacz erstreckt und die Dobrudscha heisst. Von Tschernawoda geht eine Strasse und eine Eisenbahn nach Kustendsche am schwarzen Meere.

Am linken Donauufer liegen die beiden Städte **Braila** (oder Ibraila, 20.000 E.) und **Galacz** (über 30.000 E.); erstere der Haupthafenort für die

Walachei, letztere der wichtigste Ein- und Ausfuhrplatz für die Moldau. Beide Orte führen grosse Massen von Getreide aus; Galacz exportirt überdiess viel gesalzenes Fleisch; in jeder der beiden Städte beläuft sich der durchschnittliche Werth des Jahresverkehrs auf 17—20 Millionen Gulden.

Der letzte, für den Handel nicht unbedeutende Donauplatz ist die bulgarische Stadt **Tultscha**, wo jedoch leider die Dampfer nicht anlegen. Der einzige Platz, wo der Lloyddampfer auf seinem Wege von Galacz nach Konstantinopel längere Zeit anhält, ist Varna (am schwarzen Meere).

**Dratsch** oder **Durazzo** (Albanien, 9000 E.), am adriatischen Meere auf einem Vorgebirge gelegen, betreibt ziemlich lebhaften Handel in Holz, Tabak, Oel, Tuch u. dgl.; besitzt einige Saffianfabriken.

**Dschidda** (Hedschas, 40.000 E.), Mittelpunkt des Handels in Arabien, am rothen Meere, nahezu gleichweit von Suez, als vom Bab el Mandeb entfernt, in der Nähe der Städte Mekka und Medina. Vom Dezember bis März wimmelt der Hafen von Pilgern. Jährlich kommen mit den zahlreichen Karawanen mindestens 120.000 Pilger an, die einen sehr beträchtlichen Handel zwischen den entferntesten Gegenden, Indien, Arabien, Abyssinien, der Berberei und Europa vermitteln. Die ganze Umgebung der Stadt ist eine unfruchtbare Wüste, an der Küste mit salzigem, höher hinauf mit sandigem Boden. Aegypten versorgt das Land mit Getreide, Hülsenfrüchten u. dgl.; Europa sendet Metalle, Metallwaaren, Seidengewebe und alle Arten böhmischer Glaswaaren; aus Indien kommen Nankings, Mousselin zu Turbanen und Kleidern, Seidenzeuge, Rohzucker; aus Afrika (über Suakim) Elefantenzähne, Straussfedern, Gold, Moschus, Sklaven; aus dem peträischen Arabien Datteln; Mekka und Jemen senden Weihrauch, Kaffee, Medizinalpflanzen, Gummi u. s. w. Mokka hat seine frühere Handelswichtigkeit durch Dschidda ganz verloren.

**El Obeïd** (Afrika, Kordofan, 20.000 E.), die bedeutendste Handelsstadt im Kordofan, vermittelt den Verkehr von Innerafrika mit Chartum und Aegypten.

**Erserum** oder **Erzirum** (Armenien, 40.000 E.). Die gewerbreichste Stadt in Armenien, mit vorzüglichen Waffen-, Seide-, Teppich- und Lederfabriken, Verfertigung von Kupfergeschirr; wichtigem Transit- und Speditionshandel (namentlich Karawanenhandel) nach Trapezunt und nach Persien. Stapelplatz für Getreide und Mehl. Gesammtumsatz im J. 1859 um mehr als 28 Mill. Thlr. Der Boden gehört zu den fruchtbarsten Strichen der asiatischen Türkei (viel Weizen, Gerste, Gemüse, Südfrüchte), die Viehzucht ist sehr erheblich.

**Galacz**, siehe **Donau-Handelsplätze**. —

**Gallipoli** (Rumelien, 50.000 E.), am Marmara-Meere, befestigt; Fabriken für Baumwollzeuge, Corduan, Maroquin, Töpferwaaren. Bedeutender Handelsverkehr, Stationsplatz der Dampfschiffe; ansehnlicher Export von Cocons, Rohseide. Erste Landung der Türken in Europa im J. 1356. Kriegshafen.

**Janina** (Albanien, 25.000 E.), Fabriken von Maroquins und Seidenzeugen; lebhafter Handel. Oestlich vom Hafen Avlona, bei dem Dorfe Selenica mächtige Asphaltlager.

**Jassy** (Moldau, 70.000 E.), hält stark besuchte Messen in Landesprodukten, grosse Viehzucht (Rinder, Schweine, Schafe und Pferde). Leipziger Messwaaren und Siebenbürger Produkte werden importirt; Pferde, Rinder, Schweine und Produkte des Ackerbaues exportirt. Sitz der Moldau'schen Bank. — Botuschani unterhält Wollhandel mit Brünn und Leipzig. Husch ist wegen des Wein- und Tabakbaues, — Okna wegen der reichen Steinsalzlager bekannt.

**Larissa** (Thessalien, 25.000 E.). Die erste Fabrikstadt der europäischen Türkei, berühmt wegen der Türkischroth-Färbereien, Seiden- und Baumwollgewebe, Saffian- und Tabak-Fabriken; Mittelpunkt des Handels der an Produkten reichen Provinz Thessalien, der bei der Thätigkeit der griechischen Bevölkerung sehr ausgedehnt und stets wachsend ist.

**Mekka** (Hedschas, 50.000 E.). Die religiöse Hauptstadt der Muhamedaner (Mohameds Geburtsort) mit der „heiligen Kaaba“, wohin alljährlich die grossen Pilgerwaaren kommen und desshalb wichtig für den Handelsverkehr. (Siehe Dschidda und Damaskus.)

**Mossul** Mesopotamien, 20.000 E.), sehr bedeutende Fabrikation feiner Baumwollstoffe („Mousseline“), Leinwand, Teppiche, Saffian. (Nördlich davon das Dorf Chorsabad an der Stelle des alten Ninive.)

**Philippopel** (Rumelien, 90.000 E.), bedeutende Industrie in Seiden- und Baumwollweberei, starker Reis- nnd Weinbau, ansehnlicher Handel an der schiffbaren Marizza.

**Rustschuk**, siehe **Donau-Handelsplätze.**

**Salonichi** (Macedonien, 70.000 E.), am gleichnamigen Golf, die zweite See- und Handelsstadt der europäischen Türkei; Dampfschifffahrtsverbindungen, Sitz europäischer Consulate; wichtig wegen der Fabrikation vorzüglicher Teppiche, Seiden- und Baumwollenzeuge, Saffian und der Türkischroth-Färbereien. Der sehr bedeutende Eigenhandel (Jahresumsatz 18—20 Mill. Thlr.) umfasst die genannten Fabrikate, dann Getreide, Reis, macedonische Baumwolle, Tabak, Rohseide, Wolle, Wachs, Südfrüchte, Opium. Ansehnlicher Wechselplatz für Oesterreich, Italien und Frankreich.

**Schumla** oder **Schumna**, (Bulgarien, 60.000 E.), starke Festung, Vereinigungspunkt der Strassen von den Donaufestungen nach Rumelien, desshalb der militärisch wichtigste Punkt auf der Strasse nach Konstantinopel. Wein- und Getreidebau, Seidenraupenzucht, Gerberei und Verfertigung von Kupfer- und Blechwaaren.

**Semendria**, siehe **Donau-Handelsplätze.**

**Serajewo** (oder **Bosna-Serai**, Bosnien, 70.000 E.), am Einflusse der Migliazza in die Bosna, ist wegen der schönen Lage und seiner zahlreichen Gärten das „Damaskus des Nordens“ genannt worden. Eine der wichtigsten Städte in der europäischen Türkei mit zahlreichen Waffen-, Blech- und Kupfergeschirr-Fakriken, Fabrikation von Goldschmiedwaaren, mit Wollen- und Baumwollwebereien und Gerbereien. Stapelplatz für österreichische Fabrikate und bosnische Rohprodukte, Mittelpunkt des bosnischen Handels und des sehr bedeutenden Karawanenverkehrs zwischen Janina (in Albanien) und Salonik (in Macedonien).

**Seres** (Macedonien, 25.000 E.), in der Nähe des Takinos-Sees am Strymon, im Sommer wegen des ungesunden Klimas wenig bewohnt, ist der Mittelpunkt der Baumwoll- und Tabakpflanzungen, mit welchen Produkten ein sehr bedeutender Handel getrieben wird.

**Silistria**, siehe **Donau-Handelsplätze.**

**Sistowa**, siehe **Donau-Handelsplätze.**

**Skutari** (Albanien, 30.000 E.), Hauptort der Albanesen, starker Schiffbau, Fischerei, Gerbereien, Waffen- und Wollenzeugverfertigung; ansehnlicher Handel. Export von Blutegeln, Mais, Leinsamen, Fellen, Oel, Leder, Seide, Wachs, Wolle, Fischen u. dgl.

**Skutari** (oder **Uskudar**, Kleinasien, 80.000 E.), gegenüber von Konstantinopel und gleichsam eine Vorstadt dieser Weltstadt. Bedeutende Webereien, wichtiger Handel zumeist in den Händen der Christen und Juden.

**Smyrna** (oder **Ismir**, Kleinasien, 160.000 E., darunter ungefähr 60.000 Griechen, 25.000 Franken, 15.000 Juden), die wichtigste und reichste Stadt der Levante mit vortrefflichem Hafen. Grosse Karawanen bringen die zum „Levante-Handel“ gehörigen Produkte und Waaren aus Kleinasien, Arabien und Persien auf diesen bedeutendsten Stapelplatz des Levantiner-Handels. Die einheimische Industrie (im Ganzen zwar bedeutend geringer als ehemals, doch immer noch ansehnlich) erzeugt hauptsächlich Teppiche, welche nebst Baumwolle und Opium zu den Stapelartikeln dieses Handelsplatzes gehören. Bei der Einfuhr sind nebst Colonialwaaren sämmtliche europäische Manufaktur- und Fabrikswaaren vertreten. Nächst England, welches den stärksten Verkehr unterhält, steht Triest vorzüglich durch die Dampfschifffahrt des österreichichen Lloyd mit der Levante in Verbindung; auch Frankreich, Italien, Nordamerika, Holland u. a. betheiligen sich am Smyrnaer Handel. Als Vorhäfen von Smyrna dienen die kleinen Seeplätze Tschesme und Burla, welche hauptsächlich Smyrnaer Rosinen verladen. In Smyrna herrscht unter den Levantiner Plätzen relativ die grösste Ordnung, Handelsfreiheit und Begünstigung der „Fremden“; desshalb haben sich hier auch viele europäische und amerikanische Häuser etablirt. Fast alle Handelsnationen haben zum Schutze ihrer Interessen hier Consulate, welche die Jurisdiction in bürgerlichen und commerziellen Angelegenheiten über ihre Landsleute ausüben. Handelsverkehr im J. 1861. Export (ungefähr 32 Millionen Gulden): Baumöl ($7^1/_2$ Mill. Fl.), Opium (6 Mill. Fl.), Weizen (5 Mill. Fl.), Gerste ($2^1/_4$ Mill. Fl.), Alizari ($4^1/_2$ Mill. Fl.), Baumwolle

(2¼ Mill. Fl.), getrocknete rothe Trauben (1½ Mill. Fl.), schwarze und Sultanstrauben (1½ Mill. Fl.), getrocknete Feigen („Smyrnaer-Feigen" 1¼ Mill. Fl.), dann Wolle, Sesam u. s. w. Davon gingen beiläufig 25% nach England, 10% nach Deutschland, dann nach Frankreich, Türkei, Ostindien, Nordamerika u. s. w. Import (ungefähr 21 Mill. Gulden): Manufaktur- und Galanteriewaaren, Waffen, Papier, Glas, Wein, Getreide, Salz, Eisen, u. z. aus England 33%, Türkei 25%, Frankreich 15%, Deutschland 12% u. s. w. Eingelaufen waren 801 Schiffe (578 Dampfer) mit 112.000 Tonnen, ausgelaufen 808 Schiffe (579 Dampfer) mit 129.000 Tonnen. Der Handelsverkehr in Smyrna ist fortwährend steigend.

**Sofia** (Bulgarien, 20.000 E.), an der Strasse von Belgrad nach Philippopel (Belgrad — Sofia — Philippopel — Adrianopel — Konstantinopel), mit Seiden- und Wollenwebereien, Gerbereien, Erzeugung von Rauchtabak; ziemlich lebhafter Handel.

**Suez** (Aegypten, 2000 E), eine kleine Hafenstadt am rothen Meere, mittelst Eisenbahn mit Kairo und Alexandria verbunden, höchst wichtig wegen der Dampfschifffahrtsverbindung der englischen Route Bombay-Alexandria. Im J. 1861 betrug der Importwerth ungefähr 15½, der Exportwerth 9¼ Mill. Francs. Die Landenge von Suez ist nur 17⅖ Meilen breit und die schon im Alterthume angeregte Durchstechung derselben zur Verbindung des rothen Meeres mit dem Mittelmeer ist in neuester Zeit ernstlich in Angriff genommen worden. Der Kanal, an welchem gearbeitet wird, läuft von Suez nach dem künstlichen Hafen Port Said (am Mittelmeer, östlich von Damiette), er soll 23 Kilometer lang werden und ungefähr 200 Millionen Francs kosten. Der Weg nach Ostindien würde um mehr als die Hälfte abgekürzt und die Frachtkosten sollen sich um ungefähr 48 Francs per Tonne vermindern. Frankreich arbeitet an Docks und dem Bau einer Eisenbahn von der Stadt bis zu den Docks; England beabsichtet eine Eisenbahn längs dem rothen Meeer bis Kosseir zu bauen. Die Interessen der Handelsverbindung zwischen Europa und Indien sind vielfach an den Suez-Kanal geknüpft, insbesondere ist für Deutschland und Oesterreich, dann Italien und Frankreich dieses Unternehmen von kaum zu berechnender Tragweite.

**Tokat** (Kleinasien, 35.000 E.), einer der bedeutendsten kleinasiatischen Industrieplätze; in der Nähe Kupferbergwerke und Kupferschmelzhütten.

**Trapezunt** (oder **Tarabuzun**, **Trebisonde**, Kleinasien, 40.000 E.), der bedeutendste türkische Hafen am schwarzen Meere, Stapelplatz für den europäischen Handel nach Armenien und Persien, der eigentliche Hafen für Erzerum, Täbris und Teheran, ein Haupt-Entrepôt für Centralasien. Den grössten Aufschwung verdankt diese Stadt dem persischen Transit, welcher sich hierher zu ziehen begann, als im J. 1831 der Weg über Redutkale durch russische Zollmassregeln gleichsam gesperrt und der bis dahin gebräuchliche Landweg durch Kleinasien zu langsam und zu kostspielig befunden wurde. In dem Zeitraume von 1831 bis 1856 weiset der Transit ein stetiges Wachsen, die Steigerung ist in diesem Zeitabschnitte für die Einfuhr wie 1 : 13, für die Ausfuhr 1 : 9. Von besonderer Wichtigkeit ist dieser Hafen für Oesterreich und Deutschland wegen der Verbindung von Triest mit der Levante, namentlich dem schwarzen und ägäischen Meere sowohl durch den Lloyd, die rührige Segelschifffahrt, als auch wegen des Einflusses, den die Donaudampfschifffahrt auf den Handel im schwarzen Meere ausübt. Die russischen Waaren nehmen ihren Weg aus den russischen Häfen ebenfalls über Trapezunt nach Persien, dessgleichen die englischen und griechischen. Dampfschifffahrt nach Konstantinopel in 60 Stunden, Karawanen nach Täbris 3—4 Wochen. Trapezunt ist der Sammelpunkt aller Seelinien, die dem persischen Verkehr auf dem nördlichen Wege dienen, sie ist die eigentliche Seestadt für Persien. Tiflis, die persischen Märkte Täbris, Rescht, Balfruscht und Teheran unterhalten mittelst dieses Hafens ihre Verbindung mit Konstantinopel, Wien, Triest, Leipzig und Hamburg. Gegenwärtig hat der Import einen Werth von mindestens 24, der Export von 18 Millionen Gulden. Die Haupteinfuhr besteht in Colonial- und Manufakturwaaren, in Eisen, Stahl-, Quincaillerie- und Glaswaaren, Waffen, Pelzwerk, Salz und Seife; — die Ausfuhr in persischer Seide, Baumwolle, Wolle, Teppichen, Shawls, Hanf, Häuten, Tabak, Wachs, Kupfer u. a. m.

**Tripolis** (Berberei in Nordafrika, 25.000 E.), mit einem befestigten Hafen, der Mittelpunkt für den Waarenverkehr und die Handelsverbindungen nach Inner-Afrika; hat Leder- und Teppichfabriken. — In Barka ist die Hafen- und Handelsstadt Bengasi (10.000 E.); Ausfuhr von Wolle und Gerste. — Zu Tripolis gehören auch die Oasen Fezzan (oder Fesan), Audschila und Ghadames. Fezzan ist sehr fruchtbar, und der Hauptort Murzuk (10.000 E.) ist einer der wichtigsten Handelsplätze der Wüste. Starker Dattelbau mit über 6000 Kameelladungen jährlichen Ertrages. — Audschila treibt lebhaften Handel nach Kairo. Ghadames mit dem gleichnamigen Hauptort ist der bedeutendste Platz auf der Strasse von Tripolis nach Tuat (in der Wüste) und nach Murzuk. Im Innern ist Karawanenhandel; der Seehandel ist zumeist in den Händen der Franzosen und Italiener.

**Tunis** (Berberei in Nordafrika, 100.000 E., darunter an 40.000 Juden). Eine der grössten und schönsten Städte in Nordafrika mit bedeutenden Fabriken für Seiden- und Wollstoffe (Shawls, Teppiche, Mäntel, Fes, Sammt, Tuch), Leder, Thonwaaren, Seife, Olivenöl. Wichtiger Handel nach Livorno und Marseille mit Dampfschiffsverbindungen, Staatsbank, Börse. Ausfuhr von Olivenöl, Getreide, wollenen Mützen, Elfenbein, Goldstaub, Häuten, Wachs, Korallen, Datteln, Straussfedern, Leder; Einfuhr von Metall-, Manufaktur- und Colonialwaaren, Wein und Seide. Am Eingange der Lagune ist der Hafen La Goletta (Eroberung desselben durch Kaiser Karl V. 1535). — Cabes (oder Gabes) am Golf gleichen Namens ist eine ansehnliche See- und Handelsstadt. — Tunis hat bereits im J. 1842 den Sklavenhandel, sowie die industriellen und commerziellen Monopole abgeschafft.

**Varna** (Bulgarien, 26.000 E.). Der beste unter den wenigen guten Häfen der Westküste des schwarzen Meeres, stark befestigt; Stationsplatz für Dampfschiffe; sonst mehr als Festung, denn als Handelsplatz von Wichtigkeit. Zur Einfuhr kommen zumeist Colonialwaaren; zur Ausfuhr Rohprodukte und Getreide.

**Widdin,** siehe **Donau-Handelsplätze.**

---

# Cours-Tabelle der im mittelländischen, adriatischen und schwarzen Meere regelmässig verkehrenden Dampfschiffe.*)

Die in den obengenannten drei Meeren regelmässig verkehrenden Dampfschiffgesellschaften sind:

a) die englische „Peninsular- and Oriental Steam-Navigation-Company", —
b) die französische „Compagnie des services maritimes des Messageries Imperiales", —
c) der österreichische „Lloyd" in Triest, —
d) die russische „Steam-Navigation and Trading-Company", —
e) die spanische „West Indian Mail Company" (A. Lopez).

Die Fahrten des österreichischen Lloyd nach Alexandrien stehen in direkter Verbindung mit der englischen Dampferlinie von Suez nach Ostindien, China, den englischen, französischen, holländischen und spanischen Colonien.

(Die beigefügten Ziffern drücken die Distanzen in Seemeilen aus).

**Von Marseille** via Genua, Livorno, Civita vecchia, Neapel, Messina nach Malta (wöchentlich einmal (879 Meilen in 6 Tagen); — direkt nach Livorno (282 M. 1 T.).

---

*) Siehe: „Reise der österreichischen Fregatte Novara um die Erde". Statistisch-commerzieller Theil von Dr. v. Scherzer. I. Band.

Von Genua nach Livorno in 10 Stunden, — von Livorno nach Civita vecchia in 16 St., — von Civita vecchia nach Neapel 20 St., — von Genua nach Nizza 9 St. (täglich). —

**Von Marseille** nach Cette 8 St., — nach Barcellona 30 St., — nach Valencia 32 St., nach Cadix in 8 Tagen, — nach Stora in 2 T., — nach Malta in 3 T., — nach Messina in 3 T., — nach Livorno in 32 St., — nach Genua in 22 St., — nach Nizza in 12 St., — nach Toulon in 4 St.

Durch den regelmässigen Dampfschiffsverkehr zwischen Marseille und Cadix ist eine direkte Reisegelegenheit von Marseille nach Westindien hergestellt.

„ „ via Civita vecchia nach Neapel, wöchentlich einmal; — 459 M. in $2^1/_2$ T.

Von Neapel nach Malta in 44 St., — nach Palermo in 20 St., nach Messina in 20 St.

„ „ via Messina, Pyräus, Dardanellen nach Constantinopel, wöchentlich einmal; — 1418 M. in $6^1/_2$ T.

„ „ via Messina nach Alexandrien, monatlich dreimal; — 1466 M. in $6^1/_2$ T.

„ „ via Palermo, Messina, Syra, Smyrna, Rhodos, Mersina, Tripolis, Beirut, Jaffa nach Alexandrien, alle 14 Tage; — 2733 M. in 18 T.

„ „ direkt nach Algier, wöchentlich zweimal; — 417 St. in 2 T.

„ „ via Valencia nach Oran, wöchentlich einmal; — 598 M. in 4 T.

„ „ via Stora, Bona nach Tunis, wöchentlich einmal; — 610 M. in $5^1/_2$ T. (Von Tunis nach Bona in 24 St.). —

**Von Triest** via Ancona, Corfu, Syra nach Constantinopel, wöchentlich einmal in 5 T. — (Von Ancona nach Corfu in 60 St.).

„ „ via Corfu nach Alexandrien, wöchentlich einmal in 5 T.

„ „ via Corfu, Syra, Athen, Candia, Smyrna, Metelin, Dardanellen, Gallipoli, Burgas, Varna, Sulina nach Galacz, wöchentlich einmal. —

Ferners: Dardanellen, Ineboli, Sinope, Samsun, Keresun nach Trebisonde, alle 14 Tage, jedoch im Winter eingestellt.

„ „ nach Venedig, wöchentlich viermal in 6 St.

„ „ nach Ancona, wöchentlich einmal in 16 St.

Ausserdem wöchentliche Fahrten an den Küsten von Istrien, Croatien, Dalmatien und Albanien: Pola, Fiume, Zara, Spalato, Ragusa, Cattaro und Durazzo. — Von Triest nach Pola 56 M., — von Pola nach Fiume 51 M., — von Fiume nach Zara 67 M., — von Zara nach Ragusa 164 M., — von Ragusa nach Cattaro 34 M.

**Von Constantinopel** via Gallipoli, Dardanellen, Metelin, Smyrna, Syra nach Pyräus alle 14 Tage; — 527 M. in $5^1/_2$ T.

„ „ via Gallipoli, Dardanellen, Saloniki nach Volo alle 14 Tage; — 680 M. in 2 T.

„ „ via Varna, Sulina nach Galacz, wöchentlich einmal; — 400 M. in 3 T.

„ „ via Ineboli, Sinope, Samsun, Keresun nach Trebisonde, wöchentlich einmal; — 548 M. in 3 T.

**Von Alexandrien** nach Jaffa in 16 St., — nach Tripoli in 23 St., — nach Rhodos in 20 St., — nach Syra in 26 St., — nach Malta in 93 St.

Von Jaffa nach Beirut in 16 St., — von Rhodos nach Cypern in 20 St., — von Cypern nach Beirut in 10 St.

# Afrika.

(Zur Karte No. 5).

## I. Allgemeines.

### 1. Geographische Lage und Gliederung.

Der Flächenraum dieses einförmigen, massenhaften Kontinentes beträgt ungefähr 545.000 □Meilen; davon kommen auf den Stamm 534.000, auf die Inseln 11.000 □M. Die Küstenlänge ist nur ungefähr 3500 M., daher entfällt erst auf je 155 □M. Flächenraum 1 Meile Küste. Die Küstengliederung ist demnach so geringe, wie bei keinem andern Erdtheile. Dieser gänzliche Mangel tief einschneidender Meerbusen erschwert jeglichen Verkehr mit dem Innern des Kontinentes und ist eine der Hauptursachen, dass Afrika nur an seinen Küstenrändern von den Europäern genauer untersucht und gekannt ist, dass nur die Küstenstriche an dem grossen Handelsverkehr bis jetzt Antheil genommen haben.

Afrika erstreckt sich von Nord nach Süd 1080, von West nach Ost an 1030 Meilen; beide Ausdehnungen sind ziemlich gleich, was bei keinem andern Erdtheil der Fall ist. Der nördlichste Punkt (Cap Blanco bei Tunis) liegt unter $37^{1}/_{3}{}^{0}$ n. Br., der südlichste (das Nadelcap) $34^{3}/_{4}{}^{0}$ s. Br.; die Nordküste ist also beinahe ebenso weit vom Nordpol entfernt, als die Südküste vom Südpol, beide extreme Punkte, aber liegen fast gleich weit vom Aequator entfernt.

Die vertikale Gliederung ist gleichfalls, wenn schon in geringerem Masse, einförmig. Vorherrschend ist die Hochlandsform, der etwa fünf Sechstheile angehören, während auf die Tieflandsform kaum mehr als ein Sechstheil entfällt. — Diese einförmige Gestaltung und die astronomische Lage zu beiden Seiten des Aequators, der Afrika in zwei, in ihren klimatischen Verhältnissen fast gleiche unter denselben Breitegraden ausgedehnte Hälften theilt, hat in diesem Erdtheile die geringste Mannigfaltigkeit in dem an sich eigenthümlichen Natur- und Völkerleben aufkommen lassen.

### 2. Klimatische Verhältnisse.

Das Klima ist ebenso einförmig, wie die Bodenverhältnisse. $^{4}/_{5}$ von Afrika liegen in der heissen, nur der Nord- und der Süd-

rand im subtropischen Theile der gemässigten Zone. Der Wärme-Aequator (+ 29) geht von der Goldküste über den Tsad- und Tzana-See nach der Strasse Bab-el-Mandeb; an der Nord- wie an der Südküste geht die Isotherme von + 20; das Tiefland von Senegambien gehört zu den heissesten Ländern der Erde.

Das tropische Afrika hat nur 2 Jahreszeiten: eine nasse (nördl. vom Aequator zwischen Mai und Oktober, südl. zwischen Oktober und Mai, aber nirgends über 3 Monate dauernd), und eine trockene Jahreszeit.

Der ganze Erdtheil liegt in der Zone des Regens, nur einige höher gelegenen Theile kennen Schnee. Die Regenmenge im tropischen Theile ist sehr gross; in der Sahara regnet es höchst selten, doch fallen auch da gewaltige Regengüsse; Barka, sowie Theile von Aegypten und Nubien sind beinahe regenlos. Die klimatischen Gegensätze von Hitze und Kälte, von Dürre und Nässe treten sehr schroff auf. Die Rückstrahlung der Wärme von der erhitzten Oberfläche bewirkt auf den schattenlosen Hochländern heisse Tage und kalte Nächte, selbst in der Sahara kommt empfindliche Kälte mit Eisbildung vor. — Das Klima der Hochländer ist meist gesund, in den feuchten und sumpfigen Niederungen herrschen bösartige Fieber, am gefährlichsten sind die plötzlichen Umschläge in der Witterung und der Uebergang von der nassen zur trockenen Jahreszeit.

Vorherrschend sind die regelmässigen und periodischen Winde: der Nordost- und Südost-Passat, die Monsuns an der Ostküste, die heissen Winde Samum (in der Sahara) und Harmattan (in Senegambien) u. a.

Im Allgemeinen hat somit Afrika's Klima den kontinentalen, exzessiven Charakter.

## 3. Naturprodukte.

a) Die Mineralien Afrika's sind noch wenig bekannt. Die Wüste hat einen grossen Reichthum an Salz und Natron. Von Metallen findet man Eisen überall in Menge, Gold im Konggebirge und Abyssinien, Kupfer in Niederguinea, Silber scheint zu fehlen.

b) Pflanzenwelt. In Afrika sind nur zwei Pflanzenzonen, die der Banane zu beiden Seiten des Aequators, und die der Edelfrüchte und immergrünen Bäume am Nord- und Südrand. Am Nordrand stimmt die Pflanzenwelt mit jener von Südeuropa überein. Erst in der Sahara beginnt der eigenthümliche Charakter der afrikanischen Flora, die sich durch einzelne kolossale Formen auszeichnet. Im Allgemeinen ist sie ebenso einförmig, wie es die übrigen Verhältnisse sind. Wo Feuchtigkeit und Hitze sich vereinigen, da zeigt sich Ueppigkeit, Kraft und Fülle in der Vegetation. Die Bäume sind, ausser auf den höchsten Gebirgen, nie ohne Blätter, der Affenbrotbaum (Boabab) wechselt sie jedes Jahr. Urwälder finden sich im Sudan. Grosse steppenartige Flächen haben einen sehr beschränkten Pflanzenwuchs; die Sahara ist auf weiten Strecken ganz pflanzenleer. Waldlos sind: die Sahara (mit Ausnahme der

gebirgigen Theile), Nubien, Aegypten und einige Tafellandschaften Südafrika's. In den waldreichen Gegenden der Nordküste findet ein Uebergang von den immergrünen Laubwäldern zu der formenreichen tropischen Vegetation statt. Besonders sind hervorzuheben: der Boabab (am Senegal), der Drachenbaum (kanarische Inseln), der Butterbaum (im Sudan), die Dattel-, Fächer-, Cocos- und andere Palmen, die Aloe (Südafrika, Ins. Sokotora), die echte Akazie, der Brotfruchtbaum, die Banane, zahlreiche Gewürz-, Spezerei- und Arzneipflanzen, Färbe- und Tischlerhölzer, die Papyrusstaude (im Nilthale), der Kaffeebaum (in Abyssinien), Gummibäume. Angebaut werden: Baumwolle, Indigo, Weizen, Mais, Reis, Hirse, Yams (Krautgewächse), europäische Obstsorten und Südfrüchte.

c) Das Thierreich hat einige diesem Erdtheile eigenthümliche Formen. Die Thiere übertreffen jene in andern Erdtheilen an Grösse, Kraft, Wildheit und Unbändigkeit. Ueberall ist das Thierreich von dem wechselnden Masse der Feuchtigkeit abhängig. Die unermessliche Thierfülle im Inneren Südafrika's ist vom Menschen kaum noch berührt, in den kultivirteren Gegenden sind die gefährlichsten Thiere grösstentheils oder ganz vertilgt. Landplagen sind Termiten und Heuschrecken. Den Inseln fehlen die grossen Vierfüsser.

## 4. Völker und Staaten im Allgemeinen.

Die Bevölkerungszahl wird sehr verschieden geschätzt, von 80 bis 270 Millionen: am häufigsten nimmt man ungefähr 150 Millionen an. Die Bevölkerung besteht theils aus Eingebornen, theils aus Eingewanderten. Die Classifikation der vielen Völkerschaften ist sehr schwankend. Man unterscheidet im Allgemeinen:

a) Neger (im eigentlichen Sinne) im Sudan, in Ober- und Niederguinea; Hottentotten (am Gariep), Namaqua, Buschmänner, und die Kaffern mit ihren zahlreichen Unterabtheilungen (Amakosa, Amaponda, Betschuanen, Somali, Gala u. v. a.);

b) Kaukasier (Kopten, Nubier, Berber, Araber, Mauren, Juden, die Europäer in den Colonien, die Boers (holländ. Abkunft), Griquas u. a.);

c) braune und schwarze Malayen auf Madagaskar und einigen Inseln;

d) Mongolen (die Osmanen in Nordafrika).

Diese Völkerschaften sind theils unabhängig, theils stehen sie unter fremder Botmässigkeit. Neben mehreren grossen despotisch regierten Königreichen sind weite Gebiete Afrika's unter unbedeutende Stämme zersplittert, die sich in fortwährenden Fehden aufreiben. Die unter fremden Herrschern stehenden Länder sind theils Vasallenstaaten der Türkei, theils Besitzungen europäischer Nationen und des Imam von Maskat.

## 5. Kultur im Allgemeinen.

Der natürliche Bau dieses Kontinentes mit seiner Abgeschlossenheit und geringen Zugänglichkeit, die Schwierigkeit der Verbindungen im Innern und selbst zwischen dem Innern und den Küsten, die ausgedehnten Wüsten und Steppen sind seit jeher der selbstständigen Kulturentwicklung hemmend entgegen getreten. Die Eingebornen sind grösstentheils roh. Die Negervölker leben vielfach als Nomaden und Jäger, theilweise auch als Räuber. In einigen Gegenden Nordafrika's, im Sudan, in Abyssinien, Aegypten, den Nordküstenländern, in Marokko u. s. w. treiben die Bewohner **Ackerbau**, haben feste Wohnsitze, beschäftigen sich mit Bergbau, Gewerben und Handel. Den reichsten Ertrag, mit 3 Jahresernten, bildet das gesegnete Nil-Delta; im Sudan ist der Pflug unbekannt und nur die Hacke im Gebrauch; in den Negerlandschaften sind Durrah, Hirse und Erdmandel, in den östlichen Niederungen die Banane die Hauptkulturpflanzen; in Zanzibar ist der Nelkenbau eingeführt; ein Theil von Guinea liefert Pfeffer und Paradieskörner (Pfeffer- oder Körnerküste). Zu den Oelgewächsen gehören der Sesam, sowie die Oel- und die Dendempalme. Baumwolle, die man in Aegypten und Tunis kultivirt, wächst in vielen Landstrichen (z. B. am Zambesi und Schireh u. a. O.) wild, dessgleichen Zuckerrohr und Indigo. Aus den Waldungen feuchter Landstriche bezieht man treffliche Hölzer zur Färberei und Tischlerei, und die Akazien trockener Länder liefern das Kautschuk Senegambiens und den arabischen Gummi Aegyptens. — In der Wüste bilden die Kameel- und Schafzucht, im Sudan und in Südafrika die Rinder- und Schafzucht den Reichthum der Bewohner.

Von **technischer** Kultur kann bei den Eingebornen kaum die Rede sein; diese sorgen nur für den höchst geringen eigenen Bedarf. Die Berber sind berühmte Lederarbeiter, im Sudan sind Baumwollenweberei und Indigofärberei nicht unbedeutend. Metalle und Holz werden von den meisten Negerstämmen, wenngleich in höchst primitiver Weise verarbeitet; auch Thongeschirre und die Bearbeitung der Häute und Felle zu den verschiedensten häuslichen Bedürfnissen kommen sehr häufig vor.

Der **Handel** ist vorwiegend Tauschhandel. Statt des Geldes, das nur an den Küsten bekannt ist (besonders Maria-Theresia- und spanische Thaler) dienen im Innern Kauri (Muscheln, deren 50 ungefähr 1 Sgr. oder 5 österr. Neukreuzern gleichstehen), Baumwollstreifen, Glasperlen (aus Venedig sehr viel), Waffen u. dgl. Im Binnenlande wird lebhafter Karawanenhandel getrieben. Auch die Eruopäer, welche den grössten Theil des Seehandels in Händen haben, suchen eifrig nach Handelswegen in das Innere. Hauptartikel desselben sind: Gummi, Wachs, Elfenbein, Goldstaub, Straussenfedern, Palmöl, Häute und Felle. Der Sklavenhandel wird im Innern und von der Ostküste nach Asien seit den ältesten Zeiten betrieben; die Sklavenjagd ist oft der einzige Zweck der grausamsten Kriege und das Haupthinderniss einer gedeihlichen Kulturentwicklung unter den Negervölkern.

Die **Karawanen***), die einzigen Handelsbahnen Afrika's, folgen mehr der Richtung von Süd nach Nord, als von Ost nach West. Die Anfangs- und Endstationen der nordafrikanischen Karawanenwege sind entweder Mittelpunkte für die gewerbliche Produktion, z. B. Sokoto (in Haussa), Kano und Tunis, — oder Lager- und Stapelplätze, wie Timbuktu und Tripolis, — oder Stationen zum Rif oder zum Sudan, — oder Brunnen- und Wasserplätze. Als Schlüssel zum Rif können bezeichnet werden (von West nach Ost): Insalà (Aïn es Salah), Rhadames (Ghadames), Rhat (Ghat), Mursuk (in Fezzan), Udschila (in der libyschen Wüste) und Siut (am Nil); — (von Nord nach Süd): Aghades und Aïr (Asben), Bilma (im Gebiete der Tebus), Dongola, Berber und Chartum (am Nil). — Ausgangspunkte für den Karawanenzug vom Sudan nach dem Norden: Timbuktu und Djenne (am obern Niger), Sokoto, Katsena und Kano (im Gebiete der Fallata), Kukaua oder Kuka (in Bornu), Wara (in Wadai), Kobbeh (in Darfur), El Obeïd (in Kordofan), Sennâr und Fasogl oder Fazokl (am blauen Nil). — Endpunkte liegen am atlantischen Ocean zu Mogador (in Marocco); am Mittelmeere vorzugsweise Tripolis und Bengasi; am Nil Korosko, Dongola, Siut (bezüglich Kairo, dann Alexandria). — In Mogador haben die Züge von Timbuktu und Djenne ihren Endpunkt; der Weg ist unsicher wegen der Wüstenräuber und Dünen, dazu arm an Wasser. Sie bringen vorzugsweise Goldstaub und Gummi. Nach Tripolis kommen Karawanen aus Katsena und Kano über Aïr und Rhat (Ghat); von hier gehen sie entweder über Rhadames oder Mursuk. Jene aus Sokoto, denen sich manchmal Reisende aus Timbuktu anschliessen, ziehen gleichfalls über Aghades und Aïr. Von Kukaua läuft eine Strasse am Westufer des Tsad-Sees über den Fluss Yëu, gerade in nördlicher Richtung nach Bilma und wieder nach Murzuk. Nach Bengasi (in Tripolis) kommen die Karawanen aus Wadai über Jen, Tibesti, Kebabo und Udschila. Tunis und Algier liegen zwar ungünstig für den Waarenzug aus dem Sudan, doch geben sich die Franzosen in neuerer Zeit viel Mühe, die Karawanen aus der Wüste dorthin zu ziehen und jene von Timbuktu über Insalah und Tuggurt nach ihren Küstenplätzen zu lenken. Am 26. Mai 1861 langte die erste Karawane aus Ghadames in Algier an. Sie brachte Elephantenzähne, gegerbtes und roth oder gelb gefärbtes Leder, Lederkissen, Pantherfelle, Wohlgerüche, Alaun, Bohnen und verschiedene Droguen; dafür tauschte sie allerlei europäische Fabrikate ein. Es sollen für die aus dem Süden mittelst Karawanen anlangenden Waaren alle Eingangszölle abgeschafft werden; diese Bestrebungen der Franzosen scheinen zu gelingen.

*) Nach Karl Andree's trefflicher „Geographie des Welthandels“, welche jedem denkenden Industriellen und Kaufmann aufs Wärmste zu empfehlen ist.

# II. Staaten und Länder in Afrika.

## I. NORDAFRIKA.

1. **Aegypten** und Nubien mit Senaar und Kordofan siehe Doppelkarte XV. und XVI., den Text Seite 287—306.
2. **Tripolis** und **Tunis** siehe Doppelkarte XV. und XVI., den Text Seite 287—306.
3. **Algier** siehe Karte V., den Text Seite 145.
4. **Marocco** (Sultanat, Kaiserthum). Die Angaben über den Flächenraum schwanken zwischen 10.000 bis 12.000 □ Meilen, jene über die Bevölkerung zwischen $8^1/_2$ und 11 Millionen. Dieser mächtigste Berberstaat liegt im äussersten Westen der afrikanischen Nordküste, und ist das eigentliche Land des Atlas, dem an der Nordseite viele wasserreiche Küstenflüsse entströmen, während jene der südlichen Abdachung sich meist in der Wüste verlieren. Das Klima ist vortrefflich, der Boden (mit Ausnahme des Wüstenstriches) fruchtbar und reich an Produkten. —

   Bevölkerung. — An $3^1/_2$ Millionen muhamedanische Berber, welche von Viehzucht und Jagd leben; — Araber $3^1/_2$ Mill., Ackerbauer, oder als Beduinen, Viehzüchter; — in den Seeplätzen wohnen über 3 Mill. Mauren und $^1/_2$ Mill. Juden, welche Handel treiben; — Christen wohnen dauernd nur in Tanger, Tetuan, El Araisch und Mogador.

   Urproduktion. — Alle Cerealien gedeihen üppig, aber kaum $^1/_3$ des Bodens ist nothdürftig angebaut und Heuschrecken veranlassen oft wahre Hungersnoth. Weizen gedeiht vorzüglich, überdiess Durrah, Mais, Reis, Hülsenfrüchte, Safran, Sesam, Südfrüchte von ausgezeichneter Qualität, Wein, Oel, Tabak, Hanf, Baumwolle, Indigo u. s. w. Der Atlas trägt ausgedehnte Waldungen von Pinien, Cedern und Eichen, in den Niederungen Korkeichen. — Das Mineralreich hat Eisen, Blei, viel Antimon, Schwefel, Salz, Salpeter, Walkererde. — Von grosser Bedeutung ist die Viehzucht; vorzügliche Pferde, Esel, Hornvieh, Kameele, Schafe, Ziegen; in den Wäldern auch reissende Thiere, die wegen der Felle gejagt werden. Ausserordentlich ist die Anzahl der Bienenschwärme, daher Honig und Wachs in grosser Menge vorhanden.

   Industrie. — Die Industrie liefert die berühmten Ledersorten Maroquin (von Marocco), Safian (von der Stadt Safi), und die grünen Ziegenleder von Tafilet; ferner die rothen orientalischen Mützen (Fes), rothwollene Leibbinden, Wollteppiche, Gewebe aus Baumwolle und Seide, Seife, Kupfergeschirr, Flechtwerk (aus Palmfasern, Schilf oder Stroh), die eigenthümlichen Thongeschirre von Mekines. Die berühmtesten Goldarbeiter und Juweliere sind Juden.

Handel. Der Handel ist theils Seehandel, theils Karawanenhandel; ersterer wird hauptsächlich von Europäern (vielfach von Juden) betrieben; der letztere, lebhafter als der Seehandel, steht hauptsächlich mit dem Sudan, Aegypten und Arabien (mit den grossen Pilgerkarawanen nach Mekka) in Verbindung. — Ausfuhrartikel sind: Getreide (in guten Jahren über eine halbe Million Metzen) nach Spanien, den Azoren und Canarien, Oel (aus Mogador allein an 40.000 bis 50.000 metr. Centner, das Oel aus den mandelartigen Arganenkernen darf nicht ausgeführt werden), Datteln und Mandeln (12—15.000 metr. Ctr.); der Süden liefert an 5—6000 metr. Ctr. arabisches Gummi und Sandarach; Eichenrinde kommt in Rabat zur Ausfuhr. Wachs (3—4000 Ctr.), Blutegel (an 18 Mill. Stück), Hornvieh (6—8000 Stück), Häute und Felle (Ziegenfelle allein an 37—40.000 Dutzend, meistens nach Frankreich); Wolle (allein aus Rabat über 30.000 Ctr.). Von den einheimischen Industriewaaren behauptet das Leder den ersten Rang. Der Handel mit vielen dieser Produkte, z. B. Tabak, Schwefel, Cochenille u. a. ist Monopol des Sultans. — Einfuhrartikel: (im Seehandel) weisse Baumwollstoffe, Zucker, Thee, einige europäische Manufakte; (im Karawanenhandel) Weihrauch, Elfenbein, Rhinoceroshörner, Goldstaub, Straussfedern, Gummi-Copal, Baumwolle, Indigo, Sklaven. Tafilet ist der Ausgangspunkt der 6 jährlichen grossen Karawanen (à in der Regel 1000 bis 1500 Kameele) nach dem Sudan. — Die Ausfuhrzölle sind ziemlich hoch, die Einfuhrszölle betragen im Allgemeinen 10 % des Waarenwerthes. Die Träger des auswärtigen Handels sind die Juden; der stärkste Seeverkehr findet mit England statt. — Für den äusseren Handel im J. 1861 wird folgende Uebersicht (in Francs) angegeben:

| | Import: | Export: | Zusammen: |
|---|---|---|---|
| Tanger | 9,664.000 | 4,875.000 | 14,539.000 |
| Mogador | 5,053.000 | 5,620.500 | 10,673.500 |
| Mazagran | 4,238.000 | 3,620.500 | 7,858.500 |
| Casablanca | 3,650.000 | 3,131.000 | 6,781.000 |
| Rabat | 2,650.000 | 1,615.000 | 4,265.000 |

## Industrie- und Handelsplätze.

**Fes** (oder Fez, Fâs, 85.000—100.000 E.), zweite Hauptstadt des Reiches in einem reizenden Thale am Flusse Sebue; wichtige Fabrikation der nach dieser Stadt benannten „Fes", dann von Maroquin, Waffen, Schiesspulver; ziemlich ausgebreiteter Handel.

**Marocco** (Marákesch = die Geschmückte, an 80.000—100.000, nach andern Angaben nur 40.000 E.). Die ausgedehnte Reichshauptstadt, auf einer fruchtbaren Hochebene am Fusse des hohen Atlas gelegen, hat prachtvolle Gebäude, einen sehr grossen Bazar (Al Kaisseria), weitläufige Getreidemagazine, viele Wasserleitungen; grosse Gerbereien und Maroquinfabriken, Verfertigung von Baumwoll-, Schafwoll- und Seidenstoffen, Kupferwaaren, Messer u. a.

**Mekines** (Meknasah, 60.000 E.). Die jetzige Residenz des Sultans, berühmt als

Sitz mukamedanischer Gelehrsamkeit, durch die reiche Oelgewinnung und seine vortrefflichen Töpferwaaren.

**Mogador** (20.000 E., darunter über $^1/_3$ Juden). Der wichtigste Hafen des Landes an der Westküste, erst im J. 1760 angelegt, stark befestigt. Import und Export im J. 1861 siehe oben; Ausfuhr von Mandeln, Wolle, Wachs, Mais. Die Mehrzahl der einlaufenden Schiffe sind englisch und französisch. Die Umgebung (auch Safi) liefert das vorzüglichste Leder in grosser Menge; auch bestehen Webereien in Wolle, Seide, Segeltuch, dann Waffenfabriken.

**Rabat** (30.000—40.000 E., auch Neu-Salè), stark befestigt; sehr lebhafte Industrie in feinen Wollstoffen, Haiks (Kapuzenmäntel), viel Maroquin, Töpferwaaren; lebhafter Handel, besonders in Wolle und Eichenrinde. — Am andern Ufer des Flusses Burgreb liegt das wegen seiner Raubzüge einst sehr berüchtigte und gefürchtete Salè, welches von keinem „Ungläubigen" (Nichtmoslim) betreten werden darf.

**Tafilet** (oder Tafilelt, 10.000 E.), sehr schwunghafte Industrie in Seidenstoffen, Teppichen, Wolldecken; grosser Handelsverkehr mit dem Sudan, denn die meisten Karawanen aus Marocco nach Innerafrika brechen hier auf.

**Tanger** (10 000 E.), am Eingange der Strasse von Gibraltar, vortreffliche Rhede, lebhafter Handelsplatz in Folge des Austausches mit Gibraltar; Sitz europäischer Consulate.

**Tatta** (El Aksa) ist der Hauptsammelplatz für die Timbuktukarawanen, auf dem kürzesten Wege dorthin (von Fes in 124 Tagen).

## II. DIE SAHARA.

Im Süden der nordafrikanischen Hochländer breitet sich auf einer Fläche von mehr als 120.000 □ Meilen vom atlantischen Ocean bis zu den Bergwänden des Nilthales die grösste Wüste der Erde, die Sáhara, aus.

Die Vegetation ist eine dürftige. Jede nur einigermassen bewässerte Stelle nimmt die wichtigste Pflanze des Wüstenlandes, die Dattelpalme ein. Dieser steht zunächst als Nahrungspflanze die Doumpalme; dann folgen Akazien und Artemisien, namentlich ist die Artemisienart Schih als Kameelfutter und Brennstoff für die Reisenden sehr wichtig. — Die Thierwelt ist gleichfalls schwach vertreten. Antilopen kommen nur in kleinen Heerden vor; dagegen halten die Nomaden grosse Kameelheerden. Bei der grossen Menge von Salzseen bildet Salz einen Haupthandelsartikel.

Die Bevölkerung der Sahara ist zumeist nomadisch, treibt Viehzucht und Handel; nur in den grösseren Oasen treiben sesshafte Stämme auch Ackerbau. Sie gehört 3 Stämmen an: längs der atlantischen Küste bis zum Senegal hausen im Westen der Wüste die Beduinen (Mauren, Araber), in kleine Stämme getheilt, die sich häufig befehden; — im mittleren Gebiete wohnt der zahlreiche Berberstamm der Tuarik oder Tuareg; sie sind Führer der Karawanen, Mäkler, Kaufleute, kühne Räuber; — im Osten sind die Tibbu oder Tebu, die am weitesten gegen Norden und östlich bis in den ägyptisch-nubischen Oasenzug, bis Darfur und Kordofan verbreitet sind.

Nur die Oasen haben für die Menschheit grösseren Werth. Einige derselben sind ziemlich bevölkert, haben 100 bis 300 und auch mehr Ortschaften, sie sind die grossen Hafenplätze der Karawanen. Die wichtigsten Oasen sind: die drei grossen Oasen, eigent-

lich Oasengruppe: Fezzan (oder Fesan, zu Tripolis gehörig, siehe Seite 306) mit dem Hauptorte Murzuk; — Tuat (mit über 100, nach Andern über 350 Ortschaften) mit der ummauerten Haupt- und Handelsstadt Timimum (10.000 E.); — Aïr oder Asben (mit etwa 60 Ortschaften, über 50.000 E.) mit den Hauptorten Aghades (8000 E.) und Tin Tellust.

Seit Jahrhunderten ziehen die Karawanen auf den nämlichen Wegen von Oase zu Oase, von Süd nach Nord, von West nach Ost (und umgekehrt). Die Saharabewohner tauschen ihre Hauptartikel, Salz und Vieh, an die Sudanbewohner gegen Getreide, Goldstaub, Elfenbein, Sklaven u. dgl. aus. Letztere Artikel, sowie Gummi, Alaun, Straussfedern, tragen sie nach den westlichen und nördlichen Küstenstädten und holen sich von den Europäern Waffen, Pulver, Kleidungsstücke u. a. m. Die wichtigsten Stapelplätze für den auswärtigen Handel sind: St. Louis (am Senegal), Fes, Algier, Tunis, Tripolis, Bengasi, Cairo, Suakim u. v. a. Der bedeutendste Handelsplatz und Mittelpunkt der wichtigsten nordafrikanischen Karawanenstrasse ist Timbuktu (mit dem Flusshafen Kabara am Niger), wohin von Marocco, Algier und Tunis Strassen führen.

Die Karawanenstrassen siehe oben Seite 311.

## III. DER SUDAN.

(Beled es Sudân, d. h. das Land der Schwarzen.)

Südlich der Sahara, von den Küstenstrichen des Atlantik bis zum obern Nil sind die Landschaften, die man als Sudan, Nigritien oder Central-Afrika bezeichnet. Ihre Ausdehnung nach dem südlichen Hochlande ist gänzlich unbekannt. Sie können in 3 grössere Gruppen geschieden werden: a) die westlichen am Niger und dessen Zuflüssen, — b) die mittleren mit dem Binnenbecken des Tsad-Sees; — c) die östlichen am obern Nil.

Die Bevölkerung besteht aus eingebornen Negerstämmen (Fetischanbetern der gröbsten Art, oder Muhamedanern) und aus eingewanderten muhamedanischen Arabern (Fulah, Tuaregs u. a.). Neben Erbmonarchien mit dem grausamsten Despotismus, deren Oberhäupter den Titel Sultan führen, bestehen zahllose kleinere Staaten, in denen der Titel des Staates und des Häuptlings zumeist gleich lautet. Die meisten leben in fast beständigen Fehden untereinander.

Der grösste Theil des Bodens ist fruchtbar, der Ackerbau wird ziemlich stark betrieben. Durra, Weizen, Mais, Reis, Hülsenfrüchte, Tabak, Baumwolle, Indigo werden in Menge gewonnen. Die Viehzucht ist insbesondere eine Hauptbeschäftigung der arabischen Bevölkerung (Dromedare, Rinder, Schafe, Pferde); die Seen und Flüsse sind fischreich. Die Ausbeute an Mineralien ist relativ geringe, einträglicher ist die Goldwäscherei. Einzelne gewerbliche Beschäftigungen sind nicht ohne Bedeutung. Der Handel, in den Händen der Araber und Tuareg, wird mittelst Karawanen betrieben.

Die bedeutenderen Staaten sind (von West nach Ost):

1. Der Mandingo-Staat **Bambarra** am obern Niger mit dem Hauptort Ssego (Sego) (30.000 E.).
2. Das Fellatareich **Massina**: Timbuktu (oder Tombuktu, 13.000 E., „die Königin der Wüste"), ungefähr 2 Meilen vom Niger entfernt (der Hafen für Timbuktu ist Kabara am Niger), der Hauptmarkt für Sudan, namentlieh für Salz. Die Blüthezeit dieser Stadt war im 14. Jahrhundert; in neuester Zeit ist die Handelsthätigkeit wieder im Steigen. — Die für den Karawanenhandel ansehnliche Stadt Djenne (oder Jenné, Dschinné, 20.000 E.).
3. Das Reich **Burgu** mit dem Hauptort Bussa (15.000 E.); Rabba (40.000 E.?) am untern Kwora, bedeutender Handelsplatz, grosser Sklavenmarkt.
4. Das grosse Fellatareich **Haussa** mit dem Hauptort Sokoto (20.000 E.), sehr ausgebreitete Industrie in Lederwaaren (Pferdegeschirr, Beutel, Kissen), vorzügliches Eisen, Sklavenhandel; wichtiger Punkt für den Karawanenhandel. Kano (30.000 E.), die wichtigste Stadt für den Handel im mittleren Negerlande, gleichwie Timbuktu im Westen. Die Fabrikate dieser Stadt (Baumwollstoffe, Frauentücher, schwarze Gesichtshawls für Männer u. dgl.) gehen nach Mursuk, Rhat, Timbuktu, Bornu, — die Sandalen nach Nordafrika; die Ausfuhr von gefärbten Baumwollenwaaren aus Kano nach Timbuktu veranschlagt H. Barth auf 300 Kameelladungen zum Werth von 60,000.000 Kurdi. Die jährliche Gesammtausfuhr dieser Manufaktur glaubt er aber zum Werthe von 300,000.000 Kurdi veranschlagen zu dürfen. Ferner werden exportirt: schön gefärbte Häute, rothe Schaffelle (nach Tripolis), Elfenbein, Guru- oder Kolonüsse, Sklaven. Einfuhr: Salz (aus Aïri), arabische Kleidungsstücke (aus Tunis und Cairo), Weihrauch, Gewürze, Rosenöl, Kupfer (von der afrikanischen Ostküste). Einfuhr aus Europa: Kattun (aus Manchester), französische Seide, rothes Tuch (aus Sachsen und Livorno), eine ungeheure Menge Rohseide und grobe rothe Mützen (aus Livorno), Glasperlen (aus Venedig), sehr grobes Papier, Spiegel, Nadeln und Kurzwaaren (aus Nürnberg), Schwertklingen (aus Solingen), mit denen sich die Tuarik, Hausaua, Fulbe-Kanori u. A. versorgen und zu denen die Handwerker in Kano Griffe und Scheiden verfertigen, Rasiermesser (aus Steiermark), Zucker (aus Marseille) u. a. m. (Nach H. Barth, dem wissenschaftlichen Entdecker Central-afrika's). — Rechnung nach „Kurdi", 1 Million Kurdi = 400 Speziesthaler.
5. **Bornu**, der mächtigste Staat um den Tsad-See, eine der gesegnetsten Landschaften des Sudan. Hauptort Kuka (oder Kukaua, 10.000 E.), ein wichtiger Handelsplatz. Lebhafter Markt für Butter, getrocknete Fische, Peitschen aus dem Felle des Flusspferdes und Aehnliches. (Zur Zeit von Barth's Anwesenheit kostete ein Kameel 8 Thlr., ein gutes Reitpferd 6—8 Thlr., ein Schlachtochse $1^1/_2$ Thlr., eine Milchkuh 2 Thlr., 2 Schafe 1 Thlr., 3 Ochsenladungen Hirse 1 Thlr. u. s. w.). Als Tauschmittel gelten Baumwollstreifen, Kurdi, Hemden, österreichische und spanische Thaler.
6. Südöstlich vom Tsad-See das Reich **Bagirmi** mit der Hauptstadt Massena.
7. Im Nordosten von Bagirmi das Reich **Wadai** mit dem Hauptort Wara. Handel mit Kupfer, Salz und den über Aegypten oder über Bengasi kommenden europäischen Waaren.
8. Zwischen Wadai und Kordofan liegt das Reich **Darfur** mit den Orten Tendelti und Kobbe. Ausfuhr von Sklaven, Gummi, Elfenbein, Tamarinden, Ochsenhäuten, Kupfer (aus den Minen von el Hofrah), Straussfedern; Einfuhr von Eseln, Kupferblech, Nähnadeln, Rasiermessern, Sattelzeug, Schwefel, Papier, Waffen.

## IV. DIE WESTKÜSTE.

**A. Senegambien.** In den Flussgebieten des Senegal und Gambien liegt an der Küste des Atlantik die Landschaft Senegambien. Im innern Gebirgsland verflacht sie sich gegen das Meer zum Tieflande, welches sumpfig, ungemein heiss und höchst ungesund für die Europäer ist. Bei der reichen Bewässerung und der grossen Wärme entfaltet sich ein sehr üppiger Pflanzenwuchs, so dass ein künstlicher Ackerbau fast unnöthig wird. Ausser den

Getreidearten gedeihen Tabak, Zuckerrohr, Pfeffer, viele Palmenarten; grossen Reichthum hat das Land an schönen Holzarten (Acajou-Holz [Export nach Frankreich], der Gummibaum u. a.). In ausgedehnterem Masse wird die Viehzucht betrieben. Die Gewinnung von Eisen und Gold ist ziemlich unbedeutend. Die gewerbliche Thätigkeit beschränkt sich auf die Verarbeitung von Eisen und die Erzeugung von Baumwollstoffen, Leder, Thonwaaren u. dgl. Der Seehandel ist in den Händen der Europäer, welche hier Niederlassungen besitzen und umfasst Gummi, Goldstaub, Elfenbein, Palmöl, Farb- und Bauholz u. a.; — den Karawanenhandel nach Timbuktu und dem Sudan betreiben zumeist die Mauren; der Sklavenhandel hat grösstentheils aufgehört.

Senegambien ist von Negern bewohnt, welche in viele kleine Stämme und Reiche sich theilen und grösstentheils Fetischdiener sind. Die bedeutendsten sind: die Joloffen zwischen dem untern Senegal und Gambia; die Mandingo am untern Gambia und Rio grande; die meist muhamedanischen Fulah am obern Gambia und am Westrande.

**Besitzungen der Europäer:**

1. **französische**, meist am Senegal: St. Louis, Salde, Matam, Bakel, Medine, Insel und Fort Goré (am Cap Verde), Portendik (nördl. von der Senegalmündung) u. a. (Siehe pag. 146).
2. **englische**, bestehend aus zwei Hauptgruppen: a) das Gouvernement Gambia mit der Stadt Bathurst (7000 E.). Handel im J. 1860: Import (73.000 £) von Baumwollstoffen, Schiesspulver, Flinten, Reis, Spirituosen, Tabak; — Export (109.000 £) von Erdmandeln, Häuten, Wachs u. a. — b) Sierra Leone (mit ungefähr 42.000 E.), Sitz des Gouverneurs in Freetown (10.000 E.) mit gutem Hafen. — Handel 1860: Import (173.000 £) von Bier, Kleidungsstücken, Baumwollstoffen, Pulver, Kurz- und Eisenwaaren, Rum, Zucker, Tabak; — Export (304.000 £) von Gold, Erdmandeln, Häuten, Palmöl, Palmnüssen, Bauholz.
3. **portugiesische**, zwischen Gambia und Riogrande, sämmtlich ohne Bedeutung. Stationsplätze sind: Cachao, die Bissao- (oder Bissagos-) Inseln vor der Mündung des Rio grande, Zingichor, und im Innern Geba. — (Siehe auch: Text pag. 242.) —

**B. Ober-Guinea** (der Küstenstrich von ungefähr 10° n. Br. bis zum Cap Lopez nächst dem Aequator; — früher Sierra Leone-Küste, Pfeffer-, Zahn-, Gold- und Sklaven-Küste genannt). Der Boden ist bei der langen Dauer der tropischen Regen und der grossen Wärme sehr fruchtbar; er liefert im Ueberfluss Getreide, Zuckerrohr, Kaffee, Gewürz- und Farbepflanzen. Die dichten Wälder sind reich an Farb- und Nutzhölzern. Gold und Eisen (in der Sierra Leone) werden beträchtlich gewonnen. Die Hauptbeschäftigung bilden der Feldbau, die Jagd und Fischerei. Gewerbe werden verhältnissmässig am meisten im Lande der Aschanti betrieben (Webe- und Metallwaaren, Thongeschirre). Seit der Unterdrückung des Sklavenhandels hat sich der Handel mit den Landes-

erzeugnissen, welche an der Küste gegen europäische Produkte umgetauscht werden, bedeutend gehoben. Für den nach Timbuktu gehenden Karawanenhandel ist Kumassi (Aschanti) der Stapelplatz.

Unter den zahlreichen Negerstämmen sind die bedeutendsten Reiche:

1. **Liberia,** eine Republik christlicher Neger mit ungefähr 1400 □ Meilen und 300.000 Einw., gegründet im J. 1821 von amerikanischen Bürgern als Asyl für befreite Neger, im J. 1847 als souveräner Freistaat anerkannt. Die Einwohner betreiben Ackerbau, Viehzucht, einige Gewerbe und ziemlich lebhaften Handel (Importwerth im J. 1859: 340.000, Export 380.000 Dollars). Produkte: Eisen, Nutzhölzer (Rosenholz, Teak, Mahagoni, Ebenholz u. a.), Farbehölzer, Gummiakazien, Oelpalmen, Kopalgummi, Reis, Mais, Baumwolle (von Manchester unterstützt), Zuckerrohr, Kaffee, Arrowroot u. a. Liberia ist der erste und einzige von freien Negern verwaltete christliche Staat in Afrika, welcher einen sehr glücklichen Anfang genommen hat, für die Civilisation mit Erfolg thätig und durch den freien Anschluss benachbarter Negerstämme stets im Wachsen begriffen ist.
2. Das Reich der **Aschanti,** das mächtigste aller Küstenreiche (wird auf 6000 □ Meilen mit 3 bis 4 Mill. Einw. geschätzt). Ausfuhr von Waschgold, Palmöl, Kopalgummi, Elfenbein, Guronüssen. Hauptort Kumassi (15.000 E.), ein wichtiger Handelsplatz für den Sudan.
3. Das Negerreich **Dahome** mit dem Hauptort Abomey. Der König ist der berüchtigteste Sklavenjäger. Im Hafenplatz Wydah (oder Waida, 20—25.000 E.) Faktoreien europäischer Kaufleute, Aufenthaltsort der Sklavenhändler; ansehnlicher Exportplatz für Palmöl und Oelfrüchte.
4. Im Niger-Delta das Reich **Benin** mit der gleichnamigen Hauptstadt. Abo (oder Ibo) der wichtigste Stapelplatz für den Palmölhandel.
5. An der Bai von Biafra das Hochland der Amboser.

**Besitzungen der Europäer:**

1. **Englische.** Auf der Sierra-Leone-Küste Freetown (10.000 E.), Sitz des Gouverneurs mit gutem Hafen. — Auf der Goldküste: Cape Coast Castle (10.000 E.) Haupthandelsplatz, Dixcove u. a. Handel im J. 1860: Einfuhr (112.500 £) von Baumwollwaaren, Wein, Spirituosen u. a.; Ausfuhr: (110.500 £) von Goldstaub und Palmöl. Lagos (seit 1861 britisch), Ausfuhr von Palmöl.
2. **Niederländische.** Auf der Goldküste Elmina (15.000 E.?), Hollandia und noch einige feste Plätze.
3. **Französische.** Auf der Zahnküste einige Forts.

**C. Nieder-Guinea** und **Südafrika.** Nieder-Guinea ist der Küstenstrich vom Cap Lopez bis zum Tiger-Cap (1° — 17° s. Br.); — von da bis an die Nord-Grenze des Caplandes (der Oranje-Fluss) ist Südafrika. Die Ausdehnung nach dem Innern ist gänzlich unbekannt.

An der Küste von Nieder-Guinea:

1. Die Gabunküste, bis zum Cap Lopez; im Innern die Sierra do Cristal.
2. Loango (bis zum Zaire-Fluss) aus vielen kleinen Staaten bestehend, mit sehr fruchtbarem Boden, und den Städten Loango (20.000 E.?) und Mayumba. Export von Elfenbein, Wachs, Gummi, Farbhölzern.
3. Congo, gut bewässert, sehr fruchtbar, reich an Eisen und Kupfer.

**Portugiesische Besitzungen:**

1. Angola und Benguela (9550 □M., 660.000 E.), Hauptort Loanda (12.000 E.), die grösste europäische Niederlassung

an dieser Küste mit gutem Hafen. Benguela, sehr guter Hafen, Stapelplatz für die aus dem Innern kommenden Waaren. (Siehe Text pag. 242).

Südlich vom 20⁰ bis zum Caplande wohnen die Stämme der Ovampo, Damaras, Namaqua, Hottentotten, östlich von diesen die in kleine Stämme zertheilten wilden Buschmänner, und im Osten der Wüste Kalahari die Betschuanen. Das Land fällt terrassenartig zum Atlantik herab. Die Hauptprodukte sind: Reis, Maniok, Mais, Hirse, Tabak. Ausfuhr von Kupfer, Vieh, Häuten und Elfenbein, hauptsächlich nach dem Caplande. Die meisten dieser Stämme sind ohne alle Cultur.

## V. DAS CAPLAND.*)

Die Capkolonie, seit 1815 britisch, an der Südspitze Afrika's, reicht vom Kaffernlande im Osten bis zum Atlantik und nördlich bis zum Oranje- (oder Gariep-)Flusse mit einem Flächenraum von 5900 geogr. □M. Der allgemeine Charakter des Landes ist ein gebirgiger mit zahlreichen Plateaux und Hochebenen, welche die Cultur fast aller Nutzpflanzen der gemässigten Zone gestatten. Das Klima ist milde und gesund. Die Bevölkerung ist ungefähr 300.000 Seelen; die Hälfte davon sind Weisse (Engländer, Deutsche, Holländer, Franzosen), die andere Hälfte Hottentotten, Buschmänner, Kaffern, Malayen (aus Java) und Neger (von der Mozambiqueküste). Die herrschende Sprache ist die holländische, welche aber von der englischen mehr und mehr verdrängt wird. Die Mehrzahl der weissen Bewohner, sowie die civilisirten Hottentotten- und Kaffernstämme sind protestantischer Confession, die Malayen sind Muhamedaner. — Seit 1850 hat die Capkolonie eine eigene Repräsentativ-Verfassung; dieser, sowie der freien Presse, den zahlreichen politischen Rechten der Bevölkerung und den freisinnigen Handels- und Schifffahrts-Gesetzen verdankt die Kolonie ihr rasches Aufblühen und eine mit jedem Jahr steigende Wohlfahrt.

Der Hauptreichthum des Landes besteht im Ackerbau und in der Viehzucht. Die wichtigsten Exportartikel sind: Schafwolle, Kupfererz, Ziegen- und Schaffelle, Elfenbein, Rosinen, Straussfedern, Ochsenhäute, Aloë, Gummi und Wein. Doch eignen sich Klima und Boden vielfältig ganz vortrefflich zum Anbau von tropischen und subtropischen Pflanzen, namentlich werden Baumwolle und Zucker an der Ostküste, in Natal und British-Kaffraria mit Nutzen bereits angebaut.

Der Werth der Gesammtausfuhr von capländischen Produkten, welcher dermalen jährlich eine Summe von $1\frac{1}{2}$—2 Mill. £ erreicht, ist in den letzten 12 Jahren beinahe um das Vierfache gestiegen; jener der Gesammteinfuhr betrug jährlich 2—$2\frac{1}{2}$ M. £.

*) Nach den Berichten der k. k. österreich. Erdumsegelungs-Expedition („Novara-Reise"); statistisch-kommerzieller Theil, bearbeitet von Dr. Karl v. Scherzer.

**Export** (Werth in Pfund Sterling):

| | 1861 | 1862 |
|---|---|---|
| Schafwolle | 1,458.310 | 1,276.542 |
| Kupfererz | 61.442 | 93.565 |
| Schaffelle | 51.407 | 65.929 |
| Ordinärer Wein | 40.000 | 31.405 |
| Constanzia-Wein | 1.377 | 1.093 |
| Ziegenfelle | 32.477 | 45 915 |
| Weizenmehl | 24.715 | 30.397 |
| Fische (eingesalzene und getrocknete) | 23.348 | 31.143 |
| Ochsen- und Kuhhäute | 11.480 | 16.797 |
| Aloë | 4.460 | 3.218 |
| u. s. w. u. s. w. | . . . | . . . |
| Total | 1,806.548 | 1,700.968 |

**Import**:

| | 1861 | 1862 |
|---|---|---|
| Wein (Gallonen) | 7,491.070 | 1,920.900 |
| Bier (dto.) | 302.268 | 379.123 |
| Schafwollwaaren (Werth in £) | 1,178.032 | 962.126 |
| Baumwollwaaren (dto.) | 302.389 | 259.463 |
| Seidenwaaren (dto.) | 36.474 | 30.341 |
| Mode- u. Putzwaaren (dto.) | 238.102 | 251.488 |
| Eisenwaaren (dto.) | 167.546 | 150.478 |
| Schiffsgeräthe u. Matrosenkleider (W. i. £) | 134.126 | 138.197 |
| Schiesspulver (Pfund) | 283.884 | 196.864 |
| Flinten (Stück) | 5.449 | 5.121 |
| Zucker (Zentner) | 239.238 | 207.544 |
| Weizenmehl (Fässer) | 28.639 | 70.578 |
| Tabak und Blätter (Pfund) | 606 970 | 435.341 |
| Cigarren (Stück) | 643.552 | 156.973 |
| u. s. w. u. s. w. | . . | . . . |
| Total (Werth in Pfund Sterling) | 2,605.305 | 2,498.692 |

Der Fortschritt dieser Colonie dürfte aus folgender Vergleichung besonders hervorleuchten:

| | Werth der Einfuhr: | Werth der Ausfuhr: | Schafwoll-Ausfuhr: | Staatseinnahmen: | Staatsausgaben: |
|---|---|---|---|---|---|
| 1830 | 420.744 £ | 235.203 £ | 43.407 Pfund | 133.417 £ | 134.576 £ |
| 1840 | 910.798 „ | 674.495 „ | 911.118 „ | 171.205 „ | 181.653 „ |
| 1850 | 1,277.045 „ | 636.833 „ | 5,912.927 „ | 245.785 „ | 245.655 „ |
| 1860 | 2,665.902 „ | 1,920.279 „ | 23,172.785 „ | 525 371 „ | 729.689 „ |

Die Schiffahrtsbewegung weist folgende Steigerung:

| | 1851 | | 1857 | | 1860 | | 1861 | | 1862 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Schiffe | Tonnen | Schiffe | Tonnen | Schiffe | Tonnen | Schiffe | Tonnen | Schiffe | Tonnen |
| eingelaufen: | 611 | 212.632 | 745 | 325.069 | 692 | 273.532 | 649 | 263.981 | 728 | 321.336 |
| ausgelaufen: | 554 | 200.442 | 660 | 294.054 | 695 | 71.3426 | 612 | 242.102 | 728 | 321 336 |

**Zoll.** — Ausfuhrzölle bestehen keine; bei der Einfuhr zahlen die meisten Waaren $7^1/_2$ % vom Werthe nebst 10 % Aufschlag auf den Fakturabetrag; für einige Artikel bestehen eigene Zollsätze. Zollfrei bei der Einfuhr sind: Lebende Thiere, Bücher, Musikalien, Land- und Seekarten, Gemälde, Glasflaschen (wenn sie mit Wein, Bier oder ähnlichen Flüssigkeiten gefüllt sind), edle Metalle oder Münzen, Diamanten, Guano, Eis, Sämereien, naturhistorische Objekte, Provisionen und Vorräthe zum Gebrauch für die britischen Truppen oder die Marine. — Alle Hafengebühren sind aufgehoben, nur Kai- und Krahngeld (wahrfage, cranage) werden entrichtet.

**Eisenbahnen.** Die projektirten erfordern einen Kostenaufwand von 1,850.000 £, und sind: Von Capstadt über Stellenbosch und Paarl nach Wellington (54 engl. Meilen); von Wellington nach Worcester (30 M.); von Wellington nach Mabbesbury (20 M.); von Port Elisabeth nach Grahamstown (90 M.), und mehrere kleinere.

Die gesetzlichen **Maasse, Münzen** und **Gewichte** sind jene Grossbritanniens. Bis zum J. 1861 waren es die vor Einführung des Decimalsystems in Amsterdam (und Holland überhaupt) gebräuchlichen.

Das Capland besteht aus 2 Provinzen: die Westprovinz und die Ostprovinz.

a) **Westprovinz.** Capstadt (25.000 E.) liegt am Fusse des Tafel- und Löwenberges an der Tafelbai, welche den Westwinden zwar ausgesetzt ist, aber doch den wichtigsten Stations- und Provisionsplatz für alle Ostindienfahrer bildet. Zur Sicherheit des Hafens wird an einem grossartigen Schutzdamme (breakwater) mit dem Kostenaufwande von 500.000 £ gearbeitet. Die Stadt ist schön, hat ein vortreffliches gesundes Klima, ist sehr regelmässig gebaut, und bietet allen europäischen Comfort. Der Handel ist sehr bedeutend. Im J. 1862 Import: 1,304.078 £, Export 563.688 £. Zahlreiche Banken (Joint-Stock-Compagnies) mit vielen Filialen in der Kolonie. Die wichtigsten unter den vielen Geldinstituten der Capkolonie sind: Cape of good Hope-Bank (75.000 £), Cape Commercial-Bank (144.000 £), Colonial-Bank (100.000 £), London and South Afrikan-Bank (400.000 £.), South Afrikan-Bank (100.000 £), Union-Bank (150.000 £). Der Banknotenumlauf der verschiedenen Banken beträgt 180—200.000 £; die Circulation von Gold-, Silber- und Kupfermünzen 600 bis 800.000 £. — Simson-Town, an der Falsebai (auch Simsonsbai), in der nächsten Nähe von Capstadt, wird zur Zeit der herrschenden Westwinde (Juni bis August) von Schiffen viel besucht. Hier ankern die Kriegsschiffe; in der Bai befindet sich ein Seearsenal und eine grosse Schiffswerfte. — Konstanzia, mit berühmtem Weinbau („Capwein").

b) **Ostprovinz.** Port Elisabeth, an der Algoa-Bai, ist wegen der äusserst günstigen Lage, ganz nahe den Wolldistrikten, ein gefährlicher Concurrent von Capstadt. Man arbeitet rüstig an der Verbesserung des Hafens (der Schutzdamm wird über 750.000 £ kosten), und Herstellung von Communicationen. Der Handel steigt enorm. Im J. 1862 Importwerth: 1,194.614 £, Exportwerth: 1,138.250 £. Exportartikel sind: Schafwolle (im J. 1862: $21^1/_5$ Mill. Pfd.), Ziegen- und Schaffelle ($^1/_2$ Mill. Stück), Rinderhäute (17.000 Stück), Elfenbein (40.000 Pfd.), Straussfedern (1500 Pfd.), Aloë (58.000 Pfd.), Wallrosszähne, Rhinoceros- und Büffelhörner. Die Stadt hat 4 grosse Banken mit mehreren Filialen, überdiess arbeiten noch 8 selbstständige Banken in der Ostprovinz. —

**Natal.** — Durch Britisch-Kafraria getrennt vom Caplande, liegt an der Ostküste die (seit 1834) britische Kolonie Natal (oder Victoria) mit ungefähr 900 □M. und 160.000 E. (darunter 15.000 Weisse). Das Land hat trefflichen Boden, gesundes Klima, produzirt ausgezeichneten Tabak, Weizen, Zucker, Kaffee, Indigo, Baumwolle, Arowroot u. a. und hat sehr bedeutende Viehzucht. An industriellen Etablissements sind bemerkenswerth die Zuckerfabriken und Arowroot-Mühlen. Der Handel ist sehr zunehmend. Im J. 1860: Import 355.000 £ (Kurz-, Eisen-, Manufakturwaaren), Ex-

port 139.700 £ (Zucker, Elfenbein, Butter, Häute, Wolle, Arowroot.

Der Sitz des Vice-Gouverneurs ist zu Pietermaritzburg (im Innern des Landes); der bedeutendste Hafenplatz ist Port Natal (oder Port d'Urban).

**Die Bauern-Republiken** (westlich von Natal):

a) Oranje-Republik. 2500 □M., 18.000 E., darunter an 13.000 Weisse, holländischer Abstammung. Im J. 1836 wanderten viele holländische Bauern („Boers") daher aus, gründeten 1842 diesen im J. 1854 von Grossbritannien anerkannten Freistaat. Hauptbeschäftigung: die Viehzucht; Export von Wolle, Häuten, Vieh. Hauptort: Bloemfontain.

b) Transvaal-Republik, im Norden (und durch den Vaal-Fluss getrennt) des früher genannten Staates bis zum Limpopo-Fluss, ungefähr 3800 □M., mit 140.000 E. (40.000 Weisse, der Rest Betschuanen). Im J. 1848 gegründet, von Grossbritannien anerkannt. Beschäftigung und Produkte wie in der Oranje-Republik. Hauptort: Potchefstrom.

# VI. DIE OSTKÜSTE.

1. Nördlich von Natal bis zur Delagoa-Bai das Delagoa- (oder Zulu)-Land; im Innern gebirgig, der schmale Küstensaum ungesund.
2. Von der Delagoa-Bai bis zum Cap Delgado, **portugiesisches** Besitzthum, wird durch den Zambesi in die zwei Landschaften Zambesi (oder Sofala) und Mosambique geschieden, welche zusammen das Gouvernement Mosambique bilden. Die Europäer sind meistens Deportirte.

   In der Delagoa-Bai liegt die Faktorei Lorenzo Marquez; nördlicher davon Inhambane, Sofala und Quilimane; letztere Stadt an der Mündung des Hauptarmes des Zambesi ein lebhafter Handelsplatz, Ausfuhr von Gold, Elfenbein, Wachs, Cerealien, Vieh. Im Innern des Landes liegen am Ufer des Zambesi die Orte: Senna, Tete und Zumbo. — In Mosambique: Mosambique (10.000 E.), Sitz des General-Gouverneurs, ein wichtiger Handelsplatz an der Ostküste, starker Sklavenhandel. Produkte: Gold, Kupfer, Reis, Holz, Elfenbein. Die Verwaltung und der Handel sind in schlechtem Zustande; diese Kolonien sind im Verfall, im Innern des Landes ist die Macht der Portugiesen unbedeutend. Bemerkenswerth sind die Küstenplätze: Angoza, Curro, Kerimba. (Siehe auch: Text pag. 242).
3. Das **Suaheli-** (oder Sawahili-) Land. Dieser Landstrich, die Zanguebar- (oder Zanzibar-) Küste genannt, gehörte bis 1856 dem Imam von Maskat. Die Küste und das Innere sind sehr fruchtbar, die Vegetation reich, das Klima grösstentheils gesund. Auf den Inseln gedeihen tropische Früchte; die Eingebornen betreiben Ackerbau und Viehzucht. Von Gewerben ist nur das Schmiedehandwerk von einigem Belange. Exportartikel: Korn, Elfenbein, Häute, Sklaven,

Pferde, Schafe, Gummi, Ambra, Kopal, Honig, Kauris u. a.; — importirt werden: Webewaaren, Waffen, Kurz- und Glaswaaren. — Die bedeutendsten Orte liegen auf Gestade-Inseln:

Zanzibar (60.000 E.), französische, amerikanische und Hamburger Kaufleute, Hauptmarkt für Elfenbein, Gummikopal und Gewürznelken. Im J. 1859 Export 756.000 £, Import 909.000 £, u. z.: Baumwollenzeuge, venezianische Perlen, Reis, Schiesspulver, Messingdraht. Mombas hat den besten Hafen; Pemba ausgedehnten Reisbau.

4. Das Somali-Land, die östlichste Halbinsel des Kontinentes, mit reicher Vegetation und Bewässerung, gesundem Klima. Viehzucht und Handel, zum Theil auch der Ackerbau bilden die Hauptbeschäftigungen der Bewohner. Myrrhen, Gummi, vorzüglicher Kaffee, Straussfedern, Thierhäute, Goldstaub, Perlen u. a. sind die bedeutendsten Exportartikel nach Mekka und Bombay. — Die bekanntesten Orte sind:

Zela, in der Nähe der Strasse Bab el Mandeb; östlich davon Berbera, Hauptmarkt vom Oktober bis März, Endpunkt der Karawanen aus dem Westen, lebhafter Verkehr mit Aden (Export 12—15 Mill. Frcs.). Makdaschu und Barawa am indischen Ocean. Im Innern des Landes, mitten unter Kaffeepflanzungen, die grösste Stadt des Landes Härär (Harrar, Adar, 10.000 E.), eine unabhängige Handelsstadt, Mittelpunkt des Handels mit den Gallastämmen. Handel mit Kaffee, Sklaven, Elfenbein, Straussfedern, Safran, Wachs, Gummi. — Die östlichste Spitze des Kontinents ist das Cap Gardafui.

## VII. HABESCH ODER ABYSSINIEN.

10—15.000 □ M. gross, mit einer Bevölkerung von 4—5 Mill. E.; im Osten der schmale heisse Küstenstrich Samhara, im Westen und Nordwesten von der Sumpf- und Waldregion begrenzt. Die Abyssinier sind zumeist koptische Christen, die nomadisirenden Galla-Stämme grösstentheils Heiden. Die Produkte nach den 3 Terrassen sind verschieden: auf der ersten (3—5000′ hoch) Baumwolle, Indigo, Gummi, Ebenholz, Mokkabalsam, Safran, Zucker, Datteln, Durrah; auf der zweiten (5—9000′ hoch) Getreide, Hülsenfrüchte, Wein, herrliche Wälder, alle europäischen Hausthiere; auf der dritten (über 9000′) Hafer, Gerste, Alpenweiden, Rinder, Schafe. — Ziemlich starker Bergbau auf Eisen, Verarbeitung der Metalle, Ledererzeugung. — Exportartikel: Baumwolle, Kaffee (aus der Landschaft „Kafa", davon der Name), Droguen, Elfenbein; — Import von Manufakten, Glaswaaren, Zucker; lebhafter Zwischenhandel.

Die bedeutendsten Hafenplätze sind: Massaua, Hauptausfuhrhafen abyssinischer Produkte, und Arkiko. — a) Landschaft Amhara: Gondar (10.000 E.?), Sitz des „Abuna", d. i. des geistlichen Oberhauptes der abyssinischen Christen; — b) Landschaft Tigrè: Adowa (Adua, 8000 E.), lebhafte Handelsstadt mit geschätzten Baumwollwebereien; — c) Landschaft Schoa: Agolla (4000 E.), und Ankober; — d) der Küstenstrich Samhara versorgt Habesch mit Salz.

# VIII. DAS SÜDAFRIKANISCHE HOCHLAND.

Das Innere des südafrikanischen Hochlandes ist noch weniger bekannt als dessen Ränder. Im Norden des Caplandes ist die mit dichtem Buschwerk bedeckte Wüste Kalahari. Die Bevölkerung gehört in den bewohnten Distrikten dem Betschuanen-Stamme an. — Im Süden des Tanganjika-Sees, in welchen der Marunga mündet, ist das Gebiet der Kazembe mit der ansehnlichen Handelsstadt Lucenda (oder Lunda). — Nordöstlich von diesem See bis zum Ukerewe- (oder Nyanza-) See ist das Gebiet der Unia-Muesi, und nördlich davon sind die meistens wilden Galla-Stämme. — Westlich vom obern Nil ist der Negerstamm der Niam-Niam, dessen Ausdehnung ebenso wenig bekannt ist, als jene der Balunda- und Moluwa-Stämme, welche westlich von Kazembe wohnen.

# IX. DIE AFRIKANISCHEN INSELN.

## a. Im atlantischen Ocean.

1. **Portugiesisch.** (Siehe Text pag. 242). — a) Die 9 vulkanischen Azoren, darunter: St. Miguel mit dem Hauptort Punta Delgade (20.000 E.); — Terceira mit dem Sitz der Verwaltung und dem Hafenplatz Angra; u. a. —

b) Die Madeira-Gruppe, darunter: Madeira (fast 100.000 E.), Hauptort Funchal (25.000 E.)

c) Die Capverdischen Inseln (85.000—90.000 E.), die grösste, fruchtbarste und bevölkertste ist Santiago.

d) Im Golf von Guinea: St. Thomé und do Principe, auf letzterer die Stadt St. Anton, eine Hauptstation des Sklavenhandels.

2. **Spanisch.** (Siehe Text pag. 258). a) Die Canarischen Inseln (7 grosse, 6 kleine), die grösste Teneriffa mit dem Hauptort Santa Cruz; — die fruchtbarste Canaria mit der volkreichen Stadt Palmas (12.000 E.); — Ferro (½ ° westlich vom sogenannten „Meridian von Ferro"; — Fuertoventura, Lanzarote und andere Inseln.

b) Im Golf von Guinea: Fernando Po mit dem Hauptort Clarence; — Anobom.

3. **Britisch.** Die Inseln Ascension und St. Helena (7000 E.) sind Stationsplätze für Ostindienfahrer und Wallfischfänger (im Südpolar-Meer). Hafenplatz auf ersterer ist Georgetown, auf

letzterer Jamestown. — Handel von St. Helena im J. 1860: Einfuhr (124.000 £) von Vieh, Fleisch, Zwieback, Mehl, Getreide, Zucker, Wein; — Ausfuhr (11.000 £) von Kupfer und Oel. — Auf der Insel Tristan da Cunha nehmen die nach Indien und Australien fahrenden Schiffe Wasser und Proviant ein. (Siehe Karte Nr. 1.)

### b. Im indischen Ocean.

1. **Madagascar** (11.000 □ Meilen, 4—6 Mill. E.), ist ein Verbindungsglied zwischen der afrikanischen und indischen Tropenvegetation. Die Flora ist reich an kolossalen Bau- und Farbehölzern (besonders Ebenholz und Mahagoni), Arzneigewächsen, Oelpflanzen, Reis, Tabak, Indigo, Bananen, Maniok, Kaffee, Zucker, Baumwolle, Gewürzen. Die afrikanischen Dickhäuter und Raubthiere fehlen; dagegen sind in grosser Anzahl wilde Schweine, Büffel, Schafe mit Fettschwänzen, Seidenraupen. Der Bergbau liefert Eisen, Kupfer, Schwefel, Steinsalz, Kohlen. Von Manufakten sind nur Seiden-, Wollen- und Metallwaaren erwähnenswerth. Die Bevölkerung — Madegassen oder Malagasi — ist im Osten mehr malayisch, im Westen den Negern verwandt. Das Königreich des herrschenden Stammes, der Howas, umfasst die ganze Insel. — Hauptort Tananărivo (25.000, mit den umliegenden Dörfern 60—80.000 E.) liegt auf einem Hochplateau im Innern der Insel. Die Einwohner erzeugen Gold- und Silberschmuck, Teppiche, wasserdichte Stoffe.

**Französische** Besitzungen. An der Ostküste von Madagascar liegt die Insel St. Marie (6000 E.) mit gutem Hafen (Port Louis); — an der Nordküste der ausgezeichnete Hafen Diego Suarez (seit 1862 franz.); — an der Nordwestküste die Insel Nossi Bé (mit 15.000 E.?). — Im J. 1861 hat endlich Frankreich den Hafen Oboc an der Somaliküste (12 ° n. Br.) unweit Bab el Mandeb durch Kauf erworben.

Unter den Comorn-Inseln ist Mayotta französisch.

2. Die vulkanisch-gebirgigen **Comorn**-Inseln im Kanal von Mosambique, von Suaheli's und Arabern bewohnt, sind reich an schönen Palmarten, Bauholz, Zuckerrohr, Reis und Mais.

3. Die **Mascarenen** (oder Mascarenhas), östlich von Madagascar. — Mauritius (oder Isle de France) mit über 300.000 E., und dem Hauptort Port Louis (26.000 E.) ist **britisch.** Grosse Zuckerplantagen, Zuckermühlen und Destillationen. Handel im J. 1860: Einfuhr ($2^3/_4$ Mill. £) von Reis, Guano, Wein, Getreide, Vieh, Manufakten; — Ausfuhr ($2^1/_4$ Mill. £) Zucker (um mehr als 2 Mill. £), Kupfer, Rum. — Die Insel Rodriguez ist meist von Fischern bewohnt.

**Französisch** ist: Réunion (oder Bourbon) mit 180.000 Einw., darunter $^1/_3$ Weisse, mit dem Hauptorte St. Denis (12.000 E.). — Produkte: Gewürznelken, Kaffee, Zucker. Werth des Handelsverkehrs im J. 1860: über $93^1/_2$ Mill. Frs.

4. Die **Seychellen** und **Amiranten**, nördlich von Madagascar, gehören den **Briten**; erstere sind reich an tropischen Produkten, letztere sind unbewohnte Koralleninseln. — Hauptort ist Victoria auf Mahé (Seychellen).

5. **Socotora**, östlich vom Cap Gardafui, wurde von Portugiesen und Briten nach einander besetzt, aber wegen des ungesunden Klima's verlassen. Ausfuhr von vorzüglicher Aloë (sokotrinische Aloë), Drachenblut und Butter. Ungemeiner Fischreichthum. — Die Insel Perim in der Strasse Bab el Mandeb ist ein **britisches** Fort. — Tadschura und die Insel Moscha oder Mosha (im Golf von Aden) sind gleichfalls **britisch**, letztere eine Kohlenstation.

6. Im südlichen Theile des indischen Oceans zwischen Afrika und Australien liegen mehrere gebirgige, vulkanische Inseln, welche meistens den Wallfischfängern als Stationsplätze dienen, als: die Prinz Edwards-Insel, die Crozet-Inseln, Amsterdam und St. Paul, Kerguelensland. Siehe Karte Nr. 1.

# Nord-Amerika.

(Zur Karte No. 6.)

## I. GRÖNLAND.

(Ungefähr 20.000 □ Meilen gross; — bewohnt etwa 186 □ M.; von nahezu 10.000 Seelen.)

Grönland, wahrscheinlich eine Insel, ist ein arktisches Hochland, das wegen der Schnee- und Eismassen im Innern und im Norden schwer zugänglich ist. Die Ostküste steigt in steilen Eis- und Felsmassen aus dem Meere; die Westküste ist eine zerrissene Fjordenküste, aber im südlichen Theile mehrere Monate des Jahres eisfrei. Die grösste unter den zahlreichen vorgelagerten Inseln ist Disko (Westküste, 70° n. Br.); der südlichste Punkt Grönlands ist das Cap Farewell (60° n. Br.), nach Norden erstreckt sich das Land in bisher noch unbekannte Ferne. In dem rauhen Klima kommen nur im südlichen Theile verkrüppelte Birken, Erlen und Weiden, beerentragende Sträucher und das Löffelkraut vor. An Thieren hat es Rennthiere, Eisbären, Füchse, viele Seevögel, vorzüglich aber viele Wallfische, Seehunde und Fische, welche den Bewohnern Nahrung und Kleidung liefern. An Hausthieren ist ausser dem wenigen Hornvieh in der Kolonie Julianshaab nur der Hund allgemein, der zum Schlittenziehen verwendet wird. Die von Europäern eingeführten Pflanzen und Thiere gedeihen nur spärlich und verkümmert. In neuester Zeit sollen Lager von Graphit, Silber, Kupfer-, Blei- und Zinnerzen und Steinkohlen aufgefunden worden sein. — An den Küsten wohnen Esquimaux, welche Seehundfang und Fischerei treiben, ohne gemeinsame Regierung familienweise friedlich neben einander leben und der überwiegenden Menge nach Heiden sind.

Dänemark besitzt an der Westküste einige Kolonien oder vielmehr „Herrnhuter-Missionen“ und „Handelsstationen“. Die christlichen Grönländer liefern den Dänen Thran, Häute, Pelzwerk, Federn u. dgl., und erhalten von diesen europäische Produkte. Das dänische Besitzthum wird in ein „nördliches“ und ein „südliches Inspektorat“ eingetheilt; im ersteren sind die Kolonien: Godhavn (auf Disko), Ritenbehk, Jakobshavn, Claushavn, Christianshaab, Egedesminde, Holsteinsborg u. a.; — im letzteren: Sukkertoppen, Godthaab, Neu-Herrnhut, Lichtenfels, Frederikshaab, Julianenhaab, Lichtenau, Friedrichsthal u. a.

# II. BRITISCHES NORD-AMERIKA.

(Ungefähr 200.000 (?) □ Meilen gross, mit beiläufig 3,630.000 Einwohnern).

Das britische Nord-Amerika liegt nördlich von den „Vereinigten Staaten“ bis zum Polarmeere; im Westen grenzt es an den grossen Ocean und die russischen Besitzungen (von denen es durch jenen Meridian geschieden ist, welcher vom Elias-Cap über den Elias-Berg bis zu den Romanzoffs-Bergen und der Beaufort-Bai laufend gedacht wird), — im Osten an den atlantischen Ocean. — Dieses Gebiet zerfällt in zwei grössere Gruppen: A. Canada (nebst Akadien und den Inseln), — B. Die Hudsonsbai-Länder.

**A. Eigentliches Kolonie-Land,** etwa ein Achtel des Gesammtgebiets, zerfällt in: a) Canada, — b) Neu-Braunschweig, — c) Neu-Schottland, — d) Prinz Edwards-Insel, — e) Neu-Fundland.

1) **Canada** (ungefähr 12.000 d. □ M., mit $2^4/_5$ M. E.). Den Hauptreichthum des Landes bilden die ungeheuren Wälder. Das Klima ist rauher als in Europa (unter gleicher Breite); der Sommer ist sehr heiss, die Luft gesund, der Boden äusserst fruchtbar. Export-Produkte: Getreide, Holz, Produkte der Viehzucht, Eisen, Steinkohlen, Salz, Gyps und fertige Schiffe. In der Industrie sind bedeutend der Schiffbau nebst den einschlägigen Gewerben, und Ahorn-Zucker, dann Getreide- und Sägemühlen, Brauereien und Brennereien. An dem Fischfang betheiligen sich die Canadier weniger als die Bewohner der benachbarten Inseln. Der östliche Theil ist Unter-Canada, der westliche Ober-Canada. Ersteres ist halb französisch und katholisch; — letzteres ist vorwiegend ein englisches Land und mit englischem Recht, das Klima ist hier milder, der Temperaturwechsel gelinde, es gedeihen Wein und Pfirsiche. In Canada ist ein grosser Fortschritt und Aufschwung in allen Richtungen bemerkbar.

Wichtige Orte sind: (Unter-Canada) Montreal (91.000 E.), an der Grenze der Seeschifffahrt auf dem St. Lorenz-Strome, erste Handelsstadt des brit. Nordamerika, der bedeutendste Pelzhandel auf der nordwestlichen Wasserstrasse, mit grossem Arsenal, einer Universität, zahlreichen wissenschaftlichen Instituten. Quebec (51.000 E.), prachtvoll gelegen, theils am Abhange des Cap Diamond, mit Festungswerken, sehr lebhafter Industrie, besonders Schiffbau, Mahl- und Sägemühlen und äusserst schwunghaftem Handel. Auf dem rechten Ufer des Stromes, gegenüber von Quebec, liegt Liverpool, welches übrigens, sowie die andern Orte Unter-Canada's (Trois Rivieres, St. Isabelle, St. Thomas, St. Anne u. s. w.) von geringerer Bedeutung ist. — (Ober-Canada): Toronto (45.000 E.), Hamilton (19.200 E.), Ottawa (15.000 E.), Kingston (14.000 E.), London (12.000 E.), Hull u. a. Besonders wichtig für den Handel und Verkehr im Allgemeinen ist Toronto; Ottawa ist insbesondere der Stapelplatz für den Holzhandel Ober-Canada's, und in der Nähe von Hull liegen sehr reiche Eisengruben.

2. **Neu-Braunschweig** (ungefähr 1300 d. □ Meilen mit 273.000 Einwohner), mit Neu-Schottland zusammen vormals „Akadien“ genannt, ist von reichbewaldeten Berggruppen durchzogen und zumeist an den Küsten angebaut. Die Bevölkerung ist theils aus dem Unionslande, theils aus Grossbritannien eingewandert; die

Zahl der eingebornen Indianer, grösstentheils Christen, ist sehr geringe.

Hauptort: Frederikstown, an der Mündung des bedeutendsten Flusses des Landes, St. John; die ansehnlichste Handelsstadt ist St. John. Von einiger Bedeutung sind noch die Städte: Bathurst, Chatham und Bend.

3. **Neu-Schottland** mit der dazu gehörigen Insel Cap Breton ungefähr 980 d. □ M., mit 350.000 E.). Das Innere ist mit grossen Wäldern bedeckt; der sehr ergiebige Boden wird erst wenig bebaut. Nächst der Landwirthschaft bildet die überaus reiche Fischerei (Häringe und Stockfische) die Haupterwerbsquelle.

Hauptstadt: Halifax (30.000 E.), der wichtigste Kriegshafen im britischen Amerika, hat grosse Schiffswerften, Dampfschiffsverbindungen mit Falmuth, Liverpool und andern Seeplätzen, überhaupt einen sehr bedeutenden Seehandel. — Andere Seeplätze sind: Sherbrooke, Liverpool, Shelbourne, Anapolis, Picton; — Neu-Glasgow hat reiche Eisen- und Kohlengruben und auf Cap Breton, wo sich wichtige Kohlengruben vorfinden: Sidney.

4. **Prinz Edwards-Insel** (beiläufig 100 d. □ M. gross, mit 86.000 E.), im St. Lorenz-Golf, bildet ein eigenes Gouvernement. Sie ist sehr fruchtbar, liefert viel Getreide, auch die Viehzucht ist ansehnlich.

Hauptort: die befestigte Hafenstadt Charlottetown (6000 E.).

5. **Neu-Fundland** (ungefähr 1900 d. □ M. mit 138.000 E.) und die kleine Gruppe der Magdalenen-Inseln (nördl. von der Prinz-Edwards-Insel) bilden ein Gouvernement mit dem Hauptort St. John (auf Neu-Fundland); bemerkenswerth ist noch die Stadt Placentia. — Die grosse Kälte, der Nebel und die Stürme verhindern Ackerbau und Viehzucht. Den Haupterwerb bildet die ungemein reiche Fischerei, insbesondere auf der „grossen Bank" im Südosten, wo im Sommer Tausende von Schiffen mit dem Fischfange beschäftigt sind.

**B. Hudsonsbai-Länder.** Dieses grosse Territorium wird in vier Theile geschieden: a) die Halbinsel Labrador oder Neu-Britannien, vom St. Lorenzbusen bis zur Südspitze der Hudsonsbai; — b) das eigentliche Hudsonsbai-Gebiet zwischen der Hudsonsbai und dem Felsengebirge; — c) Britisch-Columbia (auch Nordwest-Territorium) im Westen des Felsengebirges bis zum grossen Ocean, und im Letzteren der Vancouver-Archipel; — d) die Nordpolar-Länder.

1) **Labrador** (etwa 8400 d. □ M., mit nur 5000 E.), einer der rauhesten und ödesten Erdstriche, ungeheure Eismassen schwimmen oder setzen sich fest an der Ostküste. Die Bewohner sind zumeist Esquimaux. Das Innere des Landes ist ein welliges, felsiges Plateau. Die Herrnhuter haben einige Missionsplätze: Hebron, Okkat, Nain, Hoffenthal; — die Hudsonsbai-Compagnie mehrere Handelsfaktoreien (East-Maine-Faktoreie, Rupertshouse-Faktoreie, beide an der Hudsonsbai); an der Südostküste sind einige Fischerposten. Hauptprodukte sind Pelze und Fische.

2. Das **Hudsonsbai-Gebiet** hat die grösste Anzahl Seen auf der Erde, welche durch zahlreiche Flüsse unter einander in Verbindung stehen. Nach der Vegetation unterscheidet man drei Regionen: die Region der Prärien im Westen, wo auch reiche Kochsalzlager und viele kleine Salzseen vorkommen; — die Region der Wälder im Osten, und südlich des 61 $^0$ n. Br.; — die Nordregion bis zum Polarmeer, die Wohnstätte arktischer Füchse und Bären. Landwirthschaft wird zum Theil nur bei einigen Missionssitzen betrieben. An den Küsten des Polarmeeres wohnen Esquimaux, im Innern ziehen Indianerhorden herum welche von Jagd und Fischerei leben. Bedeutender Nieder-

lassungen sind: York-Faktory, an der Mündung des Nelson in die Hudsonsbai, der ansehnlichste Hafenplatz; — Churchill, an der Hudsonsbai; — Fort Chippewaya am Athabaska-See; — Fort Resolution am grossen Sklaven-See; — Fort Franklin am grossen Bären-See u. a. — Die einzige Kolonie in diesem ungeheuren Gebiete ist die Kolonie am Redriver mit dem Hauptort Fort Garry (7000 E.).

3. **Britisch-Columbia und Vancouver-Archipel.** Das Klima ist gleichmässig und ziemlich milde; Getreidebau und Viehzucht nebst Jagd und Fischerei bilden die Hauptnahrungsquellen; die Kolonisation macht gute Fortschritte. An den Flüssen Fraser und Thompson sind Goldlager entdeckt worden; an der Mündung des ersteren liegt Fort Langley. — Unter den grösseren Inseln die nördliche Königin-Charlotte-Insel, noch ohne Kolonisation: die südliche Vancouver (oder Quadra, ungefähr 700 d. □M. mit 23.000 E.) mit dem Hauptorte Victoria (6000 E.) ist der Hauptplatz der Kolonie im Nordwesten. Sie ist zwar rauh, felsig, mit grossen Wäldern bedeckt; doch beginnt sich wegen der Nähe Californiens und des Oregon-Gebietes bereits ein lebhafterer Verkehr zu gestalten. — Im J. 1862 ist Stikin, nördlich von Columbia als eigene Kolonie erklärt worden. Am Tako-Flusse viel Kupfer; sonst eine öde Wildniss.

4. Die **Nordpolar-Länder**: Baffinsland, Southampton, Nord-Devon, die Parry-Inseln mit der Halbinsel Melville, die Inseln Somerset, Prinz Wales, Boothia, Victoria, Prinz Albert- und Banksland sind fast durchgehends Eiswüsten mit höchst spärlicher Vegetation (Löffelkraut), nur von wenigen Esquimaux bewohnt, welche vom Fischfang und Robbenschlag leben.

Die **„nordwestliche Durchfahrt“** (North-West-Passage) aus der Baffinsbai in das Behringsmeer, d. h. aus dem Atlantischen in den grossen Ocean längs der Nordküste Amerika's ist (insbesondere seit 1818 angestrebt) von Engländern zwar entdeckt worden (Ross, Parry, Lyon, Franklin, Beechey, M. Clure, Dr. Kane, Mac Clintock); sie ist jedoch für eine regelmässige Schifffahrtsverbindung fast gänzlich unbrauchbar, weil die Kanäle dieser zwischen polarischen und Inselländern sich windenden Durchfahrt vom Eise fast nie ganz frei sind. Die Route geht: a) Baffinsbai, Lancaster-Sund, Barrowstrasse, Melville-Sund, von hier entweder nördlich durch die Banks-, oder südlich durch die Prinz-Wales-Strasse in das Eismeer und in die Behringsstrasse; — oder b) Baffinsbai, Hudsonsstrasse, Fox-Kanal, Prinz-Regent-Einfahrt, Barrow-Strasse, und dann weiter wie sub a); — oder endlich c) aus der Prinz-Regent-Einfahrt zwischen Boothia und Victoria-Land in die Coronations- (oder Georg IV. Krönungs-) Bai, von hier durch die Unionsbai in das Eismeer und endlich in die Behringsstrasse.

# III. RUSSISCHES NORD-AMERIKA.

Siehe Karte Nr. 14 und Text Seite 233.

# V. VEREINIGTE STAATEN VON NORD-AMERIKA.

## (Das „Unions-Land“; — „The United States of America“.)

Der Bestand der „Vereinigten Staaten von Nordamerika“ als eines abgesonderten, unabhängigen Staates wird gewöhnlich vom 4. Juli 1776 datirt, als der zweite Congress die Unabhängigkeit und jede Verbindung mit Grossbritannien als aufgelöst proclamirte. Die erste Verfassung wurde revidirt und die neue am 17. September 1787 angenommen. Auf Grund dieser Verfassung trat der neue Congress am 4. März 1789 in Neu-York zusammen; Washington wurde einstimmig zum Präsidenten, Adams zum Vice-Präsidenten gewählt. Die Eidesleistung des Präsidenten erfolgte am 30. April 1789.

Gegenwärtig besteht die „Union“ aus 35 Staaten, 9 Territorien (die noch nicht 60.000 freie Einwohner haben, um als „Staat“ in den Bund aufgenommen zu werden) und dem Bundesdistrikt Columbia. Bundeshauptstadt ist Washington (im Bundesdistrikte). — Der Gegensatz zwischen den nördlichen und südlichen Staaten spricht sich im Charakter und in der Lebensweise der Bevölkerung, am schärfsten jedoch darin aus, dass in den nördlichen Staaten die Sklaverei abgeschafft ist, während sie von den südlichen aufrecht erhalten wurde.

In Folge des im November 1860 errungenen Sieges der Anti-Sklaven-Partei in den Vorwahlen zur Besetzung der Präsidentenwürde im März 1861 traten im Januar 1861 mehrere Staaten aus der Union aus und constituirten sich am 19. Februar 1861 zu Montgomery (in Alabama) als „Conföderirte Staaten von Amerika". Am 12. April 1861 brach der Krieg mit den „Unions-Staaten" aus. — Präsident der „Union" war Abraham Lincoln (aus Illinois), — der „Conföderirten" Jefferson Davis.

Nach Besiegung der „Conföderirten" im März und April 1865 ist der Präsident A. Lincoln am 14. April 1865 meuchlings ermordet worden, an dessen Stelle der bisherige Vice-Präsident Johnson trat. Die Prinzipien des „Nordens" werden nun im ganzen Unionslande zur Geltung kommen; ein erneuter Aufschwung auch in materieller Hinsicht ist unzweifelhaft.

## Grösse. Bevölkerung.

## I. Freie Staaten.

### a) Neu-England-Staaten:

| | geogr. □M. | Volkszahl 1860 |
|---|---|---|
| 1. Maine . . | 1494 | 628.300 |
| 2. New-Hampshire . | 437 | 326.000 |
| 3. Vermont . | 426 | 315.000 |
| 4. Massachusetts | 367 | 1,231.000 |
| 5. Rhode-Island | 49 | 175.000 |
| 6. Connecticut | 222 | 460.000 |
| | 2.995 | 3,136.000 |

### b) Mittlere Staaten:

| | geogr. □M. | Volkszahl. |
|---|---|---|
| 7. New-York | 2376 | 3,881.000 |
| 8. New-Jersey | 391 | 672.000 |
| 9. Pennsylvan. | 2164 | 2,906.000 |
| | 4931 | 7,459.000 |

### c) Nordwestliche Staaten:

| | geogr. □M. | Volkszahl 1860 |
|---|---|---|
| 10. Ohio . . | 1880 | 2,340.000 |
| 11. Michigan | 2645 | 749.000 |
| 12. Indiana . | 1590 | 1,351.000 |
| 13. Illinois . | 2606 | 1,712.000 |
| 14. Wisconsin | 2536 | 776.000 |
| 15. Jowa . | 2395 | 675.000 |
| 16. Minnesota | 3822 | 174.000 |
| 17. Kansas . | 3689 | 107 000 |
| | 21.163 | 7,884.000 |

### d) Staat. am Pacifik (gross. Ocean):

| | geogr. □M. | Volkszahl. |
|---|---|---|
| 18. Californien | 7314 | 380.000 |
| 19. Oregon | 3763 | 53.000 |
| | 11.077 | 433.000 |

## II. Sklaven-Staaten.

### a) Grenz-Staaten:

| | geogr. □M. | Volkszahl 1860 |
|---|---|---|
| 20. Delaware | 100 | 112.000 |
| 21. Maryland | 523 | 687.000 |
| 22. Ost-Virgin. | 1945 | 1,261.000 |
| 23. West.- „ | 941 | 335.000 |
| 24. Nrd.-Carol. | 2117 | 993.000 |
| 25. Kentucky | 1772 | 1,156.000 |
| 26. Tennessee | 2145 | 1,110.000 |
| 27. Missouri | 3169 | 1,182.000 |
| 28. Arkansas | 2455 | 436.000 |
| | 15.167 | 7,272.000 |

### b) Südliche Küsten-Staaten:

| | geogr. □M. | Volkszahl 1860 |
|---|---|---|
| 29. Süd-Carolina . . | 1420 | 704.000 |
| 30. Georgien | 2728 | 1,058.000 |
| 31. Florida . | 2788 | 141.000 |
| 32. Alabama | 2386 | 965.000 |
| 33. Mississippi | 2218 | 791.000 |
| 34. Louisiana | 1941 | 710.000 |
| 35. Texas . | 11171 | 604.000 |
| | 24.652 | 4,973.000 |

## III. Territorien.

| | | geograph. □ M. | Volkszahl 1860 | (Volkszahl, geschätzt i. J. 1863) | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. | Neu-Mexiko | 4120 | 94.000 | — — | |
| 2. | Utah . . | 6177 | 41.000 | 88.000 | |
| 3. | Nebraska . | 5738 | 29.000 | 40.000 | (1864 zum Staate erhoben) |
| 4. | Washington | 8285 | 12.000 | 12.500 | |
| 5. | Colorado . | 4977 | 35.000 | 70.000 | (1864 zum Staate erhoben) |
| 6. | Nevada . | 2155 | 7.000 | 40.000 | (1. Nov. 1864 z. Staate erhob.) |
| 7. | Dakota . | 14963 | 5.000 | — — | |
| 8. | Arizona . | 6228 | — — | — — | (früher zu Neu-Mexiko gehörig, organisirt am 24. Februar 1864) |
| 9. | Idaho . . | 14.500 | — — | — — | (organisirt am 3. März 1863, aus der östl. Hälfte von Washington u. Oregon, der westl. von Nebraska u. einem kleinen Theil von Utah gebildet) |
| | | 52.643 | 223.000 | — — | |

Montana (zum Territorium erhoben 1864).

## IV. Bundesdistrikt.

Columbia . . . . . . . $2._8$ geogr. □ M. 75.000 Einw.

### Uebersicht:

| | geograph. □ M. | Volkszahl 1860 |
|---|---|---|
| I. . . . . | 40.166 | 18,912.000 |
| II. . . . . . | 39.819 | 12,245.000 |
| III. . . . . . | 52.643 | 223.000 |
| IV. . . . . | 3 | 75.000 |
| | 132.631 | 31,455.000 |

### Vertheilung nach der Sklaverei und der Farbe:

Es leben (1860) in den „freien Staaten"

| | Weisse | freie farbige, u. | Sklav. |
|---|---|---|---|
| „freien Staaten" | 18,741.000 | 171.000 | 20 |
| In d. „Sklaven-Staat." | 8,262.000 | 262.000 | 3,721.020 |
| | 27,003.000 | 433.000 | 3,721.040 |

### Vertheilung seit dem Kriege 1861:

I. „Unions-Saaten" waren:

a) Sämmtliche 19 „freie" Staaten,

b) Von den Sklavenstaaten

Delaware, Maryland, Kentucky, Missouri, West-Virginien, Neu-Mexiko, Utah, Nebraska, Columbia = mit einer Gesammtbevölkerung von 2,942.000 Seelen, darunter 432.650 Sklaven.

II. „Conföderirte Staaten“ waren:

Ost-Virginien, Nord- und Süd-Carolina, Georgien, Florida, Alabama, Mississippi, Louisiana, Texas, Arkansas, Tennesee = mit 5,583.000 „Freien“ und 3,522.000 Sklaven.

| | | |
|---|---|---|
| Unions-Staaten | 22,342.000 | Einwohner. |
| Conföderirte Staaten | 9,113.000 | „ |

**Bevölkerungs-Zunahme.** — Im Jahre 1775 hatten die Vereinigten Staaten nach amtlicher Schätzung 2,383.000 Einwohner; — seit 1790 erfolgt alle 10 Jahre eine wirkliche Volkszählung.

| Die Bevölkerung war im Jahre | | Zunahme um % |
|---|---|---|
| 1790: | 3,929.872 | |
| 1800: | 5,305.925 | 35.02 |
| 1810: | 7,239.814 | 36.45 |
| 1820: | 9,638.131 | 33.13 |
| 1830: | 12,866.020 | 33.49 |
| 1840: | 17,069.453 | 32.67 |
| 1850: | 23,191.876 | 35.87 |
| 1860: | 31,440.597 | 35.53 |

**Einwanderung.** Im ersten Jahrzehnt der Unabhängigkeit betrug die Einwanderung jährlich nur etwa 4000 Individuen, stieg dann auf 6000 u. s. w. Seit 1819 werden Einwanderungs-Register geführt. In den 36 Jahren 1819—1855 sind eingewandert: 4,212.624 (darunter 2 1/3 Mill. Briten und Irländer, 1 1/4 Mill. Deutsche); vom 30. September 1843 bis 31. Oktober 1860 waren 4,386.441 eingewandert.

**Confessionen.** Es fehlen hierüber (bei der unbeschränkten Glaubensfreiheit) verlässliche Nachrichten. Auffallend ist die geringe Zahl Katholiken (etwa 1 1/4 Mill.), während die Zahl der irischen und deutschen katholischen Einwanderer eine nahezu vierfach so grosse ist.

**Nationalität.** Auch die Scheidung nach Nationalitäten ist nicht möglich. Deutsche dürften an 5 Mill. wohnen, doch hört die Mehrzahl auf „deutsch“ zu sein. Juden beiläufig 120.000; Indianer 295.000; Neger ungefähr 4 2/5 Mill.

**Städte** (einige der grössten) nach der Zählung von 1860 (runde Zahlen):

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| New-York | 814.000 | Buffalo | 81.000 | Cleveland | 44.000 |
| Philadelphia | 563.000 | Newark | 72.000 | Charleston | 41.000 |
| Brooklyn | 267.000 | Louisville | 68.000 | Neu-Haven | 40.000 |
| Baltimore | 213.000 | Albany | 63.000 | Troy | 40.000 |
| Boston | 178.000 | Washington | 62.000 | Richmond | 38.000 |
| New-Orleans | 169.000 | Providence | 51.000 | Lowell | 37.000 |
| Cincinnati | 161.000 | Pittsburg | 50.000 | Montgomery | 36.000 |
| St. Louis | 161.000 | Rochester | 48.000 | Mobile | 30.000 |
| Chicago | 110.000 | Detroit | 46.000 | Jersey City | 30.000 |
| St. Francisco (1863) | 103.000 | Milwaukee | 45.000 | Hartford | 29.000 |

# I. Landwirthschaft.

Die Mannigfaltigkeit der Boden- und Temperaturverhältnisse und die grosse Ausdehnung des Unionslandes bedingen eine grosse Mannigfaltigkeit in Bezug des Pflanzenwuchses. Alles Land von den kanadischen Seen bis zum mexikanischen Golfe, vom Atlantik bis über den Mississippi ist sehr fruchtbar, mit Ausnahme des felsigen Terrains im Nordosten. Die Kultur dieser Landstriche weiset alle Stufen vom Urwald bis zum rationellsten Gartenbau; überall geht die Fortentwicklung und Umgestaltung so rasch vor sich, dass sich die Physiognomie der Landschaften gleichsam vor unsern Augen verändert. Einwanderung und Colonisation, Ausrodung der Wälder,

Anlegung von Städten, Strassen, Eisenbahnen, Kanälen folgen unaufhaltsam auf einander; der Reichthum der landwirthschaftlichen Produktion steigert sich fortwährend und mit diesem heben sich gleichzeitig Industrie und Handel. Im nördlichen Theile — der „Kornregion" — produzirt der Boden alle europäischen Pflanzengattungen; — im mittleren — der „Baumwollregion" — und im südlichen Theile — der „Zuckerregion" — gedeihen nebst den europäischen Pflanzen ganz vorzüglich der Tabak, Reis, die Baumwolle, das Zuckerrohr u. dgl. Das wichtigste Produkt und Hauptnahrungsmittel ist der Mais, dessen Anbau (sowie Tabak) fast alle Staaten betreiben. In den letzten Jahren hat auch die Kultur der Weinrebe an Verbreitung sehr gewonnen; die deutschen Einwanderer haben namentlich in Ohio und Missouri äusserst günstige Erfolge beim Weinbau erzielt.

Die Fläche des kultivirten Bodens betrug im J. 1850 an 113 Millionen Acre (à 1136 österreichische □Klafter), im J. 1860 dagegen über $163^1/_5$ Mill. Acre; der Werth der Landgüter (Farms) ist in diesem Zeitraum von 3272 Millionen auf 6650 Mill. Dollars, jener des Viehstandes von 544 Mill. auf 1007 Mill. Doll. gestiegen.

Von Interesse ist ein Vergleich dieser Kultursteigerung in den einzelnen Staaten; es waren kultivirt in:

| | 1850 | 1860 |
|---|---|---|
| Californien . . . . | 32.454 Acre | 2,430.000 Acre |
| Jowa . . . . . . | 824.682 „ | 3,780.153 „ |
| Indiana . . . . . | 5,046.543 „ | 8,161.717 „ |
| Michigan . . . . | 1,929.210 „ | 3,419.961 „ |
| Minesota . . . . | 5.035 „ | 554.397 „ |
| Ohio . . . . . . | 9,851.493 „ | 12,665.587 „ |
| New-York . . . . | 12,408.964 „ | 14,376.397 „ |
| Illinois . . . . . | 5,045.543 „ | 13,251.473 „ |
| Wisconsin . . . . | 1,045.499 „ | 3,746.000 „ |

Die meisten getreidereichen Staaten waren „unionstreu". Im Allgemeinen hat sich in den 20 Jahren 1840—1860 die agricole Produktion verdoppelt; in Ohio ist sie zwar fast stationär geblieben, in Neu-York und Pennsylvanien hat sie sich sogar vermindert; dagegen sind Indiana, Wisconsin, Michigan, Kentucky und Jowa die wichtigsten Produktionsländer geworden. Sogar der bedauernswerthe Bürgerkrieg hat die Produktion nicht vermindert, vielmehr ist ein kaum glaubbarer Aufschwung im Export von Körnerfrüchten und Mehl zu Tage getreten, wie aus der folgenden Uebersicht zu ersehen ist, (in Bushels):

| | Chicago | Milwaukee | Green-Bay (in Wisconsin) | Buffalo | Die übrigen Orte an der Ostküste der grossen Seen zusammen |
|---|---|---|---|---|---|
| 1859 | 16,754.138 | 6,550.806 | — — | — — | |
| 1860 | 31,108.759 | 9,995.000 | 350.032 | 37,089.461 | 78,652.486 |
| 1861 | 50,481.867 | 16,710.580 | 448.722 | 61,460.601 | 119,264.233 |
| 1862 | 56,487.110 | 18,732.389 | 685.570 | 72,872.454 | 137,669.872 |
| 1863 | 54,741.639 | 16,992.335 | 1,288.790 | 64,735.510 | 116,367.548 |

Uebergehend zu den einzelnen Produkten bemerken wir: der Maisbau ist am verbreitetsten in Illinois, Indiana, Ohio, Neu-Jersey, Delaware, Kentucky und Tennessee, die Jahresproduktion übersteigt 700 Millionen Bushel (à 60 Pfund); — der Tabak, dessen

Produktion in dem Zeitraume 1850—1860 von 199 Millionen Pfund auf 429½ Mill. Pfd. gestiegen ist, in Maryland, Virginien, Nord-Carolina, Kentucky, Tennessee und Missouri; — Weizen wird vorzugsweise in Pennsylvanien, Ohio, Neu-York und Virginien in stets steigendem Maasse angebaut und dürfte die Jahresernte mit mindestens 150 Mill. Bushel angenommen werden; die Qualität soll durchschnittlich geringer sein, als die europäische. In den Ackerbaustaaten ist auch der Anbau von Hafer, Roggen, Gerste und Buchweizen zunehmend. Der Reis ist am stärksten verbreitet in Nord- und Süd-Carolina, Georgia, Louisiana und Texas; schätzt man die Jahresernte auf beiläufig 300 Mill. Pfund, so entfallen davon fast 95 % auf Carolina und Georgia, und beiläufig ⅓ der Gesammtproduktion gelangt zum Export. — Eines der wichtigsten Produkte ist die Baumwolle, deren Verbreitungsbezirk im südlichen Nordamerika bis zum 37 ° nördl. Br. liegt. Sie ist eigentliches Stapelprodukt für Alabama, Georgien, Mississippi, Süd-Carolina, Louisiana, Tennessee und Texas. Der nordamerikanische Bürgerkrieg hat gerade auf die Produktion und den Markt der Baumwolle einen ungeheuren Einfluss ausgeübt, so dass die Verhältnisse im Weltverkehr mit „König Baumwolle“ sich seit 1861 fast total geändert haben. Vor dem Kriege produzirte das Unionsland ungefähr 1200 Mill. Pfund Baumwolle, d. i. fast zwei Dritttheile der Quantität, welche auf der ganzen Erde in den uns bekannten Handel kommt (ungefähr 1600—1800 Mill. Pfund). Der Geldwerth der nordamerikanischen Baumwollernte betrug im J. 1859 über 430 Mill. Gulden, — das ist mehr als die Goldausbeute von Californien und Australien zusammen in jenem Jahre! — Von der erwähnten Summe (1200 Mill. Pfund) entfielen beiläufig 82 % auf die 5 Staaten: Alabama (an 200 Mill. Pfund), Georgien, Mississippi, Süd-Carolina und Louisiana. In 20 Jahren ist die Produktion um 300 %, der eigene Verbrauch um 325 % gestiegen. Die besten Qualitäten sind Sea-Island, Tennessee und Texas; die wichtigsten Exporthäfen für Baumwolle: Charleston, Savannah, Mobile und Neu-Orleans. Während noch im J. 1860 über 10 Mill. Zentner aus den Südhäfen Nordamerika's nach Europa verschifft wurden, gelangten im J. 1861 nur mehr 65.000 Zentner in den Handel; seit dieser Zeit sind die Angaben nicht verlässlich. Für die grossartige Entwicklung dieses Handelsartikels möge folgende Uebersicht von Quantität und Werth der aus den nordamerikanischen Freistaaten ausgeführten Baumwolle sprechen:

| Jahr: | Quantität: | Durchschnittspreis per Pfund: | Gesammtwerth: |
|---|---|---|---|
| 1821 | 124,893.405 Pfund | $16._2$ cent. | 20,157.484 Dollars |
| 1831 | 276,979.784 „ | $9._1$ „ | 25,289.492 „ |
| 1841 | 530,204.100 „ | $10._2$ „ | 54,330.411 „ |
| 1851 | 927,237.089 „ | $12._{11}$ „ | 112,315.317 „ |
| 1853 | 1,111,570.370 „ | $9._{85}$ „ | 109,456.404 „ |
| 1856 | 1,351,431.701 „ | $9._{49}$ „ | 128,382.351 „ |
| 1857 | 1,048,282.475 „ | $12._{55}$ „ | 131,575.859 „ |
| 1858 | 1,118,624.012 „ | $11._{70}$ „ | 131,386.661 „ |
| 1860 | (über) 1,000,000.000 „ | (?) | (?) |
| 1861 | 6,500.000 „ | (?) | (?) |

Für Zuckerplantagen eignen sich nur die südwestlichen Niederungen (bis 32 ° nördl. Br.), besonders Louisiana, dann Texas, Mississippi, Alabama, Süd-Carolina, Florida. In dem „ungünstigen" Jahre 1856 entfielen von der Zuckerproduktion in den transatlantischen Ländern (1,357.000 Tonnen) auf Louisiana allein ungefähr 125.000 Tonnen. In den nördlichen Staaten (New-York, Massachusetts, Vermont, Pennsylvanien, New-Hampshire) wird viel Ahorn- und Maiszucker gewonnen.

Nächst diesen Hauptprodukten sind noch erwähnenswerth: Südfrüchte, Palmenarten und Indigo in Louisiana und Texas (doch von geringerer Art als in Asien); — Thee in Nord- und Süd-Carolina; — Hülsenfrüchte, Kartoffeln, Hanf und Flachs (letztere hauptsächlich aus Missouri und Kentucky, obwohl nicht ausreichend für den Bedarf). Die inneren Staaten, zwischen den Alleghanies und dem Mississippi haben ungemeinen Reichthum an nutzbaren Holzarten; nebst Nutz- und Bauholz (Mahagoni-, Cedern-, Eisenholz u. a.) ziehen diese Staaten auch durch Gewinnung von Theer, Pech, Harz, Pottasche bedeutenden Gewinn. — Die Produktion von Cerealien betrug in jenen Staaten, welche während des Krieges „unionstreu" waren, im J. 1860 über 549,700.000 Bushel, in den „conföderirten" dagegen 280,600.000 Bush.; — die Gesammternte an Cerealien war im J. 1860 demnach 830,300.000 Bushel. —

Die Zahl der Ackergeräthe schätzte man in jenem Jahre (1860) auf 17,802.514 Stück; an Patenten für Erfindungen und Verbesserungen von Ackergeräthen wurden 521 vertheilt.

Im J. 1862 hat der Congress 10 Mill. Acres bestimmt, welche als Versuchshöfe für die Ackerbauschulen zu verwenden sind.

## II. Viehzucht.

Die Viehzucht, nächst dem Landbau die wichtigste Nahrungsquelle, macht ungemeine Fortschritte; auch in dieser Richtung sind seit dem Kriege fast unglaubliche Quantitäten von animalischen Produkten nach den östlichen Märkten gesandt worden. Man kann mit Bestimmtheit sagen, dass die im J. 1863 versandte Menge dieser Produkte die der J. 1859 und 1860 wohl zwanzigmal übertraf. Mastvieh jeder Art scheint 1863 nahezu sieben- bis achtmal mehr vorhanden gewesen zu sein, als 1859. — In der Viehzucht zeichnen sich besonders aus: Virginien durch schöne Pferde; Connecticut, Vermont und New-York durch den grössten Hornviehstand; Ohio, Kentucky, Tennessee durch die Schweinezucht, (Hauptplätze für den Schweinehandel sind Cincinnati und Burlington in Jowa). Die Schafzucht deckt den heimischen Bedarf an Wolle noch nicht, auch steht die amerikanische Wolle, trotzdem das Streben nach Veredlung allgemein vorherrscht und auch günstige Resultate zeigt, der europäischen noch weit nach. Die verhältnissmässig meisten Schafe halten Vermont, Ohio und New-York. — Die Seidenzucht hat keine grosse Ausdehnung, relativ am stärksten ist sie in Connecticut, Massachussetts und Pennsyl-

vanien. Die Bienenzucht wird überall, mit Ausnahme der Küste am grossen Ocean, am stärksten in Pennsylvanien, Ohio, New-York und Carolina betrieben. Jagd und Fischerei geben sehr reiche Ausbeute.

Im Jahre 1860 ergab die Zählung über 3,700.000 Pferde, 1,300.000 Esel, gegen 25,000.000 Schafe und an 29,000.000 Stück Hornvieh.

Für den Handel mit animalischen Produkten sind besonders wichtig: Chicago, Milwaukee, Toledo, Buffalo, Cincinnati; für den Versandt dieser Artikel nach den östlichen Märkten geben wir einige Uebersichten:

**Chicago** versendete:

| | Rindvieh Stück | Schwarzvieh Stück | Rindfleisch (Fass) | Schweinfleisch (Fass) *) | Schmalz Pfund | Talg Pfund | Speck Pfund |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1859 | 32.500 | 110.300 | — — | — — | — — | — — | — — |
| 1862 | 108.000 | 491.000 | 152.000 | 194.000 | 54,500.000 | 8,100.000 | 72,000.000 |
| 1863 | 197.300 | 862.200 | 137.300 | 449.000 | 58,000.000 | 4,900.000 | 95,300.000 |

**Milwaukee** (Salzfleisch, Schmalz und Talg) in Pfund:

| 1859 | 1862 | 1863 |
|---|---|---|
| 10,200.000 | 30,554.000 | 61,610.000 |

**Toledo**:

| | Schweinefleisch (Fass) | Mastvieh aller Art |
|---|---|---|
| 1861 | 143.000 | 281.500 |
| 1862 | 173.400 | 482.000 |

**Buffalo**; Import nach Buffalo

| | Rinder (St.) | Schweine (St.) | Schafe (St.) | Zusammen (St.) |
|---|---|---|---|---|
| 1860 | 151.000 | 145.400 | 85.800 | 382.200 |
| 1862 | 130.000 | 525.000 | 105.700 | 760.700 |
| 1863 | 155.000 | 475.000 | 91.200 | 721.200 |

**Buffalo**; Export von

| | Schweinefleisch Pfund | Rindfleisch Pfund | Speck Pfund | Schmalz Pfund |
|---|---|---|---|---|
| 1859 | 15,300.000 | 16,400.000 | 7,000.000 | 5,400.000 |
| 1862 | 34,400.000 | 24,700.000 | 25,700.000 | 22,500.000 |
| 1863 | 60,800.000 | 30,400.000 | 28,600.000 | 30,000.000 |

**Cincinnati**; Import nach Cincinnati:

| | Schweine Stück | Schweinefleisch Pfund | Tabak Fass | Roheisen Tons |
|---|---|---|---|---|
| 1859 | 383.000 | 76,600.000 | 16.000 | 34.000 |
| 1862 | 475.000 | 107,000.000 | 40.500 | 28.800 |
| 1863 | 609.000 | 124,000.000 | 40.000 | 39.200 |

Export aus Cincinnati:

| | (Fass) Mehl | (Bushel) Weizen | (Bushel) Mais | (Bushel) Hafer | (Fass) Oel |
|---|---|---|---|---|---|
| 1859 | 558.000 | 1,275.000 | 1,139.000 | 557.700 | 41.200 |
| 1862 | 588.300 | 2,175.000 | 1,708.300 | 1,339.000 | 58.500 |
| 1863 | 619.700 | 1,742.000 | 1,504.400 | 1,312.000 | 78.500 |

*) Das „Fass“ zu 200 Pfund gerechnet.

## III. Bergbau.

Der Bergbau liefert ungemein reichen Ertrag; es wird Gold' Silber, Kupfer, Eisen, Zink, Blei, Nickel, Salz und Kohle in grosser Menge gewonnen. Die Goldregion breitet sich ungefähr vom $31._{50}$ ° n. Br. bis zum 49 °, und von 100 ° ö. (v. Paris) L. bis zum stillen Ocean aus; sie umfasst demnach Theile von Dakota, Nebraska, Colorado, Neu-Mexiko, Arizona, Utah, Nevada, Californien, Oregon und Washington. In Californien begann die Goldausbeute im J. 1848; in den ersten 10 Jahren (1848—1857) wurden ungefähr 1,940.000 Zollpfund Gold gefunden im Werthe von 776 Mill. Thlr.; — im J. 1860 hatte die Goldausbeute Californiens einen Werth von beiläufig 48 Mill. Dollars, im J. 1862 mehr als 70 Mill. Doll. Die Goldgewinnung von Georgia und Nord-Carolina, Virginien u. s. w. verschwindet gegenüber dem Goldreichthum Californiens; doch wirft gegenwärtig die „Goldarbeit" nur bei grösseren Unternehmuugen, welche mit Zuhilfenahme von Mäschinen betrieben werden, einen ansehnlichen Gewinn ab. Allein der fruchtbare Boden und das herrliche Klima Californiens begünstigen auch ungemein die Landwirthschaft und Viehzucht. Dieses vor 15 Jahren noch vielfach wüste Land ernährt gegenwärtig über eine halbe Million Menschen und exportirt alljährlich um einige Millionen Dollars Getreide, Mehl, Häute, Wolle, Holz u. dgl. — Silber kommt in geringerer Menge vor; — an Quecksilber ist Californien — das Thal St. Clara — sehr reich; — reichhaltig sind die Bleilager in Wisconsin (Madison), Missouri, Jowa, Illinois. Alle Jahre wächst die Ausbeute aus den Kupferminen am Obern-See, dermalen übersteigt sie im Jahre 200.000 Zentner; die hauptsächlichsten befinden sich auf der mit Point Keweenaw endenden Halbinsel von Michigan, in den drei Gruppen: am Ontonagon-Flusse, am Portage-See und am Eagle-Flusse; — bedeutend ist überdiess die Kupferausbeute auch in Nord-Carolina, Michigan, Wisconsin und Missouri. — Die Eisenlager sind im ganzen Unionsgebiete zerstreut, fast überall kommen die Eisenerze in geringerer Tiefe als in Europa vor, die Ausbeute ist demnach eine leichtere und billigere. Sehr grossen Reichthum an Eisen besitzen Michigan, Wisconsin, Pennsylvanien; man behauptet, dass die Eisenproduktion seit dem Kriege derart zugenommen habe, dass dieselbe in den „loyalen Staaten" im J. 1863 viermal so gross gewesen sei, als im J. 1859; doch fehlen ziffermässige Angaben dafür. Im Staate Missouri liegt der Iron Mountain, der ungefähr 1 □ Meile bedeckt, 200' hoch ist und so zu sagen ganz aus Erz (von 77—80% Gehalt) bestehen soll; man rechnet sein Volumen auf 20.000 Millionen Zentner (?). Fünf Meilen südlicher liegt der Pilot Kob, welcher an 2—3 Meilen im Umfange und eine Höhe von 5000' hat, — ebenfalls ein fast unerschöpfliches Eisenlager. Die Bergwerke am Obern-See lieferten im J. 1863 über 2,800.000 Zentner Eisenerz. — Die Grösse der Kohlenregion wird (sogar offiziell) sehr verschieden angegeben (man schätzt dieselbe auf 70.000—100.000 □ Meilen[?]). Wenn eine noch geringere Ziffer angenommen wird,

so ist die Union das an Steinkohlen reichste Land auf der Erde, und die Steinkohlenfelder sind selbst dann mehr als 10 Mal so gross, denn jene Grossbritanniens. In Alabama, Georgia, Tennessee, Kentucky, Virginien, Maryland, Ohio, Indiana, Illinois, Pennsylvanien, Michigan und Missouri nehmen die Steinkohlenlager mindestens den vierten Theil der territorialen Oberfläche ein. Allein die Ausbeute ist verhältnissmässig geringe, indem man dieselbe auf nur 200 Millionen Centner (also beiläufig den achten Theil der Ausbeute Grossbritanniens) schätzt, was ohne Zweifel eine viel zu geringe Annahme ist. Es soll übrigens auch hierin eine ungemeine Erhöhung in den letzten Jahren stattgefunden haben. So behauptet man, dass in Pennsylvanien allein im J. 1863 über 200 Millionen Centner die Ausbeute stark gewesen; in Maryland soll dieselbe im J. 1863 gegen 1860 um 6 Mill. Centner geringer sein; aber die weiche, bituminöse Kohle von West-Pennsylvanien, Ohio, Illinois und Jowa wurde 1863 in nahezu doppelt so starker Menge gefördert, als vier Jahre vorher. — An Salz ist Ueberfluss. Grosse Salzwerke sind in New-York (Sulina), Virginien, Kentucky, Missouri; viel Salz liefern die Ostküste und die Salzseen im Innern. — Endlich kommen in grösserer Menge Salpeter (Kentucky), Schwefel, Alaun, Marmor, Gyps u. s. w. vor. — Zu grosser Bedeutung ist das Petroleum gelangt. Im J. 1859 existirte davon noch keine bemerkenswerthe Menge und selbst im J. 1860 wurde sehr wenig gewonnen. Die in den letzten 5 Jahren gewonnenen und exportirten Quantitäten sind annähernd folgende:

**Petroleum-Gewinnung:**

| | Gallons |
|---|---|
| 1859 | 30,000 |
| 1860 | 2,000.000 |
| 1861 | 22,000.000 |
| 1862 | 80,000.000 |
| 1863 | 88,800.000 |

**Petroleum-Export:**

| | Gallons | Werth in Dollars |
|---|---|---|
| 1859 | — — | — — |
| 1860 | — — | — — |
| 1861 | unbekannt | unbekannt |
| 1862 | 10,834 515 | 3,183.901 |
| 1863 | 27,934.944 | 10,664 379 |
| 1864 (6 Monate) | 12,705.698 | 6,017.707 |

Im J. 1864 ist vor dem Export viel mehr raffinirt worden als 1863.

## IV. Industrie.

Die gewerbliche Industrie hat in den letzten 25 Jahren so grosse Fortschritte gemacht, dass das Unionsland in vielen Artikeln vom Auslande unabhängig ist, in manchen concurrirt es bereits erfolgreich mit den europäischen Industriestaaten. Die „Theilung der Arbeit" ist zwar anerkannt, allein noch nicht so weit durchgeführt, wie in den grossen Industriestaaten Europa's; auch an Erfindungsgeist fehlt es den Amerikanern nicht, obwohl die meisten Erfindungen nur eine Abkürzung oder Erleichterung der Arbeit erzielen, ohne der technischen Wissenschaft oder einem Industriezweige ein neues Gepräge aufzudrücken. Das Patent-System ist nicht gut organisirt; es werden bisweilen Erfindungen patentirt, die in der ursprünglichen Vorlage gar nicht

durchführbar sind und erst einer Correction bedürfen, d. h. es wird häufig nicht die gegenwärtige, sondern die zukünftige Maschine patentirt. Der enorme Aufschwung in der Industrie hat seinen Hauptgrund in der ungemein ausgedehnten Anwendung des Principes der Association mit beschränkter Verantwortlichkeit und den vielen Actiengesellschaften. Der Werth der im J. 1860 bei den verschiedenen Industrien verwendeten Maschinen wurde auf mehr als 47 Millionen Dollars geschätzt. Wie in der Landwirthschaft, so nehmen auch in der Gewerbthätigkeit New-York und Pennsylvanien den ersten Rang ein; im Allgemeinen entwickelt sich rascher und ausgedehnter die Industrie in den nordöstlichen Staaten, während Mississippi, Louisiana, Florida, Texas, Jowa, Minnesota, Californien und Oregon entweder keine grossen industriellen Etablissements, oder nur in beschränkter Anzahl besitzen. Den Werth der industriellen Produktion schätzte man im J. 1850 auf 1,020 Millionen, im J. 1860 auf 1,900 Mill. Dollars. Die wichtigsten Industrieplätze sind: New-York, Lowell, Salisbury, Boston, Philadelphia, Baltimore, Cincinnati, Patterson, Pittsburg. Das Unionsland war vor dem Kriege eben in dem Stadium des kräftigsten Schaffens und Umgestaltens. Zu den bedeutendsten Industrien gehören:

1. Die **Baumwollenwaaren**-Erzeugnisse, deren Produktionswerth noch im J. 1859 mit 62 Mill. bewerthet ward, gegenwärtig aber auf mindestens 115 Mill. Doll. geschätzt wird. Hauptsitz dafür ist Lowell (Massachusetts), dann in den Neu-England-Staaten, vornehmlich Massachusetts, Rhode-Island, Connectikut, Pennsylvanien und New-York. Lowell ist das Manchester Amerika's; grossartig ist die Fabrikation in Baltimore, Patterson, Philadelphia, Cincinnati, New-York u. s. w. Auch die Südstaaten begannen an der Spinnerei sich zu betheiligen. Im J. 1816 gab es in der Union erst 15 Fabriken, im J. 1831 schon 795. Im J. 1849 schätzte man die Spindelzahl auf 6 Mill., vor dem Ausbruche des soeben beendeten Krieges auf 12 Mill. Die Manufakturen beschäftigten ungefähr $1^1/_2$ Mill. Menschen. Die Weberei ist gleichfalls sehr bedeutend. Vortheilhaft bekannt sind die „Domestiks", d. i. dichte, glatte Zeuge.

2. Die **Schafwoll**-Industrie beschäftigt in den Neu-England- und den Mittelstaaten gegen 1600 Fabriken (im J. 1815 waren deren nur 10); der Produktionswerth ist (vor dem Kriege) auf ungefähr 68 Mill. Doll. gestiegen. Lowell allein verarbeitet an 6 Mill. Pfund Wolle; andere Industrieplätze sind: Philadelphia, Boston, New-York, Pittsburg. Erzeugt werden grobe und feine Stoffe (Lowell erzeugt feines Tuch und Casimir); sonst werden viel Teppiche in den Handel gebracht.

3. Die Produktion in **Leinen-** und **Seidenwaaren** deckt bei weitem nicht den Bedarf. Beachtenswerth ist die Fabrikation von Segeltuch und grober Leinwand in Boston und in einigen Seestädten.

4. Sehr ausgebreitet ist die **Leder**fabrikation, deren Werth auf nahezu 50 Mill. Doll. veranschlagt wird. Auch Schuhwaaren wer-

den in grosser Menge (in der Stadt Lyen) für den Export nach Central-Amerika verfertigt. Die grösste Fabrik ist in Prattsville (in New-York), welche jährlich über 60.000 Häute gerbt, ausgezeichnetes Glanzleder und Maroquin liefert. New-York ist der grösste Weltmarkt für Leder. Kautschuk-Schuhe werden in New-York, Connectikut, New-Haven in mehr als 20 Fabriken im Werthe von über 12 Mill. Doll. erzeugt.

5. In **Metallwaaren** stehen die Maschinen obenan, in Bush Hill bei Philadelphia, dann Pittsburg, Cincinnati, Baltimore, Louisville, Wilmington. Die Fabriken von Eisenbahnmaschinen produciren jährlich über 4 Mill. Centner; — Giessereien in Eisen, Kupfer und Messing bestehen in Ohio, Virginien, New-York u. s. w. (Cincinnati und Pittsburg); — grossartig ist die Nägelfabrikation (eine einzige Fabrik in Wheeling liefert wöchentlich 1000 Fässer Nägel); — Gussstahlfabrikation in New-Jersey aus dem dort gewonnenen vorzüglichen Eisenerz. Stecknadeln und Schneidewerkzeuge werden sogar mehr als die englischen geschätzt. Waffen und vorzügliche Gewehre liefern die Arsenalwerkstätten der Union zu Alleghany und Fort Monroe, Springfield, Harpers, Ferry-Washington.

Nächst diesen Haupt-Industrien sind besonders hervorzuheben:

Die Tabakfabriken arbeiten am stärksten in Virginien, Louisiana und Maryland; doch werden nur etwa 25 % der Produktion im Lande verarbeitet.

Die grössten Zuckerraffinerien sind in Boston, Philadelphia, New-York, Baltimore; doch deckt die inländische Erzeugung nicht den Bedarf. Das Gleiche gilt von den chemischen Fabriken, sowie in den sehr umfangreichen Branntwein- und Whisky-Brennereien (die grösste zu Louisville), deren Erzeugung von jährlich 7—8 Millionen Fass dennoch eine Einfuhr aus Europa nothwendig macht.

In den Weizen- und Maisgegenden wird in Dampfmühlen Mehl bereitet; am ausgedehntesten ist dieser Betrieb in Baltimore, Philadelphia, New-York, St. Louis.

Grossartig sind die Bierbrauereien zu Poughkeepsie, Boston, Albany, New-York, Philadelphia; dann die Oelmühlen, die Seifen-, Lichter- und Talgbereitung. — Von grösstem Umfange sind die Wallfischthran- und Spermaceti-Siedereien zu Nantuket.

Pergament wird in New-York, Papier (auch aus Schilf, Stroh, Laub, Holz u. a.) in Connectikut, Massachusetts und Pennsylvanien erzeugt; an Hadern für Leinenpapier werden grosse Quantitäten aus Europa bezogen.

Die Fabrikation von Glas, Glaswaaren, Porzellan, Fayence (in Philadelphia) ist bei weitem nicht ausreichend; erstere werden aus Böhmen, Frankreich, Belgien, — letztere aus China, Frankreich und Deutschland bezogen.

In den waldreichen Landstrichen, insbesondere am Mississippi, erzeugen die vielen Sägemühlen ungeheure Mengen von Latten,

Brettern, Fassdauben u. dgl. Die Produktion von Nutzholz, obgleich sie natürlich durch die endliche Erschöpfung der Wälder und die dadurch herbeigeführten höheren Preise beschränkt ist, zeigt im J. 1863 doch einen grossen Ueberschuss gegen die Vorjahre. Nach Chicago und Milwaukee kamen im J. 1863 an 444 Mill. Fuss Holz an; auch Albany ist im Holzhandel sehr wichtig. Die nur abgeschätzte Zunahme an Nutzholz in der Umgegend des Susquehana in Pennsylvanien war ein Viertel über die ganze Produktion von 160 Mill. Fuss, verhältnissmässig aber noch mehr Schiffs- und anderes Bauholz.

Im Allgemeinen nimmt die gewerbliche Industrie einen derart steigenden Aufschwung, dass stets neue Industriebezirke entstehen, oder die bestehenden sich so verändern, dass sie als neue gelten können. Der Bürgerkrieg hat in einzelnen Zweigen allerdings eine Stockung hervorgebracht; im Allgemeinen aber wird von offizieller Seite behauptet und durch statistische Ausweise erwiesen, dass die Gesammtproduktion in den „loyalen Staaten" in der Zeit von 1859 bis einschliesslich 1863 sich beinahe auf das Fünffache gesteigert hat. Ein Ruin des kräftig aufstrebenden, an Naturschätzen überreichen Staates ist daher sicherlich nicht zu besorgen.

## V. Handel, Verkehrsmittel und Finanzen.

### a) Handel.

Das „Unionsland" ist nächst Grossbritannien die grösste Handelsmacht. Die günstige Lage an zwei Weltmeeren, die reiche Küstengliederung, grosse schiffbare Seen, mächtige Flüsse, das vielgliedrige Netz der Kanäle, Strassen und Eisenbahnen, eine imponirende Handelsmarine, die vollständigste Freiheit im bürgerlichen und politischen Leben, der Speculationsgeist, die Unternehmungslust, die Willenskraft des Einzelnen wie des Volkes im Allgemeinen; — diess Alles zusammen hat das Volk in einem halben Jahrhunderte in die Reihe der ersten Handelsnationen der Erde gehoben. Die Schiffe der Union befahren fast alle Meere, Handelsverbindungen, directe Dampfschifffahrten u. a. arbeiten unausgesetzt an der Ausbreitung und Hebung des Verkehrs. Zunächst ist die Verbindung Amerika's mit Europa von höchster Bedeutung.

Das Jahr 1860 war für den innern und äussern Handel das erfolgreichste. Der Exportwerth war über 400 Mill. Dollars, der Importwerth über 362 Mill. Doll. gestiegen. Das Jahr 1861 war seinem Vorgänger ziemlich gleich; aber im J. 1862 sank der Export auf 229, der Import auf 205 Mill. Doll., im J. 1864 haben sich beide wieder ansehnlich gehoben. — Mehr als zwei Drittel des internationalen Handelsverkehrs werden mit amerikanischen Schiffen vermittelt; nächst England ist die stärkste Handelsverbindung mit Frankreich; aber hinsichtlich des Tonnengehaltes wird Frankreich von Dänemark, Hamburg, Bremen und Spanien übertroffen.

Die wichtigsten Export-Artikel sind: Baumwolle (vor dem Kriege), Getreide und Mehl, Tabak, Edelmetalle; der Export von Fabrikaten ist verhältnissmässig gering, die Preise derselben sind wegen der theuren Arbeitslöhne zu hoch. Im J. 1860 entfielen vom Gesammtexportwerthe per 400 Mill. Doll. nur ungefähr 40 Mill. Doll. auf den Export von amerikanischen Fabrikaten.

Import-Artikel von Bedeutung: Zucker, Kaffee, Wollen-, Baumwollen-, Leinen und Seidenwaaren, Eisen und Eisenwaaren, Glas, Porzellan und andere europäische Fabrikate.

Zur Beleuchtung der Entwicklung des nordamerikanischen Handels lassen wir einige charakteristische Uebersichten folgen:

**a) Zehnjährige Perioden von 1789—1861:**

(Millionen Dollars in runden Ziffern)

| Jahr | Export | Import |
|---|---|---|
| 1789 | 20.2 | 52.2 |
| 1800 | 71 | 91.3 |
| 1810 | 66.8 | 85.4 |
| 1820 | 69.7 | 74.4 |
| 1830 | 73.8 | 70.9 |
| 1840 | 132 | 107.1 |
| 1850 | 151.9 | 178.1 |
| 1860 | 400.1 | 362.6 |
| 1861 | 410.9 | 350.8 |

**b) Periode von 1853 bis inclusive 1863:**

(Millionen Dollars in runden Ziffern)

| | | | Fremde Waaren | |
|---|---|---|---|---|
| Jahr | Export | Import | Verbrauch; Vorrath | Verbrauch per Kopf |
| 1853 | 231 | 168 | 250.4 | 9.88 Doll. |
| 1854 | 278.2 | 304.6 | 279.7 | 10.71 „ |
| 1855 | 275.1 | 261.5 | 233 | 8.67 „ |
| 1856 | 327 | 314.6 | 298.3 | 10.77 „ |
| 1857 | 363. | 360.9 | 336.9 | 11.81 „ |
| 1858 | 324.6 | 282.6 | 251.7 | 8.57 „ |
| 1859 | 356.8 | 338.8 | 317.9 | 10.50 „ |
| 1860 | 400.1 | 362.2 | 335.2 | 10.66 „ |
| 1861 | 410.9 | 350.8 | 335 | 10.34 „ |
| 1862 | 229.8 | 205.8 | 188.9 | 5.67 „ |
| 1863 | 331.8 | 252.2 | 236.3 | 6.88 „ |

**c) Hauptverkehrsländer 1859/60:**

(Millionen Dollars in runden Ziffern)

| | Import aus | Export nach |
|---|---|---|
| Grossbritannien | 138.6 | 202.3 |
| Britisch-Nordamerika | 23.9 | 22.7 |
| Britisch-Ostindien | 10.7 | 1.2 |
| Frankreich | 43.2 | 62.2 |
| Cuba | 34 | 12.4 |
| Hamburg und Bremen | 18.5 | 18.4 |
| Mexiko | 5.9 | 5.4 |
| Brasilien | 21.2 | 6.3 |
| China | 13.6 | 8.9 |

u. s. w.

Grossbritannien

(Millionen Dollars)

| | 1859 | 1861 | 1862 | 1863 |
|---|---|---|---|---|
| Export nach | 175 | 228.9 | 133.6 | 179.8 |
| Import aus | 125.8 | 149.2 | 86.5 | 113.1 |

Frankreich

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Export nach | 44.3 | 60.6 | 20.6 | 16.5 |
| Import aus | 41.3 | 34.2 | 7.8 | 10.6 |

**d) Haupthandelsartikel (1857)**

(Millionen Dollars in runden Ziffern)

| | Export | Import |
|---|---|---|
| Baumwolle | 131.5 | — |
| Cerealien und Mehl | 58.3 | — |
| Thiere und thierische Produkte | 16.8 | — |
| Holz und Waldprodukte | 14.7 | — |
| Zucker | — | 42.6 |
| Kaffee | — | 22.3 |
| Wollenwaaren | — | 28.9 |
| Baumwollenwaaren | — | 28.6 |
| Seide und Seidenwaaren | — | 28.8 |
| Leinenwaaren | — | 11.4 |

u. s. w.

e) **Export inländischer Produkte aus dem Unionslande:**
(Millionen Dollars in runden Ziffern)

| Im J. | 1850 | 1857 | 1859 | 1861 | 1862 | Vom 30. Juni 1847 bis 30. Juni 1862 Exportwerth |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produkte der See . . | 2.8 | 3.7 | 4.5 | 4.5 | 3.9 | 53.9 |
| „ des Waldes . | 7.4 | 14.7 | 14.5 | 10.3 | 9.3 | 161.7 |
| „ der Agrikultur | 26.5 | 75.7 | 40.4 | 101.7 | 124.6 | 887.2 |
| Tabak . . . . . . | 9.9 | 20.3 | 21 | 13.8 | 12.3 | 198.4 |
| Baumwolle . . . . . | 72 | 131.6 | 161.4 | 34 | 1.2 | 1525 |
| Manufakte . . . . . | 15.2 | 29.7 | 33.9 | 36.4 | 27.2 | 395.3 |
| Rohprodukte . . . . | 0.954 | 3.3 | 2.7 | 3.5 | 2.8 | 34.4 |
| Gold und Silber (gemünzt und in Barren) . . | 2 | 60 | 57.5 | 23.8 | 31 | 492.9 |
| Gesammtwerth . | 136.7 | 339 | 336 | 228 | 212.3 | 3749 Mill. Doll. |

f) **Export inländischer Produkte im J. 1862 nach Ländern geordnet:**
(Millionen Dollars in runden Ziffern)

| | |
|---|---|
| nach Grossbritannien und dessen Colonien . . . . . . . . | 133.6 |
| „ Frankreich . . . . . . | 20.6 |
| „ Hamburg, Bremen und dem deutschen Zollverein . . . | 12.7 |
| „ Spanien und Colonien . . | 11.6 |
| „ China und Japan . . . . | 4.3 |
| „ Brasilien . . . . . . . . | 3.8 |
| „ den Niederlanden u. Colonien | 3.2 |
| „ Belgien . . . . . . . . | 3.2 |
| „ Haiti und Domingo . . . | 3.1 |
| „ Neugranada und Venezuela . | 3[illegible] |
| „ Mexiko . . . . . . . . | 1.8 |
| „ Afrika und dem Mittelmeer | 1.8 |
| „ Italien . . . . . . . | 1.6 |
| „ Dänemark und Colonien . | 1 |
| „ Chile . . . . . . . . | 1 |
| „ Liberia und afrikan. Häfen . | 0.995 |
| „ Argentina . . . . . . . | 0.974 |
| u. s. w. | |

## b) Verkehrsmittel.

**I. Schifffahrt** (vom 1. Juli 1860 bis 30. Juni 1861):

| | eingelaufen | | ausgelaufen | |
|---|---|---|---|---|
| | Schiffe | Tonnen | Schiffe | Tonnen |
| Freie Staaten . . . | 20,403 | 6,633.358 | 19.940 | 6,583.131 |
| Sklaven-Staaten . . | 1,557 | 608.113 | 1.624 | 568.224 |
| | 21.960 | 7,241.471 | 21.564 | 7,151.355 |

Stand der Handelsflotte

| im Jahre | Segelschiffe | Dampfer | Zusammen |
|---|---|---|---|
| 1859 | 4,376.285 (Tonnen) | 768.753 (Tonnen) | 5,145.038 (Tonnen) |
| 1860 | 4,485.931 „ | 867.937 „ | 5,353.868 „ |
| 1861 | 4,662.609 „ | 877.204 „ | 5,539.813 „ |
| 1862 | 4,401.702 „ | 710.463 „ | 5,112.165 „ |
| 1863 | 4,553.111 „ | 572.970 „ | 5,126.081 „ |

Dampfschiffsverkehr im nördlichen Atlantischen Ocean:

Der Verkehr zwischen Nordamerika und Europa hat durch den Bürgerkrieg viel gelitten, namentlich ist die Postdampfer-Linie zwischen Havre und New-York eingegangen; dennoch herrscht ein ausserordentlich reges Leben auf dem nördlichen Theile des At-

lantik. Für den regelmässigen Verkehr im J. 1863 gilt folgende Uebersicht:

| | Fahrten | Passagiere | |
|---|---|---|---|
| Cunard-Linie . . . | 138 | 18.929 | — Liverpool — New-York |
| Jeman-Linie . . . . | 150 | 42.820 | — „ „ |
| Galway-Linie . . . | 17 | 4.802 | — Galway — New-York |
| National-Compagny . | 15 | 3.287 | — Liverpool — New-York |
| Allan-Linie . . . . | 125 | 18.016 | — Liverpool u. Glasgow nach Montreal (im Winter nach Portland) |
| Anchor-Linie . . . | 21 | 2.851 | — Glasgow — Montreal (im Winter nach Portland) |
| Hamburger Packetschiff | 52 | (?) | — Hamburg — New-York |
| Norddeutscher Lloyd . | 52 | (?) | — Bremen — New-York |

Ausserdem gehen, jedoch nicht regelmässig, noch etwa 15 englischen Firmen gehörige Dampfer zwischen England und Nordamerika. Die Galway-Linie ist im J. 1864 ausgefallen.

Zwischen Grossbritannien und Canada gehen folgende Postdampfer:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Allan-Linie zwischen Liverpool u. Montreal | 9 Schiffe | von | 20.358 Tonn. |
| „ „ „ Glasgow „ „ | 4 „ | „ | 5.707 „ |
| Anchor-Linie „ „ „ „ | 4 „ | „ | 5.655 „ |
| British und Colonial-Linie (seit 1864) zwischen London und Montreal . | 2 „ | „ | 2.709 „ |

Die Flotte auf den „grossen Seen“ zählte im J. 1863: 57 Segelschiffe, 24 Dampfer, zusammen mit 32.248 Tonnen. — Anfang 1864 hatte Buffalo vier grosse Dampfschiffgesellschaften mit 60 Dampfern. — Zwischen Detroit, Oswego, Montreal und den Canadischen Häfen fahren 5 Gesellschaften mit 32 Dampfern. —

In Chicago liefen im J. 1863 662 Schiffe mit 223.970 Tonn. ein,
in Milwaukee „ „ „ „ 571 „ „ 157.852 „ „

## 2. Eisenbahnen, Kanäle, Posten, Telegraphen.

Das Unionsland besitzt ein ungeheures Eisenbahnnetz. Im J. 1836 gab es erst 1421 engl. Meilen; — im J. 1861 bereits 31.179 engl. (= 6722 deutsche) Meilen, wofür (einschliesslich das Betriebsmaterial) 1.177,994.000 Doll. aufgewendet worden waren. Am 1. Januar 1862 waren im Betrieb 33.222 engl. Meilen; die Kosten der Anlage und des Betriebsmaterials berechnete man auf 1.192,400.000 Doll. — Von diesen Eisenbahnen besassen die Staaten: Ohio 4232, — Illinois 3041, — Pennsylvanien 2918, — New-York 2768, — Indiana 2169, — Virginien 1729, — Georgia 1419, — Massachusetts 1258, — Tennessee 1253, — Wisconsin und jedes der beiden Carolina über 900 engl. Meilen Eisenbahnen. Die übrigen Staaten weniger als 900 engl. M. — Ueber die Solidität der Bahnen und Bahngesellschaften wird viel geklagt.

Mit Congressakte vom 1. Juli 1862 ist eine Gesellschaft zum

Bau der Eisenbahn vom Mississippi bis zum Grossen Ocean (1800 engl. Meilen) autorisirt worden. Das Anlagekapital ist auf 100 Millionen Dollars festgestellt. Die Gesellschaft erhält das dazu benöthigte Terrain unentgeltlich und eine Subvention von 60 Mill. Doll., zahlbar in 30 Jahren.

Auch für die übrigen Verkehrsmittel wird sehr viel geleistet. So betrug die Gesammtlänge der **Canäle** schon im J. 1851 über 4000 Meilen; der Kostenaufwand dafür über 90 Mill. Doll. — Die Länge der **Telegraphenlinien** wird im J. 1861 auf 40.000 (engl.) Meilen angegeben.

Das **Postwesen** ist ungemein ausgebildet, man ist fortwährend mit Erleichterung im Verkehr und mit der Ausbreitung beschäftigt.

Die Zahl der Postämter (einschliesslich der zeitweise suspendirten in conföderirten Staaten) betrug (am 30. Juni 1863) 29.047 mit ebensoviel Postmeistern. Die Einnahmen der Posten sind den Ausgaben ungefähr gleich, die Ausgaben beliefen sich auf 11,314.000, die Einnahmen auf 11,164.000 Doll. Die Zahl der Poststempel belief sich auf 251,300.000 (Geldwerth über 7 Mill. Doll.), der gestempelten Briefcouverts gegen 24,900.000 (Geldwerth über 733.000 Doll.) und der Zeitungen nahezu 2,400.000 (Geldwerth 23.648 Doll.). Im J. 1855 sind nur an 120 Mill. Briefe befördert worden.

### 3. Zollwesen.

Das Unionsland hatte schon vor dem Ausbruche des Krieges hohe Zölle, und zwar nach dem Werthe der Waaren. Es war damit nicht blos auf eine möglichst grosse Einnahmsquelle für den Staat, sondern auch auf „Schutz“ der inländischen Industrie abgesehen. Seit dem Kriege ist der grösste Theil des Zolltarifs geändert und sind die meisten Zollsätze noch ansehnlich erhöht worden. Während noch im J. 1860/61 die Zolleinnahme im Budget mit beiläufig 60 Mill. Doll. steht, stieg sie im J. 1863 über $102^1/_3$ Mill. Doll.; allein diese enorme Zollerhöhung hatte schon im ersten Quartal 1864 eine so bedeutende Abnahme der Zolleinkünfte zur Folge, dass für das laufende Jahr 1864/65 kaum mehr als $70^1/_4$ Mill. Doll. wirklich eingehen dürften. Allerdings ist auch der Schmuggel sehr zu berücksichtigen, welcher durch die übermässige Zollerhöhung grossgezogen worden ist.

Die hier laut Tarif vom J. 1848, der sonst als Norm galt, angegebenen Tarifsätze haben somit keinen direkt praktischen, sondern nur den Werth, dass daran die eventuellen Veränderungen gemessen werden können, bis man später wieder auf diese „normale“ Basis zurückkehrt.

Nach dem erwähnten Tarif zahlten: Eisen, verarbeitetes Eisen und Kaffee je 20%, — Baumwoll-, Schafwoll-, Leinen-, Seidenwaaren und Leder je 25%, — Lederwaaren, Kleidungsstücke und Zucker je 30%, — Bier und Wein je 40%, — Branntwein 100% u. s. w.

**Wirkung der verschiedenen Zollsysteme:**

| Periode | Tarif | Totalverkehr in Mill. Doll. | per Kopf | Zolleinnahme |
|---|---|---|---|---|
| 1815—16 | mässig | 229 | 25½ Doll. | 36 Mill. Doll. |
| 1816—33 | hoch | 155½ | 13 „ | 21½ „ „ |
| 1833—42 | theilweise mässig | 256 | 16 „ | 19 „ „ |
| 1842—46 | hoch | 217 | 12 „ | 19 „ „ |
| 1846—53 | mässig | 370 | 17 „ | 38 „ „ |

## c) Finanzen.

### I. Budget.

Die Finanzen der Union befanden sich in der Neuzeit bis zum Hereinbrechen der grossen Handelskrise im J. 1857 in einem sehr blühenden Zustande. Die stärkste Einnahme bildeten die Zölle und der Verkauf von Staatsländereien („Congressland"). Seit jener Krise und noch mehr seit dem Kriege haben sich die Verhältnisse vollständig geändert, obwohl der Zustand bei den unberechenbaren Hilfsquellen dieses Landes bei weitem nicht so ungünstig ist, wie er bisweilen als trostlos und dem Ruine entgegengehend geschildert wird. Zur Vergleichung geben wir die Budgets der letzten Jahre (Verwaltungsjahr vom 1. Juli des einen bis zum 30. Juni des nächstfolgenden Jahres):

| | 1855/56 | 1856/57 | 1857/58 | 1859/60 | 1861/62 | 1862/63 | 1863/64 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Einnahme (Doll.) | 92,850.117 | 88,532.839 | 46,557.569 | 55,978.000 | 56,809.131 | 95,800.000 | 260,632.717 |
| Ausgabe (Doll.) | 72,948.792 | 64,878.828 | 81,585.667 | 77,462.000 | 543,406.426 | 475,331.246 | 865,234.087 |

Das seit 1857/58 beständige, seit dem Kriege enorm anwachsende Deficit im Staatsbudget musste selbstverständlich durch Anlehen gedeckt werden.

### Rechnungsabschluss am 30. Juni 1864:

| Einnahme (Dollars) | | Ausgabe (Dollars) | |
|---|---|---|---|
| 102,316.153 | an Zöllen | 27,505.599 | für den Civildienst |
| 588.333 | von Ländereien | 7,517.931 | „ Pensionen und für die Indianer |
| 475.649 | an direkten Steuern | 690,791.843 | „ das Kriegsdepartement |
| 109,741.134 | an inländischen Revenüen | 85,733.293 | „ „ Marinedepartement |
| 47,511.448 | aus verschiedenen andern Quellen | 53,685.421 | „ die Zinsen der Nationalschuld |
| 623,443.929 | Anlehen, die zu wirklichen Ausgaben verwendet wurden, mit Einschluss des vorjährig. Cassenbestandes. | | |
| 884,076.646 | Dollars. | 865,234.087 | Dollars. |

Es verblieb am 1. Juli 1864 ein Aktivrest von 18,842.558 Dollars.

Für das laufende Verwaltungsjahr 1864/65 berechnet der Finanzminister Fessenden die wahrscheinlich verwendbaren Einnahmsquellen mit:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Zölle | . . . . . . . | 70,271.092 | Dollars |
| Ländereien | . . . . | 642.186 | „ |
| Innere Revenuen | . . | 249,562.860 | „ |
| Diverse Quellen | . . | 24,020.171 | „ |
| Direkte Taxen | . . . | 16.080 | „ |
| Schuldcertificate | . . | 75,000.000 | „ |
| Zusammen | . . | 419,512.389 | Dollars. |

Die verhältnissmässig stärkste Vermehrung hat im vorliegenden „Voranschlag" die Rubrik „Innere Revenuen"; man hofft, dass dieselben im laufenden Finanzjahr (Ende Juni 1865) an 300 Mill. Dollars eintragen wird. Von diesen Steuern ergab die 3 %ige Einkommensteuer im J. 1863/64 über 23,656.000 Doll.; nachdem die Einkommensteuer für 1864/65 auf 5 % erhöht ward, dürfte sie also ungefähr 35 Mill. Doll. abwerfen. — Auch das Lieblingsgetränk „Whisky", welches bis jetzt mit 20 cents per Gallon besteuert war, ist für dieses Jahr mit einer Steuer von 60 cents per Gallon belegt worden. — Ferner wird die Einführung einer neuen Steuer, eine Taxe auf Verkäufe (etwa Umsatzsteuer) projectirt; den Betrag von Verkäufen, welche in einem Jahre über Waaren und Produkte abgeschlossen werden, schätzt die Finanzabtheilung auf 11.000 Millionen Dollars, wovon eine Steuer von ½ % über 55 Mill. Doll. abwerfen würde.

## II. Staatsschuld.

(Abschluss vom 14. Mai 1864):

| | | |
|---|---|---|
| 1. In baarer Münze zu verzinsende Schuld (Zins: 49,973.505 Doll.) | . . . . . | 817,089.112 Doll. |
| 2. In gesetzlichem Courant (Papier) zu verzinsend (Zins: 21,744.486 Doll.) | . . | 405,565.023 „ |
| 3. Unverzinsliche Schuld | . . . . . . . . | 508,216.791 „ |
| Total | . . . . . . | 1,730,870.926 Doll. |
| Baarvorrath des Schatzes | . . . . . . . . | 15,620.279 „ |
| Wirkliche Schuld | . . . | 1,715,250.647 Doll. |

Nach dem Unabhängigkeitskriege betrug die Staatsschuld 42 Mill. Doll., (an Frankreich 7 Mill., an Holland 700.000, an Spanien 150.000, innere Schuld 34⅙ Mill. Doll.) Später betrug die anerkannte Schuld (in Dollars):

| im J. 1790 | 1791 | 1812 | 1816 | 1830 | 1833 | 1834 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 79,124.464 | 75,463.476 | 45,209.737 | 127,334.934 | 48,565.406 | 4,774.334 | vollständig getilgt. |

Im J. 1835 wurden sogar Ueberschüsse von der Union an die einzelnen Staaten vertheilt.

Im J. 1859 betrug die Schuld der „freien Staaten" 123,795.081 Dollars, der „Sklavenstaaten" 125,543.932 Doll., zusammen 249,339.013 mit einem Jahreszins von 10,563.397 Doll. (Unter den freien Staaten hatten: Pennsylvanien 39⅙ Mill. Doll., New-York 38⅓ M. D., Ohio 17⅙ M. D., Illinois 11⅙ M. D., Indiana 9¼ M. D., Massachusetts 6½ M. D., Californien 4 M. D., Michigan 2⅓ M. D. Schulden, u. s. w. — unter den Sklavenstaaten: Virginien 30⅕ M. D., Missouri 19 M. D., Tennessee 16⅗ M. D., Maryland 14⅘ M. D., Luisiana $10^7/_{10}$ M. D., Nordcarolina 7⅕ M. D., Mississippi 7⅕ M. D., Alabama 5 M. D., Kentucky 5½ M. D., Südcarolina 3⅕ M. D., Arkansas 3 M. D., Georgien 2⅗ M. D., u. s. w. Schulden). — Der „Schulfond" betrug in jenem Jahre an 40⅗ M. D.; die Schulanstalten besassen (schon im J. 1856) überdiess einen Grundbesitz von nahezu 53 Millionen Acres im Werthe von 200 Mill. Dollars.

## III. Bankwesen.

Im Unionslande unterscheidet man in neuester Zeit zweierlei Banken: a) die unter verschiedenen Staatsgesetzen gegründeten „Staatsbanken", und b) die unter dem Nationalbankgesetz be-

gründeten Associationen oder „Nationalbanken". Das System der Nationalbanken ist nicht nur in vielen Punkten von jenem der Staatsbanken verschieden, sondern auch eine Verbesserung des Letzteren, weil es den Notenumlauf auf 90 % der beim Schatzmeister deponirten Obligationen beschränkt und den Banken die Emmission von Noten über das bona fide eingezahlte Vermögen hinaus verbietet; ferner weil jede Nationalbank im Innern nicht nur ihre Noten an ihrem eigenen Zahltische, sondern an einem der kommerziellen Hauptplätze zu pari einlösen muss; — endlich weil im Falle, dass eine Nationalbank ihre Noten nach den Bestimmungen des Gesetzes nicht einlösen sollte, dieselben sofort in gesetzlichem Gelde vom Schatzamte der Vereinigten Staaten eingelöst werden müssen. Obwohl die Nationalbanken nur verpflichtet sind, mit „legal tender" die Noten einzulösen, also kein Metall in Reserve zu haben brauchen, so flössen sie doch mehr Vertrauen ein, als die Staatsbanken. Die Staatsbanken können die neuen Concurrenten — die Nationalbanken — nicht ertragen; desshalb nehmen die Staatsbanken, um sich vor dem Verfall zu retten, grösstentheils die Umwandlung in „Nationalbanken" vor.

Am 1. Januar 1863 bestanden an Staatsbanken:

| | |
|---|---|
| 507 | in den sechs östlichen Staaten, |
| 491 | „ „ fünf mittleren „ |
| 147 | „ „ fünf südlichen „ |
| 114 | „ „ fünf südwestlichen Staaten, |
| 207 | „ „ neun nordwestlichen Staaten, |

1466 Banken, mit einem Gesammtkapital von 405 Mill. Dollars und einer Notencirculation von 238,677.000 Dollars.

Am 1. Dezember 1863 bestanden bereits 152 „Nationalbanken", gegründet und organisirt nach dem Nationalbankgesetz vom 25. Februar 1863.

Am 1. Dezember 1864 waren schon 584 Nationalbanken in Thätigkeit; das eingezahlte Kapital derselben belief sich auf 108,964.597 Doll., — der Notenumlauf auf 65,864.650 Doll., — die deponirten Obligationen auf 81,961.450 Doll.

Ein Beispiel von dem raschen Verfall der nach alter Form eingerichteten Staatsbanken bietet New-York. In zwei Jahren sank die Circulation der New-Yorker Staatsbanken von 10 Mill. auf 3½ Mill. Doll.; die Stadt New-York hat im Januar 1865 mit mehr als 22 Mill. Doll. an dem Capital der Nationalbanken theilgenommen.

Dagegen betrug die ungeheure Totalsumme der durch Vermittlung des Clearing-House ausgetauschten Checks

| | |
|---|---|
| für die Woche endend mit 3. Dezember 1864 . . | 549,927.690 Doll. |
| „ „ „ „ „ 10. „ „ . . | 557,185.959 „ |
| „ „ „ „ „ 17. „ „ . . | 517,534.142 „ |
| „ „ „ „ „ 24. „ „ . . | 593,336.137 „ |

Der Umsatz des Clearing-House zu New-York und der Umsatz in Fonds und Actien betrug im Laufe des Jahres 1863 zusammen . 16.948,952.255 Doll.
„ „ „ „ 1864 „ . 25.562,348.219 „
d. i. im Jahre 1864 durchschnittlich per Tag über 85 Millionen Dollars (das Jahr zu 300 Tagen gerechnet)!

| Dagegen belief sich der Umsatz in: | 1863 | 1864 |
| --- | --- | --- |
| Staatsobligationen . . . . | 70,405.950 Doll. | {76,957.800 Doll. / 8,279.200 „ |
| Eisenbahnobligationen . . . | 31,782.600 „ | 49,164.299 „ |
| Bankactien . . . . . . | 39.527 „ | 29.404 „ |
| Kohlenactien . . . . . . | 481.682 „ | 796.112 „ |
| Eisenbahnactien . . . . | 12,863.226 „ | 11,475.045 „ |
| | 115,572,985 Doll. | 146,701.860 Doll. |

Der Umsatz in diesen Werthpapieren machte demnach im J. 1863 nur $0._{68}$ %, und im J. 1864 sogar nur $0._{57}$ % des gesammten Umsatzes aus.

### Finanzen der „conföderirten Staaten".

Am 31. Dezember 1862 war der Stand derselben folgender:

Gesammt-Einnahmen . . 460,395.698 Doll.
Gesammt-Ausgaben . . 443,411.307 „
Gesammt-Schuld . . . . . . . . . . . . . . 556,105.062 Doll.

Im Jahre 1863 betrugen nach Angabe des Präsidenten in seiner Botschaft:

Die ordentlichen Einnahmen
wenig über . . . . . 5,000.000 Doll.
Die ordentlichen Ausgaben . 600,000.000 „
Die Gesammtschuld (in runder Summe) . . . 1000,000.000 Doll.
(davon 800 Mill. Doll. in Assignaten, 200 Mill. Doll. in Obligationen).

1862. Unter den Einnahmen kommen vor (runde Ziffern): Zölle 669.000 D., Kriegssteuer 16,665.000 D., Anleihen verschiedener Art 432 Mill. D., aus der Bank von Louisiana 2½ Mill. D., u. s. w.

Unter den Ausgaben: 41⅔ Mill. D. Zins für die öffentliche Schuld, Kriegsdepartement 341 Mill. D., Marinedepartement 20½ Mill. D., andere Ausgaben 13⅔ M. D.

## VI. Münzen. Maasse. Gewichte.

**Münze.** — Der Dollar $ = 100 Cents, = 1 Rthlr. 12 Sgr. 8 Pf. = 2 Fl. 29 Xr. rh. = 5 Francs 35 Cent. (beim Sinken des Goldwerthes wird der Dollar nur mehr mit 1 Rthl. 11 Sgr. berechnet; gesetzlich ist der deutsche Gulden zu 40 Cents tarifirt, so dass 2½ Fl. = 1 Doll.; — die ⅛ Doll. werden Schilling genannt).

**Maass.** — Die Maasse sind meistens die englischen. Der Fuss (Foot) = 30½ Centimeter; der Yard = $0._{914}$ Meter; der Acre = $40,_{4671}$ Aren, = $1._{5849}$ preussische Morgen, = $0._{7031}$ österreichischen Joch; (die Hektare also = $2,_{47}$ Acres; 640 Acres sind = 1 amerikanische □Meile). Die amerikanische Längenmeile = $0._{217}$ deutsche Meilen, = 1609 Meter. — Der Bushel (Winchester Bushel) = 35¼ Liter, = ⅔ Berliner Scheffel. — Der Gallon (Wein-Gallon) = $3._{79}$ Liter (in der Praxis rechnet man 6 alte Wein-Gallons = 5 Imperial-Gallons).

**Gewicht.** — Der Zentner wird zu 112 Pfund gerechnet. Ein Pfund = $0._{454}$ Kilogramm (oder 454 Gramm).

## VII. Industrie- und Handelsplätze.

**Albany** (Hauptstadt des Staates New-York, 63.000 E.) am Hudson, eine der blühendsten Städte der Union mit grosser Fabriks- und Handelsthätigkeit; Börse, mehrere Banken, Unionsarsenal; prachtvolles Kapitol.

**Baltimore** (Maryland, 213.000 E.) an einer Bucht des Flusses Patapsko, 12 englische Meilen von seiner Mündung in die Chesapeake-Bai, in prächtiger Lage, drittgrösste Stadt der Union, Hauptsitz der katholischen Kirche in der

Union, mit vielen wissenschaftlichen und Wohlthätigkeits-Anstalten. Nach seiner vortrefflichen Lage für den inneren und äusseren Handel, mit einem grossen, sicheren Hafen, durch Eisenbahnen mit allen Gegenden des Unionslandes in Verbindung ist es zunächst der Haupthafen für die Staaten des Ohio-Beckens und ein Handelsplatz ersten Ranges; Stapelplatz für Tabak, Mehl, Baumwolle, dann Kaffee (aus Südamerika), Zucker, Whisky u. a. Unter den vielen industriellen Etablissements sind die wichtigsten die grossartigen Tabak-, Säge- und Getreidemühlen, ferner sind von Bedeutung die Fabriken für Maschinen, Glas, Pulver, Zucker, Teppiche, Leder, Cottonfarben, Chemikalien, destillirte Getränke; starker Schiffsbau. Der grösste Tabakmarkt der Union, der erste Mehlmarkt der Erde. Mehrere Banken, Assekuranzgesellschaften, Börse. (Ungemein rasch im Wachsthum begriffen; im J. 1775 erst 5900 Einwohner. im J. 1800: 26,500 Einwohner, im J. 1830: 80.600 Einwohner; im J. 1850: 169.000 Einwohner; im J. 1860: 213.000 Einwohner).

**Boston** (Massachusetts, 178.000 E.) auf einer Halbinsel in der Tiefe der Massachusetts-Bai; grosse, öffentliche Gebäude (Börse, Staatshaus, Stadthalle, Athenäum u. a.), berühmte Unterrichts- und Wohlthätigkeitsanstalten, nach New-York die reichste und unternehmendste Handelsstadt; grossartige Fabriken für Tabak, Zucker, Baumwolle, Segeltuch, Leder, Schafwolle, sehr grosse Kleiderfabrik, Eisen- und Kupferwaaren, Papier, starker Schiffbau; befestigter Hafen; lebhafte Seefischerei. Starker Handel mit Süd-Amerika und Europa. Benjamin Franklin ward hier geboren am 17. Januar 1706, † 17. April 1790. — Ausbruch der amerikanischen Unabhängigkeits-Erbebung am 26. Dezember 1773.

**Brooklyn** (New-York, 267.000 E.) auf der Insel Long-Island, gegenüber von New-York und davon durch den East-Kanal geschieden, gleichsam eine Vorstadt von New-York. Stark befestigt, mit grossem See-Arsenal. Die Stadt ist voll Fabriken aller Art, hat sehr bedeutenden Handel, mehrere Banken, Handels- und Assekuranzgesellschaften, aber auch viele humanitäre und wissenschaftliche Institute.

**Buffalo** (New-York, 81.000 E.) nahe dem Niagara-Falle, bei der Mündung des Buffalo in den Erie-See. Der grosse Stapelplatz für den Binnenhandel des Nordwestens, Centrum des Handels auf den „grossen Seen", insbesondere für den Getreidehandel, für Fleisch, Speck, Schmalz u. dgl. Den Hafen besuchen jährlich an 5000 Schiffe; die Dampfschifffahrts-Gesellschaften dieser Stadt haben über 60 Dampfer; der Importwerth übersteigt 40 Mill. Doll. Mehrere Banken und Assekuranz-Gesellschaften. Grossartiger Schiffbau; sehr gute Lehranstalten.

**Charleston** (Süd-Carolina, 41.000 E.) am Atlantik, sehr bedeutender Handel mit Baumwolle und Carolina-Reis; nächst New-Orleans und Mobile der wichtigste Exportplatz für Baumwolle nach Europa; mit einem stark befestigten Hafen; sehr lebhafte Küstenschifffahrt; mehrere treffliche Unterrichtsanstalten. Die Stadt gilt als die gesundeste in den Südstaaten, obwohl auch hier das gelbe Fieber nicht ganz selten auftritt.

**Chicago** (Illinois, 110.000 E.) am südwestlichen Ufer des Michigan-See's und zu beiden Seiten des Flusses Chicago, die am raschesten aufblühende Stadt im Unionslande (im J. 1840 erst 4800 E., — im J. 1850: 30.000 E., — im J. 1860: gegen 110.000 E.); Haupthandelsplatz von Illinois; Eisenbahn- und Dampfschiffverbindungen mit den bedeutendsten Handelsplätzen; ungemein starker Getreide- und Fleischhandel (Getreideexport im J. 1859 an $16^2/_3$ Mill. Bushels, im J. 1863 an $54^2/_3$ Mill. Bushels; — den Handelsverkehr in animalischen Produkten siehe unter II. Viehzucht Seite 337); im J. 1863 sind im Hafen 662 Schiffe (darunter 74 Dampfer) mit 223.970 Tonnen eingelaufen. Lebhafter Schiffbau; viele Fabriken und Manufakturen aller Art (über 20 Buchdruckereien), Nähmaschinen und andere Maschinen; Börse, mehrere Banken, Handels- und Assekuranz-Gesellschaften. Grossartige Gebäude (Börse, Marinehospital, das medizinische Collegium, Stadthaus u. a. m.).

**Cincinnati** (Ohio, 161.000 E.) am Ohio, gegenüber der Einmündung des Licking. Im J. 1788 gegründet, hatte die Stadt im J. 1800: 750 E., im J. 1820: 9600 E., im J. 1840: 46.400 E. Die Stadt, in einem schönen vom Ohio durchschnittenen und von Hügeln umgebenen Thale ist regelmässig und schön gebaut, hat sehr viele

grossartige öffentliche und Privatgebäude, viele Wohlthätigkeitsanstalten, bei 100 Kirchen, dann Synagogen, Colleges, Irren- und Waisenhäuser. Die „Königin des Westens“ ist einer der wichtigsten Knotenpunkte für den grossartigen Handel, für die Schifffahrts- und Eisenbahnverbindungen; der Hauptmarkt für landwirthschaftliche Produkte (siehe auch II. Viehzucht, Seite 337). Schon im J. 1852 waren 267 Dampfboote für den Handel dieser Stadt thätig, und die Zahl der angekommenen Dampfschiffe betrug über 3700; dass dieser Verkehr in neuerer Zeit ungemein gestiegen, ist selbstverständlich. Die vorzüglichsten Exportartikel sind: Schweine, Schweinfleisch, Mehl, Getreide, Hafer, Oel, Tabak, Roheisen (es werden an 1 Mill. Schweine und Rinder in einem Jahre geschlachtet und das Fleisch verpackt). Cincinnati ist zugleich die wichtigste westliche Fabriksstadt; über 200 Dampfmaschinen arbeiten in den Fabriken für Maschinenbau, Eisengiesserei, in den Oel- und Stearinfabriken, Kleiderwaaren- und Möbelfabriken, Papiermühlen, Baumwollfabriken; bedeutend ist überdiess die Erzeugung von Seife, Kerzen, Bier, Zucker; wichtige Werfte für Dampfschiffe; lebhafter Buchhandel; Börse, mehrere Banken, Handels- und Assekuranzgesellschaften. Weinbau in der Umgebung (Jahresproduktion ungefähr 300.000 Gallonen).

**Detroit** (Michigan, 46.000 E.) an der Wasserstrasse, die den See St. Clair mit dem Erie-See verbindet, hat eine vortreffliche Lage für den Handel; mit sehr bedeutenden Sagemühlen, Eisengiessereien und Maschinenfabriken. Knotenpunkt zahlreicher Eisenbahnen, sehr lebhafter Dampfschiffsverkehr; wichtiger Exportplatz für Erzeugnisse der Landwirthschaft und Viehzucht.

**Lowell** (Massachusetts, 37.000 E.) nach dem Begründer der Cotton-Manufaktur („Lowell“) benannt; wegen des raschen Emporblühens und der ungeheuren Manufakturthätigkeit, insbesondere wegen der grossartigsten Baumwollindustrie im Unionslande „das amerikanische Manchester“ genannt. An der Mündung des Concord in den Merrimac gelegen ist die Stadt nach allen Richtungen durch Canäle und Eisenbahnen verbunden; zahlreiche und grosse Fabriken für Baumwoll-, Schafwoll- und Eisenwaaren, für Papier, Leder und andere Fabrikate.

**Milwaukee** (Wisconsin, 45.000 E.) am Westufer des Michigan-Sees mit gutem Hafen, Stapelplatz für Produkte des Westens nach den östlichen und europäischen Märkten; der Verkehr wächst riesig (noch mehr als in Chicago); im Jahre 1859 wurden über $6\frac{1}{2}$ Million Bushel Körnerfrüchte von hier versandt, im J. 1863 gegen 17 Mill. Bush.; in den Jahren 1859 bis Ende 1863 zusammen gegen 70 Mill. Bush.; — überdiess ungeheure Quantitäten anderer Viktualien und Salzfleisch (im genannten Zeitraume gegen 110 Mill. Pfund). Die Bevölkerung besteht aus mindestens einem Drittheil Deutschen; zahlreiche humanitäre und wissenschaftliche Anstalten und Institute; lebhafte Rhederei, Börse, mehrere Banken, Handels- und Versicherungsgesellschaften.

**Newark** (New-Jersey, 72.000 E.) unweit der Mündung des Passaik in die Newark-Bucht; grossartige Lederfabrikation und ungemein grosse Erzeugung von Schuhwerk, dann ausgezeichnete Möbel, vortrefflicher Cider; im Allgemeinen sehr ansehnliche Fabriks- und Handelsstadt mit mehreren Banken u. dgl. (Im J. 1820 hatte die Stadt erst 6500 E., — im J. 1840: 18.300 E.).

**New-Orleans** (Louisiana, 196.000 E.), die grösste und wichtigste Stadt der südlichen Region, am Mississippi (ungefähr 90 englische Meilen von dessen Mündung) mit einem ausgezeichneten Hafen, auf sumpfigem, angeschwemmtem, den Ueberschwemmungen ausgesetztem Boden. Der zweitwichtigste Handelsplatz der Union, insbesondere für den Export von Zucker, Baumwolle, Tabak und Reis, dann für den enorm grossen Handelsverkehr auf dem Mississippi nach dem Innern; die Industrie ist nur in den mit dem Schiffbau in Verbindung stehenden Gewerben von Bedeutung. Das Handelsleben bietet hier einen unvergleichlichen Anblick; das Gewimmel zahlloser Boote und Küstenfahrer, die colossalen „Segelschiffe weiter Fahrt“ und die riesigen Dampfer sind zusammen genommen unbeschreiblich grossartig. Hierzu auf den Quais die ungeheuren Pyramiden von Baumwollballen, die langen Fässerreihen mit Zucker, Fleisch, Mehl, Reis, Kaffee, Tabak u. a., ferner die Sklavenmärkte und darunter das bunteste Völkergemisch und Sprachengewirre, — diess Alles bietet so Grossartiges, wie es keine andere Stadt der Union vereinigt. Im Sommer (insbesondere im August und September), wenn das regelmässig wieder-

kehrende gelbe Fieber grassirt, sieht es allerdings stiller, fast verödet aus, indem die halbe Bevölkerung die Stadt verlässt. Hervorzuheben sind auch die Gebäude (die Münzstätte, die City-Exchange, City-Hall, Commercial-Exchange, die Universität, das Marinehospital, das Charles-Hôtel [die Amerikaner halten es für das prachtvollste und grösste in ganz Amerika, — ja auf der ganzen Erde], verschiedene Kirchen u. a.). Dass Eisenbahnen, Banken, Börsen, Assekuranzen u. dgl. nicht fehlen, ist selbstverständlich.

**New-York** (New-York, ohne Brooklyn 814.000 E.) an der Mündung des Hudson in den Atlantik (auf einer Landspitze zwischen dem Hudson und dem Ocean-Arm „Long-Island-Sound" und dem East-River, 25 Miles vom Vorgebirge Sandy-Hook), die rasch aufblühende, grösste und einflussreichste Stadt der Union, nächst London die wichtigste Handelsstadt der Erde (im Jahre 1800: nur 60.500 E., — im J. 1820: 123.700 E., — im J. 1830: 203.000 E., — im J. 1840: 313.000 E., — im J. 1850: 515.000 E.). Der Hafen ist geräumig genug, um alle Flotten der Erde aufzunehmen.*) — Die Industrie dieser Stadt ist selbstverständlich ungemein bedeutend, mitunter in wahrhaft riesigen Dimensionen zunehmend, namentlich im Schiff- und Maschinenbau, in Baumwollwaaren, Teppichen, Gold- und Eisenwaaren, Leder, Kleider- und Möbelartikeln, musikalischen und wissenschaftlichen Instrumenten, in Kunstgewerben, kurz in allen verschiedenen Geschäftszweigen einer hochentwickelten Nation. Noch ungleich wichtiger ist der Handel, für dessen Emporblühen Alles geschieht, was der Nordamerikaner nur irgend zuträglich hält. Die grosse Anzahl der Banken, Handels- und Assekuranz-Gesellschaften, Markthäuser u. s. w., die Eisenbahnen, Canäle, Dampfschiffe setzen New-York mit allen bedeutenden Orten der Union in Verkehr, der nicht minder grossartig ausgedehnt mit den andern Erdtheilen unterhalten wird; eine Anzahl von Schiffslinien besorgen die direkte Verbindung mit Europa, namentlich sind bedeutend jene mit London, Liverpool, Hamburg, Bremen und Havre. — Auch für die Einwanderer ist New-York der Haupthafen; im J. 1862 langten in diesem Hafen 76.306, im J. 1863 dagegen 156.843 Einwanderer an; in diesem Jahr war seit 1855 die stärkste Einwanderung. (Im J. 1863 blieben von den Einwanderern 78.430 im Staate New-York; dagegen zogen nach Pennsylvanien gegen 14.000, nach Massachusetts an 11.000, nach Illinois über 8000, nach Ohio über 6000, nach Wisconsin an 5000 u. s. w.).

---

*) So günstig die Weltlage der Stadt ist, so ungünstig war das Terrain, nämlich uneben, mit Sümpfen, Löchern, Felsen, Einschnitten des Flusses, kleinen Bächen u. s. w., und hierzu kommt noch, dass die ersten Ansiedler, die einstige Grösse der Stadt nicht ahnend, ohne Plan bauten. Es war daher eine ungeheure Arbeit, den planlos angelegten Theil der Stadt allmälig in regelmässigere Gestalt zu bringen, den früher unangebauten aber zu ebnen, Bäche und Sümpfe auszutrocknen, die Flusseinschnitte mit Boden auszufüllen, Felsen wegzusprengen u. dgl., und auf diese Weise eine Fläche zu gewinnen, auf welcher nach und nach eine so zweckmässig angelegte Stadt erwachsen konnte. Der dichtbesetzte Theil der Stadt ist 13½ engl. Meilen lang und in seiner grössten Breite über 2 Meilen breit. Der Baustyl der Häuser ist elegant, die innere Einrichtung bequem und comfortabel. „Obgleich kein Hof hier residirt, so nimmt es die Stadt dennoch in Luxus und Geschmack mit jeder europäischen Residenz auf. Im Nordtheil, wo die reiche Kaufmannswelt ihre Paläste besitzt, sieht es reicher und vornehmer aus, als im reichsten Quartier Londons. Schon die architektonischen Frontseiten dieser Granit- und Marmorpaläste zeugen von dem höchsten Kunstsinn. Hinter den grossen Spiegelscheiben — je eine gewöhnliche zu einem ganzen, kolossalen Fenster — und den ächtsilbernen Thürgriffen, Klingelknöpfen und Namensschildern prangen über Mosaikboden Fresco gemalte grosse Vorhallen, Treppen und Ballustraden von schwarzem Nussbaumholze, und oben thun sich hinter Flügelthüren Zimmer auf mit Marmorfussboden, pompejanisch gemalten Wänden, den prachtvollsten Möbeln und Decorationen." Unter den Strassen zeichnen sich aus der Braodway (3 engl. Meilen lang, 80 Fuss breit), zu beiden Seiten mit den elegantesten Gebäuden und prächtigsten Läden der Buch- und Kunsthändler, der Juweliere, Putz-, Kleider- und Möbelfabrikanten etc. besetzt, und der Hauptspaziergang der schönen Welt. Hier vereinigt sich Alles, was diese Weltstadt an Grossartigkeit, Leben, Schönheit, Reichthum und Luxus in Fülle aufzuweisen hat. Die Wallstrasse, vom Broadway zum East-River, enthält die Banken, Wechsler und Mäklerbureaux, Versicherungsanstalten, Zeitungsexpeditionen (gegen 300!), die Börse, das Zollhaus, Merchants-Exchange; — in South-Street sind die Rheder und Bureaux der Packetlinien nebst den Waarenhäusern; die einzelnen Geschäftszweige concentriren sich überhaupt in bestimmten Strassen. — Eines der grossartigsten und nützlichsten Bauwerke ist die Croton-Wasserleitung, welche die Stadt mit gesundem Wasser versorgt, indem sie das klare Wasser des (40 engl. Meilen entfernten) Crotonflusses nach New-York in ein Bassin leitet, von wo es durch die Strassen in die Häuser geleitet wird. Dieser Riesenbau hat über 12 Mill. Dollars gekostet. — Die Oberleitung der städtischen Angelegenheiten hat ein Mayor mit einem Gemeinderath, dem die Aldermänner der 20 Stadtbezirke untergeordnet sind. Die Stadt hat reizende Umgebungen und allen Comfort und Luxus der europäischen Grossstädte für Ausflüge mittelst Dampfbooten, Fisenbahnen u. dgl.

**Philadelphia** (Pennsylvanien, 563.000 E.), oberhalb dem Einflusse des Schuylkill in den Dalaware, hat einen vortrefflichen Flusshafen für Schiffe von weniger als 20 Fuss Tiefgang; grössere gelangen nur bis Newcastle (30 engl. M. unterhalb Philadelphia). Obschon keine eigentliche Seestadt hat sie doch die drittgrösste Handelsmarine, ist sie die zweitgrösste, die regelmässigst gebaute, industriellste und reichste Stadt der Union. Fast alle Industriezweige, insbesondere aber Leder und Porzellan, sind hier ungemein grossartig vertreten. Hier ist der Sitz der Unionsbank, eines Seearsenals; sehr thätig sind die grossen Schiffswerften. Der Hauptverkehr geht über Lancaster nach Pittsburg und Cincinnati; der Buchhandel ist der wichtigste in der Union. Grosse Plätze, der schönste Marktplatz, das prächtigste Bankgebäude der Union; Börse, Banken, Assekuranzgesellschaften; Universität, zahlreiche Unterrichtsanstalten und gelehrte Gesellschaften, berühmte Sternwarte u. s. w. Das Girard-Colledge (Waisenhaus) ist eine Stiftung Stephan Girard's, welcher der Stadt 16 Millionen Dollars testamentarisch vermachte, und überdiess noch 2 Mill. Doll. zur Errichtung des erwähnten Waisenhauses. Bekannt ist das Zuchthaus (Zellengefängniss, davon das „Pennsylvanische System"). — Hier war der Sitz des Congresses von 1787—1800.

**Pittsburg** (Pennsylvanien, 50.000 E.) an der Entstehung des Ohio aus seinen Quellflüssen, hier beginnt die Dampfschifffahrt auf dem Ohio; der natürliche Stapelplatz zwischen dem Norden und Süden der Union. Sehr grosse Eisenwerke mit zahlreichen Kohlengruben befördern die ungemein schwunghafte Metallindustrie („das amerikanische Birmingham"); höchst bedeutend sind die Kanonengiesserei, der Maschinenbau, die Glashütten, Töpfereien, Nagelschmieden, Wollen- und Kottonfabriken, die Werfte für Dampfschiffe. Es ist begreiflich, dass diese rege Industrie, sowie die Dampfschifffahrt, die Eisenbahnen, Banken, Handels- und Versicherungsgesellschaften einen äusserst lebhaften Handel hervorbringen.

**Richmond** (Ostvirginien, 38.000 E.) am St. Jamesflusse, während des letzten Krieges Bundeshauptstadt der „Conföderirten", mit grossen und zahlreichen Tabakfabriken; Hauptmarkt für Tabak und Mehl; in der Nähe grosser Steinkohlenbergbau. (Bei Alexandria die Ruinen des Hauses, in welchem Washington am 11. Februar 1732 geboren wurde; dann Mount Vernon, der Landsitz Washington's, wo er 1789 starb und mit seiner Gemahlin begraben liegt.)

**San Franzisco** (Californien, im J. 1863: 103.000 E.) an der gleichnamigen Bai des stillen Oceans, welche hier einen der schönsten Häfen der Erde bildet, auf einer schmalen Landzunge zwischen der Bai und dem Ocean. Diese wichtigste Seestadt an der Westküste Amerika's dürfte berufen sein, das „New-York am Pacifik" zu werden, den Handel im stillen Ocean zu beherrschen und mit Japan, China, Australien den grossartigsten Verkehr zu entfalten. Die Schilderungen des Lebens, des buntesten Völkergemisches und des beispiellosen Wachsthums grenzen an das Fabelhafte, und finden nur in dem allgemeinen „Goldfieber" seit 1848 ihre Erklärung. Erst im J. 1839 wurde die ehemalige spanische Colonie „Yerba Buena" zu einer Ortschaft „San Franzisco" angelegt; im J. 1845 (also vor 20 Jahren) hatte der Ort erst 150 Einwohner, — im J. 1847 nur 500 E. Als im J. 1847 in Californien Gold entdeckt wurde, strömten Goldsucher und Abenteuerer aus allen Ländern der Erde nach dem neuen Eldorado; im Februar 1849 hatte die Stadt 2000, im September schon 5000 Bewohner; vom 12. April 1849 bis 29. Januar 1850 waren im Hafen der Stadt 39.880 Einwanderer angekommen; seit der Zeit stieg die Bevölkerung so rasch und enorm, dass sie im J. 1863 schon über 103.000 betrug! In den 2 ersten Monaten nach der Auffindung des Goldes kam Goldstaub im Werthe von 250.000 Doll., — in den nächsten 2 Monaten zu 600.000 Doll. in die Stadt; von 1849—1857 hat Californien für beiläufig 400 Mill. Doll. Gold in die Münzstätten Europa's und Amerika's geliefert. — Die Stadt ist regelmässig angelegt und gut gebaut, seit dem letzten grossen Brande grösstentheils mit steinernen Häusern, die Strassen meistens mit Holz gepflastert. Grosse öffentliche Gebäude, Unterrichts-, Kunst- und Wohlthätigkeitsanstalten mit grossen Bankhäusern und allen Instituten zur Hebung des Handels reich ausgestattet; regelmässige Dampfschiffsverbindungen und Eisenbahnen vermitteln den ungemein lebhaften Verkehr dieser zum Welthandelsplatz emporwachsenden Seestadt.

**Saint Louis** (Missouri, 161.000 E.); — im J. 1810 erst 1600 E., — im J. 1830: 6700 E., — im J. 1850: 82.700 E., im J. 1852: 100.000 E., darunter über 40.000 Deutsche), am rechten Ufer des Mississippi, mit den grossen Seen und dem Ocean durch Eisenbahnen verbunden; Mittelpunkt der Binnenschifffahrt; Ausgangspunkt für die Karawanen, welche nach Nordwest und nach Sante Fè gehen, sowie Hauptstapelplatz für den Verkehr mit dem Westen, der Mittelpunkt für den anglo-amerikanischen Holz- und Pelzhandel. Hier concentriren sich die Produkte des Ackerbaues, der Blei- und Eisenminen und der Stapelprodukte für den Santa Fè-Handel; der Gehalt der hier ankommenden Schiffe wird auf eine halbe Million Tonnen geschätzt. Der Handel bewegt jährlich über 100 Mill. Doll.; bedeutend ist die Einfuhr europäischer Manufakte (darunter: Tuch, Strumpfwaaren, Thibets und andere Webewaaren aus Deutschland); unter den Exportartikeln gilt das Mehl als das Haltbarste im Handel. Die Stadt ist regelmässig und gut gebaut, hat grosse, schöne, öffentliche und Privatgebäude, wissenschaftliche und humanitäre, sowie aller Art commerzielle Anstalten; unter den industriellen Etablissements sind höchst bedeutend: das Arsenal, die Eisenfaktoreien, die Seilerei, Gerberei, die enormen und zahlreichen Säge- und Mahlmühlen. Das selbst im Unionslande fast unerhörte Wachsthum verdankt die Stadt der glücklichen Lage und dem Unternehmungsgeiste der Bewohner, wodurch sie ohne Zweifel die erste Stadt des ganzen Mississippigebietes werden wird.

**Santa Fè** (Neu-Mexiko, 8000 E.) östlich vom Rio Grande del Norte, seit dem Friedensschlusse zwischen dem Unionslande und Mexiko im J. 1848 zu ersterem gehörig, ist Sitz der Regierung und Stapelplatz für den Handel dieser Provinz; an der grossen Strasse von New-York nach Californien gelegen ist die Stadt ein Mittelpunkt für den Karawanenhandel und von steigender Wichtigkeit.

**Washington** (Bundesdistrikt Columbia, 62.000 E.) am Potomak (der noch Seeschiffe trägt), Hauptstadt der Union, Residenz des Bundespräsidenten, Sitz der Centralbehörden; auf einer Anhöhe steht das Kapitol, der Versammlungsort des Congresses; das Haus des Präsidenten („weisses Haus"); Washingtons Monument, ein 600 Fuss hoher Obelisk; grossartige wissenschaftliche Institute (Columbian-Institut, Smithsonian-Institution, statistisches Bureau u. s. w.); Arsenal, Hafen, Schiffswerfte, Flottenstation; Centrum des politischen und wissenschaftlichen Lebens in dem aufstrebenden Unionslande.

# Mittel-, Süd-Amerika und Westindien.

(Zur Karte Nr. 7.)

## I. KAISERTHUM MEXIKO.

Grösse: 35.600 geogr. (nahezu 756.500 engl.) □Meilen.
Bevölkerung: 8,784.000 Einwohner.

Abstammung. Ungefähr 8/15 Vollblut-Indianer; 4/15 Ladinos (Mischlinge von Europäern und Indianern); 3/15 einheimische Weisse (meist Abkömmlinge spanischer Eltern; Neger ungefähr 6000 (nur in den Hafenplätzen). — Die Zahl der Fremden betrug im J. 1860 etwa 25.000.

Die jährliche Zunahme der Bevölkerung wird durchschnittlich auf 144.000 geschätzt.

Administrative Eintheilung in 23 Staaten, einen District (Mexiko) und ein Territorium (Unter-Californien).

Hauptstädte (und deren Einwohnerzahl):

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Mexiko | 200.000 | Merida | 23.600 | San Cristobal | 7.700 |
| Puebla | 75.000 | Aguas Calientes | 20.000 | Ures | 7.000 |
| Guadalajara | 68.000 | Zacatécas | 15.600 | Tichtla | 6.500 |
| Guanajuato | 63.400 | Monterey | 13.600 | Ciudad Victoria | 6.200 |
| Queretaro | 47.600 | Durango | 12.500 | San Juan Bautista | 5.500 |
| San Luis Potosì | 33.600 | Chihuahua | 12.000 | Tlascala | 3.500 |
| Colima | 31.800 | Toluca | 12.000 | La Paz | 500 |
| Morelia | 25.000 | Cualican | 10.000 | | |
| Oajàca | 25.000 | Vera Cruz | 9.700 | | |

### I. Urproduktion.

#### Landwirthschaft.

Die terrassenförmige Bildung des Bodens in dieser Zone bewirkt, dass hier sowohl nordische Culturgewächse als tropische Nahrungspflanzen gezogen werden können. Den fruchtbarsten Boden hat das Plateau von Anahuac; das Eigenthum des angebauten Bodens befindet sich in den Händen der überhaupt herrschenden Weissen. Der Clerus besass ungeheure Reichthümer, man schätzte dieselben auf 400 Millionen Piaster. Die Finanznoth zwang jedoch auch hier zur theilweisen Einziehung der „geistlichen Güter“. Kaum ein Achtel des grossen Reiches ist urbar gemacht, und

selbst dieses wird in sehr primitiver Weise bewirthschaftet. Ackergeräthe, Transportmittel, Culturverfahren sind noch immer ganz in demselben rohen Zustande, wie sie vor mehr als 300 Jahren von den Spaniern eingeführt, und zum Theil von den Eingeborenen angenommen wurden. Seit der Revolution sind sogar Rückschritte gemacht worden, indem an vielen Orten die nothwendigen Bewässerungsanstalten vernachlässigt worden und in Verfall gerathen sind. Das Volk befindet sich auf so niederer Bildungsstufe, dass wohl „mindestens drei Viertheile der Nation noch nicht einmal wissen, dass es ein Ding auf der Welt gibt, welches man ABC nennt“ (Lerdo's „quadro de la Republica de Mexico“). Den Werth des Grundeigenthums schätzt man (nach Lerdo) auf 720 Mill. Dollars; jenen der Häuser und Realitäten in den Städten auf 635 Mill. Doll.; somit den ganzen Realbesitz auf 1355 Mill. Doll., oder per Kopf $163^1/_2$ Dollars (im „Unionslande“ 404 Doll. per Kopf). — Von den Hauptprodukten: Zucker, Cochenille, Tabak, Indigo, Kaffee, Reis, Cacao, Flachs, Hanf, Baumwolle, Vanille, Mais, Bohnen, Gerste, Bauholz u. s. w. hat man in Hinsicht der Quantität der durchschnittlichen Jahresproduktion höchst unvollständige Angaben; die Zuckerproduktion (in Mexiko, Puebla, Vera Cruz, Michoacan, Tabasco, Oajaca) wird auf 70 Millionen, jene der Baumwolle auf 7 Mill., und der Cochenille (in Oajaca) auf 700.000 Pfund jährlich geschätzt. Der Werth sämmtlicher landwirthschaftlicher Erzeugnisse (aus dem Pflanzen- und Thierreiche) wird auf 250 Mill. Doll. geschätzt, wovon nur um 5—6 Mill. Doll. exportirt wird. Die Hauptnahrungsmittel der ärmeren Volksklassen (Mais, Bananen, Bohnen und Chile [oder spanischer Pfeffer]) sind zugleich die Hauptprodukte des einheimischen Feldbaues; Weizen, Gerste, Reis, Kartoffeln werden in nur geringen Quantitäten gebaut. — Unter den Farbe- und Nutzhölzern sind erwähnenswerth: das Campecheholz (von Yucatan und Tabasco), das Gelbholz (von Tabasco und Vera Cruz), das Brasilien- oder Fernambukholz (von Chalisco), Mahagoni- und Cedernholz. Die Viehzucht liegt ebenso im Argen, wie der Feldbau; etwas mehr Sorgfalt wird dem mexikanischen Pferde zugewendet.

### Bergbau.

Die Hauptsorgfalt der Eingebornen war bisher der Ausbeute der zahlreich vorhandenen Gold- und Silberminen zugewendet. Der Werth der in Mexiko in den letzten drei Jahrhunderten (1521—1803) gewonnenen Edelmetalle wird auf mehr als 2000 Mill. Dollars geschätzt! Die gegenwärtige jährliche Ausfuhr an Silber aus dem „ersten Silberlande der Erde“ beträgt 20 bis 24 Millionen Dollars, und wird zum grössten Theile nach Europa verschifft, während nur $^1/_6$ davon nach Nord-Amerika geht. An Gold wird nur um 1—2 Mill. Doll. exportirt. Die in den Münzämtern des Reiches von der Zeit der Eroberung bis einschliesslich 1856 geprägten Goldmünzen hatten einen Werth von nahezu 97 Millionen, die Silbermünzen von über 2534 Mill. Doll.! Der Werth

der im J. 1857 in Mexiko circulirenden Münzen wurde auf mehr als 100 Mill. Doll. angenommen. Die meisten Minen sind in Guanajuato (Silber und Gold) Zacatecas und Catorce. Ausser Gold und Silber kommt in Mexiko noch Kupfer, Eisen, Zink, Blei, Arsenik, Schwefel und Kobalt u. a. m. vor.

## II. Industrie, Handel und Finanzen.

### a. Industrie.

Dem grossen Reichthume, welchen die Natur in Hinsicht auf Pflanzenwuchs, Thierwelt und Mineralien über Mexiko fast verschwenderisch ausgeschüttet, stehen als Schattenseite die menschlichen Verhältnisse entgegen. Die gewerbliche Thätigkeit ist noch mehr vernachlässigt, als die Landwirthschaft, in manchen Artikeln noch in ganz primitivem Zustande; nur in der Cochenille-Produktion, in der Erzeugung von gebrannten und gegohrenen Flüssigkeiten (z. B. das aus der Agave bereitete berauschende Getränk „Pulque“) ist sie von einiger Bedeutung. Etwas höher stehen die Gold- und Silberarbeiten. Unter den Webewaaren nimmt die Verarbeitung von Baumwolle sowohl hinsichtlich der Quantität als der Qualität relativ den ersten Rang ein, doch beschränkt sie sich auf grobe, weisse Kattune („mantas“), Shawls „rébozos“), Tischzeug, Bettdecken u. dgl.

### b. Der Handel

ist bei solchen Verhältnissen ein geringer. Die hauptsächlichsten Hemmnisse desselben sind: der Mangel an guten Häfen, die ungesunde Küste, der völlige Mangel an tauglichen, das ganze Jahr fahrbaren Strassen, die Unsicherheit während der so häufigen politischen Umwälzungen*). — Die Einfuhr besteht hauptsächlich in Baumwoll-, Schafwoll-, Leinenwaaren, Seidenstoffen, Wein und Spirituosen, Oel, Porzellan, Glaswaaren, Eisen, Stahl, Zinn, Eisenwaaren, Uhren, Juwelen, Schreibpapier, Wachs, Maschinen, Einrichtungs- und Luxusgegenständen u. dgl. — Die wichtigsten und werthvollsten Gegenstände der Ausfuhr sind Gold und Silber (gemünzt und in Barren), welche etwa $^4/_5$ des Gesammtwerthes des Exportes repräsentiren, während alle übrigen Ausfuhrartikel zusammen nur den Werth von 5—6 Mill. Doll. erreichen (Cochenille, Indigo, Tabak, Vanille, Kaffee, Jalappe, Sassaparilla, Aloë, Flachs, eingemachte Früchte, Bau- und Färbehölzer, Cacao, Pfeffer, Salz, Kupfer, Thierhäute, u. s. w.).

Der Gesammtwerth des Ex- und Importes vertheilt sich auf die verschiedenen Länder ungefähr in folgender Art (Dollars, runde Ziffern):

*) Vom Februar 1821 bis 1861, also in 40 Jahren hatte Mexiko seine Verfassung 36mal geändert und 72 Staatsoberhäupter mit den verschiedensten Titeln und Prärogativen gewählt und wieder abgesetzt!

| | | |
|---|---|---|
| Verkehr mit | Grossbritannien | 33,400.000 |
| „ „ | Nordamerika | 8,700.000 |
| „ „ | Frankreich | 5,500.000 |
| „ „ | Deutschland | 2,000.000 |
| „ „ | Spanien | 1,200.000 |
| „ „ | Belgien | 400.000 |
| „ „ | Sardinien | 100.000 |
| „ „ | Guatemala, Ecuador, Neugranada, Venezuela, Chile | 500.000 |
| „ „ | Cuba | 1,200.000 |
| „ „ | Indien und China | 1,000.000 |
| | Gesammtsumme | 54,000.000 |

Davon entfallen ungefähr 26 Mill. Doll. auf den Import, und 28 Mill. Doll. auf den Export.

Deutschland, welches sich bis jetzt nur mit 2 Mill. Doll. am mexikanischen Handel betheiligte, sendet dorthin hauptsächlich: schlesische Leinenwaaren, Creas (Lederleinwand), Calicos, Musselins, seidene Tücher, fertige Kleider, Glas- und Eisenwaaren, Waffen, Kutschen, Möbel, Pianofortes u. s. w., welche von Hamburg und Bremen eingeführt werden. Es erscheinen auf dem mexikanischen Markte übrigens sehr viele englische und französische Erzeugnisse, welche Deutschland und Oesterreich mit Vortheil liefern könnten.

Der auswärtige Handel concentrirt sich zunächst auf der atlantischen Seite in den Häfen Vera Cruz und Tampico, überdiess noch in Tabasco, Campeche und Matamoras; auf der Seite des Pacifik in Tehuantepec, Acapulco, Manzonilla und Mazatlan.

## Schifffahrt.

Die Zahl der Schiffe, welche den Handelsverkehr mit Mexiko vermitteln, beläuft sich jährlich auf 480—500 Fahrzeuge mit beiläufig 200.000 Tonnengehalt. In den zwei wichtigsten Häfen betrug die Zahl der angekommenen und abgegangenen Schiffe:

| Jahr | Vera Cruz | | Tampico. | |
|---|---|---|---|---|
| 1859 | 412 Schiffe | mit 58.757 Tonnen; | 225 Schiffe | mit 22.770 Tonnen. |
| 1860 | 427 „ | „ 69.997 „ | 215 „ | „ 22.079 „ |
| 1861 | (?) | | 219 „ | „ 19.864 „ |

Die Küstenfahrt beschäftigte von diesen Schiffen beiläufig die Hälfte mit dem dritten Theile des Tonnengehaltes.

Von hoher Wichtigkeit für den amerikanischen und auch für den europäischen Handel und Verkehr würde eine Eisenbahn über den Isthmus von Tehuantepec sein. Die Transitfrage erhielte eine noch weitreichendere Lösung durch einen Durchstich dieses Isthmus und die Anlegung eines Schifffahrtskanals. Die Vereinigung der beiden Oceane an dieser Stelle würde den Welthandel in neue Bahnen lenken und Mexiko zu einem grossen Emporium des Welthandels gestalten.

### c. Finanzen.

Durch die fortdauernden Bürgerkriege sind die Finanzen arg zerrüttet.

#### 1. Budget.

Den Einnahmen von ungefähr 8 bis 10 Mill. Doll. stehen in der Regel Ausgaben von 17 bis 18 Mill. Doll. gegenüber; das Deficit im Budget wechselt zwischen 5 und 10 Mill. Doll., und ist seit vielen Jahren permanent. — Die Hälfte der Einnahmen kommt aus dem Zollertrage; andere Einnahmsquellen sind: die Münze, Monopole auf Tabak, Salz, Getränke („Pulque") und Schiesspulver, die Lotterie, Stempel, Posten, das Wege- und Brückengeld und Privilegien. Der Ertrag der Staatsländereien ist bis jetzt verhältnissmässig klein (jährlich 3—4 Mill. Piaster). Die Zolleinnahmen von Vera-Cruz beliefen sich in den Jahren 1856—1860 im Jahresdurchschnitt auf $3^3/_5$ Mill. Piaster (darunter fast $3^2/_5$ Mill. P. auf Einfuhrszölle). Im ersten Semester 1864 betrug die Zolleinnahme 1,209.759 Piaster.

#### 2. Staatsschuld.

Zuverlässige Angaben über dieselbe fehlen. Im J. 1856 wurde die Staatsschuld auf über $133^1/_2$ Mill. Piaster angegeben. — Die Reclamationen der fremden Mächte beliefen sich im J. 1863 auf $40^4/_5$ Mill. Piaster (England $16^4/_5$, Frankreich 12, Spanien 8, verschiedene andere 4 Mill. P.); für Deckung der franz. Kriegskosten hat die kais. mex. Regierung 42,596.000 Piaster (ca. 270 Mill. Frcs.) festgesetzt. — Die Zinsen der auswärtigen Schuld werden in der Folge in Paris und London ausbezahlt, und zwar zum festen Course von 1 Piaster = 5 Frcs. 40 Cts. oder 1 Pfd. Strlg. = 25 Frcs. 20 Cts.

In das neuangelegte „Hauptbuch der auswärtigen mexik. Staatsschuld" wurden eingetragen:

| | |
|---|---|
| 1. Die im J. 1851 emittirten 3% engl. Bons mit . | 10,241.650 £ |
| 2. Eine jährl. Rente von 12,096.000 Frcs. oder 480.000 £, als Zinsen der mit Glyn, Mills u. Comp. abgeschlossenen Anleihe (20. März 1864) von (= 201,600.000 Frcs.), verzinslich zu 6% und vom 1. April 1869 an mit jährl. 1% zu amortisiren. | 8,000.000 £ |
| 3. Eine Rente von $6^3/_5$ Mill. Frcs. (= 261.905 £) für die an Frankreich laut Vertrag vom 10. April 1864 contrahirte Schuld von 105 Mill. Frcs. zum Course von 63% (also wirklich 66 Mill. Frcs.) | 4,200.000 £ |
| 4. Eine Rente von 153.625 £ zu 3% consolidirt, also Capitalswerth . . . . . . . . . . für die seit 1. Januar 1854 nicht mehr eingelösten 20 halbjährigen Zinsencoupons der engl. Bons vom J. 1851. | 5,131.000 £ |
| Gesammtschuld zu Anfang des J. 1865 | 27,562.650 £ |
| oder . . | 694,578.780 Frcs. |

## III. Münzen, Maasse und Gewichte.

Gebräuchlich sind die spanischen, doch kommen auch häufig nordamerikanische und englische vor.

Münzen. 1 onza (Gold) = 16 Dollars; 1 Peso (Silber) = 1 Dollar; 1 real = $12^1/_2$ cents ($^1/_2$ real heisst „medio“, $^1/_4$ = „quartillo“, — $^1/_8$ = „tlaco“), — Maass. 1 mexik. Fuss = $0{,}_{928}$ engl. Fuss; 1 vara (3 Fuss) = $2{,}_{784}$ engl. Fuss; 1 legua (50 varas) = $2{,}_{636}$ Meilen, — Gewicht. 1 onza (= 8 ochavos) = 1 Unze englisch; 1 marco (= 8 onzas) = $^1/_2$ Pfund engl.; 1 libra (= 2 marco) = 1 engl. Pfd,; die arroba hat 25, der quintal 100 engl. Pfd.; 1 carga = 3 quintales; 1 fanega = 140 Pfund oder 2 Bushels.

## IV. Industrie- und Handelsplätze.

**Acapulco** (Staat Guerrero, 3000 E., der bedeutendste Hafenplatz Mexikos am stillen Ocean, in schöner, doch ungesunder Lage; unterhält Schifffahrtsverbindung mit den meisten Häfen am Pacifik. Sämmtliche nach Californien gehenden Postdampfer legen monatlich zweimal hier an.

**Carmen** oder **Villa del Carmen**, auf der Insel Carmen nahe an der Küste (des Staates Tabasco) mit 3000 E. und einem der besten Häfen am Mexikanischen Golfe.

**Guadalajara** (Staat Chalisco, 68.000 E.) am St. Jagoflusse, nicht weit vom Chupala-See; Universität, Bergbau, Fabrikation von Wollen- und Baumwollstoffen. An der Mündung des Santjago liegt der gute Hafenplatz St. Blas.

**Guanajuato** (Staat Guanajuato, 63.400 E.) an der Strasse von Mexiko über Queretaro nach Guadalajara, Hauptsitz des Bergwerksbetriebes; ziemlich lebhafte Gewerbsthätigkeit.

**Mazatlan** (Staat Sinaloa am kalifornischen Golfe, 12.000 E.) bedeutender Hafenplatz mit starker Schifffahrt.

**Mexiko** (District Mexiko, 200.000 E.) fast in der Mitte des Plateaus von Anahuac (7000′ hoch), eine der am schönsten gelegenen Städte Amerikas, mit prächtiger Kathedrale und einigen grossartigen Gebäuden, die Hauptstadt und Residenz des Kaisers Maximilian I. Die Stadt hat eine Universität, sehr ansehnlichen Waarenverkehr, beträchtliche Fabriken für Tabak, Hüte, Leder, Baumwolle, Wolle, Glas, Seide, Gold- und Silberwaaren. Der Handel ist lebhaft, denn es gehen täglich 30—40.000 Maulthiere ab und zu.

**Oajaca** (Staat Oajaca, 25.000 E.) bedeutende Cochenillezucht, Fabrikation von Seiden- und Baumwollenwaaren; ansehnlicher Handelsplatz.

**Puebla** (Staat Puebla, 75,000 E) auch „La Puebla de los Angelos“ auf dem Plateau von Anahuac 6700′ hoch gelegen, die bedeutendste Industriestadt des Reiches, mit Baumwollspinnereien, Tuch-, Seifen-, Glas- und Fayencefabriken.

**Queretaro** (Staat Queretaro, 47.600 E.) hat die grössten Baumwollspinnereien des Landes, bedeutende Wollwaarenfabrikation und lebhaften Handel.

**Tampico** (Staat Tamaulipas, 7000 E.) am mexikanischen Golfe, der zweitwichtigste Hafen an der Ostküste, vermittelt nicht nur den Handel der eigenen, überaus fruchtbaren Provinz, sondern ist zugleich der Hauptabzugsweg für die zahlreichen landwirthschaftlichen Erzeugnisse und die Bergwerksproducte von San Luis de Potosi, Zacatecas, Nuevo-Leon, Jalisco u. s. w. Der Werth der gesammten Handelsbewegung beläuft sich jährlich auf 6—7 Mill. Doll.; ausser Silber (für ungefähr $3^1/_2$ Mill. Doll.) werden von hier aus hauptsächlich exportirt: Farbehölzer, Thierhäute, Sassaparilla, Vanille, Jalappe, Schafwolle, Ystle (d. i. ein vortrefflicher Faserstoff für Tauwerk), Ziegenfelle und Ochsenhörner.

Der in der nämlichen Provinz am rechten Ufer des Rio Bravo del Norte gelegene Hafen von Matamoras mit etwa 12.000 Einwohnern nimmt in jüngster Zeit einen bedeutenden Aufschwung, wozu wohl hauptsächlich sein Verkehr mit Nordamerika beiträgt, welcher schon dermalen in der Ein- und Ausfuhr den Werth von 3—4 Mill. Doll. erreicht.

**Vera-Cruz** (Staat Vera-Cruz, 9.700 E.) war schon unter spanischer Herrschaft der bedeutendste Hafen, indem zu jener Zeit der Gesammtverkehr einen Werth von 40 Mill. Doll. erreichte. Im Jahre 1856 betrug der Importwerth an $17^{2}/_{3}$, der Exportwerth nahezu 9 Mill. Doll. Unter den exportirten Waaren sind hervorzuheben (Werth in Dollars): gemünztes Silber $7^{7}/_{10}$ Mill., gemünztes Gold 573.000, Körnerfrüchte 314.000, Vanille 164.000, Thierhäute 100.000, Jalappe 39.000 u. s. w. — Die Vollendung der Eisenbahn nach der (262 engl. Meilen entfernten) Hauptstadt wird diesem Hafen eine noch grössere Bedeutung geben. Durch die Dampfschiffe der französischen „compagnie générale transatlantique" ist ein regelmässiger directer Verkehr zwischen Vera-Cruz und Europa hergestellt. Die Dampfer (von 3000—3400 Tonnen und 3—500 Pferdekraft) verlassen am 16. jeden Monats den Hafen von St. Nazaire in Frankreich, laufen in Port de France (Martinique) und Santjago de Cuba an, und treffen am 14. des folgenden Monats in Vera-Cruz ein; während die Dampfer, welche am 15. eines jeden Monats Vera-Cruz verlassen, am 13. des folgenden Monats in St. Nazaire anlangen. Die ungesunde Lage der Stadt (gelbes Fieber) ist übrigens ein grosses Hinderniss des Emporblühens.

# II. CENTRAL-AMERIKA.

(5 Republiken.)

| | Geogr. □ Meilen. | Bevölkerung. |
|---|---|---|
| 1. **Guatemala** . . . . . . . . . . . . | 1918 | 1,000.000 |
| 2. **San Salvador** . . . . . . . . . . | 345 | 600.000 |
| 3. **Honduras** . . . . . . . . . . . . . | 2215 | 350.000 |
| 4. **Nicaragua** (m. Greytown u. Mosquitogebiet) | 2736 | 400.000 |
| 5. **Costa-Rica** . . . . . . . . . . . . | 1011 | 135.000 |
| | 8225 | 2,485.000 |

**Abstammung:** Etwa 100.000 Weisse, 800.000 Ladinos (Mischlinge), 1,200.000 Indianer, 20.000 Neger. In geistiger Cultur noch weit tiefer, als in Mexiko; die Weissen und die herrschenden, die Ladinos Handwerker, die Indianer Bauern. — Die Masse des Volkes ist katholisch.

## I. Culturzustände.

### Landwirthschaft.

Das Klima und der Boden sind im grössten Theile Central-Amerikas dem Ackerbau sehr günstig, doch wird derselbe nur auf den Hochebenen, und dort in sehr primitiver Weise betrieben; an den Abhängen und Küsten ist der Plantagenbau vorherrschend. Die wichtigsten Producte sind: Kaffee (Costa-Rica), Cacao (Nicaragua), Tabak und Nutzhölzer, namentlich Mahagoni- und Campecheholz (Nicaragua, San Salvador, Honduras), Indigo (San Salvador, Guatemala), Cochenille (Guatemala producirt mehr als die Hälfte des Bedarfes der ganzen Erde), Baumwolle, Zucker (namentlich die braune Art, Panela), Balsam u. a. m. — Die Viehzucht ist ziemlich erheblich.

**Der Bergbau**

ist sehr vernachlässigt, die Ausbeute bei weitem geringer als in Mexiko. Man fördert zu Tage: Gold (Honduras und Nicaragua), Silber und Blei (in Honduras), Eisen, Kupfer, Steinkohlen (San Salvador).

**Die Industrie**

ist im Ganzen unerheblich, die gesammte gewerbliche Thätigkeit eine höchst geringe; Manufacte werden überwiegend aus Grossbritannien importirt.

Für den auswärtigen **Handel** des Jahres 1860 geben wir folgende Uebersicht (in Dollars):

| | Einfuhr: | Ausfuhr: | Gesammtverkehr: | Antheil am Gesammtverkehr per Kopf. |
|---|---|---|---|---|
| Guatemala | 1,223.776 | 1,924.500 | 3,148.276 | $3._{23}$ |
| San Salvador | 1,246.720 | 1,585.475 | 2,832.195 | $7._{18}$ |
| Honduras | 937.289 | 745.901 | 1,683.190 | $4._{69}$ |
| Nicaragua | 972.851 | 928.572 | 1,901.423 | $7._{81}$ |
| Costa-Rica | 1,267.387 | 1,351.779 | 2,619.166 | $12._{17}$ |
| | 5,648.023 | 6,536.227 | 12,184.250 | |

Von dem Werthe der Einfuhr entfallen nahezu $^2/_3$ auf England, $^1/_3$ auf Frankreich, Bremen und die Vereinigten Staaten. Bei der Ausfuhr hatte Cochenille beiläufig den Werth von $1^1/_2$ Mill. Pesos, Indigo $1^1/_3$ Mill. Pesos, Kaffee $1^1/_4$ Mill. Pesos.

**Finanzen** (Dollars).

| | Guatemala. 1859 | San Salvador. 1861 | Honduras. | Nicaragua. 1861 | Costa-Rica. |
|---|---|---|---|---|---|
| Einnahmen . . | 1,283.594 | 559.623 | 250.000 | 385.044 | 1,000.000 |
| Ausgaben . . . | 1,272.280 | 604.847 | (?) | 378.955 | (?) |
| Staatsschuld, innere | 700.000 | 175.245*) | (?) | 4,000.000 | (?) |
| „ äussere | 500.000 | 280.000 | (?) | — | (?) |

. . . .

## II. Industrie- und Handelsstädte.

**Guatemala.** Guatemala (60.000 E.) auf einer fruchtbaren Hochebene, mit sehr bedeutender Cochenillezucht; Industrie in Baumwolle, Thonwaaren, Tabak, Bijouterien. Mittelst Maulthierkarawanen wird ein lebhafter Handel nach den Ausfuhrshäfen an beiden Oceanen unterhalten, und zwar nach:

Izabal, nebst St. Thomas am Golf von Honduras, und nach

San José de Istápa (oder San José, auch bloss Istápa) am Grossen Ocean.

Im J. 1862 hatte der Import in S. José den Werth von 950.000 Doll. — jener in Izabal von 143.000 Doll., — die Gesammtausfuhr circa 1.587.000 Doll. — An der Einfuhr sind betheiligt: Grossbritannien mit 714.000 Doll., Frankreich mit 206.000 Doll., Deutschland mit 70.000 Doll., das Unionsland mit 30.000 Doll. u. s. w. — Im J. 1862 waren eingelaufen: in Izabal 52 Schiffe von 2527 T., — in S. José 91 Schiffe mit 26.044 Tonnen.

*) Durch den 1863 zwischen den centralamerikanischen Staaten ausgebrochenen Krieg, der für San Salvador unglücklich endete, hat sich die Staatsschuld um mindestens 1 Mill. Dollars vermehrt.

**San Salvador.** Die frühere Hauptstadt San Salvador ist im J. 1854 durch ein Erdbeben fast ganz zerstört worden, in deren Nähe die neue Hauptstadt Cojutepeque zum Theil schon aufgebaut ist. Starker Indigo- und Tabakbau. Der wichtigste Hafen ist La Union an der Fonseca-Bai; andere Hafenplätze sind Libertad und Acajutla. Der grösste Umsatz im Binnenhandel findet auf der Messe zu S. Miguel (vom 15.—25. November) statt; Hauptstapelartikel ist Indigo.

**Honduras.** Hauptort Comayagua (20.000 E.); in der Nähe bedeutender Bergbau. Hafenplätze an der Hondurasbai Omoa, mit dem relativ grössten Seeverkehr; — dann Truxillo.

**Nicaragua.** Der Handel im Ganzen noch geringer als in Honduras. Leon (35.000 E.) in der Nähe des grossen Oceans, auf einer gut bebauten Hochebene, treibt lebhaften Handel. — Granada (10.000 E.) am Nicaraguasee, die wichtigste Handelsstadt. — Ueber die Handelsverhältnisse der Hafenplätze Realejo und S. Juan del Sur am grossen Ocean, sowie über Greytown (oder S. Juan del Norte) am Mosquito-Golf fehlen zuverlässige Angaben.

**Costa-Rica.** Hauptort und Mittelpunkt des Handels ist S. José (16.000 E.), im Innern des Landes (4500′ hoch) gelegen. Der einzige Hafenplatz, am Golf von Nicoya des grossen Oceans ist Punta-Arenas; die Zahl der ein- und ausgelaufenen Schiffe betrug 144 mit 45.850 Tonnen. Werth der Einfuhr über 900.000, der Ausfuhr 1.374.000 Pesos. Der stärkste Verkehr ist mit England (Export nach England 682.000 Pesos), Frankreich (274.000 P.), Hamburg (10.200 P.); im Transit: Neu-Granada (159.000 P.), Chile (135.000 P.), S. Franzisco (98.000 P.) u. s. w. Beachtenswerth ist der Transit über den Isthmus von Panama.

# III. WESTINDIEN.

Drei Inselgruppen: 1) **Lucayische** oder **Bahama-Inseln**; — 2) **grosse Antillen**; — 3) **kleine Antillen**, und zwar a) „über dem Winde“, in nordsüdlicher, — b) „unter dem Winde“, in ostwestlicher Richtung.

Ausser den Republiken **Haiti** und **St. Domingo** sämmtlich europäische Colonien.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Die spanischen Besitzungen . . . . | 2514 □M. | 1,832.000 | Einw.*) |
| „ britischen „ . . . . | 588 „ | 941.000 | „ |
| „ französischen „ . . . . | 48 „ | 137.000 | „ |
| „ holländischen „ . . . . | 10 „ | 32.000 | „ |
| „ dänischen „ . . . . | 7 „ | 41.000 | „ |
| „ schwedischen „ . . . . | 1 „ | 18.000 | „ |
| „ Republiken Haiti und St. Domingo | 1350 „ | 800.000 | „ |
| | 4518 □M. | 3,801.000 | Einw. |

Die spanischen Besitzungen (Cuba, Puerto Rico u. s. w.) siehe Text Seite 258 u. 259.
„ französischen „ „ „ „ 147
„ holländischen „ „ „ „ 128
„ dänischen „ „ „ „ 164
„ schwedischen „ „ „ „ 173

*) Spanien hat sich im J. 1865 entschlossen, seinen Herrschaftsansprüchen auf St. Domingo (800 □M. mit 200.000 E.) zu entsagen, welche hier in Abzug, und bei der Post „Haiti und St. Domingo“ in Zurechnung gebracht worden sind.

# BRITISCHES BESITZTHUM.

1. **Jamaica** (278 □M., 377.000 Einw., 14.000 Weisse, 81.000 Farbige, 282.000 Schwarze; — seit 1670 britisch). Das reichbewässerte Land ist an der hafenreichen Küste und in den Thälern sehr gut angebaut. Das Klima ist sehr heiss, nur in den Berggegenden gemässigter; die Nächte sind feucht und kühl, daher der Gesundheit gefährlich. Der Boden ist minder fruchtbar, als auf den übrigen westindischen Inseln, er benöthigt viel Arbeit und Düngung. Die bedeutendsten Produkte sind: Kaffee, Zucker, Rum und Piment, dann Baumwolle, Indigo, Ingwer, sowie Mais und andere Nahrungspflanzen. Der Bergbau liefert Blei und Kupfer. Die Industrie ist unbedeutend, dagegen der Handel wichtig, insbesondere der Export von Zucker, Rum, Kaffee, Piment, Mahagoniholz und Indigo. Im J. 1860 liefen ein 508 Schiffe mit 91.000 Tonnen, ausgelaufen sind 493 Sch. mit 87.000 Tonnen. Import $1^1/_5$ Mill. £ (Weizenmehl, getrocknete Fische, Heringe, Reis, Wein u. a.); — Export $1^1/_5$ Mill. £ (600.000 Zent. Zucker, 1,694.000 Gallonen Rum, $6^1/_7$ Mill. Pfund Kaffee, dann Ingwer, Piment und Mahagoniholz). — Haupthafen ist Kingston (32.000 E.), Eisenbahn nach der Hauptstadt Spanish-town (oder: San Jago de la Vega, 6000 E.); Dampfschiffsverbindung zweimal im Monat mit England. — Kleinere Häfen sind: Falmouth, Montego-Bai, Savanna la Mar, Black river.

2. **Bahama-** oder **Lucayische** Inseln. 14 grössere und an 500 kleinere Inseln, mit einer Gesammtfläche von ungefähr 240 □M., und 28.000 Einw., darunter die Hälfte Neger. Es sind meistens niedere, flache Inseln, jedoch an Wäldern und Plantagen nicht unbedeutend. Sie zerfallen in Gruppen: a) die nördlichen, eigentlichen Bahamas, sind unbewohnt; — b) Die mittleren, Lucayischen mit dem Hauptorte Nassau (6000 E.) auf der Hauptinsel New-Providence und die Insel San Salvador (oder Guanahani) mit dem Port Howe (Columbus' erster Landungsplatz am 12. Oktober 1492); — c) die südlichen oder Passage-Inseln, wo Crooked Island mit der Stadt Pittstown die Hauptinsel ist. — Im J. 1860 sind eingelaufen 410 Schiffe mit 29.400 Tonnen, und ausgelaufen 417 Schiffe mit 30.500 Tonnen Import 234.600 £, Export 157.000 £; Ausfuhr von Kaffee, Baumwolle, Salz, Schwämmen, Zucker, Reis.

3. **Die kleinen Antillen.** Die wichtigeren derselben sind:

| | □M. | Einw. | Schifffahrt; ein u. ausgelaufen. | Tonnengehalt. | Importwerth. | Exportwerth. | Städte. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Barbadoes** | 8 | 153.000 | 2154 | 243.000 | 942.000 £ | 984.000 £ | Bridgetown (35.000 E.) |
| **Trinidad.** | 94½ | 84.500 | 1647 | 183.500 | 829.000 - | 714.600 - | Port Spain (12.000 E.) |
| **Antigua.** | 2 | 37.000 | 1176 | 70.000 | 226.000 - | 254.000 - | Johnstown (16.000 E.) |
| **St. Cristoph.** | 3 | 21.700 | 1391 | 63.000 | 158.000 - | 187.000 - | |
| **Grenada.** | 6 | 32.000 | 806 | 40.000 | 126.000 - | 125.500 - | Georgetown |
| **St. Vincent.** | 6 | 31.700 | 702 | 39.000 | 150.000 - | 172.000 - | Kingston (8000 E.) |
| **St. Lucia.** | 14 | 27.000 | 396 | 25.000 | 98.000 - | 106.000 - | Castries |
| **Dominica.** | 13½ | 25.000 | 665 | 18.800 | 63.000 - | 80.500 - | Roseau |
| **Tabago.** | 4½ | 15.400 | 214 | 13.000 | 52.000 - | 67.000 - | Scarborough |

Die Einfuhr (im J. 1860) bestand hauptsächlich in: Leinen- und Wollenwaaren, Mehl, Salz, Fleisch, Fischen, Butter u. dgl. — Die Ausfuhr zusammen in Zucker für 1,800.000 £, Melasse 69.000 £, Rum 63.000 £; ausserdem von Trinidad, Grenada, St. Lucia und Dominica für 104.000 £ Cacao, von St. Vincent für 16.500 £ Arrowrot.

## HAYTI UND ST. DOMINGO.

Die ganze Insel ist ungefähr 1350 □M. gross und hat an 800.000 Bewohner (gegen 400.000 Neger, ebensoviel Mulatten und an 30.000 Weisse). Der westliche Theil der Insel — Haiti — etwa 550 □M. mit 600.000 Einw., war bis 1791 französisch; nach einer wechselvollen Geschichte, darunter das Kaiserreich unter Soulouque (Faustin I.) bis zum Januar 1859, ist es gegenwärtig eine Neger-Republik. Der östliche Theil — St. Domingo. — 800 □M. und über 200.000 Einw., kämpfte gleichfalls bald gegen Spanien, bald gegen Frankreich, vereinigte sich mit dem westlichen Theile und trennte sich wieder los. Seit 1861 war es wieder spanisch, doch hat sich Spanien im J. 1865 entschlossen seinen Herrschaftsansprüchen zu entsagen. Seit der Wiedervereinigung ist es eine Republik.

Das Klima ist im Allgemeinen ungesund (gelbes Fieber). Der ehemals grosse Produktenreichthum hat unter der Negerherrschaft ungemein abgenommen; der Export an Zucker und Kaffee ist sehr gesunken, verhältnissmässig am stärksten ist er in Mahagoni- und Werkholz, zum Theil auch in Baumwolle Gegen Ende des vorigen Jahrhunderts hatte die Ausfuhr noch einen Werth von über 50 Mill. Thlr.; im J. 1862 betrug die Ausfuhr ungefähr 11¾, die Einfuhr 10½ Mill. Thlr. Davon kamen (in Mill. Thlr.) auf:

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Nordamerika | $5._{2}$ | Mill., | Einfuhr | 2 | Mill. | Ausfuhr |
| England und Colonien | $2._{7}$ | - | - | $0._{6}$ | - | - |
| Frankreich | $1._{3}$ | - | - | $4._{6}$ | - | - |
| Deutschland | $0._{8}$ | - | - | $2._{4}$ | - | - |

**Handelsplätze:** **Port au Prince** (21.000 E.) Haupthafen, doch sehr ungesund. Handel im J. 1862: Einfuhr 5 Mill. Thlr., Ausfuhr 3 Mill. Thlr. (darunter um 3 Mill. Thlr. Kaffee, 160.000 Thlr. Rothholz). Dampfschiffverbindung mit Liverpool. **Cap Haïtien** (15.000 E.), gesund und schön, treibt lebhaften Seehandel. **St Domingo** (16.000 E.) Die älteste, von Europäern in Amerika (im J. 1496) gegründete Stadt, mit Arsenal, Hafen, ausgedehntem Seehandel. **Puerto Plata**, Hafenplatz. Handel im J. 1862: Einfuhr 1 Mill. Dollars, Ausfuhr 10 Mill. Pfd. Tabak, dann Wachs, Mahagoni- und Gelbholz. In diesem Theile der Insel sind mächtige Steinkohlenlager aufgefunden worden.

# IV. SÜD-AMERIKA.

## 1. Vereinigte Staaten von Columbia

### (früher genannt: Neu-Granada).

Ungefähr 13.500 □M., 2,800.000 Einwohner.

Die Föderativ-Republik besteht aus folgenden 9 Staaten:

**Föderal-Distrikt** der Stadt **Santa Fé de Bogota** (45.000 E.)

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Antioquia** | 327.000 Einw. | Hauptstadt: | Antioquia (18.000 E.) |
| **Bolivar** | 175.000 - | - | Cartagena (28.000 E.) |
| **Boyacá** | 443.000 - | - | Tunja (16.000 E.) |
| **Cauca** | 437.000 - | - | Popayan (20.000 E.) |
| **Cundinamarca** | 391.000 - | - | Funza |
| **Magdalena** | 100.000 - | - | Santa Marta |
| **Panama** | 174.000 - | - | Panama (8000 E.) |
| **Santander** | 496.000 - | - | Pamplona |
| **Tolima** | 251.000 - | - | Purification |

1½ Million Weisse und Mestizen, ½ Million Indianer, an 400.000 Mulatten und Zambos, gegen 100.000 Neger, der Rest verschiedene Mischlingsarten.

**Produkte** des Landes sind: Baumwolle, Sassaparilla, Tabak, Kaffee, Chinarinde, Getreidearten, verschiedene Bau- und Farbehölzer. — Gross ist der Reichthum an Metallen; doch ist der Bergbau zumeist noch arg vernachlässigt. In den westlichen Anden und im Cauca-Thale ist die Goldausbeute erheblich, dann Platina und Silber; in den östlichen sind reiche Smaragd- (bei Bogota) und Kupfergruben (bei Tunja). Der Hauptexport an Tabak, Gold, Chinarinde, Kaffee, Panamahüten, Häuten, Hölzern u. a. geht nach England, Nordamerika, Venezuela und Deutschland. Die Industrie ist unbedeutend.

**Handel im J.** 1863: Einfuhr 14½, Ausfuhr 12½ Mill. Piaster. — Der "Isthmus-Handel", der ungemein rasch steigt, wird im J. 1863 auf 16½ Mill. £ (oder 412½ Million Francs) geschätzt; zumeist Transitohandel. Der eigene Handel des Isthmus betrug 3¼ Mill. Frcs. Der Gesammthandel hatte also den Werth von 415¾ Mill. Frcs. (oder 83⅙ Mill. Piaster) erreicht. — Haupthäfen sind: Panamà, Aspinwall, Cartagena, Sabanilla und St.

Marta. Die Panamà-Eisenbahn, eröffnet im J. 1855, verbindet die Stadt Aspinwall (auf der Koralleninsel Manzanillo im karaïbischen Meere) mit der Stadt Panama, ist $12^1/_3$ d. M. lang. Im J. 1862 wurden darauf 26.420 Personen befördert. Der Transitoverkehr ist sehr gross auf dieser Eisenbahn; im J. 1862 wurden an Gold und Perlen (aus Californien, Mexiko und Südamerika) um mehr als 200 Mill. Frcs., an Silber allein um nahezu 70 Mill. Frcs. befördert.

**Finanzen.** Der Budgetentwurf ergab vom 1. Sept. 1861 bis dahin 1862 eine Einnahme von 1,824.000, gegen 2,136.517 Piaster Bedarf. — Eine Schätzung für das Jahr 1864 lautet auf $2._2$ Mill. Einnahme, und $2._7$ Mill. Piast. Ausgabe. Zölle bilden die Haupteinnahmsquelle, sie tragen etwa 1 Mill. Piaster.

Die **Staatsschuld** wird auf 40 Mill. P., nämlich 34 Mill. äussere, und 6 Mill. innere Schuld angegeben.

**Münzen.** Durch Gesetz vom 27. Juli 1857 ist der alte Piaster (Peso) beseitigt und dafür das französische Münzsystem, und zwar Gold wie Silber, angenommen. Der neue Piaster ist gleich 5 Frcs., der Real = $^1/_2$ Frcs.

**Städte.** **Bogota** (oder **Santa Fé de Bogota**, 45.000 E.) über 8000′ hoch gelegen, hat ein rauhes, feuchtes Klima; häufige Erdbeben. — **Tunja, Muza** und **Somondoco** mit den reichsten Smaragdgruben der Erde. — **Antioquia**, in goldreicher Gegend, umgeben von Mais- Zucker- und Pisangpflanzungen. — **Pamplona** und **Moniquira** haben reiche Kupferminen. — Am Cauca-Flusse (bei **Cali** und **Iscuande**) Platinaminen; bei **Barbacoas** bedeutende Goldwäschereien; bei **Zipaquire** ein grosses Salzbergwerk. — **Seestädte: La Hache** (oder **Rio Hacha**) mit Perlenfischerei, **Sta. Marta** und **Sabanilla**, an der Mündung des Magdalenenstromes; für die Einfuhr europäischer Waaren wichtiger als **Cartagena**, das zwar einen befestigten guten Hafen, aber ein höchst ungesundes Klima hat. — Die Wichtigkeit von **Panamà** und **Aspinwall** ist schon früher („Handel") nachgewiesen worden. Von **Popayan** (5600′ hoch gelegen) geht die grosse, 220 M. lange Handelsstrasse über Quito bis Trujillo in Peru. **Tumaco**, Hafenplatz am grossen Ocean.

## 2. Republik Venezuela.

20.000 □M., 1,565.000 Einw.; — darunter nahezu 300.000 Indianer, an 60.000 Neger; der Rest Spanier und verschiedene Mischlingsarten.

Das Land hat grossen Produktenreichthum, namentlich an Baumwolle, Tabak (Varinas), Zucker, Kaffee, Cacao, mehreren Droguen, an Getreidearten, Südfrüchten u. a. Die Urwälder liefern treffliche Bau- und Farbehölzer. In den Llanos leben grosse Heerden halbwilder Pferde und Rinder, deren Züchtung nebst dem Ackerbau die Hauptbeschäftigung der Bewohner bildet. Der Bergbau wird nur in geringem Grade betrieben; am stärksten ist die Ausbeute an Kupfer, dann etwas Gold, Kohlen und Salz. Die industrielle Thätigkeit ist von keinem Belange; dagegen wächst der

Handel, begünstigt durch den Reichthum der Urproduction und die beträchtliche Anzahl von Buchten und Häfen, hauptsächlich mit dem Unionslande, mit England, Holland, den Hansestädten. Im J. 1860: Einfuhr $8^1/_2$ Mill. Thlr., Ausfuhr $8^4/_5$ Mill. Thlr.

**Finanzen.** Neuere Angaben fehlen. Im Budget 1852/53 betrugen die Ausgaben $8^1/_4$, die Einnahmen nur $2^7/_{10}$ Mill. Doll., somit das Defizit über $5^1/_2$ Mill. Doll., wozu am 1. Juli 1853 noch ein Cassaabgang von über $3^1/_2$ Mill. Doll. kam. — Die Staatsschuld betrug im Juli 1849: 22,865.620 Doll.

**Münzen.** Pesos zu 1 Thlr. $2^3/_4$ Gr. Im auswärtigen Handel wird nach spanischen Piastern gerechnet. Maasse die spanischen.

**Städte.** — **Caràcas** (36.000 E.) Hauptstadt. Nationalbank und mehrere Privatbanken. Sein Ausfuhrhafen ist **La Guaira** (15.000 E.), Ausfuhr von Cacao, Tabak, Indigo, Kaffee, Farbhölzern. Ansehnlicher Handel mit Hamburg. — **Puerto Caballo** (8000 E.) hatte im J. 1860/61 Einfuhr: $1^3/_4$ Mill., Ausfuhr $3^1/_2$ Mill. Doll., darunter Cacao, Häute, Indigo, Zucker, Tabak, Holz, Kaffee (über die Hälfte des Gesammtexports) nach Hamburg, Altona und Bremen. — **Maracaibo** (25.000 E.) Handel im J. 1860/61: Einfuhr $1^1/_4$, Ausfuhr $2^1/_5$ Mill. Doll. u. z. Kaffee, Cacao, Büffelhäute, Gelbholz u. a. Ein Kanal verbindet den gleichnamigen See mit dem Meere; Schiffswerfte. — **Varinas** (12.000 E.) berühmter Tabakbau. —

## 3. Guyana.

1. **Niederländisch** Guyana; — siehe Text Seite 128.
2. **Französisch** Guyana; — siehe Text Seite 147.
3. **Britisch Guyana**; — 3570 □M., 128.000 Einw., (92.000 Neger, 12.000 Weisse, an 8000 Indianer). Trotz der Einwanderung nimmt die Bevölkerung und die Zuckerproduction ab. — Produkte: Zucker, Kaffee, Baumwolle, Indigo, Ingwer. — Handel im J. 1860: eingelaufen 702 Schiffe mit 171.000 Tonnen, ausgelaufen 689 Schiffe mit 137.000 Tonnen. Einfuhr $1^7/_{10}$, Ausfuhr $1^1/_2$ Mill. £ (darunter um $1^1/_{10}$ Mill. £ Zucker, 273.000 £ Rum). Georgetown (oder Demerara, 25.000 E.) Haupt- und wichtigste Handelsstadt.

## 4. Republik Ecuador.

13.500 □M., — 1 Million Einw. (über die Hälfte Nachkommen von Europäern, die übrigen Indianer).

Die Naturprodukte sind fast die nämlichen, wie in Neu-Granada. Auf dem Hochplateau von Quito werden Ackerbau und Viehzucht ausgedehnt betrieben; bedeutende Cochenillezucht, viel Chinarinde; überdiess Getreide, Hülsenfrüchte, Cacao, Kaffee, Baumwolle, Tamarinde, Tabak. Aus dem Mineralreiche: Gold, Quecksilber, Kupfer,

Eisen, Schwefel, Smaragde u. a. Die Industrie ist besonders in Webewaaren im Steigen; grobe Wollstoffe, Decken, Teppiche, vorzügliche Strohhüte, Eisen- und Kupferwaaren sind die hauptsächlichsten Erzeugnisse. — Handel 1861: Einfuhr 25 Mill., Ausfuhr $15^4/_5$ Mill. Frcs. (Cacao, Strohhüte [38.000 Dutzend], Pitahanf, Häute, Tabak, Rohr, Holz. — Finanzen: Einkünfte 1 Mill.; — Staatsschuld über 19 Mill. Piaster.

**Städte.** — **Quito** (76.000 E.), über 9100′ hoch gelegen, eine der gesundesten, prachtvollsten Städte mit der grossartigsten Aussicht auf der Erde. Lebhafte Industrie, sehr lohnender Landbau, reger Verkehr mit der bedeutendsten Seestadt des Landes: **Guayaquil** (22.000 E.), die im J. 1862 zum grossen Theil abgebrannt ist. — **Riobamba**, in der Nähe des Chimborazo, hat reiche Schwefelgruben. — Bei **Loxa**, (10.000 E.) grosse Cinchona-Wälder mit der besten Chinarinde. — **Cuenca** (25.000 E.) liefert Baumwolle, Panamahüte und Confituren.

## 5. Republik Peru.

24.000 □M.; — $2^1/_4$ Mill. Einwohner (über 1,600.000 Indianer, 40.000 Neger, der Rest Mischlinge).

Das Pflanzenreich entfaltet sich am reichsten in den fruchtbaren, gut angebauten Hochthälern. Ausser Getreide gewinnt man Baumwolle, Kaffee, Zucker, Indigo, Arzneipflanzen (Chinarinde, Ipecacuanha, Copaiva-Balsam), Cacao, Orseille, Pfeffer, Vanille, Oliven u. s. w.; ferner Nutz- und Farbehölzer. Unter den Thieren werden Lama, Alpaca und Vicuña (Vicogne) wegen der feinen Wolle auf den Hochebenen in grossen Heerden gehalten; erstere dienen auch als Lastthiere. Von den Chincha-Inseln werden ungeheure Massen Vogeldünger (Guano), welcher ein Monopol der Regierung bildet, versendet. Im J. 1861 wurden davon über 490.000 Tonnen verschickt und dabei ein Reinerträgniss von fast 17 Mill. Doll. erzielt. Man berechnet, dass dieselben mindestens 4 Mill. Tonnen umfassen, im Werthe von etwa 230 Mill. Doll. Diese Guanolager bilden für jetzt den Hauptreichthum des Staates. — Der Reichthum an edlen Metallen war ehedem sprüchwörtlich; Peru war ehemals das erste Goldland der Erde, und in Silber nur von Mexiko übertroffen. Die Silberminen von Potosi gaben die ausgiebigsten Silbererze, die Goldgruben von La Paz das feinste Gold in Stufen; jetzt sind die Verhältnisse anders geworden. Die Goldausbeute wird auf jährlich 1000 Mark, jene des Silbers auf 250 bis 300.000 Mark geschätzt. — Die Industrie arbeitet nur für den eigenen Bedarf, und ist wenig bedeutend.

Dem Handel sind die vielfach zerrütteten Verhältnisse, die Revolutionen und Kämpfe sehr nachtheilig. Nur der Guanohandel rettete das Land vom vollständigsten Ruin. Im J. 1861 hatte der Total-Import einen Werth von 32 Mill. Doll., jener des Exports (einschliesslich Silber und Contanten) 30 Mill. Doll. Für die nächsten Jahre gilt folgende Uebersicht:

| Nach und aus den Häfen: | 1662 Einfuhr: | 1662 Ausfuhr: | 1863 Ausfuhr: |
|---|---|---|---|
| Callao | 18,000.000 Doll. | 22,800.000 Doll. | 22,781.783 Doll. |
| Arica | 4,000.000 - | 3,000.000 - | 3,508.945 - |
| Islay | 2,500.000 - | 3,000.000 - | 1,976.004 - |
| Iquique | 1,500.000 - | 3,000.000 - | 3,398.554 - |
| Huanchaco | 500.000 - | 500.000 - | 740.558 - |
| Payta | 400.000 - | 400.000 - | 843.413 - |
| SanJosè | 200.000 - | 200.000 - | 272.917 - |
| | 27,100.000 Doll. | 32,900.000 Doll. | 33,522.174 Doll. |

Die Guanoverschiffungen des Jahres 1862 betrugen 304.662 Tonnen à 2240 Pfund, zu einem Durchschnittspreis per Tonne von 40 Dollars (zusammen: 12,186.480 Dollars).

Importartikel: Webewaaren, fertige Kleider, Möbeln, Getreide, Wein, Holz; — Exportartikel: Guano, Silber, Salpeter (von Iquique, über 1½ Mill. Tonnen), Wolle, Gold, Chinarinde, Baumwolle, Leder. — Hauptverkehr mit Frankreich, England und Hamburg. — Haupthäfen: Callao (auch Stapelplatz für Ecudor), Arica, (Transit nach Bolivia), Islay und die obgenannten. Der Transport im Innern des Landes wegen Mangels guter und ausreichender Strassen sehr schwierig. — Im J. 1861 zählte die Handelsflotte 110 Schiffe mit über 24.200 Tonnen.

**Finanzen.** — Budget 1861. Einnahmen: 21,245.832 Doll. (darunter über 16⁹⁄₁₀ für Guano, und 3¼ Mill. Doll. aus Zöllen); — Ausgaben 21,446.466 (davon 5½ Mill. Doll. für die Schuld, und 10½ für Heer und Flotte); Defizit über 200.000 Doll. — Früher wurden alle Staatsbedürfnisse mit 6 Mill. Piaster bestritten, jetzt reichen 20 Mill. nicht aus. — Staatsschuld am 1. Januar 1864: auswärtige 28,762.700 Doll., innere 5,525.545 Doll., — zusammen 34,288.245 Doll.; dabei schuldet die Regierung gewöhnlich noch bedeutende Summen an Guano-Vorschüssen. — Nach Vertrag vom 27. Januar 1865 muss Peru an Spanien 13 Mill. Pesos fuertes Kriegskosten und noch sonstige Entschädigungen leisten, erhält dagegen die von Spanien weggenommenen Chincha-Inseln zurück.

**Münzen.** — Nach dem Gesetze vom 31. Januar 1863 ist der silberne 5francs-Thaler unter dem Namen "Sonne" als Münzeinheit angenommen, abgetheilt in 100 "centanos". Nebstbei werden auch Goldmünzen im Verhältniss zum französischen Münzfusse geprägt.

**Städte.** — **Lima** (110.000 E.), Hauptstadt, $1^1/_2$ Meile von der Küste entfernt, mittelst Eisenbahn mit der wichtigsten Handelsstadt des Landes **Callao** (siehe oben) verbunden. Ansehnliche Industrie in Wolle und Baumwolle, Gold- und Silberwaaren, Leder, Glas u. a. Die älteste und berühmteste Universität in Amerika. — Bergstädte sind: **Huanca Velica**, Gold-, Silber- und die reichsten Quecksilbergruben auf der Erde. **Pasco**, **Lauricocha** und **Tarma** mit Silbergruben (letztgenannte Gruben lieferten monatlich für $^1/_2$ Mill. Doll. Silber). — Die Salpeterlager von **Iquique** sind 93—98% haltig, man schätzt dieselben auf 60 Mill. Tonnen. — **Arequiba**, die zweitgrösste, industriellste Stadt mit ausgebreitetem Handel.

## 6. Republik Bolivia.

24.000 □M., 2,326.000 Einwohner (darunter über $1^3/_4$ Mill. Weisse, $^1/_4$ Mill. Indianer, der Rest Mischlinge).

Die Bodenprodukte in den schönen Thälern der Cordilleren und den fruchtbaren Tiefebenen im Osten sind ziemlich die nämlichen, wie in Peru; eines der wichtigsten und bisher einträglichsten Producte ist die Coca-Pflanze (eine Kaupflanze); — das Gleiche gilt von der Viehzucht und den thierischen Produkten. Am wichtigsten ist der Bergbau, insbesondere die Silberminen von Potosi und Chuquisaca, die Goldlager von Curabaya die unermesslich reichen Zinnlager; auch die Gewinnung von Kupfer, Eisen, Salpeter, Schwefel, Kohlen (in der Nähe des Titicaca-Sees). — Die Industrie ist ganz unbedeutend.

Für den Handel, (sowie für den Transport der Bergbauprodukte aus den hochgelegenen Gruppen nach den Stapelplätzen) ist der Mangel entsprechender Communicationsmittel ein Hinderniss; zu dem hat das Land einen einzigen, wegen der dazwischen liegenden Andenkette schwer zugänglichen Hafen Cobija, und exportirt daher vielfach durch den peruanischen Hafen Arica. Im J. 1860 war der Importwerth an 1,360.000 Doll.; der Werth des Gesammtverkehrs somit über $2^3/_4$ Mill. Doll.; relativ der geringste unter allen mittel- und südamerikanischen Staaten, denn vom Gesammtverkehr kamen hier auf den Kopf nur $1._{19}$ Doll.*) Der auswärtige Verkehr wird zumeist von Engländern, Amerikanern und Franzosen betrieben.

**Finanzen.** Einnahmen: 1,976.000, Ausgaben: 1,739.000 Doll. — Eine auswärtige Schuld existirt nicht; die innere, aus dem Jahre 1857 (Revolution) stammende, soll im J. 1860 nur mehr 100.000 Doll. betragen haben. — Neuere Daten fehlen.

**Städte.** — **Chuquisaca** (oder **Sucre** genannt, 24.000 E.) Hauptstadt; seit 1861 ist jedoch **Oruro** Sitz der Regierung. — Die bedeutendste Industriestadt ist **La Paz** (76.400 E.) auf dem inneren Titicaca-Plateau; sehr starker Transit; Bergwerksbank. — Die wichtigste Bergstadt ist **Potosi** (23.000 E.) über 12.000' hoch über dem Meere gelegen. (Man berechnet die Silberausbeute dieser Gruben vom J. 1556 bis 1800 mit ungefähr 925 Mill. Pesos). — **Cochabamba** (41.000 E.) hat in der Umgebung ausgebreiteten Ackerbau.

*) Vom Gesammtverkehr kamen (nach Dr. v. Scherzer) im J. 1860 auf den Kopf (Dollars) in: Uruguay $83._{97}$, — Chile $25._{62}$, — Argentina $18._{26}$, — Brasilien $17._{14}$, — Peru $12._{32}$, — Costa Rica $12._{17}$, — Venezuela $8._{98}$, — Nicaragua $7._{81}$, — San Salvador $7._{18}$, — Mexiko $6._{52}$, — Ecuador $4._{82}$, — Honduras $4._{69}$, — Columbien $4._{38}$, — Guatemala $3._{29}$, — Paraguay $2._{68}$, — Bolivia $1._{19}$.

## 7. Republik Chile.

2260 □Meil., 1,600.000 Einwohner (darunter nur 150.000 Weisse, ¼ Mill. Neger, sonst Mischlinge und Indianer).

Der südliche Theil des gutangebauten, gesunden und fruchtbaren „südamerikanischen Italien" ist eins der schönsten Länder der Erde. In reicher Fülle und von vorzüglicher Güte gedeihen: Südfrüchte, Oliven, Wein, Obst, Tabak, Hanf und Flachs. Der Getreidebau deckt nicht nur den heimischen Bedarf, sondern liefert auch für den Export nach Peru, Brasilien, Neuholland und Manilla. Der Viehstand ist ausserordentlich gross; vorzüglich zahlreich sind Rinder und Pferde, desshalb gehören Häute, Hörner und Talg zu den wichtigsten Handelsprodukten des Landes. Unter den Metallen kommt Kupfer (in den nördlichen Landestheilen) am meisten vor (schon im J. 1859 exportirte man um 10 Mill. Pesos); die Kupferproduction Chile's liefert 30 % vom Totalerträgniss der ganzen Erde; auch Gold (etwa 4500 Mark), in den Provinzen Coquimbo (Andacollo und Petorca), Colchagua (Jaquil), Talca (Chivato und Chuchunco); Silber (bei Copiapo, — im Ganzen an 200.000 Mark), dann Eisen, Blei, Salpeter, Arsenik, Steinkohlen (im Süden; jährlich an 200.000 Tonnen) endlich Guano (bei Mejillones). In neuester Zeit wird der Bergbau lebhafter betrieben. Die Industrie ist im Ganzen noch unbedeutend; grobes Wollentuch, kupferne und thönerne Waaren werden relativ am meisten verfertigt.

Der **Handel** ist verhältnissmässig bedeutend:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Einfuhr | 16,676.314 | 17,226,655 | Piaster |
| Ausfuhr | 20,349.634 | 21,994.432 | - |
| Gesammtverkehr | 37,025.948 | 39,221.087 | Piaster. |

Nach den Hauptverkehrsländern geordnet entfallen im J. 1862

| | Einfuhr: | Ausfuhr: |
|---|---|---|
| Von und nach England s. Colonien | 6,874.154 | 14,644.962 |
| „ „ „ Frankreich | 3,191.878 | 1,301.050 |
| „ „ „ Deutschland | 1,211.743 | 464.905 |
| „ „ „ Dem Unionslande | 1,120.486 | 1,469.873 |
| „ „ „ Peru | 982.424 | 2,753.954 |
| „ „ „ Argentina | 978.910 | 65.298 |
| „ „ „ Belgien | 709.555 | 60.265 |

Der Bau von **Eisenbahnen**, die Legung von **Telegraphendraht** und die fortwährende Vermehrung von directen **Dampfschiffslinien** fördern ungemein dieses in einer höchst erfreulichen Culturentwickelung begriffene Land, in welchem nicht bloss die materiellen Interessen, sondern auch die geistigen — durch eifrige Pflege der wissenschaftlichen und humanitären Institute — von der Regierung und von Privaten sorgfältigst gepflegt werden.

Eisenbahnen: von Valparaïso nach Santjago (120 M. lang); — von Tongoy über Pachinga, Tamaya nach Ovalle (in der Prov. Coquimbo); — von la Caldera über Copiapo (Hauptstadt des Bergwerkdistriktes) nach Punta del Diablo. Die beiden letzteren werden demnächst fortgesetzt, und die erste Bahn soll nach der produktenreichen Provinz Talca (noch 200 M.) verlängert werden. Zudem liegen noch andere Projekte vor. — Der Telegraph ist bereits über alle politisch und commerziell wichtigen Punkte ausgedehnt. Mittelst Dampfschiffen findet ein wohlgeordneter, regelmässiger Verkehr zwischen den chilenischen Häfen und allen bedeutenden Häfen der amerikanischen Westküste statt.

Schifffahrt.

| | Eingegangen: | | Ausgegangen: | |
|---|---|---|---|---|
| 1861 | 2450 Sch. m. | 884.950 T. | 2423 Sch. m. | 874.887 T. |
| 1862 | 2830 „ „ | 985.523 „ | 2782 „ „ | 971.565 „ |
| Davon im Hafen Valparaiso: | 1005 „ „ | 341.374 „ | 1006 „ „ | 337.108 „ |

Die Handelsmarine zählte Ende 1862: 259 Schiffe mit 57.110 Tonnen.

**Finanzen.**

| Budget: | 1861 | 1862 | 1863 | |
|---|---|---|---|---|
| Einnahmen | 5,850.821 | 6,287.155 | 6,244.887 | Piaster |
| Ausgaben | (?) | (?) | 7,585.983 | „ |
| | | Defizit | 1,341.096 | „ |

Dieses Defizit hat in den verschiedenen Amortisationsquoten der Staatsschuld seinen Grund, und ist kein „Gebahrungsdefizit“.

Staatsschuld.

| | | |
|---|---|---|
| Die inländische betrug zu Anfang 1863 . . . | 3,185.625 | Piaster. |
| Die auswärtige belief sich Ende März 1864 auf | 11,715.500 | „ |
| zusammen | 14,901.125 | „ |

Münze: Peso fuerte = 5 Francs. Seit 1860 französisches Mass und Gewicht.

**Städte.** — **Santjago** (100.000 E.) Hauptstadt, in fruchtbarer weinreicher Ebene; mittelst Eisenbahn verbunden mit **Valparaïso** (80.000 E.), der rasch aufblühenden Seestadt, einem der bedeutendsten Hafenplätze an der Südsee und für den Handel von Chile von besonderer Wichtigkeit. **Copiapo** (25.000 E.), starke Kupferausfuhr. **Concepcion** (11.000 E.), in der Provinz gleichen Namens, in welcher der beste Wein Amerikas wächst. **Valdivia** (10.000 E.) einer der besten Häfen mit Festungswerken. In der Provinz Valdivia (nebst Llanquihue) befinden sich mehrere deutsche Ansiedlungen. (Die Stämme der „**Freien Araucanier**“ sind im Aussterben. — Die Hauptorte der Bergwerksdistrikte sind bereits oben genannt.)

Die Insel **Chiloë** ist fruchtbar, aber noch schwach bevölkert; Hauptort ist **Castro**. — Die **Juan-Fernandez-Inseln** (Robinson's [Selkirk] Aufenthalt) sind fruchtbar und haben ein herrliches Klima. Im J. 1853 ist die **Magelhans-Colonie** begründet worden; Ackerbau bei **Puntas Arenas**.

## 8. Republik Argentina

oder

### die Argentinische Conföderation.

25.531 □Meilen; — 1,860.000 Einw. (nach Dr. v. Scherzer), Creolen, Mestizen, Neger, Indianer; im Gebiet von Buenos-Ayres (seit 1862 wieder mit Argentina vereinigt) Spanier, Briten, Franzosen, Italiener, Deutsche u. s. w.

Trotz der grossen, äusserst fruchtbaren Strecken ist der Ackerbau noch sehr vernachlässigt. Bedeutender ist die Viehzucht, vorzüglich in den Pampas, wo ungeheure Heerden von Hornvieh und von Pferden in halbwildem Zustande weiden, welche den Hauptreichthum des Landes bilden. Der Bergbau ist unbedeutend, desgleichen die gewerbliche Thätigkeit; erwähnenswerth sind die Salzfleischfabriken („Saladeros“). Dagegen ist der **Handel** sehr in der Zunahme, welcher nach überseeischen Ländern über Buenos-Ayres vermittelt wird. Zum Import kommen: Holz, Eisenwaaren, Zucker, Thee (Maté), Wein, Spirituosen, Kurzwaaren, Kleidungsstücke, Manufakte; zum Export: Rinder- und Pferdehäute, Wolle, Talg, Fett u. dergl.

Die jährliche Einfuhr berechnet man auf $26^2/_3$ Mill. Thlr. davon kömmt $^1/_4$ auf Grossbritannien, $^2/_3$ auf Frankreich. Im J. 1862 betrugen die im Hafen von Buenos-Ayres importirten Waaren nahezu $9^1/_2$ Mill., die Ausfuhr $22^2/_3$ Mill. Thlr. — Die Ausfuhr über den zweiten Hafen des Landes, Rosario, hatte den Werth von etwa $3^7/_{10}$ Mill. Thlr. Unter der Ausfuhr hat die Wolle in neuester Zeit hohe Bedeutung; während im J. 1832 nur 944 Ballen davon exportirt wurden, stieg die Zahl der im J. 1863/64 exportirten auf 91.381 Ballen.

### Finanzen.

Das Budget für 1865 schliesst ab mit 8,595.037 Pesos Fuertes (à 5 Francs) an Bedarf, — mit 8,293 300 P. F. Einnahmen; also einem Defizit von über 300.000 Pesos. Unter den Ausgaben stehen $2^2/_3$ Mill für Krieg und Marine, nahezu 3 Mill. für die Schuld; — bei den Einkünften: Eingangszoll 4 Mill., Ausgangszoll $1^1/_2$ Mill., Zuschlagsprozente zu Abgaben $2^1/_4$ Mill.

### Staatsschuld.

| | |
|---|---|
| Britische (von Buenos-Ayres aufgenommen) | 11,425.000 Paster. |
| innere Schuld . . . . . . . . . . . . . | 104,217.648 Papier-P |
| an umlaufendem Papiergeld . . . . . . . . | 340,457.656 „ |

Laut Gesetz vom November 1864 soll das Papiergeld durch eine Staatsbank mit Noten-Emission derart eingelöst werden, dass für 25 Papier-Piaster 1 Peso fuerte gegeben wird. Um die nöthi-

gen Geldmittel aufzubringen, sollen die Staatseisenbahn und die Staatsländereien verkauft und überdiess ein Anlehen von 4 Mill. Pesos (zu 7 % und 1 % Amortisation) aufgenommen werden. Bis 1. Mai 1866 soll 1/3 des Papiergeldes eingelöst sein.

**Städte.** — **Paraná** (15.000 E.) Hauptstadt der Conföderation; wichtiger jedoch ist der Handelsplatz **Gualeguaychu** (10.000 E.) mit vielen europäischen Kaufleuten; Umsatz im J. 1861 über 2 Mill. Pes. **Cordova** (25.000 E.) als Handelsplatz für Tuch und Wollenzeugmanufakturen. — **Catamarca** (12.000 E.) mit vorzüglichen Baumwollpflanzungen, — **Salta** (11.300 E.), als bedeutendster Viehmarkt, — und **Mendoza** (18.000 E.) mit trefflichem Weinbau (diese Stadt ist jedoch am 20. März 1861 durch ein Erdbeben fast gänzlich zerstört worden). Nördlich davon liegen die reichen Silberminen von **Uspalata**. Häfen am Urugay: **Concepcion del Uruguay** (16.000 E.) $1^3/_4$ Mill. Pes. Umsatz, — **Concordia**, 1 Mill. P. Umsatz.

Die bei weitem wichtigste Stadt ist **Buenos-Ayres** (sammt den Vorstädten über 122.000 Einw.), etwa 40 Meilen vom offenen atlantischen Ocean am rechten Ufer des hier 8 Meilen breiten La Plata-Stromes. Der Landungsplatz ist sehr seicht, die grossen Schiffe legen beim Dorfe **Barragon'** an. Der Land- und Seehandel ist sehr bedeutend. Im J. 1861 sind eingelaufen 678 Schiffe mit 180.000 Tonnen, und ausgelaufen 820 Schiffe mit 237.000 Tonnen. Unter den Exportartikeln hatten Rindshäute einen Werth von 40 Mill. Pesos, Wolle von 68 Mill. P., Talg und Fett 14 Mill. P. u. s. w. Diese Stadt gilt als Stapelplatz für den grössten Theil von Südamerika. Der Hauptverkehr geht nach England, Nordamerika und Westeuropa (Hamburg).

## 9. Republik Uruguay

(oder Montevideo).

3375 □ Meilen; — 350.000 Einwohner (darunter 150.000 Ausländer).

Mit Ausnahme einiger sandiger Küstenstriche ist der Boden fruchtbar, wird aber fast gar nicht zum Ackerbau benutzt. Die Viehzucht ist sehr bedeutend; grosse Heerden von Hornvieh, Pferden und Schafen; thierische Produkte bilden den Hauptexport. In Folge innerer Zerrüttung ist das Land in der Kultur sehr zurück; von Industrie kann kaum die Rede sein. Den Werth des Grundeigenthums schätzt man auf 140, jenen des Viehstandes auf 50 Mill. Piaster.

### Handel.

Im J. 1862 wird die Einfuhr — einschliesslich des Schmuggels (mit 30 %) — auf mehr als $13^1/_2$, die Ausfuhr auf $15^4/_{10}$ Mill. Piaster bewerthet. Exportirt werden: Häute, Salzfleisch, Talg, Pferdehaare, Hörner, Knochen, Wolle.

### Finanzen.

Budget vom 1. Juli 1860 bis 31. Dezbr. 1861: Einnahmen und Ausgaben gleich, je 3,579.802 Piaster.

Staatsschuld. (1860) 20 Mill. Piaster, ohne die englische von 500.000 £. Die meisten Zinsen sind rückständig. — Im Dezbr. 1864 ist in London ein Anlehen von 1 Mill. £. zu 6 % zum Course von 60 aufgelegt worden.

**Städte.** — **Montevideo** (46.000 E.) am hohen Ufer des La Plata; der Hafen ist geräumig, aber West- und Südwestwinden ausgesetzt, und wegen der geringen Tiefe können nur kleinere Schiffe unmittelbar bei der Stadt anlegen. Der Handel liegt zumeist in den Händen französischer Kaufleute. Import (1861) über 9, Export über $5^1/_2$ Mill. Piaster. Am Eingange des La Plata ist die feste Handelsstadt **Maldonado** (5000 E.). Andere Handelsplätze sind: **Salto, Paisandu** und **Cerro Largo.**

## 10. Republik Paraguay.

16.577 ☐ Meilen; — 1,337.000 Einwohner (etwa 10% Weisse, sonst meist Mestizen, dann Indianer u. s. w.).

Der wichtigste Nahrungszweig ist der Ackerbau, obwohl er noch wenig für den Export produzirt. Das bedeutendste Produkt ist Maté (Paraguaythee), dann Baumwolle, Zucker, Tabak (dreimalige Ernte), Getreide, viele Arten von Bau- und Nutzhölzern. In der Viehzucht nehmen die Rinder- und Pferdeheerden den ersten Rang ein. Die Industrie ist auf sehr geringer Stufe; die Fabrikation des Hauptproduktes — Maté — ist seit 1846 Monopol der Regierung, deren Verkauf (mit über 8 Mill. Frcs. im Jahre) mehr als $^2/_3$ der gesammten Staatseinnahmen bildet.

Ueber **Handel** und **Schifffahrt** fehlen amtliche Angaben. — Gesammtverkehr

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| im J. 1858 | 5,804.000 Frcs. | Einfuhr | 4,717.000 Frcs. | Ausfuhr |
| „ „ 1859 | 8,833.000 „ | „ | 7,703.000 „ | „ |
| Zunahme i. J. 1859 | 3,029.000 Frcs. | Einfuhr | 2,986.000 Frcs. | Ausfuhr |

Einfuhr von Metall- und Glaswaaren, Baumwolle, Seidenstoffen, feinen Tüchern aus Deutschland u. s. w.; — Ausfuhr: Maté, Tabak (im J. 1862 374.000 Ctr.), Felle, Cigarren, Orangen, Gerberrinde (Curugai).

### Finanzen.

Einnahmen im J. 1859: 12,441.323 Frcs. — Eine Staatsschuld existirt nicht. Die Emission von unverzinslichen Staatsscheinen im Betrage von $4^1/_2$ Mill. Frcs. ist durch Vorhandensein hinreichenden Metallvorraths gedeckt.

Hauptort ist Asuncion (25.000 E.) am Paraguay, Stapelplatz für den gesammten auswärtigen Handel; Dampfschifffahrt auf dem Paraguay. Im J. 1860 Einfuhr 4,250.000, Ausfuhr 8,375.000 Frcs. (um $6^1/_4$ Mill. Frcs. Maté, um nahezu 1 Mill. Frcs. Rinderhäute) u. s. w. — In der Umgebung von Villarica (9000 E.) wird der weisse Paraguay-Thee gesammelt.

## II. Kaiserthum Brasilien.

147.600 □ Meilen; — ungefähr 8 Mill. Einw. (über 5 Mill. Freie [darunter 1.3 Mill. Weisse], $2^1/_2$ Mill. Negersclaven, $^1/_2$ Mill. wilde Indianer).

Ueber 100.000 □ Meilen dieses ausgedehnten, von der Natur so unendlich bevorzugten Reiches, befinden sich noch im Naturzustande, höchstens 3 % sind wirklich angebaut. Hieher gehören zunächst die Küstenlandschaften; im Innern nur die für den Bergbau bedeutenderen Landstriche mit der grösseren Volksdichtigkeit. Brasilien ist eines der ersten Plantagen-, und eines der ersten Minenländer. In grösster Menge werden Kaffee, Zucker, Baumwolle, Tabak, Cacao und Reis gebaut; auch mit Theepflanzungen hat man begonnen; ferner gedeihen vorzüglich Palmen, Bananen, Gewürze, Balsame und Arzneipflanzen. Die ausgedehntesten Wälder bieten Bau- und Farbehölzer (Brasil-, Gelbholz u. a.) in unberechenbarer Menge. Die üppigen Weiden und die Menge der Futterkräuter begünstigen die Viehzucht. Den ersten Rang in der Urproduction nehmen jedoch Edelsteine und Metalle ein. Ausser Diamanten (seit 1727 um ungefähr 400 Mill. Frcs.) und andern Edelsteinen findet man Gold, Eisen, Braunkohlen und Salz. Von Industrie im europäischen Sinne ist kaum die Rede. Selbst die gewöhnlichsten Handwerke kommen nur in den bedeutenderen Städten vor. In neuerer Zeit verarbeitet man Baumwolle, Leder, Zucker, u. dergl.; — in Bijouteriewaaren sind erheblichere Fortschritte gemacht worden.

### Der Handel

im Innern wird zwar durch die vielen schiffbaren Flüsse erleichtert, welche zum Theil mit Dampfschiffen befahren werden (der Maranon, Rio Negro, Tocantin u. a.); allein es herrscht grosser Mangel an Fahrstrassen; der Verkehr auf den schlechten Wegen wird zumeist mittelst Maulthier-Karawanen vermittelt.

### Eisenbahnen in Brasilien.

1. **Eisenbahn Pedro des Zweiten.** — Zur Verbindung der Provinzen Rio de Janeiro, Minas Geraes und San Paulo. 10 Meilen vollendet, 7 im Bau. Jetzt ist Belem Endpunkt; von da Zweigbahn nach Macacos. Befördert wurden 1861: 279.380 Personen. — Länge 63 portug. Legoas.
2. **Bahn von Bahia**, von dieser Hafenstadt nach Jazoeiro am rechten Ufer des San Francisco. — Länge $18^1/_2$ port. Legoas.
3. **Bahn von Pernambuco**, läuft in südwestlicher Richtung nach dem Distrikt Agua preta und soll bis an den San Francisco — oberhalb der San Alfonso-Katarakten — verlängert werden.

4. **Bahn von San Paulo**, von Santos über San Paulo bis Jundiahy, $21._4$ Legoas lang.

5. **Bahn von Cantagallo** in der Prov. Rio, von Porto de Leixas bis Laxoeira am Fusse des Küstengebirges. — Länge 6 Legoas.

6. **Bahn von Mana**, die älteste Bahn im Lande, wurde 1854 eröffnet, $2^5/_8$ Legoas, verbindet Rio mit Pedropolis.

7. **Bahn von Tijuca**, nur 1 Leg. lang, verbindet einzelne Theile von Rio.

8. u. 9. Eine **Bahn von Paraguassu** in der Prov. Bahia, ist erst projectirt; — ebenso jene von **Tamandare** in der Prov. Pernambuco.

| | | Einfuhr: | Ausfuhr: | |
|---|---|---|---|---|
| Handelsverkehr im J. | 1840 | $57^2/_3$ | $41._7$ | Mill. Mil-Reïs im W. |
| | 1856/57 | $123._8$ | $114._5$ | „ „ „ „ |
| | 1859/60 | $111._6$ | $112._9$ | „ „ „ „ |
| | 1860/61 | $119._3$ | $127._3$ | „ „ „ „ |
| | 1861/62 | $110._5$ | $120._7$ | „ „ „ „ |
| | 1862/63 | $98._2$ | $122._5$ | „ „ „ „ |

Im J. 1862/63 kamen von der Einfuhr 46 % aus England, 17 % aus Frankreich, 5 % aus dem Unionslande, 6 % aus La Plata, $5._7$ % aus Portugal, 5 % aus den Hansestädten u. s. w. (Baumwollwaaren, Weizenmehl, gemünztes Geld, Eisenwaaren, Wein, Fleisch, Webe- und Wirkwaaren). Von der Gesammteinfuhr kamen auf Rio 61 %, Pernambuco $12._8$ %, Bahia $11._7$ %, Riogrande do Sul $4._7$ %, Para $3._9$ %. — Von der Ausfuhr gingen nach England 45 %, Unionsland fast 11 %, Frankreich 11 %, Portugal 5 %, Hansestädte über 4 % u. s. w. Der Hauptartikel war Kaffee (durchschnittlich 12 Mill. Arobas = gegen 4 Mill. Centner), 8 Mill. Arob. Zucker, 600.000 Arob. Tabak, $^1/_4$ Mill. Arob. Cacao. — An Kaffee kommen 89 % der Ausfuhr aus Rio, 9 % aus Santos; — Zucker 53 % aus Pernambuco, 34 % aus Bahia; — Häute 43 % aus Rio grande do Sul, 23 % aus S. Jose do Norte; — Baumwolle 31 % aus Maransao, 27 % aus Parahyba; — Diamanten 66 % aus Rio, 33 % aus Bahia; — Gummi elasticum 96 % aus Para; — Tabak 64 % aus Bahia.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Im J. 1860/61 waren | eingelaufen | 2764 | Schiffe | mit | 878.598 Tonnen. |
| | ausgelaufen | 2469 | „ | „ | 916.491 „ |
| Dazu die Küstenfahrt: | eingelaufen | 4795 | „ | „ | 799.350 „ |
| | ausgelaufen | 4435 | „ | „ | 746.043 „ |

### Finanzen.

Im Budget alljährlich Defizit. — Finanz-Voranschlag für das Jahr 1864/65:

| | | |
|---|---|---|
| Ausgaben . . | 56,588.818 | Mil-Reïs |
| Einnahmen . | 52,000.000 | „ |
| Defizit . | 4,588.818 | „ |

Unter den Ausgaben (in Millionen Mil-Reïs): Finanzen 17.₂ (darunter Zinsen der Staatsschuld mit 7.₅), Krieg 14, Ackerbau 9.₃, Marine 7.₆, Inneres 4.₇, Justiz 3.₁, Aeusseres 0.₇ u. s. w.

Zu den Einnahmen liefern die Zölle über 5.₂ Mill. Mil-Reïs.

Staatsschuld (Ende 1863):

| | | |
|---|---|---|
| äussere fundirte | . . | 10,820.200 £ |
| innere fundirte | . . | 76,777.400 Mil-Reïs. |

Diesen gegenüber stand eine Schuldforderung an die La Plata-Staaten von 7,312.925 Mil-Reïs.

Münzen.

Das Mil-Reïs (1000 Reïs) in Silber = 1 Thlr. 15 Sgr. 2 Pf. (in Papier ist der Werth sehr schwankend). Der Conto de Reïs = 1000 Mil-Reïs oder 1 Million Reïs. Grössere Summen werden in „Contos" berechnet.

**Städte.** — **Rio de Janeiro** (oder nur „Rio", 300.000 E.) Haupt- und Residenzstadt des Kaiserreiches, mit einem der schönsten Häfen der Erde, befestigt durch mehrere Forts, in welchem durchschnittlich über 1200 Schiffe jährlich einlaufen. Die erste Industrie- und Handelsstadt Brasiliens, und einem der wichtigsten Handelsplätze Amerikas. Universität, Sternwarte, berühmter botanischer Garten, viele Spezialschulen. — Diamantenschleifereien, Juwelierarbeiten, Zucker-, Baumwollwaaren- und Segeltuchfabriken, grosse Siedereien von Wallfischthran. Mittelpunkt des südamerikanischen Handels, der besonders von englischen, deutschen und französischen Kaufleuten betrieben wird. Charakteristisch für das produktenreiche Land ist der Viktualienmarkt zu Rio. — 3 Banken, 7 Dampfschifffahrtsgesellschaften, 3 Eisenbahngesellschaften, die Börse u. s. w. fördern den Handel. Die Umgebungen von Rio sind überaus reizend, gut angebaut und mit zahlreichen Landhäusern geschmückt. (Der gewöhnliche kaiserliche Landsitz ist **Boa Vista**). — **Bahia** (eigentlich „San Salvador da Bahia de todos os Santos" 150.000 E.) an der herrlichen „Allerheiligen Bai," gesund und schön gelegen, die zweite Handelsstadt des Reiches, mit grossen Schiffswerften, Docks, Banken, Börse; ansehnliche Industrie in Zucker, Baumwolle, Tabak; starke Ausfuhr von Zucker, Häuten, Diamanten und Tabak. — **Pernambuco** (80.000 E.) die dritte Handels- und Hafenstadt Brasiliens; bedeutender Handel mit Ostindien, Afrika und Europa; Sitz vieler englischer und holländischer Handelshäuser; Ausfuhr von Brasilien- (oder Fernambuc-)Holz, von Zucker, Häuten und Baumwolle. — **Parà** (20.000 E.) nahe der Mündung des Rio Parà, wichtiger Exportplatz für Gummi elasticum, Cacao und Ipecacuanha. — **Parahyba** (12.000 E.) Ausfuhr von Zucker und Baumwolle. — In der Provinz **Rio grande do Sul**, mit der Hauptstadt gl. N., leben an 40—50.000 deutsche Ansiedler; Ausfuhr von Häuten und Salzfleisch. — Im Innern des Landes sind die Bergwerksdistrikte, hauptsächlich in der Provinz **Minas Geraes**, u. z. **Ouro Preto** (früher Villa Rica 15.000 E.) Mittelpunkt des Diamanten- und Goldbezirkes; Hauptfundorte der Diamanten sind: **Tejuco** (oder Diamantina 6000 E.), und **Villa nova do Principe**. — Bei **Villa Boa** (Provinz **Goyaz**) sind reiche Goldwäschereien; — berühmte Bergwerksdistrikte sind überdiess bei **Cuyabà** (10.000 E.) und **Villa Bella** (10.000 E.) in der Provinz **Matto grosso**.

Von den kleinen, zu Brasilien gehörigen Inseln sind die ansehnlichsten: **Fernando do Noronha** (4° südl. Br., 35° westl. v. Paris), starker Zucker- und Obstbau, aber Mangel an Quellwasser. — **Trinidade**, eine Felseninsel mit gutem Landungsplatz (20° südl.).

## 12. Der äusserste Süden Amerika's.

**1. Patagonien.** Im Süden von Chile und Argentina dehnt sich bis zur Südspitze des Continents Patagonien (16.000—18.000 □M.) aus. Die im westlichen Theile sich erhebenden Cordilleren sind in der untern Region mit reichen Waldungen (Buchen, Birken u. dergl.) bedeckt; der Boden ist nass, das Klima milde und gleichmässig, es herrschen fast beständig Nebel und Regen, bisweilen brechen furchtbare Stürme aus. Der Küste sind zahlreiche Inselgruppen vorgelagert. — Nach Osten fallen die Cordilleren zum baumlosen, an Seen, Sümpfen und Steppen reichen Tieflande herab. Im Norden sind ausgedehnte Viehweiden; die Thierwelt ist stark vertreten: Pferde und Rinder, Schafkameele (Guanacos), Hasen, Füchse u. dergl.; aber nirgend findet sich ein regelmässiger Ackerbau. Das Land bewohnen wilde, heïdnische Indianerstämme — Patagonier —, die sich von Jagd und Fischerei ernähren. — An der Magelhaens-Strasse und den südlicheren Inseln wohnen die auf der niedersten Culturstufe stehenden „Pescheräh", die „Eskimos des Südens". Bisweilen besuchen Schiffe diese Küsten wegen des Wallfisch- und Robbenfanges. See-Elephanten und Pinguine erscheinen in ungeheuren Mengen an der Küste.

**2. Feuerlands-Archipel.** 7 grosse und viele kleine Inseln, die grösste das „Feuerland" (Tierra del Fuego), durch die Magelhaens-Strasse von Südamerika getrennt. Vom Feuerland durch die Strasse Le Maire getrennt liegt südöstlich die Staaten-Insel; die Südspitze der südlichsten Insel Hoorn ist das Cap Hoorn. Die Inseln sind meist bewaldet, vielfach morastig, das Klima ist kälter als unter gleicher Breite auf der Nordhemisphäre. Dieser armen Natur der harten Felsen in ewigem Sturm, Wind und Regen entspricht auch der Mensch. Die auf 2000 Seelen geschätzten culturlosen Pescheräh leben hauptsächlich vom Fischfange, kleiden sich in Robbenfelle und sind sozusagen bedürfnisslos, — also in kommerzieller Beziehung von keiner Bedeutung für Europa.

**3. Falklands-Inseln.** Oestlich von der Magelhaens-Strasse, britisch. West- und Ostfalkland, auf letzter Insel Port William. Gebirgig, wasser- und grasreich, aber holzlos; reich an Heerden verwildeter Pferde, Rinder und Schweine. Verproviantirungsplatz für die um das Cap Hoorn segelnden Schiffe.

4. Die Gruppen der **Aurora-Inseln, Süd-Georgien,** das **Sandwichland,** die **südlichen Orkaden,** die **Süd-Shetland-Inseln** sind vegetationslos, theilweise mit Schnee bedeckt, in ewige Nebel gehüllt, von Stürmen umtobt. Grosse Schaaren von Seevögeln, Robben und andern Thranthieren beleben diese Gegenden.

5. Das **Süd-Polarland** ist noch zu wenig bekannt; völlige Erstarrung und Oede ist dessen Charakter. Das Meer füllen Thranthiere; auf dem Lande ist das Pflanzenreich durch Moose und Flechten, die Thierwelt durch Seevögel und Pinguine vertreten. Spuren von eingebornen Menschen sind nirgends zu finden.

# Australien und Oceanien.

(Zur Karte Nr. 8.)

161.400 □ Meilen, — ungefähr 4 Millionen Einwohner.

---

## I. DASFESTLAND AUSTRALIEN UND DIE BRITISCHEN COLONIEN.

### a) Das Festland.

Die horizontale Gliederung des Festlandes ist im N. und S. eine verhältnissmässig geringe, dagegen ist sie im SO. ungemein reich, und die grosse Menge von Buchten und Häfen ist der Mittelpunkt für die Schifffahrt auf der Südhemisphäre und der Colonisation geworden. Ueber die verticale Erhebung lässt sich wenig Bestimmtes sagen, indem über $^3/_4$ des Kontinentes noch gänzlich unbekannt sind, und das von Europäern besuchte Terrain noch nicht genau durchforscht ist. Im Allgemeinen scheint das Flachland vorzuherrschen; aus den Küstenlandschaften steigen isolirte Bergketten auf, die sich jedoch weder durch Mannigfaltigkeit, noch durch Grossartigkeit auszeichnen. — Das Festland hat wenig beständig fliessende Gewässer; es ist der wasserärmste Erdtheil, dessen lehmiger Boden die atmosphärischen Niederschläge rasch aufsaugt. — In Hinsicht des Klimas unterscheidet man drei grössere Regionen: a) das nördliche, ganz tropische (von 11—25° s. Br.), — b) das mittlere, subtropische, in der Südhälfte des Kontinentes, — c) das südlich gemässigte (wozu Tasmania und Neu-Seeland gehören). — Im tropischen Australien üben die Monsune einen grossen Einfluss auf die Witterung aus; — im subtropischen wechselt die trockene Jahreszeit mit der nassen ab; oft herrscht lange Zeit anhaltende Dürre, nicht ein Grashalm ist dann zu sehen, Tausende von Rindern und Schafen verschmachten ob Wassermangels; — in Südaustralien ist das

Klima gemässigt und wird trotz der häufig ausserordentlich rasch eintretenden Veränderung der Temperatur für gesund gehalten.

Der Pflanzenreichthum ist sehr gross. Eigentliche Urwälder findet man nicht; die Bäume kommen meist in Gruppen vor. Zu den vorherrschenden Pflanzen gehören: Gummibäume, Akazien, Fichten, Cedern, das Mali-Strauchwerk, die Salzpflanze u. a. m. In Ost- und Südaustralien gedeihen die europäischen Obstsorten, Küchengewächse und Getreidearten. Der Weinbau wird in einigen Gegenden mit Erfolg betrieben; mit Pflanzungen von Tabak, Baumwolle, Zuckerrohr und Kaffee sind ziemlich befriedigende Versuche gemacht worden. Im Allgemeinen ist die Pflanzenwelt im N. Australiens mit jener des indischen Archipels übereinstimmend; an der Ostküste kommen Palmen bis 36° S. vor; — in der gemässigten Zone ist sie von der Flora anderer Kontinente abweichend, aber in den Formen sehr arm. Von den Nahrungspflanzen sind wenige einheimisch. Die Thierwelt ist ebenso eigenthümlich wie die Pflanzenwelt in diesem „Lande des Widerspruchs". Die Vögel zeichnen sich durch Farbenpracht aus; sehr zahlreich sind Wasser- und Sumpfvögel. Grosse Vierfüsser und eigentliche Raubthiere gibt es in Australien nicht. Einheimische Thiere sind: Känguruh, Opussum, Diugo (wilder Hund), Schnabelthier; Emu, Papageien, Kakadus, Raubvögel, aber keine Singvögel; viele Schlangen, Insektenschwärme und Ameisen. Ungemein gross sind (die aus Europa nach den britischen Besitzungen eingeführten) Schaf- und Rinderheerden. Insbesondere wird auf die Schafzucht grosse Sorgfalt verlegt und ist die Wollausfuhr Australiens fortwährend steigend; so betrug dieselbe im J. 1859 schon 170.136 Ballen, im J. 1863 sogar 241.869 Ballen. Von den Säugethieren des Meeres findet sich vielleicht die Hälfte oder Gesammtmenge an den Küsten Australiens, dagegen besitzt der Kontinent kaum den zwanzigsten Theil von Säugethieren des Landes. — Der Bergbau liefert Gold (besonders in Victoria und Neu-Süd-Wales), Kupfer (in Victoria), Kohlen (in Neu-Süd-Wales).

Die Ur-Bevölkerung gehört zu den Austral-Negern (Negritos), einer Vermischung der malayischen mit der äthiopischen Race, welche auf der untersten Culturstufe stehen. Hie und da werden sie von den Kolonisten als Hirten oder einheimische Polizisten verwendet; die Mehrzahl irrt in kleinen Horden, im Zustande äusserster Rohheit, ohne feste Wohnplätze, fast ohne alle Begriffe von Religion und staatlicher Ordnung umher, und geht in den öden Wüsten im Innern, wohin sie sich vor der vordringenden Colonisation flüchtend zurückzieht, dem sichern Untergange entgegen. Versuche, die Negritos für Ansässigkeit und Bodencultur zu gewinnen, sowie die Civilisationsbestrebungen christlicher Missionäre sind bis jetzt zumeist vollständig gescheitert. — In den Colonien leben an 1,200.000 Europäer (meist Engländer, Deutsche, Schweizer u. a.), dann Chinesen. Die Hauptbeschäftigungen der Colonisten bilden Ackerbau und Viehzucht, Bergbau und Handel.

## b) Britische Colonien.

| | d. □ Meilen. | Bevölkerung. | Oeffentliche Einnahmen (1861) | Oeffentliche Ausgaben. |
|---|---|---|---|---|
| 1. Victoria . . | 4.200 | 550.600 | 3,055.500 | 2,536.900 £ |
| 2. Neu-Süd-Wales | 15.220 | 371.200 | 1,828.800 | 1,973.200 £ |
| 3. Queensland . | 33.200 | 60.000 | 238.200 | 299.000 £ |
| 4. Südaustralien . | 20.600 | 136.000 | 575.500 | 429.100 £ |
| 5. Westaustralien | 46.000 | 27.000 | 67.200 | 81.000 £ |
| 6. Tasmania . . | 1.234 | 90.380 | 315.700 | 337.900 £ |
| 7. Neu-Seeland . | 5.000 | 165.400 | 691.400 | (?) £ |
| | (darunter | 109.300 Europäer) | | |

**1. Victoria.** Vormals „das glückliche Australien", seit 1850 von Neu-Süd-Wales getrennt; das Land der Goldgräber. Die Goldgräber haben jedoch auch Ackerbauer, Viehzüchter, Handwerker und Kaufleute nach sich gezogen. — Landwirthschaftliche Production im J. 1861: Weizen 3 Mill. Bushels, Hafer $2^1/_3$ Mill., 11.000 Gallonen Wein, 1200 Ztr. Tabak, dann Mais, Gerste, Kartoffeln u. s. w. Viehzucht: $5^3/_4$ Mill. Schafe, 720.000 Rinder, 77.000 Pferde, 61.000 Schweine. — Hauptproduct des Bergbaues ist Gold; der Export an Gold betrug im J. 1862 1,658.285 Unzen, — im J. 1863 1,627.066 Unzen. Ferner befanden sich am 1. Januar 1863 im Schatzamt 15.048 Unzen. Im J. 1862 waren in den Goldfeldern Victoria's 97.942 Miner beschäftigt; das Resultat ihrer Arbeit war 1,702.460 Unzen Gold, so dass auf jeden Miner ein Wochenlohn von 1 £ 3 Shilling und 9 pen. kam; — im J. 1863 betrug deren Anzahl nur 92.292. Vom Jahre 1851—1860 betrug der Goldexport 23,917908 Unzen von nahezu 957 Mill. Gulden. — Die Industrie ist zwar steigend, doch für den inländischen Bedarf bei weitem noch nicht ausreichend. — Handel im J. 1860. Einfuhr: 15 Mill. £, Ausfuhr fast 13 Mill. £. Einfuhr von Kurzwaaren, Kleidungsstücken, Bier, Cider, Butter, Käse, Reis, Korn, Eisen- und Stahlwaaren, Zucker, Thee u. s. w. — Ausfuhr von Gold, Wolle ($24^1/_4$ Mill. Pfd., Werth über 2 Mill. £), Häute, Vieh. — Schiffsverkehr: eingelaufen 1814 Schiffe mit 581.600 Tonnen, ausgelaufen 1841 Schiffe mit 599.000 Tonnen. — Telegraphen: 1500 engl. Meilen. — Eisenbahnen: von Melbourne über Geelong bis Balarat, und Melbourne über Castlemaire nach Moama.

**Städte.** — **Melbourne** (125.000 E.*) am Port Philipp, die ungemein rasch aufblühende Hauptstadt (erst im J. 1837 gegründet) in sehr fruchtbarer Gegend; wichtiger Handelsplatz, insbesondere Ausfuhr von Wolle, Gold und Wein; mit allem europäischen Luxus, zahlreichen gelehrten und Handelsanstalten; Post- und

*) Dr. Pessler gibt in seinen „australischen Skizzen" die Bevölkerung der Stadt auf 300.000 an.

Telegraphenverbindungen mit Sydney und Adelaide, unterseeischer Telegraph nach Launceston auf Tasmania, Eisenbahnen (s. o.), regelmässige Dampfschiffsverbindungen, Börse, mehrere Banken. — **Greelong** (23.000 E.), vom reichsten Ackerbaudistrikte umgeben und Hauptstapelplatz für die zahlreichen Wollenstationen der Colonie. Im Osten liegen die fruchtbaren Küstenebenen des „Gipslandes" mit dem Hauptort **Albertown**. In den Golddistrikten die Städte **Balarat** (22.000 E.), **Sandhurst** (13.000 E.), **Benedigo** u. a. Die meisten grösseren Städte liegen im Golddistrikte.

2. **Neu-Süd-Wales.** — Im J. 1787 als Verbrechercolonie begründet (bis 1839). Der Gouverneur ist jetzt General-Gouverneur von Australien. Von der Bevölkerung sind $^9/_{10}$ Briten. Hauptnahrungszweige sind Ackerbau und Viehzucht (hauptsächlich Schafzucht). Production im J. 1860: Weizen $1^1/_2$ Million Bushels, ebensoviel Mais, Hafer 100.000 B., 100.000 Gallonen Wein, 10.000 Zent. Tabak. — $6^1/_{10}$ Mill. Schafe, $2^2/_5$ Mill. Rinder, $^1/_4$ Mill. Pferde, 180.000 Schweine. Die Colonie hat grossen Reichthum an Steinkohlen; im J. 1860 betrug deren Export nahezu 234.000 Tonnen. In der Industrie sind hervorragend die Tuchwebereien, Seifen- und Tabakfabriken, Zuckerraffinerien u. s. w. (s. Sydney). Handel im J. 1860: Einfuhr $7^1/_2$ Mill. £ (Leinenwaaren, Thee, Leder- und Eisenwaaren, Kleidungsstücke, Mehl, Spirituosen, Zucker, Tabak u. s. w.), Ausfuhr 5 Mill. £ (Gold $1^3/_4$ Mill. £, Wolle 15 Mill. Pfund für $1^1/_3$ Mill. £, Baumwollwaaren u. a.) — Schifffahrt. Eingelaufen 1424 Schiffe mit 427.800 Tonnen, ausgelaufen 1438 Schiffe mit 431.5000 Tonnen. Regelmässige Dampfschifffahrt nach mehreren australischen Häfen, nach Singapore und Capstadt. — Eisenbahnen: von Sydney über Paramatta nach Windsor und Picton in den Distrikt der grossen Schäfereien, von Newcastle nach Singleton. Die Colonie hat ungefähr 6 Mill. £ Schulden, zumeist wegen der Eisenbahnen. Für das J. 1864 sind die Einkünfte auf 1,563.990 £ veranschlagt worden; — überdiess will man ein Anlehen von 1,044,970 £ contrahiren, wovon 928.000 £ auf Eisenbahnbauten verwendet werden sollen.

**Städte.** — **Sydney** (70.000 E.) auf der kleinen Halbinsel zwischen Port Jackson und Botany-Bai. Die erste australische Handelsstadt, Mittelpunkt der Dampfschifffahrt und des Wallfischfanges im Süden, mit ansehnlicher Gewerbsindustrie (Eisengiessereien, Maschinenfabriken, Schmelzhütten, Bierbrauereien, Zuckersiedereien, Gerbereien, vielen Mühlen, geräumige Schiffswerfte, mehrere Docks u. s. w.); Telegraph nach Melbourne. Handelsgesellschaft, Bank von Australien, australische Vereinsbank, Actienbank, mehrere grosse Industrieetablissements auf Actien. — **Maitland** (6100 E.) die zweitgrösste Stadt. — **Paramatta** (5.500 E.); — **Bathurst** (6000 E.) Mittelpunkt einer reichen Land- und Viehwirthschaft, sowie des bedeutendsten Golddistriktes dieser Colonie; — am Hunter, im Kohlendistrikte sind die aufblühenden, mittelst Eisenbahn verbundenen Städte **Newcastle** und **Maitland**; — **Ophir** im Golddistrikte.

3. **Queensland.** — Im December des Jahres 1859 von Neu-Süd-Wales als selbstständige Colonie getrennt. — Der Landbau liefert Korn, Kartoffeln, ausgezeichnete Gartenfrüchte. — Baumwollpflanzungen werden sehr energisch betrieben; reich ist das Land an nutzbaren Hölzern (die Ceder- oder

Moretonbay-Fichte). Der Gumbaum, Apfelbaum, Eisenrindenbaum sind charakteristisch. Stand der Viehzucht im J. 1860: 3½ Million Schafe, 433.000 Rinder, 23.000 Pferde. Bergbau: etwas Gold (an den Peak Downs, bei Gladstone am Calliopeflusse, auch in der Nähe von Ipswich), und Steinkohlen. Die gewerbliche Industrie steht auf noch sehr untergeordneter Stufe. Handel im J. 1860: Import 742.000 £, Export 523.000 £ (Wolle 5 Mill. Pfund = 444.000 £, Talg um 26.000 £, Gold um 15.000 £). — Schifffahrt. Eingelaufen 210 Schiffe mit 45.700 Tonnen; ausgelaufen 183 Schiffe mit 39.500 Tonnen. Der Kanibalismus existirt leider noch vielfach in Queensland.*)

**Hauptort.** — **Brisbane** (6000 E.), hat zwar keinen guten Hafen, bedeutend wegen des Verkehrs mit Sydney in Holz und Wolle. — **Ipswich** (3000 E.) 15 Stunden westlich von Brisbane in der Nähe der Goldbergwerke; wichtiger Stapelplatz für den Wollhandel; — **Port Denison**, im J. 1861 begründet, blüht schon sehr erfreulich auf. Die Stadt hat einen schönen sicheren Hafen, liegt auf einem Hügel in bewaldeter Gegend, der Boden ist sehr fruchtbar.

4. **Süd-Australien.** — Im Jahre 1836 gegründet. Bevölkerung meist britisch; nahezu $^1/_7$ der Gesammtbevölkerung sind Deutsche. — Diese Colonie zeichnet sich besonders durch ihre Bergwerke auf Kupfer und Blei aus. Die 60 Kupferbergwerke lieferten im J. 1860 für den Export: 65.500 Zent: (= 332.000 £) und 7000 Tons Erz (= 89.000 £), besonders aus den Minen von Wallaroo und Burra-Burra (24 M. nördlich von Adelaide) zwischen Murray und Mount Rosa. Die Erze, welche bis 95 % reines Kupfer enthalten, wurden früher nach England (über den Hafen Port Henry) verschifft, werden aber jetzt an Ort und Stelle ausgeschmolzen, nachdem man eine grössere Anzahl tüchtiger Berg- und Hüttenleute — darunter viele Deutsche — ins Land gezogen hat. Auch die Blei- und Silberbergwerke sind von Bedeutung. Der Ackerbau wird sehr stark, namentlich von Deutschen betrieben. Hauptfrucht ist Weizen, und die Mehlausfuhr betrug schon im J. 1857 über 580.000 Zent. Unter den 70 Getreidemühlen wurden 63 mit Dampfkraft betrieben. Der Boden hat, ohne je gedüngert worden zu sein, noch nie eine eigentliche Missernte geliefert; erst jedes dritte Jahr wird der Acker ordentlich umgepflügt und besäet. Zwei Drittheile des Landes bieten gute Hoffnung auf bedeutende Cultur von Wein und Korn, welchen sich alle Gemüse und Südfrüchte anschliessen, so dass Südaustralien mit der Zeit hierin alle anderen Schwestercolonien übertreffen wird. Der Weinbau macht sehr grosse Fortschritte. Die Viehzucht ist in bedeutender Aufnahme; dessgleichen mehren sich die industriellen Unternehmungen. — Handel im J. 1860: Einfuhr 1,640.000 £ (Tuch, Zucker, Thee, Porter und Bier, Kleidungsstücke u. s. w.); — Ausfuhr

*) Sieh Globus von Andree, III. Bd. S. 271.

1,784.000 £ (Wolle, Mehl, Kupfer, Weizen). — Schifffahrt: eingelaufen 357 Schiffe mit 105.000 Tonnen, ausgelaufen 370 Schiffe mit 113.000 Tonnen.

**Städte.** — **Adelaide** (35.000 E.), eine Meile von der Mündung des Torrens in den St. Vincent-Golf, schön gebaut; Haupthandelsplatz dieser Colonie. Zum Hafen **Port Adelaide** führt eine Eisenbahn; dort befinden sich das Zollhaus, die Schiffswerfte, Waarenmagazine u. s. w. Andere Hafenplätze sind: **Port Henry**, für die Ausfuhr von Kupfererz; — **Port Wakefield**, für Kupfererz und Wolle; **Port Robe**, für Wolle; — **Port Elliot**, für Mehl.

5. **West-Australien.** — Im J. 1829 gegründet; seit 1849 alleinige Verbrecherkolonie. Der Westen des Kontinentes — soweit er bis jetzt bekannt — besteht grösstentheils aus sandigem Flachlande, oder steilen Dünen, hat weder gute Häfen, noch grosse Flüsse, und ist zur Colonisation minder geeignet. An gutem Weidelande fehlt es nicht, auch gibt es Striche mit gutem Ackerland, sowie das Vorhandensein von Metallen mit Sicherheit angenommen wird. Produkte: Weizen, Gerste, Wein, Oliven; etwas Kupfer und Blei. Verhältnissmässig befriedigender Viehstand: Schafe, Rinder, Schweine und Pferde. Die geographische Lage ist für den Handelsverkehr mit Indien sehr günstig. Einfuhr im J. 1860: 169.000 £, Ausfuhr 89.000 £ (657.000 Pfund Wolle für 49.000 £, dann Sandelholz, Kupfer, Jorraholz u. a.) Schiffe sind eingelaufen 109.

**Städte.** Regierungssitz und Hauptstadt ist **Perth** (3000 E.) am Schwanenfluss (Swanriver), mit einigem Handel, der sich mehr in der Hafenstadt **Freemantle** (3000 E.) an der Mündung des genannten Flusses gelegen, concentrirt. Diese 2 Städte sind durch Dampfschifffahrt und gute Wege mit einander verbunden. — Andere Hafenplätze sind **Albany**, im Süden der Colonie, am King-George-Sund; — hier laufen die monatlichen Postschiffe zwischen Sydney und Suez ein; — **Busselton** und **Bunbury** an der Geographenbay.

6. **Tasmania.***) — Seit 1803 englische Colonie; im J. 1835 wurde der letzte Rest der eingeborenen Bevölkerung — etwa 210 Seelen — auf eine Insel in der Bass-Strasse verpflanzt**) Bis 1853 Verbrecherkolonie. Ausgezeichnet mildes Seeklima (mittlere Temperatur 9 $^0$ R, Sommer $13._7$ $^0$ R., Winter $4._5$ $^0$ R.). — Die Oberfläche zeigt einen Wechsel von rauhem Gebirgsland und reichbewässerten fruchtbaren Hochebenen; die Form des Tieflandes fehlt. Die Vegetation ist üppiger und frischer, als auf dem Kontinent von Australien; die Production ist fortwährend steigend, u. z. Weizen ($1^3_5$ Mill. Bushels), Hafer (fast 1 Mill. B.), Kartoffeln, Mangoldwurzel, Tabak (300.000 Pfund). Die Viehzucht ist gleichfalls

---

*) Der frühere Name „Van Diemens Land" wurde im J. 1855 von der britischen Regierung in „Tasmania" umgeändert, — zu Ehren des ersten holländischen Entdeckers Abel Jansen Tasman (1642), und weil auch im Norden von Australien ein Van-Diemens-Land" liegt.

**) Nach Berichten der "Australian Gazette" sind die Ureinwohner von Tasmania auf sieben Individuen zusammengeschmolzen; sie sind die letzten ihres Stammes, der mit ihnen von der Erdoberfläche verschwindet. Diese letzten Tasmanier werden auf Kosten der Regierung unterhalten, welche jährlich 600—900 Thlr. für sie aufwendet.

in der Zunahme; im J. 1860: 1,700.000 Schafe, 83.000 Rinder, dann Schweine und Pferde. An Mineralien findet man Eisen, viel Steinkohlen, Kupfer, Blei, Gold und Silber. — Handel im J. 1860: Einfuhr 1,068.000 £, Ausfuhr 962.000 £, (Wolle fast 2 Mill. Pfund = 370.000 £, Hafer und Weizen 162.000 £, Holz 73.000 £, Früchte, Mehl, Kartoffeln, Fischthran, Pferde). — Schifffahrt: eingelaufen 806 Schiffe mit 116.000 Tonnen, ausgelaufen 818 Schiffe mit 118.100 Tonnen.

**Städte.** **Hobarttown** (20.000 E.), die modern und geschmackvoll angelegte Hauptstadt, liegt am Fusse des Tafelberges (3064′) und am Derwent, nicht weit von dessen Mündung in die Sturmbai; der Hafen ist sehr günstig für die Wallfisch- und Seehundfänger der Südsee. Ausser mehreren Thransiedereien gibt es hier Bierbrauereien, eine grosse Tuchfabrik und viele Handwerker. **Launceston** (8000 E.) am Tamarflusse, Stapelplatz für den Nordtheil der Insel. Der Westtheil enthält ausser einzelnen Stationen noch das Gebiet der Agrikulturgesellschaft von Tasmania, welche die Viehzucht in grossem Umfange betreibt. — In der Bass-Strasse sind die Inseln (King-I., Flinders-I. u. a.) Stationsplätze für den Wallfisch- und Robbenfang.

7. **Neu-Seeland.** — Im J. 1642 von Tasman entdeckt, im J. 1840 von England in Besitz genommen. — Zwei grössere — Nord- und Südinsel — und eine kleinere Insel (Stewards-Insel). — Die Nordinsel ist an der Ostküste stark gegliedert; das Innere ist theils niedere Hochebene, theils ein von Flüssen zerschnittenes Längengebirge mit schneebedeckten Berggipfeln. Zahlreiche Vulkane, Solfataren, Dampfhöhlen, heisse Quellen, heisse Seen u. s. w., fruchtbare Landstriche liegen nur vereinzelt; Waldungen und Farrenkräuter bilden den Pflanzencharakter des Landes. — An einheimischen Pflanzen kommen vor: Farnbäume, Kaurifichten, Eisenholz, Schilfflachs (neuseeländischer Flachs); die Vegetation weiset — insbesondere auf der Südinsel indische, australische und amerikanische Pflanzen auf. Europäische Culturpflanzen gedeihen vortrefflich, insbesondere Weizen, Hafer, Kartoffel. Landthiere sind reich vertreten (im J. 1861): 2¾ Mill. Schafe, 193.000 Rinder, 43.000 Schweine, Pferde, Maulthiere, Esel, Ziegen; Mangel an einheimischen Landsäugethieren; von den flügellosen Vögeln Kiwi und Moa ist der letztere ausgestorben. — Der Bergbau wird auf Steinkohlen auf beiden Inseln betrieben; Gold wurde im J. 1852 bei Aukland (Nordinsel) entdeckt; im J. 1861 wurden grosse Goldfelder bei Dunedin oder Ottago (Südostküste der Südinsel) gefunden; überdiess Kupfer und Eisen. — Handel im J. 1861: Einfuhr 2½ Mill. £, (viermal mehr als im J. 1853), — die Ausfuhr über 1⅓ Mill. £. Dieser enorme Aufschwung im Handel ist die Folge der Goldentdeckungen. — Einfuhr von Manufakten, Eisen- und Colonialwaaren, Vieh, Spirituosen, Weine u. a. m.; — die Ausfuhr von Wolle hatte den Werth von nahezu 524.000 £; der Goldexport bis zum September 1862 betrug 538.560 Unzen, im Werthe von

2,086.921 £. Gold (17.600 £), Getreide. — Schiffsverkehr: eingelaufen 398 Schiffe mit 140.000 Tonnen, und ebensoviele ausgelaufen. — Haupthäfen: Aukland, Lyttleton, Wellington, Dunedin (Otago).

Die Eingeborenen, Maori, zu den intelligentesten ihrer Race gehörig, sind im Aussterben, trotzdem seit 1843 der Cannibalismus beseitigt ist; man schätzt ihre Zahl auf wenig mehr als 50.000. Sie sind sämmtlich Christen und beschäftigen sich mit Ackerbau und Viehzucht.

**Städte.** Nordinsel: **Aukland** (8000 E.), Sitz der Regierung; mit sehr gutem Hafen und lebhaftem Handel; — an der Südwestspitze: **Wellington** (4000 E.); — an der Hawke-Bai, an der Südostseite der Insel: **Aburiri**.

Südinsel: **Nelson** (9000 E.) an der Blind-Bai, im N. der Insel; — an der Ostküste: **Lyttleton** (2000 E.) und **Dunedin** (bis zum J. 1859 **Otago** genannt, mit 6500 E.); starke Ausfuhr von Wolle.

Die **Stewarts-Insel** ist bewohnt und reich an Borstenvieh und Geflügel.

# II. OCEANIEN.

## a) Der innere Inselgürtel.

1. **Neu-Caledonien**; französisches Gouvernement. — Siehe Seite 147.
2. **Die neuen Hebriden.** — Hohe Gebirgs- und Waldinseln; die Küstenstriche nieder und ausserordentlich fruchtbar. Im Innern Vulkane und heisse Quellen. Die Bevölkerung Papuas, Menschenfresser. Auf einigen Inseln haben Christenthum und Civilisation Eingang gefunden. Die grösste Insel ist: Espiritu Santo („Heiligen-Geist-Insel".)
3. **Santa Cruz-** (oder Nitendi-) **Archipel.** — Die grössten Inseln sind gebirgig mit thätigen Vulkanen, — die kleineren Flachholme, von Korallenriffen umgeben. Die Bewohner sind Papuas. Die grössten Inseln sind Nitendi und Santa Cruz. Bei Worikoro litt La Peyrouse 1788 Schiffbruch.
4. **Salomons-Inseln**; noch sehr wenig bekannt, gebirgig, vulkanisch, die Vegetation reich und üppig. Die Schifffahrt ist wegen der Korallenriffe sehr gefährlich. Bewohner Papuas. Die grösste Insel ist: Bougainville.
5. **Neu-Britannien**; mehrere Inseln, wenig bekannt, meist gebirgig und waldig, zum Theil vulkanisch; üppige Tropenvegetation: zahlreiche Thierwelt. Bewohner Papuas. Die grössten: Neu-Britannien (oder Birara) und Neu-Irland (oder Tombara).
6. **Admiralitäts-Inseln**, eine grössere, die Admiralitäts-Insel, und viele kleinere; im Allgemeinen noch sehr wenig bekannt. Bewohner Papuas.

7. **Die Louisiade**, eine Kette bergiger, von Papuas bewohnter Inseln, die sich von Neu-Guinea nach Osten zieht. Diese Gruppe gehört zu den unbekanntesten; kein europäisches Schiff hat diese Inseln zum Zweck einer näheren Durchforschung besucht.

8. **Neu-Guinea** (oder Papua, über 12.000 □Meil gross). Nur einzelne Stellen der Küstenränder sind etwas bekannt. Diese sind überall mit dichten Wäldern bedeckt und zeigen die üppigste Vegetation. Unter der Thierwelt sind bemerkenswerth die prächtigsten Vögel der Erde. Das Innere scheint ein hohes Gebirgsland zu sein. Die Papuas und Alfurus sind Cannibalen. Die Niederländer beanspruchen den Westtheil, und haben in neuerer Zeit eine Expedition zur wissenschaftlichen Durchforschung und Colonisirung dorthin abgeschickt. Im Hafen von Dorey, an der Nordwestküste der Geelvinks-Bai soll ein Fort angelegt werden.

## b) Der äussere Inselgürtel.

1. **Die Pelew-** (Palaos-) **Inseln**, im Norden von Neu-Guinea, im Osten von den Philippinen. Eine Gruppe vieler Attols.

2. **Marianen** oder **Ladronen**. — Spanisch. Siehe Seite 260.

3. **Carolinen**, an 400 grössere und kleinere Laguneninseln; mehrere vulkanisch. Das Hauptgewächs ist der Brodfruchtbaum. Die Einwohner, malayischer Abstammung, stehen unter kleineren Königen, sind friedlicher Natur und zeichnen sich durch Handelsverkehr und kühne Seefahrten aus.

4. **Central-Archipel** (oder Lord Malgrave-Archipel), besteht aus 2 Inselgruppen: a) Marshalls-Archipel (Ralik, Radack u. a.), gering bevölkert; Hauptpflanzen Cocospalme. — b) Gilberts Archipel (Tarawa), meist Korralleninseln mit dürftiger Vegetation, fast ohne allen Verkehr.

5. **Schiffer-** (oder Samoa-) **Inseln**, vulkanisch, hoch, gebirgig; die Küsten steil und sicher, Korallenriffe selten. Die grösste (westliche) ist Sawaii, — die wichtigste, am meisten bevölkerte Insel ist Upolu. Ueberall fruchtbarer Boden, prachtvolle Tropenwälder. Die Bevölkerung fast sämmtlich christlich. Ein englischer Capitän berichtet: „Die Leute verlangen nur Missionäre, Bücher, Federn, Tinte, Schreibtafeln und Papier; es ist vergeblich, Flinten und Pulver zu Markte zu bringen“.

6. **Freundschaftsinseln** oder **Tonga-Gruppe**, meist Korallen-Inseln. Drei Gruppen: a) i der nördlichen ist Vavao die grösste, — in der mittleren Namuka, — in der südlichen Tongatabun mit demHauptorte Nikualofa. Die Bewohner, fast sämmtlich Christen, sind schon ziemlich cultivirt, leben in

kleinen Staaten, treiben Feldbau, Fischerei und besitzen nicht geringe Kunstfertigkeit.

7. **Der Fidji-** (oder Viti-, oder Fidschi-) **Archipel.** Von 225 Inseln sind etwa 80, von ungefähr 100.000 Menschen bewohnt; die Bevölkerung bildet den Uebergang von der schwarzen zur rothen Race, ist an geistigen Anlagen den Bewohnern der andern Inselgruppen überlegen, und seit der Bekehrung zum Christenthume (im J. 1854) in der Cultur fortschreitend. Producte: Brodfrüchte, Kokosnüsse, Bananen, Zuckerrohr, Yams, Tabak, Mais. Die beiden Hauptinseln Viti-Levu und Vanua-Levu.

8. **Cooks-** (oder Harvey-) **Gruppe**; niedere Koralleninseln, nur die Hauptinsel Rarotongo ist gebirgig und vulkanisch. Die Bewohner sind Christen und schreiten in der Cultur rasch vorwärts. Wallfischfänger nehmen hier Lebensmittel ein.

9. **Gesellschafts-** (oder Societäts-) **Inseln** oder **Tahiti-Archipel.** Alle Inseln sind hoch und gebirgig, vulkanischer Natur, von Korallenriffen umgeben. Die Vegetation ist ebenso üppig als prachtvoll, das Klima angenehm und gesund, der Reichthum an Kulturpflanzen sehr gross. Das Christenthum hat Civilisation auch hierher gebracht. Der Staat ist ein wohlgeordnetes, christliches Königreich. Producte sind für Verproviantirung der Schiffe: Schweine, Geflügel, Bananen, Cocosnüsse, Orangen, Ananas, Kaffee, Baumwolle, Tabak, Zuckerrohr. Grosse Eisenschmieden, bedeutender Schiffbau; Handel bis nach den Sandwichs-Inseln. Die wichtigsten Inseln sind: Tahiti, Moitea und Eimeo. Die Hauptstadt Papoiti, ist Sitz des französischen Gouverneurs, da **Frankreich** über die östliche Gruppe — die Tahiti-Inseln — seit 1844 das Protektorat ausübt. Die Königin herrscht unumschränkt nur noch über die westliche Gruppe und residirt zu Utumadro auf der Insel Rajatea.
   Sieh auch Seite: 147.

10. **Der Paumotu-Archipel** (auch „Perlen-", oder „niedrige", oder „gefährliche Inseln") besteht aus etwa 80 Attols. Bei der spärlichen Vegetation leben die Bewohner kümmerlich vom Fischfang, oder dienen den Schiffen in diesen höchst gefährlichen Gewässern als Lootsen.

11. **Die Mendana-** oder **Marquesas-Inseln** sind französisches Besitzthum. — Sieh Seite 147.

12. **Der Sandwich-Archipel** oder Hawaii-Inseln. Diese für den Handel wichtigste Gruppe besteht aus 14 Inseln, darunter 4 grösseren;*) alle vulkanischer Natur mit Steilküsten und

*) Inseln: Hawaii 187 geogr. □Meilen, — Maui $28^1/_2$ □M., — Kauai $24^7/_{10}$ □M., — Oahu $24^7/_{10}$ □M., — Molakai 8 □M., — Ranai $4^7/_{10}$ □M., — Nihau $3^3/_{10}$ □M., — Kadulaw $2^4/_5$ □M. u. s. w.

wenigen guten Häfen. Zusammen ungefähr 284 □M., mit 70.000 Einwohnern.

Die grösste Insel Hawaii (oder Owaii) ist im Innern Hochland, welches im Westen steil zur Küste abfällt, gegen die übrigen Küsten aber zur fruchtbaren Ebene sich herabsenkt. Aus der Hochebene erheben sich die mächtigsten thätigen Vulkane der Südsee (Mauna Kea, 128.000′ und Mauna Roa, 12.600′). In dem tropischen Seeklima gedeihen Tropengewächse, sowie eingeführte Pflanzen; auch sind alle europäischen Hausthiere heimisch geworden. Hauptnahrung Taro und süsse Bataten, ferner sind eingeführt: Zucker, Kaffee, Orangen, Ananas, Melonen, Mais, Weizen, Kartoffeln. Die Bevölkerung ist (seit 1820) fast gänzlich zum Christenthume bekehrt und für die europäische Bildung gewonnen worden, welche sehr erfreuliche Fortschritte macht. Die Inseln bilden (seit 1844) ein christliches, (seit 1852) constitutionelles Erbkönigreich mit durchgehends europäischen Staatseinrichtungen. Landbau, Viehzucht, mehrere Gewerbe und der stets wachsende Handel werden mit Erfolg betrieben; namentlich ist die günstige geographische Lage — auf dem Wege von Amerika nach China — für den Seeverkehr von hoher Bedeutung. Zahlreiche Schulen, nach europäischen Mustern eingerichtet, erfreuen sich eines wahrhaften Zudranges von Jung und Alt; christliche Bücher und Zeitungen erscheinen in der Landessprache.

### Handel.

Die Gesammteinfuhr des Jahres 1862 betrug 998.240 Doll., davon kamen auf Honolulu 991.136 Doll. — und 7104 Doll. auf die andern Häfen; — die Gesammtausfuhr belief sich auf 586,542 Doll. Der Verkehr in den früheren Jahren war folgender (in Dollars):

| | Einfuhr | Ausfuhr | | Gesammtausfuhr |
|---|---|---|---|---|
| | | ausländischer | inländischer Erzeugnisse | |
| 1853 | 1,282.000 | 191.000 | 282.000 | 473.000 |
| 1856 | 1,152.000 | 204.000 | 379.000 | 583.000 |
| 1858 | 1,090.000 | 257.000 | 530.000 | 787.000 |
| 1859 | 1,555.000 | 303.000 | 628.000 | 931.000 |

Unter den Exportartikeln sind am stärksten vertreten: Walrath, Walfischthran, Walfischbarden, dann Zucker, Melasse, Syrup, Kaffee, Seesalz.

### Finanzen.

Budget. — Nach dem der Repräsentantenkammer vorgelegten Rechnungsausweis für die Periode vom 1. April 1858 bis 31. März 1860 betrugen die Einnahmen 656.216 Doll., (davon 213.209 aus Zöllen, 108 842 aus inneren Steuern, 100.831 aus dem

Verkauf von Staatseigenthum); — die Ausgaben 643.088 Doll., (davon Civilliste 52.326 Doll., Regierungspresse 20.000 Doll., Unterricht 23.743, Gerichte 90.928, öffentliche Arbeiten 131.821, das Heer 45.495 Doll.)

Die öffentliche Schuld betrug am 1. April 1860: 108.777 Doll., grösstentheils zu 12 % verzinslich; dazu kommen noch 20.000 Doll., welche die Regierung zur Anlage von Wasserleitungen aufgenommen hatte.

**Städte.** **Honolulu** (12.000 E.) auf der Insel Oahu (25 □M.), die ganz europäisch eingerichtete Haupt- und Residenzstadt. Der Königspalast, das Parlamentsgebäude, das Regierungshaus, das Waisenhaus, zahlreiche Kirchen, Kaufläden, Forts zeichnen sich durch ihre Bauart aus. Der Handel der Südsee concentrirt sich immer mehr in dieser Stadt, deren jährlicher Gesammtverkehr nach aussen schon jetzt die Summe von 1½ Mill. Doll. übersteigt. — **Lahaina** (10.000 E.) auf der Insel Maui ist der zweite Handelsplatz des Reiches; in der „hohen Schule“ werden die europäischen Wissenschaften vorgetragen. Ausserdem gibt es zahlreiche Ortschaften und Missionsstationen.

Druck von Bär & Hermann in Leipzig.

# Ost-Asien.

(Zur Karte Nr. 3.)

## I. VORDER-INDIEN.

(Ungefähr 73.000 geogr. □Meilen, beiläufig 187 Millionen Einwohner.)

1. Britisches Besitzthum, u. z.*)
   a) ältere Kronbesitzungen,
   b) ehemalige Besitzungen der engl.-ostind. Comp.
   c) verbündete und Schutzstaaten (einheimische).
2. Unabhängige Staaten.
3. Portugiesische und französische Besitzungen.

### I. Urproduktion und Gewerbe.

Wenige Länder der Erde sind so reich an schönen und mannigfaltigen Produkten, als Hindostan. Der überaus ergiebige und besonders in den Ebenen und an den Küstenterassen meist sehr sorgfältig angebaute Boden liefert eine unberechenbare Menge der kostbarsten Produkte. Während der langen Trockenheit be-

---

*) **Englands Colonien in Asien:**

a) Aeltere Kronbesitzungen:

| | d. □M. | Bevölk. |
|---|---|---|
| Ceylon | 1162 | 1,920.000 |
| Hong-Kong (China) | 1.5 | 120.000 |
| Insel Labuan | 2.1 | 2.500 |
| | 1165.6 | 2,042.500 |

c) Einheimische Staaten:

| | | |
|---|---|---|
| In Bengalen | 24.249 | 38,700.000 |
| „ Madras | 2.435 | 5,200.000 |
| „ Bombay | 2.849 | 6.400.000 |
| | 29.533 | 50,300.000 |

b) Ehem. Bes. d. engl. ostind. Comp.

| | d. □M. | Bevölk. |
|---|---|---|
| Distrikte des General-Gouverneurs | 8.000 | 14,200.000 |
| Bengalen | 13.160 | 41,500.000 |
| Madras | 6.040 | 23,100.000 |
| Bombay | 6.470 | 12,000.000 |
| Punjab (Pendschab) | 4.710 | 14,800.000 |
| Nordwestprovinzen | 5.470 | 30,100.000 |
| | 43.850 | 135,700.000 |

d) Die unt. c) gen. Staaten zerfallen in:
Subsiedienallianz-Staaten,
Tributpflichtige Schutz-Staaten,
Tributfreie Schutz-Staaten.

wässern zahlreiche Canäle und Teiche den Boden, dazu kömmt der Fleiss der Hindus, welche den **Ackerbau** auf eine hohe Stufe der Vollkommenheit gebracht haben. Den ersten Rang nimmt der Reis ein; schon die 3 bis 4 Jahresernten in den Niederungen Bengalens decken den ganzen grossen Bedarf Hindostans; nebst der grossen Arak-Bereitung werden im Jahresdurchschnitt noch über 1¼ Mill. Zentner exportirt. Für die europäischen Colonisten ist der Anbau von Weizen in den nordwestlichen Provinzen und im Pendschab sehr wichtig; auch Gerste, Hirse, Mais, Hafer, Hülsenfrüchte und Gartengewächse gedeihen in grosser Menge, sowie alle Südfrüchte und Tropengewächse. Zu den wichtigsten Produkten Indiens gehören jedoch: Baumwolle, Indigo, Opium, Jute, Tabak, Kaffee, Pfeffer, Nutzhölzer. Baumwolle gedeiht fast überall, der eigentliche Baumwollenmarkt ist jedoch Bombay, namentlich entfällt auf Gudscherat mehr als die Hälfte des ganzen indischen Exports; dieser betrug nach England im Jahre 1863: 1,229.000 Ballen, — im Jahre 1864: 1,399.000 (obwohl man nach Schätzung für dieses Jahr sogar 1,800.000 Ballen erwartet hatte), für das Jahr 1865 erwartete man in England eine Einfuhr von 1,550.000 bis 1,620.000 Ballen aus Ostindien. u. z.: von Bombay ungefähr 1,200.000, — von Bengalen und Madras 400 bis 420.000 Ballen, obwohl — wie die Erfahrung der letzten Jahre gelehrt hat — die Produktionsfähigkeit in Ostindien früher jedenfalls überschätzt worden ist. Bis zum Jahre 1860 zahlte Europa für die gesammte Baumwolle, die es aus Indien bezog, nicht über 7 Mill. £ jährlich; in den 4 Jahren 1862 bis 1864 sind an Bombay über 60 Mill. £ in klingender Münze bezahlt worden. Jetzt bezahlt Europa an Ostindien jährlich 40 Mill. £ (davon mehr als die Hälfte baar) für Baumwolle! In Calcutta ist der Handel fast ausschliesslich in europäischen Händen; in Bombay haben die Perser und die Eingebornen den Löwenantheil an diesem enormen Handel, welcher jetzt alle socialen Verhältnisse dort umgestaltet hat. Sehr wichtig ist die Färbepflanze Indigo, namentlich in den nördlichen Provinzen von Bengalen (im Norden des Ganges, zwischen dem Brahmaputra und Gunduck). Der Ertrag der Ernte in Bengalen betrug (in Maunds à 25 engl. Pfd.):

| Im Jahre | 1864 | 1863 | 1862 | 1861 | 1860 |
|---|---|---|---|---|---|
| | 101.000 | 93.800 | 110.000 | 68.000 | 113.500 |

Die Einfuhren aus Bombay haben nach England im letzten Jahre fast gänzlich aufgehört, weil die dortigen Preise für England zu hoch waren. Mit dem Aufblühen der Baumwollen- und Wollen-Industrie ist jedoch eine starke Ausfuhr dieses Artikels nach Europa wieder zu gewärtigen. Hauptstapelplatz und der wichtigste Markt für Indigo auf der ganzen Erde ist Calcutta. — Der Anbau von Mohn, welcher das Opium liefert, ist auf verhältnissmässig kleine Distrikte beschränkt (Patna, Benares und Malwa liefern den meisten und besten); die Opiumbereitung in Bengalen ist Monopol der Regierung und sichert ihr ansehnliche Einkünfte. Der grösste Theil geht nach China und betheiligen sich am Export Begalen mit etwa $^3/_5$, und Bombay mit $^2/_5$, welcher auf jährlich 8 — 9 Mill. £ geschätzt werden kann. — Auch der Anbau des Zuckerrohrs in

Bengalen und Madras und Bombay ist steigend; in Benares und Patna wird die Zuckerfabrikation sehr sorgfältig betrieben. Den Zuckerertrag in Britisch-Indien berechnet man jährlich auf mindestens 3 Mill. Zentner; Stapelplätze für Zucker und Rum sind Calcutta und Madras. Die Theepflanzungen gewinnen an Ausdehnung, insbesondere in Bengalen, der ostindische Thee wird immer beliebter, wenn die Cultur sorgsamer gepflegt wird; im J. 1864 exportirte Bengalen um ungefähr 100.000 £. Wichtig sind ferner: Pfeffer auf Malabor, der beste Zimmt auf Ceylon, wo auch der Kaffee stark gebaut wird; Gewürznelken, Muskatnüsse von Malabor, Koromandel und Ceylon; brauner und weisser Ingwer, der eingemacht und candirt sehr viel nach Europa geht, guter Flachs und Hanf am Fusse des Himmalaya und in Bengalen, der Leinsamen wird dem russischen vorgezogen; Krapp im Himalaya; Safran in Lahore; Sago-, Cocos- und andere Palmenarten (Palmwein); viele Arzneipflanzen u. s. w. Die Waldungen enthalten viel kostbare Hölzer, besondere Pflege geniessen die Trak- und Saul-Wälder, welche hochgeschätztes Zimmerholz liefern.

Unter den animalischen Produkten nimmt die Seide aus Bengalen einen hervorragenden Platz ein, besonders seit der Krankheit in den europäischen Seidenbau-Distrikten; im J. 1864 exportirte Bengalen 1,147.620 Pfd. Seide nach England (gegen 1,107.630 Pfund im J. 1863). Zunächst steht die Schafwolle (in der Ebene grobwollige Schafe, — das Bergschaf mit feiner Wolle, und die werthvollste Species: das Hymalaya-Schaf); ferner Thibetanisches Ziegenhaar, Elfenbein, Schildkrot, Wachs von Bengalen und Pondichery, Zibeth (von der Zibethkatze), Moschus (vom Moschusthier), Ambra (vom Pottfisch), Perlen, Vogelnester, Tiger-, Panther- und Leopardenfelle u. s. w.

Der **Bergbau** steht im Allgemeinen noch auf niederer Stufe, doch gewinnt man etwas Gold und Silber; Eisen auf Malabar und Coromandel, in Sind und Nepal, das Beste in der Präsidentschaft Madras, südlich von Pondichery, welches nach England ausgeführt und zu Stahl („Wuzstahl") verarbeitet wird; — Kupfer, Blei, Zinn, Salpeter (in Bengalen, Ausfuhr nach England), Schwefel, Borax, Steinkohlen, Salz (aus den Bergwerken im Pendschab, aus den Seen in Radjastan und an den Küsten von Bengalen und Madras). Für Edelsteine ist Ostindien schon von altersher das Hauptland. Die reichsten Diamanten-Gruben sind in Golkonda (wo die Diamanten auch geschnitten und geschliffen werden). in Bundelkund (bei Panna) und auf Ceylon; die schönsten Rubine, Saphire, Smaragde, Granaten auf Ceylon und der Coromandelküste (Salem und Nellore).

Indien ist das Vaterland der **gewerblichen Industrie**. Viel früher als Europa erzeugte es Baumwoll- und Seidenstoffe, Shawls und Teppiche, welche sich durch Schönheit, Feinheit und Farbenpracht auszeichnen; die berühmten Färbereien standen unerreicht da. Der Aufschwung in Europa, namentlich in England, verminderte jedoch diese, zumeist kastenmässig betriebene Industrie. Einige Zweige behaupten dessungeachtet ihren alten Ruf, als: Shawls und Teppiche aus Kaschmir, Lahore, Delhi, die Indigofabriken, Zuckersiedereien,

Rum- und Arakbrennereien, die Oelbereitung (Cocosnuss-, Kastor-, Lein- und Rosenöl), die Leder- und Waffenfabriken (in Lakhno scharfe Stahlklingen), die freien goldenen und silbernen Littra, Schnitzereien in Elfenbein, Ebenholz, Sandelholz, die Perlmutter und Schildkrotarbeiten (in Delhi), die Diamantenschleifereien u. dgl. m.

## II. Handel, Verkehrswesen und Finanzen.

Der **Handel**. Der grosse Reichthum an Naturprodukten aller Art hat seit den ältesten Zeiten alle handeltreibenden Völker gelockt, in Hindostan Geschäftsverbindungen anzuknüpfen und zu unterhalten; dieser Erdstrich war seit jeher der Mittelpunkt eines grossartigen Handelverkehrs. Im Innern wird der Handel zumeist durch die unter dem Namen „Banian" bekannten Hindu betrieben; — der Handel mit den nördlichen Nachbarvölkern ist Karawanenhandel, welchen besonders Perser und Armenier unterhalten; die Städte Multan, Lahore und Kaschmir sind Hauptplätze dieses Handels. Der Seehandel ist überwiegend in den Händen der Briten, doch betheiligen sich seit der Aufhebung des Monopols der britisch-ostindischen Handelscompagnie*) auch Amerikaner, Franzosen, Portugiesen, Holländer und andere Nationen in wachsender Ausdehnung an demselben. Der Verkehr mit England war in den letzten Jahren folgender (in Millionen Pfund Sterling):

| | 1861 | 1862 | 1863 | 1864 |
|---|---|---|---|---|
| Einfuhr aus Ostindien | 26 | 39 | 53 | 60 |
| Ausfuhr nach „ | 17 | 17 | 22 | 22 |

Diese enorme Steigerung des Exportes aus Ostindien, der sich innerhalb 4 Jahren meh als verdoppelte, hatte einen ungemein starken Abfluss von Edelmetallen, insbesondere Silber, aus Europa nach Indien zur Folge. Da ferner die Eingebornen verhältnissmässig wenig Bedürfnisse haben, und mit den Prinzipien des Handels noch so wenig vertraut sind, dass sie Gold und Silber lieber vergraben, als es gegen andere, ihnen nothwendige oder nützliche Artikel austauschen; so tritt an den europäischen Handel die Nothwendigkeit einer Reserve von Edelmetallen heran, die gross genug ist, um den Abfluss einiger Millionen zu ertragen, ohne das Kreditsistem in Verwirrung zu bringen und den Zinsfuss plötzlichen und bedeutenden Steigerungen auszusetzen.

Im Decennium 1849—1858 kamen beim Export aus Indien im Jahresdurchschnitt auf:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Opium | $5^4/_5$ Mill. £ | Zucker | $1^1/_2$ Mill. £ |
| Indigo | 2 „ „ | Getreide | $1^4/_5$ „ „ |
| Baumwolle | $3^1/_5$ „ „ | Baumwollgewebe | $^4/_5$ „ „ |

---

*) Gegründet im Jahre 1600; das Monopol ist im Jahre 1793 beschränkt, im Jahre 1834 ganz aufgehoben worden. Im Jahre 1858 fiel die Regierung des britischen Gebietes in Indien von Seiten der Compagnie an die Krone von England.

und beim Import nach Indien entfielen vom Jahres-Durchschnittswerthe für das genannte Decennium von nahezu 12 Mill. £:

| | | | |
|---|---|---|---|
| 35.20 % auf baumwollene Zeuge | | 2.49 % auf Kleidungsstücke | |
| 9.79 „ „ baumw. Garn u. Twist | | 1.99 „ „ rohe Seide | |
| 7.34 „ „ rohe Metalle | | 1.82 „ „ Wein | |
| 3.39 „ „ Salz | | | |

In der Periode 1859 — 1862 stieg die Ausfuhr
des Kaffee's von 11 auf 21 Mill. Pfd.
„ Indigo „ 9 „ 11 „ „
der Wolle „ 15 „ 21 „ „
„ Jute v. 317.000 auf 1,266.000 Ztr.
des Thees v. 60.000 £ auf 223.000 £

Die Hauptausfuhrartikel Indiens vertheilen sich im Jahre 1860 folgender Art:

| | Bengalen: | Madras: | Bombay: | Beil. Ges.-W. |
|---|---|---|---|---|
| Baumwolle | 6,000.000 Pfd. | 21,100.000 Pfd. | 318,800.000 Pfd. | 5,700.000 £ |
| Baum. Garn u. Gewebe f. | 26.000 £ | 112.000 £ | 626.000 £ | 764.000 „ |
| Indigo (nahezu) | 8,000.000 Pfd. | 2,500.000 Pfd. | 250.000 Pfd. | 2,000.000 „ |
| Jute | 761.000 Ztr. | — | — | 290.000 „ |
| Opium | 26.000 Kisten | — | 32.700 Kisten | 9,000.000 „ |
| Reis | 1,750.000 Quarter | 437.000 Quarter | 14.000 Quarter | 2,250.000 „ |
| Salpeter | 516.000 Ztr. | 5.400 Ztr. | 90.000 Ztr. | 480.000 „ |
| Sämereien | 643.000 Ztr. | 54.000 Ztr. | 432.000 Ztr. | 1,500.000 „ |
| Rohseide | 1,631.000 Pfd. | — | 40.000 Pfd. | 800.000 „ |
| Zucker | 486.000 Ztr. | 309.000 Ztr. | 65.000 Ztr. | 1,000.000 „ |
| Thee, für | 101.500 £ | 140 £ | 26.000 £ | 127.140 „ |

**Verkehrsmittel.** Der Schifffahrtsverkehr, der selbstverständlich in grossen Dimensionen, ist bereits bei der Darstellung der britischen Schifffahrt (S. 192—194) einbezogen. — Kanäle, besonders wichtig wegen der Bewässerung, wurden hergestellt oder erneuert:

| | Länge: | Kosten: |
|---|---|---|
| Delhi- oder West-Jumna-Canal | 445 engl. M. | 314.380 £ |
| Doub- „ Ost „ „ | 155 „ „ | 169.842 „ |
| Ganges-Kanal (noch nicht vollend.) | 898 „ „ | 2,000.000 „ |
| Barree Doab ( „ „ „ ) | 450 „ „ | 4,000.000 „ |

Die wichtigsten, durch die Briten erbauten Landstrassen sind:

| | |
|---|---|
| Grand Trunk Road (von Calcutta nach Delhi und Peschawur) | 1423 engl. M. |
| Great Deccan Road (von Calcutta nach Bambay) | 1171 „ „ |
| Agra and Bombay Road | 735 „ „ |

Auf dem Indus und Ganges erhält die Regierung Dampfschifffahrt.

Die Eisenbahnbauten sind der Privatindustrie überlassen, werden aber aus öffentlichen Mitteln durch Zinsen-Garantie unterstützt.

Im J. 1860 waren 8 Gesellschaften für 4917 englische (= 1066¼ deutsche) Meilen concessionirt, veranschlagt zu 52½ Mill. £, wovon die Regierung für 34,133.300 Zinsgarantie leistet.

Eröffnet waren Anfangs 1864: 2668 engl. (= ca. 580 deutsche)

Meilen, wovon die Hauptstrecken auf die Strecken von Calcutta nach Benares (540 M.), — von Madras nach Beypore (405 Meilen) und von Bombay nach Sholapore (295 M.) entfallen. Im Jahre 1864 sollten die Hauptbaumwolldistrikte von Central-Indien und Gudscherat in direkter Verbindung mit Bombay stehen, und Delhi in 2 Tagen von Calcutta zu erreichen sein. — Im J. 1863 ward die Einnahme zu 1,720.000 £ angegeben, die Zahl der Passagiere auf über 9 Millionen.

Die Telegraphenlinien hatten schon im J. 1859 eine Ausdehnung von 10.123 engl. (= 2195 deutschen) Meilen, und die Depeschenzahl betrug 157.834 (darunter 56.670 Dienstdepeschen). — Seit der billigeren Brieftaxe (1854) stieg die Briefzahl von 19 Mill. (des J. 1854) auf 51½ Mill. (des J. 1859).

**Finanzen.** Budget. Der Finanzzustand war lange Zeit ein zerrütteter, erst in neuester Zeit ist das Deficit beseitigt. Wir geben hier folgende Uebersicht:

| | Einnahme: | | Ausgabe: | | |
|---|---|---|---|---|---|
| im Jahrz. $18\frac{38}{39}$ bis $18\frac{47}{48}$ | 22,910.393 | £ | 24,204.806 | £ | (J.-Durchschn.) |
| „ „ $18\frac{48}{49}$ „ $18\frac{57}{58}$ | 29,022.371 | „ | 30,179.804 | „ | do. |
| „ Jahre $18\frac{58}{59}$ | 36,060.000 | „ | 50,248.000 | „ | |
| „ „ $18\frac{61}{62}$ | 43,830.000 | „ | 43,880.000 | „ | |
| „ „ $18\frac{63}{64}$ | 46,163.000 | „ | 45,340.000 | „ | (Voranschlag.) |
| „ „ $18\frac{64}{65}$ | 46,140.000 | „ | 45,340.000 | „ | do. |

Unter den Einnahmen steht die Abgabe von Ländereien weitaus oben an; die von Opium ist bedeutend, aber unsicher; einträglich ist jene von Salz, verhältnissmässig wenig bedeutend der Zoll.

Staatsschuld am 30. April 1862 wie am 30. April 1861 (siehe S. 196).

**Münze.** — Im gewöhnlichen Verkehr rechnet man in Hindostan nach Rupiën (Silbermünze), deren 10 für 1 £ (also 1 Rupië ungefähr 1 fl. öst. Whrg. Silber) gerechnet werden. — 1 Lack Rupiën = 100.000 Rupiën, — 100 Lack = 1 Crore; — 1 Lack ist also = 10.000 £, — 1 Crore = 1 Mill. £ oder 10 Mill. Gulden.

## III. Industrie- und Handelsplätze.

**Agra** (Präsidentschaft Agra oder Allahabad; 125.000 Einw.) in herrlicher Gegend, einst die Hauptstadt von Hindostan, ist jedoch, von der ehemaligen Grösse sehr herabgekommen, noch immer wichtig als Festung und Handelsstadt in einem der fruchtbarsten und reichsten Distrikte Bengalens.

**Allahabad** (Präsidentschaft Agra; — 72.000 Einw., — nach andern Schätzungen sogar 200.000 Einw.) an der Mündung des Jumna in den Ganges, von den Briten ungemein stark befestigt; wird von den Hindus für heilig gehalten, daher einer der bedeutendsten Wallfahrtsorte derselben und gleichzeitig wichtiger Handelsplatz. Eisenbahn.

**Benares** (Präs. Agra; — 186.000 Einw.) am linken Ufer des Ganges, einer der heiligsten indischen Wallfahrtsorte, Mittelpunkt der Hindureligion und Wissenschaft, Hauptsitz der Brahminen, mit grossartigen Bauwerken und vielen gelehrten Anstalten. Bedeutende Fabrikation von Shawls, Seiden-, Baumwoll- und Schafwollstoffen; schwunghafter Handel mit Edelsteinen, Shawls, Muselins und europäischen Waaren.

**Bombay** (Präs. Bombay; — 560.000 Einw.) auf einer Insel erbaut, hat einen grossen, sichern Hafen und eine vortreffliche Lage für den Handel; zweiter Handelsplatz in Ostindien, Hauptstation der britischen Flotte in den indischen Gewässern, regelmässige Dampfschiffverbindung über Aden und Suez nach England; Emporium für indische, persische, arabische und abyssinische Waaren; Hauptniederlage für ostindische Baumwolle und Pfeffer. Im Grosshandel zwar geringer als Calcutta, aber lebhaftere Küstenfahrt. (Erste Eisenbahn in Asien — von Bombay nach Patna — im Jahre 1852 eröffnet). Viele wissenschaftliche Anstalten; starker Schiffbau, grossartige Werften, Docks, See-Arsenal, mehrere Banken, Handelskammer, Handels- und Assekuranz-Gesellschaften u. s. w.; wichtige Fabriken für Indigo, Baumwollgarn und Gewebe, Zucker. Handel im J. 1860: See-Einfuhr $16^1/_2$ Mill., See-Ausfuhr $13^1/_2$ Mill. £; — im J. $18\frac{61}{62}$ Gesammtumsatz über 43 Mill. £.

**Calcutta** (Präs. Bengalen; — 414.000 Einw.; doch kommen täglich an 200.000 aus der Umgebung in die Stadt; überdies ist die Bevölkerung der „schwarzen Stadt“ kaum annähernd geschätzt; — andere Angaben lauten auf über 1 Million Einw.) Hauptstadt von Britisch-Indien, der reichste und grösste Stapelplatz Asiens, am westlichen Hauptarme des Ganges (Hugli), etwa 100 engl. Meilen vom Meerbusen von Bengalen entfernt. Die Stadt dehnt sich $4^1/_2$ engl. Meilen längs des Flusses aus, und ist auf der Landseite von einem Canal (Mahratta-Graben) eingeschlossen. Um der Ueberfüllung des Hafens abzuhelfen, ist der neue Hafen Canningtown (früher „Mutlah“) seit 1863 durch eine 28 engl. Meilen lange Eisenbahn mit der Hauptstadt verbunden. Die zwei Haupttheile der Stadt sind: Die „schwarze Stadt“ (nördlich), Wohnplatz der Eingebornen, mit engen, schlechten Strassen, und „Chowringhee“ d. i. der europäische Theil mit weiten Strassen, schönen Häusern und Gärten. Oeffntliche Gebäude sind: Fort William, die stärkste Festung in Indien, Gouvernements-Palast, Münze, Zollhaus, Stadthaus, Hospitäler, Kirchen und Moscheen, Unterrichts- und gelehrte Anstalten der verschiedensten Art (berühmte asiatische Gesellschaft, grosser botanischer Garten, Sternwarte, Universität u. s. w.). Bank von Bengalen, indische Handelsbank, Börse, Indigopflanzergesellschaft, Assamthee-Gesellschaft, andere Banken, Handels-, Schifffahrts- und Assekuranz-Gesellschaften, Handelskammer u. s. w. Ausgebreitete Industrie in Baumwoll- und Seiden-Geweben, Gold-, Silber- und Töpferwaaren, Tabak- und Arrakfabrikation, Schiffbau u. s. w. — Hauptartikel des Exportes sind: Indigo (erster Marktplatz auf der Erde), Seide und Seidenwaaren, Zucker, Rum, Reis, Arak, Baumwolle, Hanf, Opium; — des Importes (aus Europa): Twist, fast alle Artikel der reich gegliederten englischen Industrie; dann Uhren, Glas, Wein und Spirituosen. Eisenbahn- und Telegraphen-Verbindungen; regelmässige Dampfschiffsverbindungen mit England und mehreren asiatischen Häfen. — Handel im J. 1860: See-Einfuhr $20^1/_5$, Ausfuhr $12^1/_8$ Mill. £; — im J. $18\frac{61}{62}$ Gesammtverkehr $33^2/_5$ Mill. £ (gegen 43 Mill. £ in Bombay, von welcher Stadt also Calcutta überflügelt worden ist.)

**Calicut** (Präs. Madras; — 25.000 Einw.), Hauptort von Malabar, am indischen Ocean; der Hafen stark versandet; bedeutenden Reishandel; Eisenbahn; Calico-Fabriken. Hier landeten die ersten Portugiesen unter Vasco de Gama im J. 1498.

**Cochin** (Präs. Madras), die älteste europäische Besitzung in Indien; Albuquerque eroberte sie im J. 1503; der wichtigste Handelsplatz im Distrikt Malabar; auf einer Landzunge gut gebaut, befestigt, mit gutem Hafen, Schiffswerften, Handel mit Pfeffer, Gewürzen, Sandelholz, Perlen, Gummi u. dgl.

**Colombo** (Insel Ceylon; — 60.000 Einw.), Haupt- und Hafenstadt der britischen Insel Ceylon. Der befestigte Stadttheil, auf einer Halbinsel, gleicht einer europäischen Stadt, wird von den Militärbehörden und den vornehmeren Europäern bewohnt; in der offnen Stadt wohnen Holländer und Portugiesen, in den Vorstädten die eingebornen Singalesen. Die Industrie liefert Baumwollzeuge, Arak, Taue, geschnittene Steine, Gold- und Sil-

ber-Arbeiten; Hauptstapelplatz für den auswärtigen Handel; Eisenbahn nach Kandy. Das Klima ist gesund.

Die **Insel Ceylon** (1180 deutsche □Meil. mit nahezu 2 Mill. Einw.) liegt vor der Südostspitze Vorderindiens, davon durch die Palks-Strasse getrennt, welche aus dem Manaar-Golf in den bengalischen Busen führt. Die „Juwele der östlichen Meere“ ist ein schönes, wohlbewässertes, an Naturprodukten reiches Hügel- und Bergland. Die Fruchtbarkeit ist sehr gross, der Anbau jedoch nicht entsprechend; dennoch werden Reis, Kaffee, Baumwolle, Tabak, Pfeffer im Ueberfluss gewonnen; die Cocospalme, die Palmyrapalme, der Tamarinden- und Brotfruchtbaum, Sappan-, Muskatnuss- und ganz vorzüglich Zimmtbäume wachsen in üppiger Fülle. An Mineralien hat die Insel Gold, Silber, Eisen, viel Bleierz, Quecksilber, Schwefel, viele Arten kostbarer Edelsteine, Salz, Alaun. Die Thierarten sind dieselben wie in Vorder-Indien. Von Bedeutung sind der Fischfang und die Perlenfischerei. Die Bewohner beschäftigen sich hauptsächlich mit der Landwirthschaft. Die Industrie ist in der Weberei, Verfertigung von Eisenwaaren und Goldarbeiten, Tauen (aus den Fasern der Cocospalme) und Cocosnussöl ansehnlich. Handel und Schifffahrt sind steigend. Im J. 1860 sind eingelaufen 3116 Schiffe mit 382.550 Tonnen, und ausgelaufen 3116 Schiffe mit 407.700 Tonnen. Einfuhr 3½ Mill. £ (Reis, Baumwollenwaaren, Kohlen); Ausfuhr 2½ Mill. £ (Kaffee 1½ Mill. £, Cocosnusöl 160.000 £, Zimmt nahezu 34.000 £). Gute Strassen, Eisenbahn von Colombo nach Candy, Telegraph nach dem Festlande.

**Dacca** (Präsid. Bengalen; — 67.000 Einw.) an einem östlichen Mündungsarm des Ganges; grossartige Muselinfabrikation, geblümte Schleier, ansehnlicher Handel damit, sowie mit Seidenstoffen. Eisenbahn nach Calcutta. Die Stadt ist sehr in der Abnahme.

**Delhi** (Präsid. Agra; — 153.000 Einw.) am rechten Ufer des Jamna, ehemals die prächtige, weitausgedehnte Residenz des Grossmoguls; die grossartigsten Ruinen und einzelne noch bestehende Baulichkeiten sind Zeugen der einstigen Grösse. Die Stadt ist jedoch in neuester Zeit sehr herabgekommen. Schöne Bazars. Fabrikation von Baumwollwaaren; Handel mit Indigo, Tabak, Zucker, Waffen, Bijouteriewaaren; — Carawanenhandel mit Kaschmir und Kabul.

**Haiderabad** (oder **Hyder-Abad**, im gleichnamigen, mit England verbündeten Nizam-Staate in Dekhan; 200.000 Einw.) in unfruchtbarer Gegend, befestigt, Palast des Nizam, Sitz eines britischen Residenten; in der Nähe reiche Diamantengruben (von Golkonda); Diamantenschleiferei, Baumwollweberei; ansehnlicher Handel. — In Sinde (am unteren Indus, eigentlich auf einer Insel des Mündungsdelta desselben) erhebt sich eine gleichnamige befestigte Stadt — Haiderabad — mit 24.000 Einw.; Baumwollweberei, Schiessgewehre, Lanzen und andere Waffen; beträchtlicher Handelsverkehr mit Multan, Tattah und den Häfen an der Mündung des Indus (Sind).

**Hurdwar** (Präs. Agra, Gouv. der Nordwest-Provinzen) am südlichen Abhange des Himalaya, rechts am Ganges, der hier aus dem Gebirge tritt; deshalb heisst der Ort auch Hari-Dwara (Thor Hari's). Das Tempelfest ist jährlich im April, und zieht gewöhnlich über eine Million Wallfahrer hieher, wobei zugleich eine grossartige Messe abgehalten wird.

**Kaschmir** (oder Srinágger-Sonnenstadt; — 60.000 Einw.) Die Hauptstadt des gleichnamigen selbstständigen Staates im nördlichen Hindostan; der jetzige Herrscher (Gholab Singh) hat übrigens die Oberhoheit der britischen Regierung anerkannt und liefert ihr ein Truppen-Contingent. — Kaschmir ist eine der schönsten und gesegnetsten Landschaften; der Anbau vortrefflich; in den bewaldeten Gebirgsgegenden vortreffliche Viehzucht. Fleissige, intelligente, aber unkriegerische Bevölkerung. Bedeutende Industrie, insbesondere Shawls (eigentlich „Duschâla“, — die Schreibart „Shawls“ haben die Engländer in Gebrauch gesetzt), Seidenzeuge, berühmtes Papier, lackirte Waaren, Zucker. In letzter Zeit hat die Industrie bedeutend abgenommen.

**Lahore** (im Pendschab; 95.000 Einw.) seit 1849 britisch. Befestigte Stadt mit lebhaftem Verkehr; die Shawl- und Seidenweberei waren vormals bedeutender, ebenso die Waffenfabrikation. Eisenbahn nach Amretsir.

**Lakhno** (oder Luknow, Präs. Agra; — 300.000 Einw.) Hauptort des jetzt den Briten unterworfenen Königreichs Oude (oder Audh); Fabrikation in Baumwolle, Seide, Leder und Waffen.

**Madras** (Präs. Madras; — 720.000 Einw.) Mittelpunkt des Handels auf der Küste Koromandel; bedeutende Fabrikation in Indigo, Zucker, Opium, Baumwollengewebe (Indiennes, Mousseline, weisse, blaue und rothe „Madras-Tücher“ zu Turbanen; grossartige Glasfabriken; — europäische und amerikanische Häuser sind hier etablirt; Banken, Assecuranzen, Münze; Industrie und Handel sind minder bedeutend, als zu Anfang dieses Jahrhunderts, da es das „Manchester des Orients“ genannt wurde. Mit der grossartigen Einfuhr englischer Fabrikate konnte die einheimische Industrie nicht concurriren. Die Lage der Stadt auf einer salzigen Sandebene und an einem Meere, das keinen guten Hafen bildet und heftig brandet, so dass die Landung in der Regel gefährlich ist, ist nicht günstig. Beträchtlichen Handel mit Perlen und Edelsteinen. Im Jahre 1860 Einfuhr $2^1/_2$ Mill. £, Ausfuhr über $1^1/_9$ Mill. £. — Bank, Assecuranzen, Eisenbahn über Arcot nach Vellore.

**Masulipatam** (Präs. Madras; — 30.000 Einw.). Der beste Hafen auf der Küste Koromandel, liefert die durch Farbenpracht berühmten Baumwollengewebe; Indigo-, Rum- und Oelfabriken.

**Murschedabad** (Präs. Bengalen; — 165.000 Einw.) mit bedeutender Baumwoll- und Seidenweberei und lebhaftem Handel.

**Mysore** (Hauptort des unter der Präs. Madras stehenden Vasallenstaates gleichen Namens; — 65.000 Einw.). Mysore war früher eines der grössten Reiche in Hindostan unter Hyder-Ali und dessen Sohn Tipo-Saip, der im Kampfe gegen England (1799) Unabhängigkeit und Leben verlor. Das Land liegt auf dem Hochplateau, ist reich bewässert und producirt viel Reis, Baumwolle, Cacao, Zuckerrohr, Betel; zahlreich sind Elephanten, Tiger u. a. Die Jahreseinnahme wird auf 800.000 £ geschätzt. — Die vorzüglicheren Städte sind: Mysore, Bengalur, ansehnliche Fabriks- und Handelsstadt, Seringapatam (13.000 Einw.) ungesunde Lage; starke Festung; einige Industrie in Glas, Waffen, Geweben.

**Nagpur** — ein den Briten tributärer Mahrattenstaat im Deccau mit über 4,650.000 Einw. Produkte sind Weizen, Mais, Baumwolle, Zucker, Reis, Betel, Tabak; ein grosser Theil des Landes ist kultivirt, seit es unter Zinsbarkeit der Briten steht. Viel Eisen wird gewonnen, auch Marmor, Kupfer und andere Metalle. Industrie in Baumwollstoffen, Turbanen, Seidenwaaren. Exportartikel sind: rohe Baumwolle, Getreide, Lack und Wachs. Der Rajah zahlt eine jährliche Subsidie von 80.000 £. — Ansehnlichere Städte: Nagpur, Chardah, Ryepur, Ruttunpur u. a.

**Patna** (Präsid. Bengalen; — 284.000 Einw.) Die Stadt ist durch die hohe Lage vor den Ganges-Ueberschwemmungen geschützt, ist prachtvoll und reich; bekannt durch den feinen Reis, Opium der besten Sorte, durch die schwunghafte Industrie in Seiden- und Baumwollweberei, durch seine Teppich-, Indigo- und Salpeterfabriken und den ansehnlichen Handel.

**Point de Galle** (Insel Ceylon; — 28.000 Einw.) auf der Südküste der Insel, in ungesunder Lage. Geräumiger und sicherer Hafen mit grosser Rhede und Citadelle; Stationsplatz für die englisch-ostindischen Postdampfer und daher wichtig für den europäischen Handel. In der Umgebung grosse Zimmtwälder.

**Surat** (Präs. Bombay, Prov. Gudscherat; — 134.000 Einw.) in einer fruchtbaren Ebene am Taptyflusse, unweit dessen Mündung in den Golf von Bombay, die einen Hafen bildet. Weberei in Seide, Baumwolle und Brokat, Gold- und Silberwaaren. Ungemein starke Baumwoll-Kultur („Surate-Baumwolle“); bedeutender Handel mit Persien, Arabien und England; sehr starke Ausfuhr von Baumwolle, Seide und Tabak; Lagerplatz für Baumwolle.

**Trankebar** (Präs. Madras), im J. 1845 hatten es die Briten von Dänemark abgekauft; lebhafte Baumwollindustrie, starker Handel.

**Französische Colonien** in Indien; siehe Text Seite 147.

**Portugiesische Colonien** in Indien; siehe Text Seite 242.

# II. HINTER-INDIEN.

## I. Britisch-Hinter-Indien.

(Ungefähr 4000 deutsche □Meilen. — 2 Mill. Einw.)

1. **Asam.** — Der nordwestlichste Theil der Halbinsel, ein vom Burremputr bewässertes, von hohen Gebirgen eingeschlossenes Thal; seit 1826 unter englischem Schutze. Der Boden ist sehr fruchtbar, reich an schönen Waldungen; das wichtigste Produkt ist Thee. Erzeugnisse sind: Reis, Senf, Goldstaub, Ebenholz, Ambra, Silber, Eisen, Blei, Erdöl. Der Seidenbau und die Seidenindustrie sind beträchtlich. Die grösste und bevölkertste Stadt is Rangpur, eine starke Festung. Der Sitz des Rajah ist in Gowahati. Der Handel mit Butan und Tibet ist ansehnlich.
2. **Arakan.** — Ein schmaler Küstenstrich längs des bengalischen Meerbusens. Auf etwa 400 □Meilen leben beiläufig 400.000 Menschen, rohen und räuberischen Birmanenstämmen angehörend. Das Land ist hügelich, mit fruchtbaren, gut bebauten Thälern, von zahlreichen kleinen Flüssen bewässert. Hauptprodukte sind: Reis, Tabak, Zucker, Baumwolle, Indigo und Pfeffer, ferner Holz, Salz, Eisen und Steinkohlen, — Reis und Salz sind die vorzüglichsten Exportartikel. Der Haupthafen ist Akyab (8000 Einw.), wo ein beträchtlicher Handel herrscht. Reisausfuhr im J. 1862 über 100.000 Tons im Geldwerth von mehr als 2,300.000 Thlr. — Der Hauptort Arakan (10.000 Einw.), etwa 50 englische Meilen vom Meere entfernt, war früher viel bedeutender als in der neuesten Zeit.
3. **Pegu,** mit ungefähr 850.000 Einw., seit 1852 britisch, liegt im Mündungsgebiete des Irawadi. Der Boden ist fruchtbar, aber das Land sehr entvölkert (es leben hier kaum 540 Seelen auf 1 deutsche □Meile) und schlecht angebaut; eine rationelle Bebauung des Bodens kommt fast gar nicht vor. Produkte sind Reis, Teakholz, Gold, Silber, Zinn. Die ansehnlichste Handelsstadt, insbesondere mit starkem Export von Teakholz ist Rangun, wo auch Baumwoll- und Seidenzeuge fabricirt werden. Im J. 1860 betrug die See-Einfuhr 387.000 £, die See-Ausfuhr 190.000 £. — Ehemals hatte diese Stadt über 150.000, jetzt ungefähr 7000 Einw.

**4. Martaban** und **Tenasserim**, der nordwestliche Küstenstrich der Halbinsel Malaka; gebirgig, gut bewässert, fruchtbar und gesund. Die Produkte sind: Baumwolle, Indigo, schwarzer Pfeffer, viel Arekanüsse, Teak-, Sapan- und andere Holzarten, etwas Zucker und Tabak, Kardamum, Honig und Wachs. Der Eingang zu den Häfen im Golf von Martaban ist durch Untiefen und durch sehr heftige Ebbe und Fluth gefährlich. Städte: Martaban (6000 Einw.); — Moulmein (oder Malmän, 44.000 Einw.), Sitz der britischen Behörden, mit lebhaftem Handel mit Reis und Holz; Hafen mit schwieriger Einfahrt; — die neu angelegte Stadt Amherst soll schon an 20.000 Einwohner zählen. — Der südliche Theil — Tenasserim — mit seinen ungeheuren Teak-Waldungen, hat nur einen, fast ganz zerstörten Ort gleichen Namens im Innern und die kleine Stadt Mergui auf einer der in der Nähe der Küste liegenden Mergui-Inseln, welche als Hauptfundorte von essbaren Schlangennestern gelten.

**5. Pinang** (oder Pulo-Pinang, oder Prinz-Wales-Insel), Insel in der Meerenge von Malaka, mit beiläufig 80.000 E. — Viel Pfeffer Kaffee, Zucker, Ingwer, Betel- und Cocosnüsse, Thams, Bataten, Orangen, Gewürze u. dgl.; im Walde vorzügliches Schiffbauholz und feine Holzarten. Hauptort: Georgetown (25.000 Einw.), mit Hafen und der Festung Cornwall.

**6. Malaka.** Das britische Gebiet ist ungefähr 41 d. □Meilen gross mit etwa 55.000 Einw.; seit 1851 hat es mit Pinang und Singapore gemeinschaftlich einen besonderen Gouverneur. Das Klima ist sehr gesund. Produkte sind Gold und Zinn, letzteres bildet den Hauptreichthum des Gebietes. Die Hauptstadt Malaka (12.000 Einw.) ist in neuerer Zeit von geringer Bedeutung; die meisten Schiffe, welche die Strasse von Malaka passiren, nehmee hier Lebensmittel und Wasser ein.

**7. Singapore** oder Singhapura, eine kleine Insel (an der Südküste der Halbinsel Malaka), auf welcher die Engländer im Jahre 1818 eine Niederlassung begründet hatten, welche zu einem der bedeutendsten Plätze im Welthandel heranwächst. Die Stadt Singapore (über 80.000 Einw.) ist die Hauptstation zwischen Vorder- und Hinter-Asien mit Australien; dieser Freihafen ist der wichtigste Stapelplatz für den Zwischenhendel von Ostindien und China, der Sammelplatz für Schiffe aller Nationen mit vielen europäischen Commissions- und Handelshäusern; der Mittelpunkt für den Goldhandel im indischen Archipel; treibt ausgedehnte Industrie und hat sich bereits zu einem der bedeutendsten Plätze im Oriente hinaufgearbeitet.

## 2. Unabhängige Staaten.

**1. Birma** (auch Burmah oder Awa; — ungefähr 7500 deutsche □Meilen, und 3, nach andern Angaben 5 bis 8 Mill. Einw.) Das Land ist (soweit bekannt) ein grosses Thal, durchströmt von der wichtigen Wasserstrasse Irawaddy; im Ganzen ist grosser Reichthum aller derjenigen Produkte, welche bereits bei Vorder-Indien erwähnt wurden, insbesondere: Weizen, Reis, Zuckerrohr, Tabak, Indigo, Baumwolle, Thee, an Teak- und anderm Nutzholz. Gold wird in den Flussbeeten gewonnen, Silberminen sind im östl. Gebiete, grosser Reichthum an Eisen, obwohl noch zu wenig ausgebeutet, viel Steinkohlen, Bernstein und Steinöl, überdiess Zinn, Blei, Edelsteine, Marmor, Schwefel u. a. Die Industrie, im Ganzen wenig hervorragend, ist beachtenswerth in Goldarbeiten, Holzschnitzereien, lackirten Waaren und in der Seidenweberei. Besonders starker Handel mit China. — Mandelay, die neue Hauptstadt des Reiches, nördlich von der durch ein Erdbeben im J. 1840 fast vollständig zerstörten früheren Hauptstadt Amarapura, hat an 90.000 Einw. — Ava hat an 50.000 Einwohner.

**2. Siam** (oder Thai, auch Schan, — 12.000 deutsche □Meilen, mit 6 Mill. Einw.; — nach andern Angaben soll die Bevölkerung an 30 Mill., darunter 6 Mill. „Waffenfähige" betragen (?) —) Der grösste Theil des Reiches ist das fruchtbare Thal des Menam. — Produkte, ähnlich wie in Birma. In der Industrie sind die Goldarbeiten und kostbaren Seidenzeuge besonders beachtenswerth. An dem lebhaften Binnenhandel betheiligt sich der abgöttisch verehrte, despotisch regierende Hof. Der Seehandel wird zumeist von Chinesen betrieben. Ausfuhr im Jahre 1862: $1^1/_2$ Mill. Pikul Reis, 75.000 Pikul Sapanholz, dann Zucker, Pfeffer, Sesamsaat, Stocklack, Teakholz, Kaffee, Kardamum, Benzoegummi, Baumwolle u. s. w., — Einfuhr: Baumwollzeuge, rothes und grünes Tuch, chinesische Seidenzeuge, Sammt, Glass, Porzellan, europäische Kurzwaaren u. dgl. — Bangkok (Bevölkerung auf 100.000 bis 400.000 geschätzt), die wichtigste Handelsstadt Hinter-Indiens; Hauptstapel-Artikel: Zucker und schwarzer Pfeffer.

**3. Annam** (oder Cochinchina, 10.000 deutsche □Meilen; — die Bevölkerung wird auf 10 bis 12, nach Andern auf 40 Mill. Seelen geschätzt), besteht aus drei Landschaften: Tong-King, Cambodja und dem eigentlichen Cochin-China und einigen, ziemlich unabhängigen Gebieten an der Nordgrenze. Der Reichthum an Naturprodukten ist sehr gross, die Bewohner treiben meist Acker- und Gartenbau: Reis, (als Hauptnahrungsmittel) Mais, Thee, Zuckerrohr, Baumwolle, Pfeffer, Südfrüchte und Gewürze. Der Seidenbau ist erheblich; der Bergbau wird auf Eisen, Silber, Kupfer

und Gold betrieben. Industrie in Seide, Baumwolle, lackirten Waaren, Metalle, Töpfer- und Holzarbeiten und Schiffbau. Der Handel ist ansehnlich; der auswärtige wird meistens von Chinesen betrieben. Die Ausfuhren gehen nach China, Siam und den englischen Besitzungen und umfassen Reis, Zucker, Baumwolle, Zimmt, Arekanüsse, Kardamum und getrocknete Fische. Die Einfuhr ist erheblich in Eisen, Tabak, Tuch, Opium, Porzellan, Thee. Den Gesammtwerth des Jahresverkehrs schätzt man auf 3 Mill. Thlr. — Haupt- und Residenzstadt ist Huë (100.000 Einw.), gute Festung mit einem Kriegshafen. Bedeutende, von Europäern besuchte Handelsstädte sind: Huehan (oder Faifoe; für den Binnenhandel ist wichtig Ketscho (100.000, nach Andern über 200.000 Einw.) Die meisten ehemaligen europäischen Faktoreien sind eingegangen.

**Nieder-Combodja** (500 deutsche □ Meilen mit 2 Millionen Einwohnern), seit 1862 **französisch** (s. S. 129 Anm. 2, b). Hauptstadt Saigun (oder Saigong mit 180.000 (?) Einwohner. — Vor der Mündung des Me-chong liegt die wichtige Insel Kondor.

**4. Das unabhängige Malaka** (etwa 3000 deutsche Meil. und 1 Mill. Einw.) ist reich an Zinn, Pfeffer, Reis und an andern Handelsprodukten. Die Bewohner sind Malayen, meist Muhamedaner, verwegene Seeräuber und werden von einzelnen despotischen Herrschern regiert.

## III. INDISCHER ARCHIPEL.

Die bedeutendsten Inselgruppen sind: die grossen und kleinen Sunda-Inseln, — die Molukken, — die Philippinen, — die Sulu-Inseln, — die Andamanen und Nikobaren.

Die für den Weltverkehr von Wichtigkeit unterstehen:

a) dem General-Gouvernement von **Niederländisch-Indien** (siehe Text; Seite: 127 und 128), oder

b) dem **Spanischen** General-Capitanat der Philippinen (siehe Text; Seite: 259).

## IV. CHINA.

**Grösse.** — Das Hauptland (das eigentliche China) ungefähr 70.000 d. □M.
Die unterworfenen und die tributpflichtigen Staaten (Mandschurei, Mongulei, Tatarei, Tübet) zusammen ungefähr . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . 160.000 „ „
Summa 230.000 d. □M.

**Bevölkerung.** — Die Angaben über die Bevölkerung wechseln zwischen 400 bis 450, in neuester Zeit zwischen 500 bis 520 Millionen Seelen; doch sind diese Schätzungen wenig verlässig. Im Hauptlande wohnen auf 1 □ M. an 25.000 bis 30.000 Seelen (insbesondere im chinesischen Tieflande im Mündungsgebiete des Yantsekiang und Hoangho); die Schutzländer hingegen sind sehr dünn bevölkert.

## A. Das eigentliche China.

### I. Urproduktion.

Die Bodenkultur wird in einem grossen Theile des ausgedehnten Reiches musterhaft, ja gartenmässig betrieben und liefert den höchsten Ertrag. Selbst auf Felsen und Abhängen wird Erde getragen und auf dem Wasser werden Flösse zu Gartenbeeten eingerichtet. Unter den Getreidearten nimmt der Reis, das allgemeinste Nahrungsmittel in Südostasien, den ersten Rang ein, doch reicht die Produktion für den grossen Bedarf nicht aus, weil dessen Kultur durch Klima und Bodenbeschaffenheit nur auf den südlich vom Hoangho gelegenen Landestheil beschränkt ist. Im nördlichen Theile werden Weizen, Hirse und Hülsenfrüchte gebaut, dann Wein und Obst; in den warmen Landstrichen Zucker, Bananen, Ingwer u. s. w. Die wichtigsten Handelsprodukte aus dem Pflanzenreiche sind: Thee, Zucker, Baumwolle, Kampfer, Rhabarber, Zimmtkassia, Oelpflanzen, Indigo, Lackpflanzen u. s. w. Als Hauptsitze der Theekultur gelten die Südostprovinzen (über Theeproduktion und Theehandel siehe Seite: 437). — Der Viehstand ist bei dem Mangel an Weideplätzen und dem verhältnissmässig geringen Fleischkonsum geringe, am stärksten ist die Zahl der Schweine, dann der Büffel. Ausserordentlich stark ist die Kultur der Seidenwürmer und des Maulbeerbaumes im Vaterlande der Seide. Die chinesische Seide übertrifft alle bekannten Sorten an Weisse, Glanz und Weichheit, vorzüglich ist die im östlichen China. Die Fischerei ist in den Binnengewässern und zur See sehr bedeutend. — An Mineralien hat das Land keinen Mangel, insbesondere ist es reich an Eisen, Zink, Zinn, Blei, Quecksilber und Kupfer; Kupfer und Zink sind monopolisirt; vortrefflich sind Lazursteine und die Porzellanerde.

### II. Industrie und Handel.

In der gewerblichen Industrie haben die Chinesen, ohne die Maschinen der Europäer zu kennen, grosse Fortschritte gemacht; überhaupt aber ist das zu bedeutender Vollkommenheit gebrachte „Handwerk“ — im europäischen Sinne — weit allgemeiner als das „Fabrikswesen“, das grössentheils wohl erst ein Kind der neuesten Zeit ist. In manchen Zweigen rivalisiren die Chinesen mit den Europäern; in einzelnen stehen sie sogar bis jetzt unübertroffen da. Ausgezeichnet sind ihre Seidenstoffe und Bänder, das Porzellan, die Tusche, die lackirten Waaren, Elfenbeinarbeiten und Bambusgeflechte; auch in Baumwollgeweben, Papier, künstlichen Blumen, Galanterieartikeln, Draht- und Strohgeflechten leisten sie recht Anerkennenswerthes. Einige Industriezweige blühten hier früher als in Europa, wie sie auch in manchen Erfindungen den Europäern voraus waren (z. B. in der Buchdruckerei, des Schiesspulvers, des Compasses u. s. w.); allein, stolz auf ihre früherreichte Cultur hängen sie starr im Hergebrachten und sind von dem vorwärtsstürmenden

Geist der europäischen Culturvölker längst überflügelt worden, sie mussten sich beugen vor der Macht europäischer Intelligenz und Thatkraft.

**Handel** *). — Der Handel im Innern, unterstützt durch zahlreiche schiffbare Flüsse, Canäle und gute Landstrassen, soll sehr lebhaft und bedeutend sein. Die grosse Handelsfreiheit im Inlande begünstigt die fast fortwährenden Messen in allen grösseren Ortschaften. — Der auswärtige findet zu Lande mittelst Karawanen statt, u. z.: mit Russland nach Kjachta, mit Turkestau über Yarkand, mit Indien über Tübet (Lhassa); nach den hinterindischen Reichen Prima und Anam. Engländer und Russen treiben zu Lande und zu Wasser mit China grossen Handel, dann zumeist die Nordamerikaner, Niederländer und Franzosen, die norddeutschen Hafenstädte, Spanier und Portugiesen.

Durch den Vertrag von Nanking (im J. 1842) ward fremden Schiffe der Eingang nur in die Häfen von Canton, Amoy, Fu-tscheu Ningpo und Shanghai gestattet.

Erst der Vertrag von Tientsin (im J. 1858) eröffnete den Handel nach folgenden Häfen:

Chinkiang oder Tsching-kiang<br>
Kiukiang oder Kiu-kiang<br>
Hankou oder Hang-kau } an den Ufern des Thantsekiang.

Teng-tschen, an der Nordküste der Provinz Schar-Tung.

Thian-tsin oder Tientsin, am Verbindungspunkte des „grossen Canals" mit dem Peiho-Flusse.

Niuchuangs oder Niu-tschuang, eine Meile von der Mündung des Lian-Flusses in die Pechele-Bai.

Kiung-tscheu auf der Insel Hainan.

Taiwan auf der Insel Formosa.

Swatau an der Küste der Provinz Kwang-tung.

Im Allgemeinen überragt der Handel der Engländer in China denjenigen der übrigen Nationen der Art, dass man sagen kann, er beherrscht den letzteren. Jetzt bedingt nicht mehr der Thee oder der Theebedarf den Gang und Umfang des Handels; es treten auch die Ausfuhr von Baumwolle und Seide, sowie die Einfuhr von Opium und europäischer Artikel sehr mächtig hervor, und eine immense Ausdehnung des europäisch-chinesischen Handels ist nahe bevorstehend. — Während der Gesammtwerth der Ein- und Ausfuhr im J. 1836 auf 150 Mill. Thlr., im J. 1855 auf 250 Mill. Thlr. geschätzt ward, überstieg derselbe im J. 1862 bereits 400 Mill. Thlr.

---

*) Nach der in Honkong erscheinenden Zeitschrift „China overlandtrade Report" (Jahrgang 1864 und bis Mitte Juni 1865) und nach den Ausweisen des königl. dänischen Ministeriums, welche auf Grund der Berichte der dänischen Mission nach China im J. 1864 veröffentlicht worden ist; ferner nach: Reports on trade at the ports of Shangai. Canton & & for the yeart 1864; published by order of the inspector general of customs. — Shanghai (printed at the imperial maritime customs press). 1865.

**Uebersicht der Ein- und Ausfuhren zur See im J. 1863:**

| Häfen: | Werth in Dollars: Einfuhr: | Ausfuhr: |
|---|---|---|
| Kanton | 9,100.291 | 16,083.062 |
| Amoy | 8,412.757 | 4,002.574 |
| Swatau | 7,326.739 | 3,335.077 |
| Fu-tscheu | 10,432.162 | 18,543.172 |
| Ningpo | 15,853.611 | 5,670.694 |
| Schanghai | 51,943.129 | 53,452.034 |
| Tsin-kiang | 6,344.171 | 959.486 |
| Kiu-kiang | 4,246.623 | 10,153.041 |
| Hang-kau | 13,512.634 | 17,696.095 |
| Tschi-fu | 3,163.122 | 2,146.708 |
| Tientsin | 8,715.591 | 1,268.536 |
| | 139,060.830 | 133,400.509 |

Darunter nehmen folgende Waaren eine hervorragende Stelle ein (Werth in Dollars):

| | Einfuhr: | Ausfuhr: |
|---|---|---|
| Thee . . . . . . | 1,474.385 | 60,290.714 |
| Rohe Baumwolle . . | 3,493.627 | 19,434.393 |
| Opium . . . . . . | 34,611.759 | — |
| Seide und Seidenwaaren | 2,581.916 | 18,258.266 |
| Baumwollwaaren . . | 9,968.038 | — |
| Tabak . . . . . | 2,049.808 | 1,495.466 |
| Wolle und Wollwaaren | 2,277.898 | — |
| Zucker . . . . . | 8,501.773 | 3,396.598 |
| Diverse Artikel . . | 66,445.542 | 25,295.116 |
| Bohnenkuchen . . . | 2,525.342 | 903.207 u. s. w. |

**Schiffahrt** im J. 1863:

| | Tonnen: | Zollabgaben (Dollars): |
|---|---|---|
| Eingang | 2,903.347 | 4,172.429 |
| Ausgang | 2,787.737 | 6,906.054 |
| Bestauung | | 413.438 |
| | 5,691.083 | 11,441.921 |

Die Wieder-Ausfuhren sind abgerechnet; diese Beträge der Einfuhr zeigen also den Netto-Verbrauch.

## III. Münzen. Maasse. Gewichte.

Münzen. — In China circuliren verschiedene Zahlungsmittel: Kupferne Schillinge (die alleinige officielle Münze), spanische, südamerikanische, mexikanische und englische Dollars, Silberbarren und Banknoten. — Der Kupferschilling (chinesische „Tien", — englisch „cash", von den Franzosen und Südeuropäern „sapeque" oder „sapeka" genannt) ist gegossen, rund, mit einem viereckigen Loche in der Mitte und wird auf Schnüre von verschiedener Länge gezogen. 1000—1300 gelten 1 Dollar, — etwa 1400—1900 Stück = 1 Tael. — Im auswärtigen Handel

der Seehäfen ist der Dollar oder Piaster am stärksten im Gebrauche. — Oft wird der „Silberschuh" (engl. sycee), ein Silberklumpen als Zahlungsmittel gebraucht. 1 Silberschuh wiegt 10—50 Liang; auf 1 Liang gehen 10 Tsien, 100 Fan und 1000 Li. — Das Tael ist eine Gewichtseinheit, wovon etwa 13½ einem dänischen Pfund entsprechen. In Maass und Gewicht herrscht eine kaum glaubliche Willkühr.

Gewicht. — 1 Pikul = 100 Kattis = 121 dänischen Pfund; 1 Tonne = 16⁴/₅ Pikuls.

Maasse. — Flüssigkeitsmaass: Tau. 1 Tau = 10 Shing = 8²/₃ Pott dänisch; — 5 Tau = 1 Koh. — Längenmaass: Chang und Chich; bei Entfernungen ist die Einheit Li. 1 Li = 360 Pu (Schritt); 1 Pu = 5 Chih (Fuss); 250 Li machen 1 Tu (Grad). — Flächenraum: Mau.

Als allgemein kann angenommen werden, dass sämmtliche Maasse und Gewichte im südlichen China grösser sind, als im nördlichen; je weiter man gegen Norden kommt, desto kleiner werden dieselben.

## IV. Industrie- und Handelsplätze.

**Amoy**, an der Südwestküste der gleichnamigen Insel, unweit der Mündung des Flusses Lung; seit 1842 ist der Handel den Fremden gesetzlich gestattet. Ungemein starker Schmuggel. Importwerth im J. 1863 nahezu 17 Mill. Thlr., worunter: Opium $4^2/_5$ Mill. Thlr., Baumwolle $1^1/_5$, fremde Manufakte $1^1/_2$, Metalle und Metallwaaren $1^1/_2$, Erbsen $1^1/_4$, Oelkuchen $1^1/_8$, Reis $1^1/_3$ Mill. Thlr. — Exportwerth über 8 Mill. Thlr. u. z. Zucker 2 Mill. Thlr., Thee $2^3/_5$ Mill. Thlr., dann Porzellan- und Töpferwaaren, Papier, Sonnenschirme, Früchte, Baumwollwaaren, Tabak, Farbstoffe. Die Fremden bewohnen zumeist die am Hafen liegende Insel Knlong.

**Fu-tscheu**, südlich von Niugpo, Provinzial-Hauptstadt; seit 1853 Hauptmarkt für den Theehandel. Viele fremde Handelshäuser auf der Flussinsel Tschun-tschea. Importwerth im J. 1864 über $21^1/_2$ Mill. Thlr. u. z. Opium über 10 Mill. Thlr., fremde Manufakte 2 Mill. Thlr., inländische Seiden- und Baumwollwaaren 5 Mill. Thlr. — Exportwerth 37 Mill. Thlr., u. z. Thee ungefähr 33 Mill. Thlr., Papier $2^1/_2$ Mill. Thlr., Bauholz, Bambus etc. 1 Mill. Thlr.; von Thee gingen $^2/_3$ nach England, der Rest nach Australien und Amerika. Grosse Thee-Plantagen und Waldungen in der Umgebung.

**Hainan**, Insel mit der Hauptstadt Kiung-tscheu, den Fremden geöffnet. Bedeutender Handelsverkehr mit Hongkong, Kanton und Makao. Die Schiffer gelten als aufgeklärte gewandte Leute, aber auch als Schmuggler und Seeräuber.

**Hangkau**, der westliche Endpunkt des Fremdenverkehr am Yautsekiang. Importwerth im J. 1863 ungefähr 40 Mill. Thlr. (an Waaren 21, an Silberbarren und Kupfermünze 19 Mill. Thlr.), u. z. Opium 2 Mill. Thlr., fremde Manufakte 9 Mill. Thlr., Zucker $2^1/_5$ u. s. w. — Exportwerth 35 Mill. Thlr., davon 19 Mill. für schwarzen Thee, $2^7/_8$ Mill. Thlr. Tabak, $1^1/_5$ Mill. Bauholz, $^1/_2$ Mill. Thlr. Baumwolle, $^3/_4$ Mill. Thlr. Hanf, $2^1/_4$ Mill. Thlr. Oel, $1^1/_2$ Mill. Thlr. Talg, dann Kupfer, Papier, Reis, Apothekerwaaren, rohe Seide u. s. w. Die Flussschifffahrt ist durch Verträge regulirt.

**Hongkong**, eine Insel im Nordosten der Kanton-Bucht, mit über 105.000 Einw. (darunter 5000 Nicht-Chinesen), seit 1841 englisch, mit dem Hauptort Victoria, ausgedehnten militärischen Etablissements und einem der prächtigsten, geschütztesten Ankerplätze der Erde. Die merkantile Be-

deutung datirt seit der Uebersiedelung der grösseren Kaufleute Kantons hierher (nach dem Brande der Faktoreien im J. 1856), und Hongkong beherrscht gegenwärtig bis zu einem gewissen Grade den Handel von Schanghai und ganz China. Hongkong ist Freihafen im ausgedehntesten Sinne. Aus- und eingehende Schiffe bezahlen keinerlei Abgaben, es bestehen somit keine Ein- und Ausfuhrlisten, und der Waarenumsatz kann nicht einmal annähernd bestimmt werden. Man weiss, dass derselbe sehr bedeutend ist, und dass er alle Artikel umfasst, die überhaupt in den „offenen“ chinesischen Häfen vorkommen, — hauptsächlich Opium, Reis, Manufacturwaaren, Thee und Seide. Geld- und Wechseloperationen finden in grossartigem Maassstabe statt, zahlreiche Banken sind dabei betheiligt; es floriren Assecuranz-Gesellschaften und eine Menge industrieller Etablissements.

**Kanton,** in der sehr betriebsamen Provinz Kuang-Tung, mit über 1 Mill. Einw. Die grosse Bedeutung, welche Kanton im Welthandel hatte, ist zwar seit der Freigebung Shanghai's (im J. 1842) schon herabgemindert worden; eine noch grössere Einbusse aber erlitt die Stadt durch den grossen Brand der Faktoreien (im J. 1856), welcher den grössten Theil der fremden Kaufleute bewog, nach Hongkong zu übersiedeln; seit der Eröffnung des Yautsekiang-Flusses (im J. 1860) ist der merkantile Einfluss dieser Stadt neuerdings verringert worden. Die Einbeziehung in das projectirte chinesische Eisenbahnnetz dürfte zwar wieder eine grössere Verkehrsthätigkeit hervorrufen; allein die alte Bedeutung wird sicherlich nicht wiederkehren, — Hongkong wird ein täglich kräftigerer Rivale. — Im J. 1863 betrug der Importwerth über 18 Mill. Thlr. (fremde Manufakte $5\frac{1}{2}$, Opium 3, Baumwolle und chinesische Baumwollwaaren 3, Elfenbein $\frac{1}{5}$ Mill. Thlr., dann Seide und Seidewaaren, Häute und Felle, Bauholz, Reis, Erbsen u. s. w.; — die Ausfuhr umfasste an 32 Mill. Thlr. (Seide und Seidestoffe 14, Thee 13 Mill. Thlr., dann Indigo, Zucker, Tabak, Kleider, Glas- und Töpferwaaren, Elfenbein- und Holzarbeiten, Schuhzeug, Fächer und allerlei Industriegegenstände). — Die Stadt hat sehr ansehnliche Industrie. Im Meerbusen „Bocca tigris“ vor Kanton liegen mehrere Inseln: bei Wampoa legen die europäischen Schiffe an, — auf Hongkong blüht die Stadt Victoria rasch empor, — auf der portugiesischen Insel **Macao** liegt die gleichnamige Stadt (30.000 E.), seit 1556 portugiesisch.

**King-te-tschin,** ein Dorf mit mehr als 1 Mill. Einw., Hauptort für die Porzellanfabrikation mit mehr als 3000 Oefen.

**Kiëu-kiang,** ein seit 1858 offener Yantsekiang-Hafen, bereits tief im Lande, unweit des grossen Poyang-Sees. Sehr wichtiger Platz fur den Thee-Einkauf; dagegen ist der Absatz europäischer Artikel bis jetzt nur ein mässiger. Einfuhr im J. 1863 über $8\frac{1}{2}$ Mill. Thlr. (Opium 3 Mill., fremde Manufakte $1\frac{3}{4}$, Kupfermünzen $1\frac{1}{2}$ Mill. Thlr., dann chinesische Artikel); — Ausfuhr über 19 Mill. Thlr. ($5\frac{1}{2}$ Mill. Thlr. schwarzer Thee, $11\frac{1}{3}$ Mill. Thlr. grüner Thee, hauptsächlich aus der Umgebung des Poyang-Sees).

**Nanking** (1 Mill. Einw.), Hauptsitz der chinesischen Gelehrsamkeit; bedeutende Fabrikation von Baumwollstoffen (Nankingstoffe) und Seidenwaaren; die südliche Hauptstadt.

**Ningpo,** am linken Ufer des Tung-Flusses, der Mündung des Tseki gegenüber, circa $2\frac{1}{2}$ Meilen vom Meere entfernt, in einer ausgedehnten sehr fruchtbaren Ebene, welche von zahlreichen Canälen durchschnitten ist. Dieser schon früh als Handelsplatz sehr gesuchte Ort ist seit 1842 den Fremden geöffnet. Import im J. 1863 über 32 Mill. Thlr. (Manufakte $1\frac{1}{2}$ Mill. Thlr., Metalle und Metallwaaren $1\frac{3}{4}$, Opium 4, Reis $13\frac{1}{2}$, Zucker 3 Mill. Thlr., dann Porzellan, Mais, Oel, Indigo, Tabak, Seidenwaaren, Bauholz, Früchte u. s. w.); — Ausfuhr etwa 14 Mill. Thlr. (Baumwolle 7, Thee $2\frac{1}{2}$, Bast- und Strohmappen $1\frac{1}{8}$, Seide $\frac{1}{2}$ Mill. Thlr. u. s. w.)

**Peking,** über $2\frac{1}{2}$ Mill. Einw., die Residenz des Kaisers und der höchsten Staatsbehörden, Universität, kaiserliche Bibliothek (mit über 300.000

Bänden), zahlreiche Fabriken, prachtvolle Kaufläden, ungemein lebhafter Handel.

**Schanghai**, seit 1842 dem Handelsverkehr der Fremden geöffnet, in ungemein günstiger Lage. Vor etwa 20 Jahren begann man sich erst einzurichten und schon zählt die Stadt an 125.000 Einw. (über 3000 fremde ansässige Engländer, Amerikaner, Franzosen). Unter den Fremden finden sich Repräsentanten aller überhaupt in China thätigen auswärtigen Handelshäuser, Zweige der grossen ostindischen Banken und eine zahlreiche Menge eingeborner Banquiers, Assecuranz-Gesellschaften mit ausgedehnter Thätigkeit uud grossen Capitalien, Dock-Compagnien, Schiffsbrauereien, Handwerker-Etablissements der verschiedensten Art und endlich ein Handelsverkehr, der im J. 1863 die Höhe von 430 Mill. Thlr. überstieg. Der Import betrug (im J. 1863): 218 Mill. Thlr. (Opium 54, Thee 43, fremde Manufakte $22^2/_3$, Seide und Zinn $19^1/_3$, Reis 15, Zucker 12, Bauholz $5^1/_3$, Steinkohlen $3^1/_4$, Tabak $3^1/_4$, Färbe- und Tischlerholz 2 Mill. Thlr. u. s. w.); — der Re-Export über 110 Mill. Thlr. (Thee $49^1/_3$, Manufakte $21^1/_3$, Opium $15^1/_3$, Seide $9^1/_3$ Mill. Thlr. u. a.), und zwar Thee und Seide nach Hongkong, die übrigen Artikel nach den anderen chinesischen Häfen; — der Export (nach den anderen Erdtheilen erreichte die Höhe von 102 Mill. Thlr. (Baumwolle 30, Thee, schwarzer $21^1/_3$, grüner $12^2/_3$, Seide 20, Kupfermünzen 5, chinesische Baumwollwaaren 4 Mill. Thlr.) — Der Geld- und Wechselverkehr ist auf diesem Platze ein enormer. Die den Fremden gehörige Stadt mit angrenzenden Werften, Ankerplätzen u. s. w. nimmt zusammen einen Flächenraum von ungefähr 2 □M. ein, und liegt thatsächlich ausserhalb der chinesischen Herrschaft. Die vertragsmässig bedungene Jurisdictions-Oberhoheit (der sich selbst die chinesische Bevölkerung völlig unterwirft) ist bereits zur eigenen Polizei-Autorität und zum Selbstbesteuerungsrecht erweitert worden; der verwaltende Municipalrath gestaltet sich immer mehr zu einer selbstständigen Regierung. Nur die chinesische Zollstätte, welche übrigens in allen „offenen“ chinesischen Häfen der Mitverwaltung der „Fremden“ unterworfen ist, erinnert hier noch an chinesische Herrschaft; ohne Zweifel wird auch diese sichtbare Oberhoheit — vielleicht durch Erklärung Shanghai's zum Freihafen (wie es die Portugiesen mit Macao im J. 1846 gethan haben) — nicht von langer Dauer sein.

**Sutscheu**, zwischen Nanking und Shanghai, eine sehr wichtige Fabrikstadt, berühmt durch die besten Seidenzeuge, die Leinen- und Baumwoll- und lackirten Waaren, durch Elfenbein- und Holzschnitzereien, sowie dem schwunghaften Handel in diesen Artikeln.

**Taiwan**, auf der seit 1858 den Fremden geöffneten Insel **Formosa**. Im Allgemeinen sind die Verhältnisse den Fremden hier nicht günstig. Die wichtigsten Produkte der Insel sind Kampfer (Regierungs-Monopol) und Reis, dann Zucker, Indigo und Schwefel.— Im Frieden von Tientsin (1858 wurde stipulirt, dass Taiwan im Süden und Tamsui oder Tan-schui im Norden dieser Insel den Fremden geöffnet sein sollen. Weil aber der Hafen von Taiwan unbequem und unsicher ist, wird das 7 Meilen südlicher gelegene Takow gewöhnlich vorgezogen, theils wegen des guten, leicht zugänglichen Hafens, theils wegen der guten Verbindungswege nach dem Hinterlande. Im Norden ist auch der Hafen von Kilung geöffnet, in dessen Nähe sich reiche Steinkohlenlager befinden. (Die Insel Formosa heisst chinesisch Taiwan).

**Tientsin** (500.000 Einw.), am Verbindungspunkte des „grossen Canals“ mit dem Peiho-Flusse (7 Meilen von dessen Mündung) gelegen; — das Hinterland ist ungemein dicht bevölkert und äusserst fruchtbar; die Residenzstadt Peking nur 2 Tagereisen entfernt. Diese günstigen Verhältnisse hatten seit 1860 einen bedeutenden sehr ergiebigen Umsatz mit fremden Waaren zur Folge. Der Exporthandel ist fast ausschliesslich in chinesischen Händen. Im Jahre 1863 wurden ungefähr 200 Schiffsladungen (darunter sehr viele Schiffe mit mehr als 200 Lasten), besonders Hülsenfrüchte, Oel, Oelkuchen u. s. w. versendet; der Import beschränkt sich zumeist auf Opium, ordinäre englische Manufakte und überhaupt billige

28*

Artikel. Im Ganzen ist jedoch vor der Hand an einen grossartigen Verkehr, wie er in Schanghai und Hongkong riesig wächst, noch nicht zu denken. Vom November bis Mitte März ist wegen des Eises die Schifffahrt geschlossen.

**Tschi-Fu** (oder Chifu) an der Küste des Vorgebirglandes Schantung, von den Chinesen Jentai genannt, mit 10.000 Einw., hat eine wohlgeschützte Rhede mit gutem Ackergrund. Der Verkehr dieses seit 1858 geöffneten Hafens ist noch von keiner besonderen Bedeutung, auch fremde Etablissements sind spärlich. Im J. 1863 betrug die Einfuhr $6^1/_3$ Mill. Thlr. (Opium $1^1/_8$, fremde Manufakte $1^1/_3$, inländischer Zucker $1^1/_3$ Mill. Thlr.); — die Ausfuhr $4^1/_8$ Mill. Thlr. (Oelkuchen $1^1/_6$, Erbsen $1^1/_2$ Mill. Thlr., dann Baumwolle, Farbstoffe u. a.).

## B. Die unterworfenen und tributpflichtigen Staaten.

**1. Die Mandschurei** (Angaben der Grösse schwanken zwischen 18.000 und 30.000 □M.). Der Boden meist fruchtbar, aber von der spärlichen Bevölkerung nicht gut bebaut. Gute Weiden, herrliche Waldungen voll Pelzwild. Die Bewohner sind Nomaden, Hirten, Fischer; nur die hieher verbannten Chinesen treiben Ackerbau und vortrefflichen Tabakbau.

**Städte.** — Mukden (oder Schinjang) mit dem Sitze der Regierung. — Girin-Ula, mit einer grossen Sargmacherzunft und starkem Sarghandel. — Sachalin-Ula (oder Aigun) am Amur, mit starkem Pelzhandel.

**2. Die Mongolei** (Grösse 50.000—90.000 (?) □M.). Das Land gehört zu den wenigstbekannten auf der Erde. Einen grossen Theil nimmt die Wüste Schamo oder Gobi ein, welche nur Handelskarawanen zwischen China und Russland durchziehen; nur einzelne Landstriche sind grasreiche Steppen, manche Thäler haben reiche Vegetation. Die wichtigsten Producte aus dem Pflanzenreiche sind Ginseng und Rhabarber (in der Gegend des Kuku-noor). Viele der europäischen Hausthiere kommen hier in wildem Zustande vor. — Der bedeutendste Ort Urga (oder Kurgen) liegt im nördlichen Berglande, und wird von den mongolischen Buddhaisten für heilig gehalten. — Der wichtigste Handelsplatz ist Maimatschin — gegenüber dem russischen Grenzorte Kjachta, — Stapelplatz aller Waaren des russisch-chinesischen Tauschhandels.

**3. Die hohe Tartarei** oder „kleine Bucharei", „Land Turfan" u. a.) grösstentheils eine wüste Hochebene (20.000 bis 25.000 □M. gross, mit $1^1/_2$ Mill. Einw.); nur an den Flüssen, namentlich am Tarim (oder Jarkiang), findet sich fruchtbares, gut angebautes Land, welches ausgezeichnete Melonen, Getreide, Obst, Wein und Baumwolle liefert. Da ein grosser Theil der Bevölkerung ein Nomadenleben führt, so ist die Viehzucht bedeutend. Indudrie in Taffet und rothseidenen Geweben in Khotan, von Goldarbeiten und Farben in Kaschgar, von Baumwoll-, Leder-, Thonwaaren und Sattelzeug in Acksu. Handel nach Tibet, China und Turan. Einfuhr von Russland: breite Tücher, Brocate, Silber,

Kupfer, Stahl, Pelzwerk; — Ausfuhr: Thee, Rhabarber, Ammoniaksalz. Die Stammhäupter sind von China abhängig. Bekanntere Orte sind: Turfan, Stationsplatz für die aus China nach dem Westen ziehenden Karawanen. — Khaschgar, eine gewerbtreibende Handelsstadt mit dem Sitze eines chinesischen Gouverneurs. — Yarkand, Mittelpunkt des Handels nach den benachbarten Ländern. Die Einwohner arbeiten in Seide, Baumwolle und Leinen; bis hieher gehen die chinesischen Karawanen (von Peking in 5—6 Monaten) und treffen mit den Kaufleuten aus dem Westen zusammen.

4. **Die Dsungarei**, eine chinesische Militär- und Verbrechercolonie mit sehr gemischter Bevölkerung. Produkte: Getreide, Reis, Wein, Obst, Vieh. Kuldscha, Handel mit Russland; Ausfuhr von Kattun, Seidenzeugen, schwarzem und grünem Thee, Ziegelthee, Porzellan, Tusche.

5. **Tibet** (oder Tübet) an 25.000—30.000 □M., mit ungefähr 5—6 Mill. Einw. Der Boden ist zumeist wenig fruchtbar und deckt nicht den Bedarf. Hauptbeschäftigung ist die Viehzucht; Fleisch, Milch, Butter und Käse sind die wichtigsten Nahrungsmittel. Unter den Thieren sind mit sehr feiner Wolle; die tibetanische Ziege liefert das Hauptmaterial für die Kaschmirshawls; endlich das Moschusthier. Mancherlei Industrien: Metallarbeiten, Weberei, Färberei, grossartige Fabrikation von Götzenbildern, Räucherstangen u. dergl. Handelskarawanen nach China. Hauptort für Industrie und Handel, sowie der Sitz des göttlich verehrten „Dalai-Lama“ ist Lhassa.

6. **Korea** hat eine sehr fleissige Bevölkerung, die sich mit Landbau und Gewerben beschäftigt. Bekannt sind die Seiden- und Baumwollzeuge, das Papier, vorzüglicher Firniss u. a.; sie sind unternehmende See- und Handelsleute, doch stehen sie nur mit China und Japan im Verkehr. Hauptort Hanyan.

## V. JAPAN.

(Ungefähr 7300 □M., mit 30—40 Mill. Einw.)

Der Boden ist nicht besonders fruchtbar, aber der **Ackerbau** ist auf hoher Stufe. Hauptprodukte sind: der Reis, die Hauptnahrung, obwohl nicht in ausreichender Menge; andere Getreidearten, Obst, Südfrüchte, viel Thee, Baumwolle, Lackpflanzen, Maulbeerbäume, Tabak, Kampfer, Wein, Sago. Die **Viehzucht** ist wegen des höchst geringen Fleischconsums unbedeutend. — An **Metallen**: Vorzügliches Kupfer, wenig, aber ausgezeichnetes Eisen, etwas Silber und Gold; dann feines Zinn, Steinkohlen, Schwefel, Naphtha, Bernstein.

In der **Industrie** stehen unter den Ostasiaten die Japaner am höchsten. Ihre Seiden-, Gold- und Silberstoffe, das ausgezeichnete Porcellan, die Holzwaaren (unübertroffen lackirt), die berühmten

Stahlarbeiten, Degenklingen, Seide- und Baumwollwaaren, das Papier, die Uhren, optischen Instrumente u. s. w. zeigen von der grossen Betriebsamkeit, der Kunst und dem Geschmacke dieses Culturvolkes.

Der innere **Handel**, begünstigt durch gute Landstrassen, zahlreiche Kanäle und die reichgegliederte Küste soll lebhaft sein. Dem Auslande gegenüber war Japan bis 1854 fast völlig abgesperrt, da nur Chinesen und Holländer in den Hafen von Nagasaki (auf Kiusiu) einlaufen durften; seitdem sind durch mehrere Verträge die Häfen von Hiago (südlich von Miako), Kanagawa (in der Yocchuma-Bai bei Jeddo); und Niegata auf Nipon, — Nagasaki (auf Kiusiu), — und Hakodadi (oder Hakotade, auf Jesso) den Nordamerikanern, Russen, Engländern, Franzosen, Holländern und Preussen geöffnet. — Ausfuhr: Seide, lackirte Waaren, Baumwolle, Kupfer, Kampfer, Papier u. a.; — Einfuhr: Wollen und Leinenwaaren, Quecksilber, Zucker, Reis, Glas, Eisenwaaren u. a.

Der Werth der Einfuhr und der Ausfuhr stellt sich im J. 1862 höher als 1860 und 1861 zusammen; u. z. betrug im J. 1862
die Einfuhr 15,423.580 Frcs.
„ Ausfuhr 37,828.660 „

Bei der Einfuhr sind betheiligt: England mit $8^1/_6$, Amerika $2^1/_6$, die Niederlande fast $^2/_3$, Frankreich über $^7/_{10}$, Russland über $1^1/_3$ und Preussen über $^1/_3$ Mill. Frcs.; von der Ausfuhr gingen nach England Waaren im Werthe von beinahe $29^1/_2$ Mill. Frcs. (besonders Seide und Thee), nach Amerika über $3^1/_2$, nach den Niederlanden $2^1/_5$, nach Frankreich über $1^1/_2$, nach Russland $^1/_6$ und nach Preussen $^1/_{20}$ Mill. Frcs.

**Schiffsverkehr** im J. 1861:
im Hafen Kanagawa sind eingelaufen: 74 Schiffe mit 31.038 Tonnen (37 britisch, 27 amerik., 9 niederländisch, 1 französisch);
im Hafen Nagasaki sind eingelaufen: 141 Schiffe mit 52.090 Tonnen (79 britisch, 39 amerik., 19 niederländisch, 9 französ., 1 russisch).

**Städte.** — Miako (5—600.000 Einw.), Hauptstadt, Sitz der Gelehrsamkeit, des Handels und der ausgebreiteten Industrie. — Jeddo ($1^1/_2$—2, nach Anderen bis 3 Mill. Einw.), an einer für den Handel vortrefflichen Bucht; 4 Meilen davon der neue Hafen Yocchuma und Yokuhama. — Nagasaki, altbekannter Handelsplatz; im Hafen die kleine portug. Insel Desima. — Osakka (auf Nipon), Hauptsitz der japanischen Industrie, eine der reichsten und grössten Handelstädte dieses Reichs.

# West-Asien.

(Zur Karte No. 4.)

1. **Asiatische Türkei**; — siehe den Text: Seite 287—307.
2. **Arabien**; (zum Theil bei der „asiatischen Türkei“ behandelt).
3. **Iran**;
4. **Turan**.

---

## I. ARABIEN.

(Ungefähr 48.000 □M. mit 9—12 Mill. Einw.)

Das wichtigste Produkt Arabiens ist der Kaffee, vorzüglich aus der Landschaft Jemen (Mokka); ferner liefert das Land Gummi, Balsam, Weihrauch, Myrrhen, Aloë, Sennesblätter, Tamarinden, Datteln, Baumwolle u. a. m. Am reichsten sind Jemen und Oman. Vorzügliche, wegen der Schnelligkeit, Ausdauer, Gelehrigkeit und Schönheit ausgezeichnete Pferde (in der Landschaft Nedsched oder Nedja); viele Camehle, Esel, Maulesel und andere zahme und wilde Thiere; sehr ergiebige Perlenfischerei (im persischen Golfe). — Edle Metalle fehlen, die Ausbeute von Eisen, Kupfer und Blei ist geringe, stärker jene von Schwefel und Edelsteinen. — Von gewerblicher Industrie nach europäischen Begriffen ist keine Rede.

Der **Handel** ist sowohl wegen der Erzeugnisse des Landes, als noch mehr wegen seiner Lage als Station für den indisch-europäischen Verkehr wichtig. Der Seehandel ist gegen ehemals zwar sehr gesunken, in neuerer Zeit hebt er sich wieder durch die Dampfschifffahrten auf dem rothen Meere von Suez, auf dem persischen von Basra nach Indien und durch die Handelsthätigkeit des Imam von Maskat. Der Karawanenhandel wird insbesondere durch die Pilgerkarawanen (nach Mekka) besorgt und gefördert. Exportirt werden die früher genannten Landesprodukte; importirt alle nothwendigen Manufakte und Kunstproducte aus Europa und Indien.

Man untertheilt Arabien in 6 Landschaften:

**1. Hedschas**, unter türkischer Oberherrschaft mit den Städten: Mekka, Medina, Dschidda (siehe Text: asiatische Türkei).

**2. Jemen**, der Hauptheil des „glücklichen Arabien“, der südliche Küstenstrich bis Bab el Mandeb, unter mehreren Fürsten stehend, ist sehr fruchtbar. An der Küste gedeihen Sagohirse und Datteln; in der Höhe von 1500 bis 2000' liegen die Kaffeewälder; hier gedeihen auch Arabiens köstliche Spezereien: Balsam, Myrrhen, Aloë, Mecura, Sennesblätter, Südfrüchte, Gummi. Höher hinauf stehen die Feigenwälder. Bemerkenswerthe Orte:

**Mokka** (20.000 E.) mit einem guten Hafen, Haupthandelsplatz Arabiens, welcher von Europäern besucht wird, die hier vorzüglichen Kaffee, Gummi und Weihrauch holen.

**Beit el Fakih** (8000 E.), Hauptniederlage des Kaffees aus dem Innern, wo zumeist Türken und Perser ihre Kaffeeeinkäufe machen.

**Farsan**, eine wegen der Perlenfischerei bekannte Insel.

**Aden** (40.000 E.) hat einen guten Hafen, wichtige Station für die Dampfschifffahrt zwischen Indien und Aegypten; sehr stark befestigt („das arabische Gibraltar“), gehört seit 1839 den Briten; dessgleichen die kleine Insel Perim in der Strasse Bab el Mandeb.

**Saná** (40.000 E.), die schönste und volkreichste Stadt Arabiens, mit schönen Gärten und vortrefflichem Obst.

**3. Hadramaut**, östlich von Jemen, die einförmige Südküste von Bab el Mandeb nach Osten. Der Abhang der Hochebene soll fruchtbar sein, und vorzüglich Gummi, Kaffee und Mekka-Balsam hervorbringen. Ist gleichfalls unter mehrere Fürsten getheilt.

**4. Oman**, am persischen Golf, mit der Hauptstadt Maskat (60.000 E.), gehört dem mächtigen Imam von Maskat, welcher auch jenseits des persischen Golfes die Küste Germasir (Bander Abassi) und an der afrikanischen Ostküste Besitzungen hat. Der Imam soll als der reichste Handelsherr an 2000 Schiffe besitzen.

**5. Lahsa** (el Hasa), am persischen Golf, wo Ackerbau und Handel betrieben werden; der Seeräuberei ist durch die Engländer gesteuert worden. Der wichtigste Platz ist El Katif (6000 E.). In geringer Entfernung von der Küste liegen die unter britischem Schutze stehenden Bahrain-Inseln, berühmt wegen der Perlenfischerei. In den heissen Monaten versammeln sich hier Tausende von Booten; man schätzt den Jahresgewinn der hierortigen Perlenfischerei auf 4 Mill. Gulden.

**6. Nedsched** umfasst das Innere der arabischen Halbinsel und gehört zu den wenigstbekannten Landstrichen der Erde. Das Land bewohnen kriegerische Nomadenstämme (Wahabiten, eine reformirte muhamedanische Sekte), eine Geissel der Nachbarn und der durch ihr Gebiet ziehenden Karawanen. Der bedeutendste Ort ist Deraije.

## II. IRAN.

(Persien 26.000 □M., beiläufig 12 Mill. Einw., — Afghanistan 12.000 □M., 6 Mill. Einw., — Baludschistan 8000 □M., 2½ Mill. Einw.)

Iran ist ein von Natur mannigfach gesegnetes Land gewesen; allein Jahrhunderte der Verödung und Barbarei nebst der gänzlichen Vernachlässigung der Bewässerungsanstalten haben den **Ackerbau** in Verfall gebracht. Im Allgemeinen wird für die relativ geringe Bevölkerung hinreichend Getreide erzeugt. Der persische Safran, der beste aller Sorten, an den Küsten des Caspi-Meeres und zwischen Teheran und Bagdad gebaut, kommt selten nach Europa; auch der Safflor ist sehr rein und farbstoffreich; die Gelbbeeren

werden jenen von Avignon weit vorgezogen. Erwähnenswerth sind weiteres: Sesamöl, Opium, Assa Foetida, Südfrüchte, Reis, Tabak, Wein; auch der Maulbeerbaum, die Baumwolle, das Zuckerrohr und Cultur der Rosen werden gut gepflegt. Dagegen ist Mangel an Waldungen. — In der **Viehzucht** nehmen die vortrefflichen Pferde den ersten Rang ein, auch die Zucht der Maulthiere, Kamehle, Ziegen und Schafe ist beträchtlich; insbesondere die Viehzucht von den Wanderstämmen betrieben. Die Seidenzucht ist ausgebreitet. Im persischen Golf ist die bedeutendste Perlenfischerei auf der Erde. — Der **Bergbau** liefert Eisen und Kupfer (am Elbrus), Schwefel (am Urania-See), Steinöl, Borax (aus den „Boraxseen"), Soda (aus „Natronseen"), schöne Türkise, sehr viel Kochsalz und Salpeter. — Die **Industrie** steht, mit wenigen Ausnahmen, noch auf der Stufe des Handwerks. Mehrfache innere Unruhen und äussere Kämpfe, Mangel an Capital und Credit bei der Unsicherheit des Besitzes, Mangel an Eisen, Brennmaterialien und Arbeitskräften sind die Hindernisse; dagegen besitzen die Perser technische Fertigkeiten, Geschmack, Fleiss und Ausdauer, wesshalb sie sich in einzelnen Zweigen der Fabrikation auszeichnen. Einen bemerkenswerthen Grad der Vollkommenheit haben sie in der Fabrikation von Waffen, Leder- und Seidenwaaren, Shawls, Teppichen, Gold- und Silberstoffen, Rosenöl, in der Gerberei, Töpferei und Schönfärberei erreicht. — Der **Handel** ist vorwiegend Karawanenhandel, welcher in den Händen armenischer, indischer, zum Theil auch europäischer Kaufleute liegt; im Norden geht er nach Russland, im Osten nach der Türkei; sehr lebhaft ist der Transit. Man schätzt den Importwerth auf 78$^1/_2$ Mill. Frcs., und eben so gross ist der Exportwerth.

Bedeutendere Orte sind:

**Abuscher** (oder Buschir, 11.000 E.), der einzige persische Hafen am persischen Golf, mit viel arabischen Kaufleuten und ziemlich lebhaftem Handel. Im Ganzen ist jedoch der Seehandel äusserst geringe.

**Balfrusch** (oder Bârfurûsch, 100.000 E.), nebst **Rescht** (60.000(?) E.), und **Astarabad** (40.000(?) E.), am Südrande des Caspi-Meeres, von grosser Wichtigkeit für den europäischen Handel; der Verkehr (besonders in Pelz und Fellen) ist zumeist mit Russland (Astrahan und Baka) ansehnlich. Hier sind die Hauptsitze der Seidenzucht und bemerkenswerther industrieller Etablissements; auch die Seefischerei liefert für den Export.

**Hamadan** (das alte „Ekbatana", 50.000 E., und **Kirmanshah**), im westlichen Theile gelegen, sind Hauptplätze für den Verkehr mit der Türkei und nach dem Mittelmeer; beide Orte sind bekannt wegen der Teppiche, der Färbereien und Gerbereien, des Handels mit Häuten, Fellen und Rohprodukten; sie unterhalten directe Geschäftsverbindungen mit Bagdad, sowie mit Täbris und Ispahan.

**Herat** (100.000(?) E. — in Afghanistan), eine der schönsten asiatischen Städte, Sitz eines selbstständigen Fürsten, mit ansehnlichem Gewerbefleiss und Handel. Als Schlüssel zu Afghanistan ist es ein Zankapfel zwischen Persien und Afghanistan einerseits, zwischen der russischen und britischen Politik andererseits.

**Jesd** (oder Jezd, 60.000 E.), im östlichen Theile Persiens, der grösste Stapelplatz des indischen Handels, der Knotenpunkt in dem Netze der Karawanenstrassen, welche Schiras, Kaschan, Ispahan, Mesched, Herat, Kandahar und Kirman mit einander verbinden. Auch die eigene Industrie

ist bedeutend: starke Seidenzeuge, feine Gewebe (mit Gold und Silber durchwirkt), ausgezeichnet schöne Teppiche, dann Papier, Zucker u. a.

**Ispahan** (oder Isfahan, 180.000 E.), der Mittelpunt für die binnenländischen Handelsbeziehungen im eigentlichen Persien. Starker Obst- und Weinbau; sehr bedeutende Industrie: Seiden- und Baumwollzeuge, Wollstoffe, Waffen, Bijouterien, Pferdedecken, Knochenmosaik u. v. a.

**Kabul** (60.000 E. — in Afghanistan), auf der fruchtbaren, gutangebauten Hochebene, Sitz des mächtigsten Chanes; lebhafter Transitverkehr am Knotenpunkte der Karawanenstrassen; wichtige Strasse durch die Chaiberpässe nach Pischaur; sehr grosser Pferdemarkt.

**Kandahar** (30.000 E. — in Afghanistan), Getreide-, Obst- und Tabakbau; der bedeutendste Handelsplatz für den Verkehr zwischen Afghanistan und Persien.

**Kaschan** (100.000 E.), Industrie in Seiden- un Baumwollstoffen, Kupfergeschirr, Gold-, Silber- und Stahlwaaren, Klingen; sehr bedeutender Produktenhandel.

**Kaswin** zeichnet sich durch Webereien und Gerbereien aus, sowie die Eisenarbeiten und seine berühmte Pferdezucht; sehr erheblicher Speditionsplatz.

**Kelat** (12.000 E. — in Beludschistan), Sitz des Chans von Kelat, dessen Oberhoheit die Häuptlinge der verschiedenen Nomadenstämme anerkennen. Die Kaufleute („Babi") sind meistens afghanischer Abstammung.

**Meschhed** (100.000 E.), einer der grössten Handelsplätze Mittelasiens, und für den ostpersischen Handelsverkehr mit Bochara, Chriva, Khokand u. s. w. eben so wichtig als Täbris für den westpersischen; zugleich sehr umfangreiche Industrie: weitberühmte (persische) Teppiche, Shawls nach Cashmirmustern, Seidenzeuge, Klingen, gefasste Türkise.

**Nischabur** treibt sehr bedeutenden Handel mit Türkisen aus den benachbarten Türkisen-Minen.

**Pischaur** (oder Pishawar, 100.000 (?) E. — in Afghanistan) mit Seiden- und Baumwollfabriken und einer berühmten muhamedanischen Hochschule.

**Schiras** (40.000 E.) und **Kirman** (30.000 E.) sind wichtig für den indischen Handel, die Umgebung ist sehr fruchtbar und gut angebaut; vorzüglicher Tabak, Weine, Pfeifenrohre; starke Schaf- und Ziegenzucht; die Industrie in Geweben, namentlich in Shawls und Teppichen, ist schwunghaft.

**Täbris** (oder Tauris, 160.000 E.) der wichtigste Handelsplatz als Mittelpunkt des gesammten Verkehrs zwischen Persien und Europa, im Centrum der durch Agrikultur, Gewerbefleiss und den mineralischen Reichthum am meisten ausgezeichneten Adherbeidschan. Auf dem Bazar sammeln sich alle nach Constantinopel und nach Russland bestimmten persischen Erzeugnisse, desgleichen die nach dem Oriente bestimmten europäischen Einfuhren. Täbris ist der bedeutendste Knotenpunkt des Netzes von Handelslinien, welches Persien überzieht und mit dem Auslande verbindet. Die Stadt ist vermöge des Wasserreichthums, der gesunden Lage mitten im produktenreichsten Landstriche der Sitz bedeutender Industriezweige: Shawls, Seiden- und Baumwollwebereien, Druckereien und Färbereien u. v. a.

**Teheran** (im Winter an 180.000, im Sommer kaum halb so viel Einw.), die Haupt- und Residenzstadt des Shah, weniger wichtig durch seine producirenden Etablissements, als durch den Bedarf und Verbrauch von europäischen Artikeln, welches bei dem grossen Luxus ein sehr bedeutender ist und vielfach durch europäische Handelshäuser vermittelt wird. Die Fabrikation von Glas, Porzellan, Papier, Metall- und Webewaaren ist für den auswärtigen Handel ohne Belang.

# III. TURAN

oder Turkestan, die „freie Tatarei", auch die „grosse Bucharei" genannt.

(36.000 bis 53.000 □M., ungefähr 6 Mill. Einw.)

Im Norden von Iran, zwischen dem Caspi-See, Russland und dem chinesischen Reiche liegen die Länder, welche man mit dem gemeinschaftlichen Namen „Turan" bezeichnet. Die Einwohner sind tatarischer Abstammung; die Hauptstämme sind die Usbeken und Kirgisen (Kara Kirgisen = schwarze Kirgisen) im Osten, die Turkomanen im Westen; die cultivirtesten sind die Bucharen (oder Tadschiks), welche in Städten wohnen, Ackerbau, Gewerbe und Handel betreiben. — Die verschiedenen Stämme führen theils ein Nomadenleben, theils sind sie zu despotischen Monarchien vereinigt. Jeder Stamm hat seinen Chan; doch sollen die meisten den Chan von Buchara als Oberhaupt anerkennen.

Bedeutendere Chanate sind: Chanat Buchara, — Ch. Khokand, — Ch. Chiwa (mit Turkmanien), — Ch. Kundus (am Westabhange des Belur Dagh), — zwischen Kundus und Buchara sind die Chanate Hissar und Dazwas. An den Abhängen des Thian Schan leben die Nomadenstämme der Kara Kirgisen und Buruten.

Wichtigere Orte.

**Badachschan** (im Chan. Kundus) mit reichen Rubin-Gruben.

**Balk** (oder Balch, 2000 E., im Chan. Buchara) mitten unter ausgedehnten Ruinenhügeln im alten Baktrien (das alte „Baktra") treibt, begünstigt durch seine Lage, noch immer ansehnlichen Handel, ist jedoch von der einstigen Grösse sehr herabgekommen.

**Buchara** (Chan. Buchara, 150.000 (?) Einw.), eine der grössten Städte im Innern Asiens, mit bedeutender Baumwollen-, Wollen- und Seidenfabrikation, Leder- und Waffenerzeugung, vielen Bazars und Karawansereien, Mittelpunkt eines grossen Handelsverkehrs. Von hier gehen Karawanen nach Chiwa, an das Caspi-Meer, nach Astrabad, Herat und Kabul. Sehr wichtig ist die Verbindung mit Orenburg und Astrachan. Buchara ist der Hauptmarkt für alle Erzeugnisse Russlands und Mittelasiens.

Dieses Chanat (zwischen dem Kysyl-Kum und dem Amu) soll 2 bis 3 Mill. Einw. haben; die Pflege muhamedanischer Bildung genoss vormals sehr hohen Ruf. Rrodukte sind: Getreidearten, Baumwolle, Tabak, viel Gemüse. Obst, Wein, Feigen, Seide. Zur Ausfuhr kommen: Baumwolle, Obst, Reis, Seide, Indigo, Seidenzeuge, Shawls; — zur Einfuhr: Baumwollgewebe, Seidenstoffe, Tuche, Eisen, Zucker.

**Chiwa** (Chan. Chiwa, 10—20.000 E.), in einer gartenmässig angebauten, fruchtbaren Gegend mit starkem Karawanenhandel; der grösste Sklavenhandel in Turkestan.

Das Chanat ist fruchtbar, aber fast nur am linken Ufer des Amu angebaut; westlich und südlich von dieser Oase Chiwa breitet sich die Sandwüste der Turkmanen aus. Produkte: Getreide, Reis, Melonen, Obst, Wein, Tabak, Baumwolle, Senf, Sesam ued Krapp. Industrie höchst unbedeutend. Handel mit Kirgisen, Turkmanen und insbesondere mit Russen, welche rohe Baumwolle gegen russische Manufakte umtauschen.

**Feizabad** (Chan. Kundus) mit bedeutenden Rubingruben und Lasursteinbrüchen.

**Khokand** (Chan. Khokand, 50—100.000 (?) E.), als Handelsplatz und wichtiger Knotenpunkt im Karawanenhandel bekannt.

Das Chanat soll ungefähr 1½ Mill. Einw. haben; zumeist usbekische Türken, theils sesshafte Ackerbauern, theils wandernde Hirten; überdiess Tadschik's (Kaufleute) und nomadisirende Buruten). Produkte: Reiss, Seide, Vieh. Industrie: Taft, rothseidene Gewebe, Baumwollzeuge. Starker Karawanenhandel mit Russland. Ausfuhr: chinesische Waaren, rohe Seide, Kamelote, Baumwollgarn; — Einfuhr, Pelze, Feuergewehre, Leder, Eisenwaaren.

**Samarkand** (Chan. Buchara, 25—30.000 E.), einst berühmter Sitz muhamedanischer Gelehrsamkeit; der prachtvolle Sitz Timur's (gestorben im J. 1405), erzeugt gegenwärtig das beste Papier in Asien und hat bedeutende Seiden- und Baumwollspinnereien und Webereien.

**Taschkend** (Chan. Khokand, 20—40.000 E.), in fruchtbarer Landschaft, aber grosser Holzmangel, mit grossen Seiden- und Baumwollwebereien, Eisenschmelze, Kanonengiesserei, Pulvermühle; ausgebreiteter Handel, wichtige Karawanenstation. Die benachbarten Berge sollen Blei, Eisen und Kupfer enthalten.

**Urgendsch** (Chan. Chiwa, 2000 E.), nördlich von Chiwa, die bedeutendste Handelsstadt dieses Chanates.

# Die im Welthandel wichtigsten Rohprodukte.

(Zu den Karten No. 1 und No. 2.)

## 1. Baumwolle.

Die Baumwollpflanze gehört zu den Malvaceen; ihr Gattungsname ist Gossypium. Die allgemein adoptirte Classification ist folgende:

1. Gossypium Herbaceum oder Indicum. Höhe 4—6 Fuss, gelbe Blüthe; die Samenkörner mit einem graulichen Flaume bedeckt, die Faser der Wolle kurz.
2. Goss. Arboreum. Höhe 15—20 Fuss, rothe Blüthe, nach unten ins Gelbliche spielend; die Samenkörner sind mit einem graufarbenen Pelzchen bedeckt, worauf eine gelblich-weisse Wolle sitzt.
3. Goss. Barbadense. Höhe 6—15 Fuss, gelbe Blüthe; die schwarzen Samenkörner sind ohne Flaum; lange, schöne, leicht zu lösende Wolle.
4. Goss. Peruvianum oder Acuminatum. Höhe 10—15 Fuss, grossblättrig, gelbe Blüthe, lange, breite Kapsel, langfaserige weisse Wolle.

### a) Produktion.

ad 1. Indien, China, Arabien, Persien, Kleinasien, Surate, Madras, Bengalen (die kurzfaserige äpyptische und die von Smyrna sind Abarten der bengalischen).

ad 2. Indien, China, Arabien, Aegypten.

ad 3. Einheimisch in Barbadors; eine Varietät ist die Sea-Island-Wolle. Andere Varietäten sind: New-Orleans, Mobile, Upland, Demerara, Berbice, westindische, die langfaserige ägyptische und Bourbon.

ad 4. Südamerika. Bahia, Pernambuco, Maranham, Maceio.

Das Hauptland für die Cultur der Baumwollpflanze ist Nord-Amerika; das Productionsgebiet reicht in den Staaten am Atlantik bis 35° n. B., westlich vom Mississippi bis 27° n. B. (besonders 25° 10′ bis 32° 40′ an der Ostküste Nord-Amerikas); die Baumwolle benöthigt eine mittlere Jahrestemperatur von 20° R. Ueberdiess sind Baumwollländer: Süd-Amerika, Westindien, Ostindien, Aegypten und die Levante; — in Europa: Macedonien (im Thale des Seres), Rumelien (Umgebung von Salona), Griechenland (auf Morea und mehreren Inseln des Aschipels), Neapel, Sicilien, Malta, Spanien (Granada, Valencia); Versuche sind damit auch in Süd-Dalmatien gemacht worden.

1. **Nordamerikanische**, aus den südlichen Staaten: Georgia, Südkarolina, Tenessee, Arkansas, Alabama, Mississippi, Luisiana, Texas und Florida. Die Anzahl der Baumwoll-Plantagen belief sich in der Mitte des vorigen Decenniums auf 77000, die Production nahm in riesiger Weise zu; sie steigerte sich von 1825—1845 fast um das Dreifache, und die Ernte des Jahres 1856 war fast sieben Mal so gross, als jene von 1825. Die vorzüglichste Sorte: Sea-Island-Baumwolle aus Georgia, welche auf den vor der Küste dieses Staates liegenden Inseln gebaut wird. Hauptstapelplätze für nordamerikanische Wolle sind: Charleston (Südcarolina), New-Orleans (Luisiana), Mobile (Alabama) und Savannah (Georgia).

2. **Mexiko** liefert etwas „Molinos-Baumwolle" (Rio-Nasas, Rio-Florida und zu Urei in Sonora).

3. **Südamerikanische** Hauptsorten: Brasilianische (Pernambuco-, Bahia-, Rio-, Maranhao- und Parà-Baumwolle), — Guiana (Surinam-, Demerara-, Essequibo-, Berbice- und Cayenne-B.), — Columbische (Varinas-, Caracas-, Laguaira-), — Porto (Cabello- und Cumana-B.) — Peruanische (Lima-, Piura-B.).

4. **Westindische.** Fast alle westindische Inseln erzeugen Baumwolle, und zwar sehr gute, die der brasilianischen vorgezogen wird. Die bekanntesten Sorten sind: Domingo- (oder Haïti), Portorico-, Cuba-, Jamaica-, Trinidad-, St. Vincent-, Barbadors-, Curaçao-, St. Martins- und vorzüglich St. Barthelemy-Baumwolle.

5. **Ostindische.** Man hat es versucht, auch aus amerikanischem Samen in Indien Baumwolle zu gewinnen; diese Sorte kommt am besten fort im District Coimbatur im Dekan und in den Nila-Giras. Die Baumwollernte in Britisch-Ostindien wird auf 2—4 Millionen Ballen geschätzt; der Bedarf des Landes auf 3000 Millionen Pfund (nach Anderen auf 7000 Mill. Pfd.). Die günstigsten Districte sind: die Präsidentschaften Bombay und Madras, das Gebiet des Nizam, die Districte von Nagpore; Ostindien ist übrigens von Amerika überflügelt worden. Europa verarbeitet lieber die amerikanische „Langwolle", als die ostindische „Kurzwolle". In Ostindien und China wird nebst der weissen auch gelbe und röthliche (oder Nanking-) Baumwolle gewonnen. Die bekanntesten Sorten sind: Bengal-, Madras-, Bombay- (oder Surate), Siam- und Manilla-Baumwolle. — Der Export aus Ostindien nach England betrug:

im Jahre 1863 1,229.000 Ballen.
„ „ 1864 1,399.000 „

Bis zum Jahre 1860 zahlte Europa für die gesammte Baumwolle, die es aus Indien bezog, nicht über 7 Mill. £ jährlich; in den Jahren 1862—1864 sind an Bombay über 40 Mill. £ in klingender Münze bezahlt worden. Jetzt bezahlt Europa an Ostindien in einem Jahre über 40 Mill. £, davon mehr als die Hälfte für Baumwolle!

**6. Levantinische.** Unter dieser Benennung begreift man überhaupt sowohl die aus den europäischen als asiatisch-türkischen Häfen, sowie von den Inseln des Archipels und von Morea in den Handel kommende Kurzwolle. Hauptsorten sind: Smyrna-, Syrien-, (oder Acrische), Cypern-, macedonische auch persische Baumwolle.

**7. Afrikanische.** In Algier ist die französische Regierung für die Cultur der Baumwolle, welche einer glänzenden Zukunft entgegengeht, sehr thätig. Erfreuliche Resultate, durch Bemühungen der Engländer, auch an der Westküste Afrikas (Sierra Leone, Liberia, Lagos, Fernando Po und gegen das Innere hinein). Auf der Insel Bourbon. Aegypten liefert insbesondere die Mako- (oder Jumel-) und Sea-Island-Mako-Wolle. (Nach Mako-Bey und dem Franzosen Jumel, unter dessen Leitung im Jahre 1820 der erste Anbau aus Pernambuco-Samen besorgt wurde, so benannt.) Im Jahre 1862 expordirte Alexandria über 700.000 Ztr. Baumwolle, im Werthe von 97½ Mill. Francs.

## b) Verkehr.

**1. Grossbritannien.** Der Hauptmarkt ist seit dem Ende des vorigen Jahrhunderts Liverpool, wo $\frac{4}{5}$ der britischen Baumwolleinfuhr ausgeladen werden.

**2. Frankreichs** Hauptmarkt ist Hâvre, welches auch die Schweiz und zum Theil Süd-Deutschland mit Rohstoff versorgt, dann Marseille. Die meiste Baumwolle kommt aus dem Unionslande, ausserdem liefern Aegypten, Brasilien und Ostindien beträchtliche Quantitäten. Der Import in Hâvre betrug (vor der amerikanischen Krisis) reichlich 500.000 Ballen.

**3. Deutschland** bezieht die Baumwolle hauptsächlich aus Liverpool, Bremen, Hamburg, Hâvre, auch über Antwerpen, Amsterdam und Rotterdam; Oesterreich auch über Triest. Die Einfuhr in deutschen Seestädten steht weit zurück jener in Liverpool und Hâvre. Deutschland bezieht mehr als die Hälfte seines Bedarfs aus englischen Häfen. Der bedeutendste deutsche Handelsplatz ist Bremen, welcher auch Süddeutschland und die Schweiz zu versorgen geeignet wäre.

Die Einfuhr in den Haupthäfen Europas (für Baumwolle) war um die Mitte des verflossenen Decenniums ungefähr:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Grossbritannien | 2,264.000 | Ballen. | Amsterdam . . | 8.500 | Ballen. |
| Hâvre . . . | 400.000 | „ | Rotterdam . . | 7.200 | „ |
| Bordeaux . . | 4.000 | „ | Antwerpen . . | 71,000 | „ |
| Marseille . . | 54.500 | „ | Genua . . . . | 50.000 | „ |
| Hamburg . . | 118.000 | „ | Livorno . . . | 900 | „ |
| Bremen . . . | 33.000 | „ | Triest . . . . | 98.500 | „ |

Ueberhaupt (ungefähr) 3,110.000 Ballen.

**Baumwollhandel** in den Jahren 1858 und 1859:

## 1858.

### 1. **Unionsland** (Amerika):

| | Ballen. | | | |
|---|---|---|---|---|
| Ausfuhr nach Grossbritannien | 1,809.966 | d. i. | 56¾ % | der Produktion. |
| „ „ Frankreich | 384.002 | „ | 12⅛ „ | „ „ |
| „ „ Nord-Europa | 215.145 | „ | 6¾ „ | „ „ |
| „ „ sonstigen Häfen | 181.342 | „ | 5⅝ „ | „ „ |
| Gesammt-Export | 2,590.455 | d. i. | 81¼ % | der Produktion. |
| Selbstverbr. im Unionslande | 595.562 | „ | 18¾ „ | „ „ |
| Total | 3,186.017 | d. i. | 100% | der Produktion. |

### 2. **Bombay**

| | |
|---|---|
| exportirte: nach Grossbritannien . . . . . . . | 333.559 Ballen, |
| „ China . . . . . . . . . . . | 103.915 „ |
| „ anderen Ländern . . . . . . | 40.192 „ |
| | 477.666 Ballen, |

(gegen 698655 Ballen im Jahre 1857).

### 3. **Aegypten**

| | |
|---|---|
| exportirte: nach Grossbritannien . . . . . . . | 106.224 Ballen, |
| „ Frankreich . . . . . . . . . | 26.606 „ |
| „ Oesterreich . . . . . . . . . | 18.258 „ |
| | 151.089 Ballen, |

(gegen 106.198 Ballen im Jahre 1857).

## 1859.

Im Jahre 1859 zeichnete sich der Baumwollhandel vor allen früheren Jahren durch beispiellosen Umfang aus. Der Gesammtverbrauch in Europa und Nord-Amerika belief sich auf ungefähr 4,767.000 Ballen (gegen ungefähr 4,218.000 Ballen im Jahre 1858). Die amerikanische Ernte betrug nahezu an 4 Millionen Ballen und wurde zu beiläufig 43,539.980 £ bewerthet; wogegen im Jahre 1858 der Ertrag nur 3,238.000 Ballen mit einem Erlöse von 34,920.000 £ gewesen was. Der Werth der aus England exportirten Garne und Fabrikate (aus Baumwolle) erreichte die Summe von 48,200.000 £ (gegen 43 Mill. £ im Jahre 1858) und waren hauptsächlich Ostindien, China und das Unionsland, welche um so viel mehr bezogen.

Im Jahre 1859 exportirte das Unionsland:

| | |
|---|---|
| nach Grossbritannien . . . . | 2,019.252 Ballen, |
| „ Frankreich . . . . . . . | 450.696 „ |
| „ Nord-Europa . . . . . | 330.012 „ |
| „ sonstigen Häfen . . . . | 221.443 „ |
| | 3,021.403 Ballen, |
| Selbstverbrauch im Unionslande | 927.651 „ |
| Total | 3,949.054 Ballen, |

(gegen 3,186.017 Ballen im Jahre 1858).

## 1860—1865.

In den letzten Jahren betrug die Einfuhr roher Baumwolle in England:

| | | | |
|---|---|---|---|
| im Jahre | 1860 | 1390,938.752 | engl. Pfund, |
| „ „ | 1861 | 1256,984.736 | „ „ |
| „ „ | 1862 | 523,973.296 | „ „ |
| „ „ | 1863 | 669,583.264 | „ „ |
| „ „ | 1864 | 741,630.000 | „ „ |

und zwar aus Ostindien 510⅓, aus Aegypten 127½ Mill. Pfd., für das Jahr 1865 erwartet man eine Zufuhr von 894½ Mill. Pfd., u. z. aus Amerika 100 Mill. Pfd., — aus Ostindien, Aegypten und der Türkei 674½ Mill. Pfd., — aus China und Japan 120 Mill. Pfd.

Die europäischen Vorräthe betrugen am 1. Januar

| | 1863 | 1864 | 1865 |
|---|---|---|---|
| auf englischen Märkten . . | 433.950 B. | 127.550 B. | 575.727 B. |
| auf den Hauptm. des Continents | | 37.900 „ | 75.400 „ |
| | | 165.450 B. | 651.127 B. |

Dagegen die Zufuhren bis 31. December

| | 1863 | 1864 | 1865 |
|---|---|---|---|
| auf englischen Märkten | 1,932.162 B. | 2,587.096 B. | 2,755.321 B. |
| auf dem Hauptm. des Continents | | 711.400 „ | 869.600 „ |
| | | 3,298.496 B. | 3,624.921 B. |

Der Export betrug im Laufe der Jahre 1863—65 in England

| 1863 | 1864 | 1865 |
|---|---|---|
| 660.950 B. | 732.480 B. | 890.830 B. |

Die Ablieferung zur inländischen Consumtion

| | 1863 | 1864 | 1865 |
|---|---|---|---|
| auf englischen Märkten . . | 1,377.612 B. | 1,606.439 B. | 2,034.730 B. |
| auf den Hauptm. des Continents | | 673.900 „ | 894.800 „ |
| | | 2,280.339 B. | 2,929.530 B. |

Der Vorrath am 21. December

| | 1863 | 1864 | 1865 |
|---|---|---|---|
| auf englischen Märkten . . | 327.550 B. | 575.727 B. | 405.488 B. |
| auf den Hauptm. des Continents | | 75.400 „ | 50.200 „ |
| | | 651.127 B. | 455.688 B. |

Die Preise betrugen auf den englischen, für ganz Europa jetzt völlig tonangebenden Märkten am 31. December der Jahre

| | 1863 | 1864 | 1865 |
|---|---|---|---|
| für Georgia | 26—28 d. pr. Pfd. | 22—27½ d. pr. Pfd. | 19 d. pr. Pfd. |
| „ Surate | 17—27 „ „ „ | 14—21 „ „ „ | 13½—19 „ „ „ |

England verbrauchte pr. Woche im Durchschnitt

| 1863 | 1864 | 1865 |
|---|---|---|
| 26.420 Ballen, | 30.724 Ballen, | 39.022 Ballen. |

An Zufuhren erhielt England in den Jahren 1864 und 1865 von folgenden Productionsgebieten die nachstehenden Quantitäten:

| | in 1865 | | in 1864 |
|---|---|---|---|
| von Nordamerika . . | 461.927 B. | gegen | 197.776 B. |
| „ Brasilien . . . . | 340.261 „ | „ | 212.192 „ |
| „ Westindien, Afrika und der Levante | 211.423 „ | „ | 121.438 „ |
| „ Egypten . . . . | 333.575 „ | „ | 257.102 „ |
| „ Ostindien . . | 1,266.525 „ | „ | 1,399.514 „ |
| „ China und Japan | 141.610 „ | „ | 399.074 „ (à 2 Pic.) |
| Total | 2,755.321 B. | gegen | 2,587.096 B. |

## c) Verbrauch.

Vor ungefähr 80 Jahren existirte kaum diese Fabrikation in Europa. Im Jahre 1781 verarbeitete England 5 Mill. Pfd. Baumwolle; im Jahre 1859 nahezu 966 Mill. Pfd., also wöchentlich $18\frac{1}{2}$ Mill. Pfd. Grossbritannien consumirt um $48\frac{1}{2}$ % mehr Baumwolle, als das gesammte übrige Europa, und um $7\frac{1}{2}$ % weniger als Europa und Nord-Amerika zusammen. — Vor etwa 40 Jahren verarbeiteten die Spinner Europas und Amerikas ungefähr 150 Mill. Efd., heutigen Tages über 1800 Mill. Pfd. Das in dieser Fabrikationsbranche angelegte Kapital ist enorm. Während der Jahre 1856 und 1857 war der Kostenpreis der consumirten Baumwolle etwa 50 Mill. £ (500 Mill. Gulden) und der Werth der producirten Fabrikate an 120 Mill. £ pr. Jahr. Die Zahl der in den Etablissements Europas und des Unionslandes direct beschäftigten Arbeiter beträgt über $1\frac{1}{4}$ Million; ihre Löhne (durchschnittlich per Jahr 20 £ angenommen) betragen jährlich über 25 Mill. £. Mindestens 5 Mill. Personen sind indirect von der Stabilität dieser Industrie in ihrem Lebensunterhalte abhängig. Im Unionslande sind beim Anbaue über 1 Mill Sklaven beschäftigt, welche ein Kapital von wenigstens 150 Mill. £ repräsentiren. Das in den Spinnereien angelegte Kapital dürfte sicherlich auf 50—60 Mill. £, das in den Webereien auf 25—30 Mill. £ anzuschlagen sein. Die Pflanzer im Unionslande empfingen für die Baumwollernte im Jahre 1858 über 34 Mill. £, und der Werth der Baumwollfabrikate umfasst beiläufig den vierten Theil des deklarirten Werthes der Gesammtausfuhr Grossbritanniens.

### Uebersicht

der durchschnittlichen Jahresernte und Ausfuhr in den Hauptbaumwollländern (vor dem Kriege in Amerika).

| Länder. | Erzeugung | | Ausfuhr | | Die Ausfuhr beträgt im Verhältniss zur Erzeugung %. |
|---|---|---|---|---|---|
| | Mill. Pfd. in runder Zahl. | % | Mill. Pfd. in runder Zahl. | % | |
| Unionsland . . . . . . | 1600 | 20.78 | 1140 | 81.2 | 71.25 |
| Westindien . . . . . . | 3.1 | 0.04 | 3 | — | 0.21 |
| Demerara, Berbice . . . | 0.7 | 0.00 | 0.5 | 0.04 | 71.43 |
| Pernambuco u. s. w. . . | 30 | 0.39 | 25 | 1.78 | 83.33 |
| Maranham s. Umgebung . | 12 | 0.16 | 9 | 0.64 | 75.00 |
| Uebriges Brasilien . . . | 14 | 0.19 | 11 | 0.78 | 78.57 |
| Ostindien . . . . . . . | 3000 | 38.96 | 150 | 10.69 | 5.00 |
| China und übriges Asien | 3000 | 38.96 | 40 | 2.85 | 1. |
| Aegypten . . . . . . . | 40 | 0.52 | 25 | 1.78 | 62. |
| Ueberhaupt | 7699.8 | 100 | 1403.5 | 100 | 18.23 |

Verbrauch in den einzelnen Staaten:

1. **Grossbritannien.** Im Jahre 1781 verarbeitete es nur 5 Mill. Pfd., im J. 1800 52 Mill. Pfd., im J. 1820 146 Mill., im J. 1840 528 Mill.; nach dem fünfjährigen Durchschnitte 1854 bis 1859 ungefähr 715 $^1/_2$ Mill. Pfd.; im J. 1859 über 2,294.000 Ballen (nahezu 966 Mill. Pfd.), also wöchentlich durchschnittlich 18 $^1/_2$ Mill. Pfd. Die Vereinigten Staaten lieferten zwischen 73 und 86 $^0/_0$ Rohstoff; nur $^1/_6$ der angeführten Baumwolle kommt aus den englischen Colonien.

2. **Vereinigte Staaten von Nord-Amerika.** Die Baumwollspinnerei datirt hier seit 1643; damals bezog man den Rohstoff aus Barbadoës. Die erste grosse Fabrik wurde 1791 zu Rhode-Island angelegt; im J. 1831 zählte man schon 795 Fabriken, deren Zahl im letzten Decennium ungemein gestiegen ist. Im J. 1810 verspann man 30.000 Ballen, im J. 1827 schon 440.000, im J. 1857 über 3 Mill. Ztr.; im J. 1859 über 928.000 Ballen.

3. **Frankreich.** Die Baumwoll-Industrie datirt seit der zweiten Hälfte des 17. Jahrhunderts; damals kam der Rohstoff aus der Levante über Marseille. Der Verbrauch ist gegenwärtig beiläufig 10.000 Ballen per Woche ($^1/_4$ so viel als in England).

Die **übrigen europäischen Länder** haben zusammen einen Wochenbedarf von über 19.000 Ballen (davon etwa 4000 auf den deutschen Zollverein). In Europa und Nord-Amerika werden per Woche über 91.600 Ballen verarbeitet. (Vor der Baumwollkrisis.)

4. **Oesterreich** verbrauchte im Jahre 1860 über 898.000 Ztr., die zum Theile über Triest, sonst über Bremen und Hamburg bezogen werden. Productionswerth der Baumwollwaaren 100 bis 120 Mill. fl.

5. **Russland** importirte (1860) über 750.000 Ztr.; vor 40 Jahren betrug der Import nur ein Paar Tausend Zentner.

6. **Die Schweiz** führte im J. 1860 über 33 $^1/_2$ Mill, Pfd. ein, von denen mehr als die Hälfte über Hâvre durch Frankreich bezogen wird; meist nordamerikanischer Rohstoff.

7. **Spanien** verarbeitet jährlich etwa 400.000 Ztr., wovon $^4/_5$ aus den Vereinigten Staaten, der Rest aus den westindischen Besitzungen und aus Brasilien kommt.

8. **Belgien** verbraucht beiläufig 106.000 Ztr. Rohstoff.

9. **Sardinien** ungefähr so viel als Belgien.

10. **Schweden** verarbeitet etwa 100.000 Ztr.

11. **Portugal** nicht ganz 20.000 Ztr.

12. **Im deutschen Zollverein** ist der Verbrauch stets im Steigen, und wurden (1860) ungefähr 660.000 Zollzentner verarbeitet.

Nach diesen Berechnungen ergibt sich für das Jahr 1859 folgende Uebersicht für den Verbrauch:

| Einfuhr nach: | Ballen amerikanische | Ballen aller Sorten | per Woche Ballen |
|---|---|---|---|
| Frankreich . . . . . | 452.000 | 525.000 | 10.096 |
| Belgien . . . . . . | 38.000 | 64.000 | 1.231 |
| Holland . . . . . . | 62.000 | 125.000 | 2.404 |
| Deutschland . . . . . | 146.000 | 212.000 | 4.077 |
| (über) Triest . . . . . . . | 31.000 | 66.000 | 1.269 |
| „ Genua . . . . . . . | 89.000 | 101.000 | 1.942 |
| Spanien . . . . . . | 109.000 | 118.000 | 2.269 |
| Russland . . . . . . | 235.000 | 334.000 | 6.423 |
| Total aus dem Festlande | 1,162.000 | 1,545.000 | 29.711 |
| Dazu Grossbritannien | 1,906.000 | 2,294.000 | 44.421 |
| „ Vereinigte Staaten (Verbrauch) . . | 927.000 | 928.000 | 17.844 |
| Gesammt-Verbrauch . . | 3,995.000 | 4,767.000 | 91.676 |

Der im Baumwollhandel vorkommende „Ballen" ist verschieden nach den Ländern, den Qualitäten und der Zeit. Ein „Ballen" variirt zwischen 180 bis 500 Pfd. Das relative Durchschnittsgewicht und der kubische Inhalt der (1852) in Liverpool eingeführten Ballen stellt sich, wie folgt:

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Mobile-Baumwolle | 1 Ballen | = | 504 Pfund | = | 33 | Kubikfuss. |
| New-Orleans-Baumw. | 1 „ | = | 454 „ | = | 32 | „ |
| Upland- „ | 1 „ | = | 390 „ | = | 27 | „ |
| Sea-Island- „ | 1 „ | = | 333 „ | = | 35 | „ |
| Ostindien- „ | 1 „ | = | 383 „ | = | 15 | „ |
| Egypten- „ | 1 „ | = | 245 „ | = | 27 | „ |
| Westindien- „ | 1 „ | = | 212 „ | = | 25 | „ |
| Brasilien- „ | 1 „ | = | 182 „ | = | 17 | „ |

Für das Jahr 1864 rechnet der „Economist" die Einfuhr in England:

den Ballen aus Nord-Amerika mit 438 englische Pfund.
„ „ „ Ostindien „ 365 „ „
„ „ „ Aegypten „ 500 „ „
„ „ „ Brasilien „ 180 „ „

## Baumwollgarn.

Das aus Baumwolle verfertigte Gespinnst.

Englische Eintheilungsweise und englisches Gewicht sind fast allgmein angenommen. Der „Haspel" hat $1^1/_2$ Yards Umfang. 80 „Fäden" machen ein „Gebinde", 7 Gebinde einen „Schneller" (Strähn, Nummer, Zahl); 1 Schneller hat somit eine Länge von 840 Yards oder 768 franz. Meter, oder $985^3/_4$ Wiener Ellen. Die Anzahl der Schneller, welche ein Pfund wiegt, gibt der betreffenden Garnsorte die Nummer; z. B. Nr. 30 ist eine Garnsorte, wovon 30 Schneller (à 840 Yards) ein Pfund wiegen; ein Pfund Garn Nr. 30 ist also $840 \times 40 = 25200$ Yards lang. Man zählt bis 100

gewöhnlich nur in geraden Nummern (Nr, 20, 22, 24 u. s. w.), über Hundert von 10 zu 10 (Nr. 120, 130 u. s. w.).

Einfache Webergarne: Kettengarn, Halbkettengarn, Schlussgarn; — mehrfädige (aus zwei oder mehreren Fäden) heissen „Zwirn" (zweifädig — Zweidraht, dreifädig — Dreidraht u. s. w.). Die Zwirnnummer gibt die Nummer des einfachen Garnes an. (1 Pfd. Zweidraht hat also nur halb so viel Schneller, als die Nummer sagt.) — Webegarn: roh (ungebleicht), gebleicht, gefärbt (Türkisch-Rothgarn). Andere Garne: Strumpfgarn, Strick-, Näh-, Stopf-, Stickgarn.

Spinnereien (Mule-, Jenny-, Selfactor (Selbstspinner) —, und Wattermaschinen; — Webereien; — Bleichereien; — Färbereien.

In der Weberei unterscheidet man:

a) Gewebe, welche aus rechtwinkelig sich durchkreuzenden Fäden (Kette und Schuss) gebildet werden;

b) Wirkwaaren (gewirkte Stoffe, Strumpfwaaren), bei denen die Fäden in Schlangenlinien oder auf andere Weise so mit einander verbunden werden, dass sie „Maschen" bilden.

Im Allgemeinen unterscheidet man:

1. Glatte Gewebe (leinwandartige Stoffe).
2. Geköperte Gewebe (Köper und Atlas).
3. Gemusterte oder façonirte Gewebe.
4. Sammetartige Gewebe.

ad 1. Leinwandartige Stoffe: Kattun, Halbleinen (irische Leinen), Shirting, Stout, Segeltuch, Rips, Calico, Cambric, Perkal, Zitz, Gingham, Indienne, Jaconet, Organdi, Musselin, Moll, Gaze, Nankin.

ad 2 und 3. Drell, Drillich, Bassin, Domestik, Quilting, Sateen (englisches Leder), Jean, Dimity, Molton, Wallis, Piqué; Barchent, Moleskin.

ad 4. Velvet, Velveteen, Sammetmanchester (dickere, steifere Waare), Pillow, Fustian.

## Spinnereien.

**1. England.** Im J. 1832 waren ungefähr 9 Mill. Spindeln in Thätigkeit, im J. 1856 schon $25._6$ Mill., vor dem Ausbruche des amerikanischen Krieges schätzte man deren Zahl schon auf 31 Mill. Im J. 1856 arbeiteten 2210 Baumwollfabriken (2046 in England mit Wales, 152 in Schottland, 12 in Irland); Webestühle standen 370.195 im Gebrauch. Durchschnittlich kamen 12.600 Spindeln auf eine Fabrik; auf je 1000 Spindeln kommen beiläufig 10 Arbeiter ($^5/_9$ männliche, $^4/_9$ weibliche; $^1/_4$ sämmtlicher Arbeiter sind Knaben unter 18 Jahren). Jede Spindel verarbeitet durchschnittlich im Jahre $27^1/_2$ Pfd. Baumwolle und spinnt daraus 25 Pfd. Garn; in letzter Zeit ist die Jahreserzeugung einer Spindel auf 30 Pfd. gestiegen.

Hauptsitz ist die Grafschaft Lancaster mit mehr als $^2/_3$ der gesammten Spindelzahl Grossbritanniens, und hier ist Manchester der wichtigste Platz auf der Erde, ferner Bolton, Blackburn, Roch-

dale, Oldham u. a., kurz: Lancashire, Chestershire und Westriding (ein Theil von Yorkshire). In Schottland: Glasgow, Aberdeen, Paisly.

Der Gesammtexport betrug im J. 1860 $135._8$ Mill. £, wovon 52 Mill. £ auf Baumwollgewebe und Garne kamen.

**2. Vereinigte Staaten von Nord-Amerika.** Die Baumwollspinnerei datirt seit 1643, damals bezog man den Rohstoff aus Barbadoës. Die erste grosse Fabrik wurde 1791 zu Rhode-Island angelegt. Im J. 1816 gab es in der Union 15 Fabriken, im J. 1831 schon 795. Im J. 1849 schätzte man die Spindelzahl auf 6 Mill., vor dem Ausbruche des Krieges soll sie beinahe 12 Mill. betragen haben. Im J. 1827 verarbeitete man 440.000 Ztr., im J. 1857 über 3 Mill. Ztr.; im J. 1850 betrug der Werth der Baumwollproduktion Amerikas $65^1/_2$, im J. 1860 dagegen $115^1/_5$ Mill. Dollars. — Hauptsitz in den Neu-England-Staaten, vornehmlich in Massachussets, Rhode-Island, Connecticut, Pennsylvanien und New-York. Lovell ist das Manchester Amerikas, grossartig ist die Fabrikation in Baltimore, Patterson, Philadelphia, Cincinnati u. s. w. Auch die Südstaaten begonnen an der Spinnerei sich zu betheiligen.

**3. Frankreich.** Beiläufig $5^1/_2$ Mill. Spindeln; Spinnereien bestehen in 42 Departements; im Duchschnitte kommen auf eine Spinnerei 7580 Spindeln, im Elsass jedoch 12.500 Spindeln. Der Werth sämmtlicher Baumwollerzeugnisse wird auf 334 Mill. Francs geschätzt. Der grösste Theil des Rohstoffes (70 bis 72 Mill. Kil.) wird aus Nord-Amerika bezogen, ausserdem aus Brasilien, Aegypten und Ostindien. Hauptmärkte sind Hâvre und Marseille. Die Ausfuhr von Baumwoll-Geweben ist relativ unbedeutend, zumeist nach Algier, dann Nord-Amerika und England. Der französisch-englische Handelsvertrag wird hierin eine totale Aenderung herbeiführen. — Hauptsitze der Spinnerei: die Normandie (Consum über 30 Mill. Kil. Baumwolle, ungefähr 2 Mill. Spindeln, Mittelpunkt Rouen), Garne von Nr. 4 bis 36 (zumeist Nr. 26), also gröbere, schwerere Stoffe; die weltberühmten „Rouemaises" aus gefärbtem Garne. Im Elsas bestanden im J. 1856 109 Spinnereien mit fast $1^1/_2$ Mill. Spindeln. Mühlhausen sammt Umgebung erzeugt feine Gewebe, die an Schönheit und Reichthum des Gewebes und der Farben, so wie an Geschmack in ihren Dessins alle anderen Fabrikate übertreffen. — In Französisch-Flandern (St. Quentin, Lille, Valenciennes, Rheims, Chalons s/m, Troyes etc.) werden Gewebe von ausserordentlicher Schönheit verfertigt. Geschmackvoll und sehr künstlich gewebt sind die Terlatans und Organdins von Tarare (bei Lyon). — Ausser in diesen Hauptgruppen bestehen noch über 40 Spinnereien in den südlichen und südwestlichen Departements.

**4. Die Schweiz.** Ungeführ $1^1/_2$ Mill. Spindeln (im J. 1857 268 Spinnereien, darunter einige mit 60—70.000 Spindeln). Das Garn, wegen der Solidität sehr gesucht, dessgleichen die Gewebe. In mittleren und ordinären Sorten concurrirt die Schweiz mit England, in feineren Artikeln erfolgreich mit Frankreich. Vortreffliche Appreturanstalten. Import vom Baumwolle im J. 1860 über $33^1/_5$ Mill. Pfd., über Hâvre und Liverpool, auch direkte Verbindungen mit

Amerika. Hauptsitz Canton Zürich (Uster, Winterthur, Wädenschwyl), in Glarus vorzügliche Rothfärberei; in St. Gallen (im Toggenburg: Wyl, Flawyl, Wattwyl, Ebnat) feinere, auch gemischte Stoffe; dann Appenzell (Mousselinfabrikation), Aarau (Zofingen), Solothurn, Biel, Neuenburg, Genf. — Wichtig sind auch die Stickerei (Appenzell und St. Gallen) und Spitzenklöppelei (Canton Neuenburg, Waadt, Genf).

**5. Deutscher Zollverein.** Baumwollspinnereien wurden in den J. 1784—1794 in den Rheinlanden errichtet. Ungefähr 2 Mill. Spindeln verarbeiteten im J. 1861 1,393.000 Ztr. Baumwolle. Hauptsitze sind: Sachsen (Chemnitz, Plauen, das ganze Voigtland); Preussen (Westphalen, Rheinprovinz, Schlesien, u. z. Warendorf, das Wupperthal, Düsseldorf, Gladbach, Lennep, Bielefeld u. s. w.); Bayern (Augsburg, Kempten, Hof, Baireuth, Bamberg); dann in Württemberg, Baden u. s. w. Baumwollweberei in den Rheinlanden, in Sachsen, Freussen, Bayern (besonders Hof), in Württemberg und Baden; Strumpfmanufaktur im sächsischen Erzgebirge. Die Appretur im Allgemeinen vernachlässigt, in Baden, Bayern, Württemberg und Sachsen bemerkt man darin einigen Fortschritt.

Die Einfuhr an roher Baumwolle betrug im Zollverein:

(in Zollzentnern)

| im J. 1836 | 1851 | 1853 | 1858 | 1860 | 1861 |
|---|---|---|---|---|---|
| 152.364 | 455.340 | 460.060 | 853.135 | 1,392.525 | 1,691.693 |

**6. Oesterreich.** Die ersten Spinnereien und Druckereien wurden gegen Ende des verflossenen Jahrhunderts (in Niederösterreich und Böhmen) errichtet. Die Spinnerei wird am stärksten betrieben in: Niederösterreich (Pottendorf 62.000 Spindeln, — Trumau, Schwadorf, Fahrafeld, Schönau, Solenau, Felixdorf, Teesdorf, Ebergassing, Waltersdorf u. s. w.), in Böhmen (Reichenberg, Rumburg, Warnsdorf, Smichow [bei Prag], Kosmanos, Bodenbach, Schluckenau, Asch, Böhmischbrod u. a.); in Vorarlberg (Kemmelbach, Feldkirch, Bludenz, Dornbirn, Hohenems u. a.); — ferner in Mähren (Sternberg, Prossnitz, Zwittau, Trebitsch, Mistek, Frankstadt, Braunsberg), in Oberösterreich (Kleinmünchen), — Pordenone (venezianisch), in Nordtirol, im Teschner Kreise Schlesiens, im Oedenburger Comitate, in Siebenbürgen u. s. w. Im Ganzen arbeiten im Kaiserstaate 158 Spinnereien mit ungefähr 1,800.000 Spindeln (davon 600.000 in Niederöstereich, über 500.000 in Böhmen, über 250000 in Vorarlberg); Import an Baumwolle:

(in Zollzentnern)

| i. J. 1851 | 1853 | 1858 | 1860 | 1861 | 1862 | 1863 | 1864 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 429.860 | 758.513 | 800.143 | 888.243 | 880.770 | 386.107 | 334.640 | 382.172 |
| und an Baumwollgarne: | | | | | | | |
| 57.737 | 81.813 | 165,972 | 129.760 | 201,135 | 120.463 | 101.708 | 103.000 |

Garne werden zumeist nur bis Nr 40 gesponnen. — Die Weberei (ungefähr 10 mechan. Webstühle und über 30.000 Regulatorstühle) am stärksten in Nordböhmen, auch in Kleinmünchen und Niederösterreich. Druckerei und Färberei in Heidenschaft (Görzer Gebiet, Türkischroth), im Leitmeritzer Kreis (Böhmen), in Mähren;

Druckereien bei Wien, in Prag, Kosmanos, Reichstadt, Böhmisch-Leippa, Hirschberg u. a. Gesammtproductionswerth 100 bis 120 Mill. Gulden im Jahre.

**7. Belgien.** Ueber 600.000 Spindeln. Hauptsitz: Ostflandern (Gent, Lockesen), Westflandern (Brügge, Courtray), Brabant (Brüssel, Löwen, Anderlecht) und Hennegau (Tournay, Mons). Spinnerei und Weberei vorzüglich; überwiegend ordinäre Gewebe.

**8. Russland** dürfte nahezu 2 Mill. Spindeln besitzen. Import im J. 1860 über 750.000 Ztr. Baumwolle. Der Haupsitz der Fabrikation mittlerer und ordinärer Waare ist in und bei Moskau (Schuja, Wladimir, Iwanow), dann Kasan, Kaluga und St. Petersburg (letzteres besonders in feinen Zeugdruckereien).

**9. Spanien** und **Portugal** haben ungefähr 1 Mill. Spindeln. Hauptsitz der Baumwollindustrie ist Catalonien (Barcellona, Vich, Tarragona, Mataro).

Die übrigen Staaten liefern trotz der Fortschritte, welche hier und da gemacht worden sind, wenig auf den Weltmarkt. Insbesondere werden in neuester Zeit in Schweden und in Italien (800.000 Spindeln) grosse Anstrengungen in dieser Richtung gemacht. Kein Industriezweig hat übrigens auf die socialen und politischen Lebensverhältnisse der Völker so durchgreifend eingewirkt, als die Baumwollindustrie.

Uebersicht der Baumwollspindeln (annähernd):

| | im J. 1834 | 1860 |
|---|---|---|
| Grossbritannien . . . . | 10,000.000 | 31,000.000 |
| Nord-Amerika . . . . | 1,400.000 | 11,500.000 |
| Frankreich . . . . . | 2,500.000 | 5,500.000 |
| Deutscher Zollverein . . | 500.000 | 1,991.000 |
| Oesterreich . . . . . | 800.000 | 1,800.000 |
| Schweiz . . . . . . | 580.000 | 1,350.000 |
| Belgien . . . . . . | 200.000 | 612.000 |
| Italien . . . . . . . | 200.000 | 800.000 |
| Spanien . . . . . . | 600.000 | 900.000 |
| Russland . . . . . . | 200.000 | 1,980.000 |
| | 16,980.000 | 57,433.000 |

## 2. Seide.

Der glänzende, weiche, ungemein feine, aber verhältnissmässig sehr feste Faden, in den sich die Seidenraupe zur Verpuppung einspinnt. Die Hülle, welche das Insect um sich spinnt wird Concon oder Gallete genannt. — Floret- (oder Flock-) Seide, rohe (oder (Grez-) Seide, Trama-, Organsin-, Näh-, Strick , Spitzenseide.

### Bezugsorte und Stapelplätze.

**Chinesische** (gelbe und weisse), ausgezeichnet. Export aus Schanghai und Canton (letztere geringer); — **ostindische** Sorten: Tanir, Cabesse, Baringa de Mora), Hauptmärkte: Calcutta, Surate,

Bombay; — **persische**, die beste am kaspischen Meere kommt zumeist über Trapezunt und Smyrna nach Russland, Italien und Frankreich; — **Levantiner** aus Anatolien, Syrien (Brussa, Aleppo, Beirut) kommt vorzüglich über Smyrna in den europäischen Handel; — **italienische**, die vorzüglichste aus Piemont, geht stark nach der Schweiz, nach Frankreich, Deutschland und Oesterreich (Bergamo, mit berühmter Seidenmesse (Ende August), Brescia, Mailand, Genua, Rom, Neapel, Sicilien); — **Oesterreich** (Venedig, Tirol, Istrien, Dalmatien u. s. w.) producirt an 20.000 Zentner Rohseide im Werthe von 25 Mill. fl. — **Spanien** (um Granada, Grenadinseide) exportirt nach Frankreich und England, die **portugiesische** ist der spanischen gleich. — **Frankreich** producirt im Süden etwa 12.000 Ztr.; — auch die **Schweiz** und einige **deutsche Staaten** treten als Producenten auf.

Der Geldwerth der gesammten Rohseideproduktion wird durchschnittlich auf 1120 Mill. Francs geschätzt; davon: Europa 415 Mill. (Italien 285, Frankreich 108), China 425, Ostindien und Japan 200, übrige Länder 80 Mill. Francs.

## Seiden-Industrie.

Seidenband, glatte und gemusterte in verschiedenen Sorten. Hauptsitz Frankreich (Paris, Lyon, St. Etienne, Chaumont), Tonangeber für die ganze Erde. Dann Wien, Cöln, Crefeld, Basel, Harlem (in Holland), Conventry (in England), Mailand, Bologna.

Seidenwaaren. 1. Glatte Seidenzeuge: Tafft, Florence, Marcelline (vorzüglich in der Schweiz), Gros (de Naples, de Tours, d'Orleans, de Berlin, de Zürich etc.), poult de soie, Gaze, Stranim, Krepp.

2. Geköperte. Levantin, Croisé, Drap de soie, Serge, Bombasin, Atlas, Möbel-Atlas. — 3. Gemusterte (façonirte) überaus mannigfaltig: Damast, Krepon, Brillant- und broschirte Stoffe, Gold- und Silberstoffe u. s. w.

**Oesterreich.** Der Werth der im Jahr 1860 erzeugten Seide und Seidenwaaren wurde auf 60,900.000 fl. berechnet. Hauptsitz dieser Industrie ist Wien; auch zu Lettowitz (Mähren), Jicin und Kohljanowitz (Böhmen) werden Seidenwaaren erzeugt. Die Seidenindustrie ist jetzt in der Abnahme; im J. 1863 überstieg der Importwerth jenen des Exportes um mehr als $7^1/_5$ Mill. fl.

**Verbrauch.** — An Seidenwaaren verbraucht England mehr denn halb so viel, als das ganze übrige Europa; ein Engländer consumirt fünf bis sechs Mal so viel als ein Franzose, obwohl sein Land kein Pfund roher Seide erzeugt.

# 3. Kaffee.

Der aus der Frucht herausgeschälte Samen der Caffea arabica, eines Strauches aus der Familie der Rubiaceen. Vaterland: das südliche Arabien (Yemen) und das gegenüberliegende abyssinische

Hochland (Landschaft Kafa). Gegenwärtig in fast allen Tropenländern kultivirt, besonders in Brasilien, Central-Amerika, West-Indien, im ostindischen Archipel.

In Persien ist er als Getränkt seit dem 9. Jahrhundert bekannt; im Anfang des 15. Jahrhunderts wurde er in Arabien eingeführt. In Europa wurde das erste Kaffeehaus iu London im J. 1652, in Marseille 1662, in Wien 1683 errichtet. Der Verbrauch in Europa steigt fortwährend.

## Bezugsorte und Stapelplätze.

Die Kaffeesorten führen die Benennung nach den Ursprungsländern: asiatische, afrikanische, amerikanische Sorten.

### I. Asiatische.

1. Mocca oder arabischer (Levantiner, ägyptischer, Alexandria, Cairo). Stapelplätze: Beit-el-fakih und Hais; kommt nach Suez und Cairo, über Alexandria nach Triest, Livorne, Marseille und um das Cap nach London.

2. Java (nach den Ausfuhrhäfen: Batavia-, Cheribon- und Samarang-Kaffee, der erste die beste, der letzte die geringste Sorte). Kommt nach Amsterdam und sehr stark im österreichischen Handel vor.

3. Sumatria (auch Padang), Celebes-, Ceylon- und Manilla-Kaffee, meist von geringerer Qualität; der letzgenannte kommt dem Java gleich, doch seltener nach Europa.

### II. Afrikanischer.

1. Bourbon, dem Mocca fast gleichgeschätzt; der stärkste Import nach Frankreich.

2. Abyssinischer, wird meist von den Engländern und Franzosen als Levante-Kaffee in den Handel gebracht.

### III. Amerikanische.

1. Brasil (auch als Bahia, Maranon, Rio und Santos im Handel); der stärkste Import nach Europa; Stapelplätze: Hamburg, Bremen, Antwerpen, London, Hâvre.

2. Demerara und Berbice aus den englischen Colonien (Guyana), Surinam, aus den holländischen, Cayenne aus den französischen.

3. Caracas aus Venezuela; auch nach den Export-Häfen Laguayra und Porto Cabello benannt.

4. Cuba, odor nach den Export-Häfen Havannah und Sant Jago benannt. Im Ganzen sehr gute Qualität, die letztere wird sogar dem Mocca gleichgestellt. Jamaica gehört zu den besten westindischen Sorten, ist in England besonders beliebt. Auch Domingo und Portorico sind gute Sorten.

5. Martinique (Pflanzungen seit 1718), in Europa sehr geschätzt, wird in Frankreich dem Mocca gleichgestellt.

Der bedeutendste **Kaffeehandel** in Europa ist in London (grosse Auctionen das ganze Jahr hindurch); zunächst steht Liverpool für amerikanische und westindische Sorten. Auf dem

Continente: Amsterdam und Rotterdam für ostindische Sorten (Auctionen durch die niederländische Maatschappy). Für das südöstliche Europa ist Triest, für Deutschland Hamburg der bedeutendste Kaffeemarkt.

Die Schätzungen der **Kaffeeproduktion** schwanken zwischen $5^1/_2$ und 10 Mill. Zentnern (gute oder schlechte Ernte); im Jahresdurchschnitte etwa $6^1/_2$ Mill. Zentner im Werthe von 225 Mill fl. Die vom J. 1858 ward so angeschlagen:

| | Zoll-Zentner. |
|---|---|
| Brasilien (Rio, Santos, Bahia etc.) . . | 3,200.000 |
| Java und Sumatra . . . . . . . . . | 1,300.000 |
| Cuba und Portorico . . . . . . . | 300.600 |
| Laguayra und Castarica . . . . . . | 400.000 |
| San Domingo . . . . . . . . . . | 400.000 |
| Ostindische Colonien der Europäer . | 150.000 |
| Manilla, Mocca etc. . . . . . . . . | 200.000 |
| Ceylon . . . . . . . . . . . . . | 600.000 |
| Zusammen | 6,550.000 |

Der **Kaffeeverbrauch** betrug im J. 1858:

| | im Ganzen Zentner | per Kopf Pfund |
|---|---|---|
| Holland . . . . | 400.000 | 12 |
| Belgien . . . . | 432.362 | 9.20 |
| Vereinigte Staaten | 2,512.550 | 9.13 |
| Schweiz . . . . | 150.541 | 6.02 |
| Deutscher Zollverein | 1,300.000 | 3.94 |
| Frankreich . . . | 564.016 | 1.57 |
| Oesterreich . . . | 403.200 | 1.11 |
| Grossbritannien . . | 318.043 | 1.09 |

Import in Oestereich:

| | | |
|---|---|---|
| im Decennium 1831—1840 im Jahresdurchschnitt | 104.132 | Ztr. |
| „ „ 1841—1850 „ „ | 180.791 | „ |
| „ „ 1851—1860 „ „ | 365.628 | „ |
| „ Jahre 1863 . . . . . . . . . . . . . | 407.766 | „ |
| „ „ 1864 . . . . . . . . . . . . . . | 404.504 | „ |

## 4. Thee.

Die zubereiteten, getrockneten und zusammengerollten Blätter des Theestrauches (*thea sinensis*).

Nach den Bezugwegen: russischer (oder Karawanenthee), englischer, holländischer. Im Handel unterscheidet man schwarzen und grünen.

Heimath: China und Japan; wird auch in Siam, Assam, auf Java, in Ostindien, am Fusse des Himmalaya und in Brasilien cultivirt.

1. **Schwarzer:**
   a) Pecco thee, der beste und theuerste schwarze Thee (aber dem Kaiser- und Perlthee an Werth nachstehend), kommt meistens durck Karawanen über Kjachta nach Nishni-Nowgorod und von da weiter nach Europa (russischer Thee).
   b) Souchongthee kommt ebenfalls über Kjachta als Karawanenthee.
   c) Congu, Kampoi und Bohea, geringere Sorten, werden überwiegend von Engländern aus Canton nach Europa gebracht.
2. **Grüner:**
   a) Kaiserthee (Blumenthee, Bing), die feinste aller Theesorten; kommt nicht in den Handel, nur als Geschenk an den Hof von Peking und die grossen des Reichs.
   b) Perlthee, an Güte fast dem Kaiserthee gleich.
   c) Haysan, die in Europa gangbarste Sorte kommt aus Canton.
   d) Singlo- und Tonkaythee, die geringsten grünen Sorten, kommen stark nach England (untermischt mit feineren Qualitäten).

### Handel.

Stapelplatz in China ist Peking, wo der Thee sortirt und für die europäischen und amerikanischen Märkte verpackt wird. Der Seetransport geht von hier über Schanghai, Futscheu, Canton nach London; der Landtransport nach Kjachta (3—4 Monate Reisedauer) und Nishni-Nowgorod (fast eben so grosse Reisedauer).

Nobak berechnet den Theeverbrauch für das Jahr 1857 wie folgt:

| | Pfund |
|---|---|
| Import nach England . . . . . . . . . . . . | 55,865.800 |
| nach dem Unionslande in Nord-Amerika . . . . | 24,595.501 |
| „ „ europäischen Continent . . . . . . . | 4,051.529 |
| „ „ Sidney und Australien überhaupt . . . | 4,000.000 |
| „ „ Russland zu Lande . . . . . . . . . | 5,000.000 |
| „ anderen Gegenden durch einheimische Schiffe | 6,000.000 |
| Verbrauch in China . . . . . . . . . . . . | 1.800,000.000 |
| Zusammen | 1.898,512.830 |

**Oesterreich** importirte im J. 1864: 2400 Zollztr. im Werthe von 360.000 Thlr. Thee.

## 5. Tabak.

Die zum Rauchen, Schnupfen oder Kauen zubereiteten Blätter der in Amerika einheimischen, aber auch in der alten Welt vielfach angebauten Tabakpflanze.

### Anbau.

Im Jahre 1861 waren mit Tabak angebaut

| | | |
|---|---|---|
| in Oesterreich . . . . . | 160.000 | Morgen. |
| „ Preussen . . . . . . | 55.885 | „ |
| „ Frankreich . . . . . | 60.000 | „ |

## Produktion.

1. **Südamerikanischer.** Die edelste Sorte: Varinas-Kanaster, dann Orinoko-Kanaster, Cumana- und brasilischer Tabak.
2. **Westindischer.** Cuba- oder Havanna-Tabak, besonders zur Cigarrenfabrikation geeignet (die besten Blätter heissen Cabanos); Domingo- und Portorico-Tabak.
3. **Nordamerikanischer.** Die besten Qualitäten sind Maryland-, Ohio und Virginia-Tabak; auch Carolina, Georgia, Luisiana und Kentuky erzeugen guten Tabak in grosser Menge.
4. **Europäischer**, von geringerer Güte als der amerikanische. Der beste der türkische, dann in Ungarn. Ausgedehnte Tabakkultur findet sich in Holland, Frankreich, Preussen, in der Pfalz und in Russland; minder in Spanien, Schweden.
5. **Ostindischer** kommt weniger nach Europa, vorzugsweise nach England.

## Fabrikation.

Rauchtaback. Cigarren, Schnupf- und Kautabak. Cigarrenfabrikation am stärksten in Westindien.
Die Produktion der Tabaksmanufactur betrug:

| | in Oesterreich (1860) | in Frankreich (1861) |
|---|---|---|
| Rauchtabak . . . . | 581.700 Zollztr. . . . | 329.800 Zollztr. |
| Schnupftabak . . . . | 60.700 „ . . . | 16.048 „ |
| Cigarren . . . . . | 837,900.000 Stück . . | 806,250.000 Stück. |
| Reinertrag . . . | 36,436.344 fl ö. W. . . | 114,115.000 Francs. |

## Tabakhandel.

Der beste Tabakmarkt der Erde ist Deutschland, und hierin nimmt Bremen den ersten Rang ein.

Im J. 1853 wurden im Zollverein eingeführt 979.425 Zollztr. und von einheimischen ausgeführt 177.793 Zollztr.; — der eigene Verbrauch belief sich also auf 801.632 Zollztr. (also auf je 100 Einwohner 263.45 Pfund).

Im Jahre 1858 repräsentirte die Einfuhr den Werth von 518.377 Thalern.

In **Frankreich** repräsentirt die durchschnittliche Jahreseinfuhr (im Decennium 1847 — 1856) den Werth von 32.8 Mill. Frcs.

In **England** betrug im Jahre 1858 der innere Verbrauch über 341000 Zentner.

In **Oesterreich** berechnet man die dermalige Produktion auf 1,120.000 Zollztr. im Werthe von 10½ Mill. fl.

Der Verschleis betrug:

| im Jahre: | Stück Cigarren: | Rauchtabak: | Schnupftabak: |
|---|---|---|---|
| 1841 | 55,200.000 | 277.564 | 54.670 Zollztr. |
| 1851 | 484,200.000 | 398.689 | 67.358 „ |
| 1857 | 1.033,900.000 | 583.747 | 68.759 „ |
| 1859 | 797,200.000 | 564.470 | 62.794 „ |
| 1860 | 838,000.000 | ? | ? „ |

**Tabakconsum** (im Jahre 1852):

| | im Ganzen Pfd.: | Pfd. pr. Kopf: |
|---|---|---|
| Grossbritannien | 27,566.011 | $1._{004}$ |
| Frankreich | 43,811.896 | $1._{234}$ |
| Preussen | 48,333.037 | $2._{83}$ |
| Oesterreich | 34,566.400 | $0._{92}$ |
| Italien | 19,898.000 | $0._{91}$ |
| Spanien | 14,734.000 | $0._{98}$ |

## Steuer und Monopole.

In Holland, der Schweiz und den Hansestädten legt man keine oder nur unerhebliche Zölle auf den Tabak. Im Zollverein besteht ein mässiger Einfuhrzoll. In Oesterreich und Frankreich bestehen Tabakmonopole. In England besteht insofern ein Monopol, als der Bau des Tabaks im Lande ganz verboten ist, auf der Einfuhr hohe Zölle liegen, und zur Einfuhr blos gewisse Häfen berechtigt sind.

**Besteuerung des Tabaks**:

| | überhaupt: | pro Preuss. Pfd. |
|---|---|---|
| in Grossbritannien | 30,283.807 Thlr. | 1 Thlr. 2 Sgr. $11\frac{1}{2}$ Pf. |
| „ Frankreich | 25,986.000 „ | — „ 17 „ $9\frac{3}{5}$ „ |
| „ Oesterreich | 5,845.320 „ | — „ 5 „ $\frac{4}{5}$ „ |
| „ Preussen | 1,387.000 „ | — „ — „ $10\frac{1}{3}$ „ |

Diese Daten sind allerdings gegenwärtig nicht mehr ganz genau; die Besteuerung ist fast überall nicht unbedeutend erhöht worden.

# 6. Zucker.

1) Rohrzucker, — 2) Runkelrübenzucker, — 3) Ahorn-, — 4) Traubenzucker.

Das Zuckerrohr gedeiht am besten in Ländern mit einer mittleren Jahrestemperatur von 20 — 23 ° R., dessen Kultur reicht in Amerika und Afrika bis 32 °, in Asien bis 30 ° n. Br. — Die Heimath ist das wärmere Asien, von wo es im 12. Jahrhunderte nach Cypern, Rhodus, Candia, Sicilien und Spanien, später auf Madeira und die Canarischen Inseln verbreitet wurde. Um die Mitte des 17. Jahrhunderts wurde es nach Brasilien, Guyana und den Antillen verpflanzt, wo es jetzt in grosser Menge gebaut wird.

Fabrikation des Zuckers aus Rüben seit dem J. 1810.

Der Zuckergehalt der Rübe beträgt im Durchschnitte 10 %.

## Bezugsorte und Stapelplätze.

**I. Rohrzucker**:

1. **Westindischer** Rohzucker von Jamaika, Domingo, Havanna, Portoriko, St. Thomas;

2. **ostindischer** von Mauritius, Manilla, Java, Canton, Bengal;
3. **südamerikanischer** aus Pernambuko, Bahia, Rio Janeiro, Maranhao, Santos;
4. **nordamerikanischer** aus Louisiana, Texas, Mississippi, Alabama, Süd-Carolina, Florida.

Im J. 1859 berechnete man die Zuckerproduktion in den transatlantischen Ländern auf 1,357.000 Tonnen (à 20 Zentner). Davon kamen

| | | | |
|---|---|---|---|
| auf | Cuba und Portorico | 450.000 | Tonnen. |
| „ | Britisch-Westindien | 175.000 | „ |
| „ | Louisiana . . . . | 125.000 | „ |
| „ | Brasilien . . . . | 100.000 | „ |
| „ | die franz. Colonien | 85.000 | „ |
| „ | Java u. Mauritius (zus.) | 160.000 | „ |

In Europa ist London, auf dem Kontinente Amsterdam der grösste Zuckermarkt; ausserdem: Hamburg, Antwerpen, Rotterdam, Havre, Marseille, Triest.

**Oesterreich.** Die Einfuhr von Zuckermehl für Raffineure betrug:

| | | |
|---|---|---|
| im Jahresdurchschnitt von 1831—1840 | 457.426 | Ztr. |
| „ „ „ 1841—1850 | 568.893 | „ |
| „ „ „ 1851—1860 | 551.433 | „ |
| „ Jahre 1851 . . . . . . . . . . | 678.385 | „ |
| „ „ 1853 . . . . . . . . . . | 992.881 | „ |
| „ „ 1855 . . . . . . . . . . | 730.720 | „ |
| „ „ 1858 . . . . . . . . . . | 505.903 | „ |
| „ „ 1859 . . . . . . . . . . | 172.974 | „ |
| „ „ 1860 . . . . . . . . . . | 35.152 | „ |
| „ „ 1861 . . . . . . . . . . | 27.765 | „ |
| „ „ 1862 . . . . . . . . . . | 149.517 | „ |
| „ „ 1863 . . . . . . . . . . | 44.064 | „ |
| „ „ 1864 . . . . . . . . . . | 3.829 | „ |

**II. Rübenzucker:**

Die stärkste Produktion haben Frankreich, Belgien, der Zollverein und Oesterreich. Die drei ersten Länder erzeugen wohl ihren ganzen Bedarf selbst, Oesterreich vielleicht schon $^4/_5$ des Bedarfes.

In Frankreich verarbeiteten im J. 1860 334 Fabriken über 152 Mill. Kilogr. Rüben (im J. 1859 waren 349 Fabriken, welche fast 151 Mill, Kilogr. Rüben verarbeitet hatten). Die meisten Fabriken (129) waren im Dept. du Nord, dann in den Dept. Aisne (61), pas de Calais (58) u. s. f.

In Belgien 350.000 Ctr.

Im Zollverein standen im J. 1859 257 Fabriken im Betrieb, welche 36,668,557 Ztr. Rüben verarbeiteten; davon kamen 221 Fabriken (über $31._6$ Mill. Ztr. Rüben) auf Preussen, 14 Fabriken (über 2 Mill. Ztr. Rüben) auf Braunschweig, 7 Fabriken arbeiteten in Baiern, 6 in Württemberg u. s. f.

In Oesterreich wurden im J. 1841 nur 1,630.490 Ztr., — im J. 1851 schon 4,281.012 Ztr., und im J. 1859 sogar 18,253.382 Ztr. Rüben verarbeitet; die Zuckerproduktion betrug in diesen 3 Perioden: 100.000, — 350.000, — 1,000.000 Ztr. Im letztgenannten Jahre arbeiteten in Oesterreich 125 Fabriken (58 in Böhmen, 37 in Mähren und Schlesien 20 in Ungarn u. s. f.).

Campagne 18$\frac{64}{65}$. In dieser war eine Grundfläche von 69,869 Joch (à 1600 □ Klafter) mit Runkelrüben bebaut. Zur Verarbeitung gelangten 20.$_7$ Mill. Ztr. Rüben, wovon eine Steuer von 8,490.000 fl. entrichtet wurde. Der gewonnene Rohzucker lässt sich auf 1,550.000 Wiener Ztr. im Werthe von 28$^1/_2$ Mill. fl. berechnen. An der Fabrikation betheiligten sich 144 Fabriken, wovon eine über 600.000, eine über 500.000, eine über 400.000, sieben je über 300.000, sechszehn je über 200.000, — 71 über, und 47 unter je 100.000 Wiener Ztr. verarbeiteten. Actienfabriken bestehen zu Kolin, Königgrätz, Kuttenberg und Podiebrad, — sämmtliche in Böhmen.

Ergebnisse der **europäischen Rübenzucker-Fabrikation** in den letzten vier Campagnen in Zollzentnern:

| | 1864—65 | 1863—64 | 1862—1863 | 1861—62 |
|---|---|---|---|---|
| Deutscher Zollverein | 3,300.000 | 3,023.600 | 2,760.849 | 2,515.269 |
| Frankreich . . . . | 2,900.000 | 2,169.340 | 3,473.545 | 2,928.298 |
| Oesterreich . . . . | 1,530.000 | 1,218.330 | 1,459.962 | 1,087.935 |
| Russland . . . . . | 800.000 | 700.000 | 606.184 | 969.683 |
| Belgien . . . . . | 438.000 | 400.620 | 439.200 | 357.082 |
| Polen und Schweden | 230.000 | 217.517 | 200.000 | 200.000 |
| Holland . . . . . | 50.000 | 50.000 | 37.980 | 30.000 |
| Zusammen | 9,298.000 | 7,779.407 | 8.977.720 | 8,088.268 |

### III. Ahornzucker

wird vorzugsweise in den Vereinigten-Staaten (Kentuky, Maryland, Virginien. Canada, New-York) erzeugt. Nach Europa wird er nicht versendet.

## 7. Reis.

Die Samenkörner der Reispflanze. Vaterland Ostindien, gedeiht jedoch in den mässig warmen Ländern beider Hemisphären (siehe Getreide) Sumpf- und Bergreis, in den Handel kömmt zumeist der erstere.

### Bezugsorte und Stapelplätze.

1. **Nordamerikanischer** (oder Carolina-Reis) aus Südcarolina, Louisiana, Georgia, Florida, Alabama etc.; Exportplätze: Charles town und New-Orleans; sehr geschätzt.
2. **Ostindischer** (Bengal-, Patna-, Java-Aracanreis).

3. **Brasilianer**; Export aus Rio de Janeiro.
4. **Aegyptischer** (oder Alexandriner) kömmt wenig nach Europa.
5. **Italienischer**, (Veroneser der vorzüglichste) Ostiglianer, Mailänder.
6. **Spanischer** aus der Gegend von Valencia.

Oesterreich producirt gegenwärtig an 520.000 Zentner im Werthe von über 4,800.000 fl. ö. W.

Nach Europa kömmt der meiste Reis aus dem britischen und holländischen Ostindien über Calcutta und Batavia, ferner aus Nordamerika.

Im J. 1857 wurden über 3,416.000 Ztr. Reis (davon $^2/_3$ aus Indien) nach Grossbritannien eingeführt. — Die Reis-Ausfuhr aus Amerika hatte im J. 1860 einen Werth von 2,567.400 Dollars.

## 8. Getreide.

Jene Gräser, die wegen der mehlreichen Kornfrüchte kultivirt werden; sie liefern dem Menschen den hauptsächlichsten Nahrungsstoff.

### Bezugsorte und Stapelplätze.

Für Europa, das angrenzende Asien und die gemässigten Gegenden Amerikas sind die wichtigsten: der Weizen, der Roggen, die Gerste und der Hafer; — für den Süden und Osten Asiens: der Reis und mehrere Hirsearten; für die wärmeren Theile Amerikas (auch Europas): der Mais; — für das tropische Afrika: die Sorgho und Durra (Negerkorn).

Am weitesten gegen Norden gedeiht die Gerste (in Europa fast bis 70° N. Br., in Asien bis 60°, in Nordamerika bis 50°); um einige Grade weniger nach Norden reicht der Roggen, der seinen Hauptsitz in der subarktischen Zone hat; noch weniger nordwärts reicht der Weizen, der eine mittlere Sommerwärme von +13° R. benöthigt, und dessen Bezirk sich von der subtropischen Zone fast durch die ganze wärmere und kältere gemässigte Zone erstreckt. Der Anbau des Hafers reicht bisweilen mehr nordwärts, als jener des Roggens, bis 67° N. Br. Der Reis braucht grosse Feuchtigkeit und eine mittlere Sommerwärme von +23° R.; er gehört vorzugsweise der tropischen Zone an, doch gedeiht er noch bis über 45° N. Br. in Europa. Der Mais, durch sehr ergiebigen Ertrag ausgezeichnet, benöthigt eine mittlere Sommerwärme von +15° R. und reicht in Europa bis 50° N. Br., in Nordamerika bis 45°, in Südamerika bis 40°. —

Grosse Getreidemärkte in Nordamerika: Baltimore, Cincinati, Philadelphia, New-Orleans, New-York u. a.; — Hamburg, London, Amsterdam, Antwerpen, Odessa, die russischen und preussischen Ostseehäfen, Marseille; in Oesterreich: Triest, Wieselburg, Oedenburg, Arad, Kaniza, Sissek.

## 9. Flachs.

Die geeignete, zum Spinnen tauglich gemachte Bastfaser der Leinpflanze. Hand- und Maschinenspinnerei, Leinengarn, Leinenzwirn. Glatte Leinwand; geköperte und gemusterte Stoffe (Drell und Damast).

### Bezugsorte und Stapelplätze.

Inländischer, Holländischer, Belgischer, Bömischer, Schlesischer Königsberger, Danziger, Lüneburger, Braunschweiger, Hannover'scher, Französischer, Aegyptischer. — Neuseeländischer.

In Oesterreich berechnet sich die durchschnittliche Jahresproduktion an Lein und Hanf mit 2,688.000 Zollzentnern, im Werthe von 50,400.000 fl., jene von Lein- und Hanfsamen mit 2,286.000 n. öst. Metzen, im Werthe von 10 Mill. fl. Der Werth der jährlich erzeugten Flachs- und Hanfwaaren wird auf 78,750.000 fl. berechnet

## 10. Hanf.

Die spinnbaren Bastfasern der Hanfpflanze. Unterscheidung der Sorten nach dem Vaterlande, nach ihrer Beschaffenheit und nach dem Grade der Zubereitung. — Hanfgarn; Bindfäden, Stricke, Schiffstaue, Segeltuch, Sack- und Packleinwand.

### Bezugsorte und Stapelplätze.

1. **Russischer,** Export über Riga, dann Petersburg, Parnau, Narva, Bibau und Archangel.
2. **Königsberger** und **Danziger** (auch aus Russland und Galizien). Preussischer geht nach Dänemark, England, Holland, Memel und Stettin, haben gleichfalls ansehnlichen Export.
3. **Oesterreichischer,** der vorzüglichste aus Slavonien (Peterwardein), dann Ungarn (Apathin), slowakischer und kärntnerischer (Lavantthal).
4. **Italienischer** aus Bologna und Casena.

Frankreich und Spanien erzeugen nicht ausreichend für den eigenen Bedarf. Aegypten, Nordamerika, Neu-Süd-Wales exportiren viel. — Ostindischer Hanf.

## 11. Gold.

Bekanntes, sehr geschmeidiges und dehnbares Metall; es findet sich fast stets gediegen als Berggold oder Waschgold vor.

In der Periode von 1848 — 1860 betrug die **Goldproduktion:**

| | Pfd. | im Werthe v. Mill. fl. |
|---|---|---|
| Californien . . . . . . | 1,950.000 | 1317 |
| Australien . . . . . . . . | 1,560.000 | 1053 |
| Russland und Sibirien . . | 650.000 | 438 |
| Die übrige Erde zusammen | 520.000 | 351 |
| Zusammen | 4,680.000 | 3159 |

In der Zeit vom J. 1492 bis Ende 1760 betrug die Gesammtproduktion an Gold auf der ganzen Erde beiläufig 12,190.000 Pfd., im Werthe von beiläufig 8222 Mill. fl.

Davon sind zu Geldzwecken (Münzen) verwendet worden etwa 5,940.000 Pfd. im Werthe von beiläufig 3833 Mill. fl.

**Fundorte.**

In **Europa**: Oesterreich im Jahre 1859 5862 Mark im Werthe von 2,222,921 fl. ö. W. (mehr als die Hälfte in Siebenbürgen — zwischen der Aranyos und Maros — der Rest fast ganz in Ungarn — Schemnitz etc. —); im J. 1862: 3559 Münzpfunde im Werthe von über 2,335.400 fl. ö. W.; dann Russland (im Ural). Im J. 1863 in Russland, namentlich in Sibirien und im Ural sind über 1248 Pud (à 40 russ. Pfd.) von Privaten gewonnen worden. —

In **Asien**: Sibirien, Japan, Ostindien, Ceylon, der ostindische Archipel; Goldhandel in Singapore.

In **Afrika** viel Waschgold; Stapelplätze Tunis und Tripolis.

In **Amerika**: Californien (in der Periode 1848 — 1860 lieferte es an 1,950.000 Zollpfd. im Werthe von beiläufig 1317 Mill. Gulden), dann Mexiko, Neugranada, Peru, Chili und Brasilien.

In **Australien**: Victoria (in der Periode 1848 — 1860 lieferte Australien 1,560.000 Zollpfd. im Werthe von 1053 Mill. fl.), Stapelplatz: Melbourne.

Die **Produktion von Edelmetallen** berechnet sich für die ganze Erde gegenwärtig ungefähr:

| | |
|---|---|
| Gold im Werthe von | 428,238.000 fl. öst. W. |
| Silber „ „ „ | 140,343.000 „ „ „ |
| Zusammen | 568,581.000 fl. öst. W. |

Hiervon entfallen auf:

| | | |
|---|---|---|
| Californien . . . | 149,625.000 fl. | Siehe auch den Artikel Silber. |
| das übrige Amerika | 158,175.000 „ | |
| Russland . . . . | 47,025.000 „ | |
| Das übrige Europa | 14,962.000 „ | |
| Asien und Afrika . | 12,825.000 „ | |
| Australien . . . . | 160,308.000 „ | |
| Neuseeland . . . | 25,500.000 „ | |

## 12. Silber.

Kommt theils gediegen vor, theils wird es aus den natürlichen Schwefelverbindungen desselben gewonnen.

Die gesammte jährliche **Silberproduktion** der Erde wird auf 4 bis 4½ Mill. Mark geschätzt. Mexiko soll jährlich an 2 Mill., Peru ½ Mill., und Buenos-Ayres fast eben so viel Silber ausbeuten.

Sibirien liefert jährlich über 100.000 Mark, Sachsen an 80.000, — Hannover und Braunschweig (am Harze) bei 4000, — Preussen an 53.000, Schweden und Norwegen an 30.000, — Frankreich 5000, — Spanien 300.000, — England an 15.000 u. s. w. — Ad. Wagner berechnet die Silberausbeute im Zeitraum 1848—1860 auf 26 Mill. Pfd., wovon auf Amerika 20.8, auf die übrige Welt 5.2 Mill. Pfd. entfallen. Die Gesammtmasse des im Jahre 1861 vorhandenen Silbers auf der Erde berechnet er mit 184 Millionen Pfund, wovon 74,630.000 Pfd. zu Geldzwecken dienen.

Siehe auch den Artikel Gold.

**Silberwaaren** sind theils die kunstreichen Arbeiten der Gold- und Silberschmiede, theils die wohlfeileren Artikel, die in den Fabriken von Frankfurt a. M., Leipzig, Augsburg, Iserlohn, Berlin, Wien u. s. w. gewalzt und gepresst werden. Silberborten, Stickereien, Tressen u. dgl. aus Leipzig, Dresden, Berlin, Wien, Moskau u. s. w.

**Silberproduktion in Oesterreich.**

| In den Jahren: | Mark: | Werth öst. W. |
|---|---|---|
| 1819 — 1828 | 72.066 | 1,816.063 |
| 1829 — 1838 | 93.483 | 2,357.552 |
| 1839 — 1848 | 97.513 | 2,419.787 |
| 1850 | 119.734 | 2,971.199 |
| 1854 | 134.318 | 3,333.113 |
| 1858 | 103.717 | 2,604.644 |
| 1859 | 122.916 | 3,085.938 |
| 1862 | 63.239 Mzpfd. | 2,865.730 fl. |

Davon entfielen im Jahre 1859:

| | Mark: | fl. öst. W. |
|---|---|---|
| auf Salzburg . . . . . | 331 | 8.369 |
| „ Tirol und Vorarlberg | 657 | 16.602 |
| „ Böhmen . . . . . | 47.743 | 1,195.608 |
| „ Schlesien . . . . . | 17 | 294 |
| „ Ungarn . . . . . | 65.855 | 1,657.402 |
| „ die Wojwodina . . . | 686 | 17.360 |
| „ Siebenbürgen . . . | 7.527 | 190.303 |

Die übrigen Provinzen producirten kein Silber.

## 13. Kupfer.

Eines der nützlichsten, am längsten bekannten und verbreitetsten Metalle.

Nach dem Vaterlande unterscheidet man: **japanisches**, die vorzüglichste Sorte: **englisches** (Jahresausbeute circa 300,000 Ztr.); **schwedisches** von vorzüglicher Güte, sehr starker Export; **russisches** gehört zu den reinsten und gesuchtesten Sorten; **österreichisches, deutsches, französisches, peruanisches, neuholländisches** etc. In der Cap-Colonie, haupsächlich im **Namaqualand**, sollen sich die Kupfer-

minen auf einen Flächenraum von 8000 — 9000 englischen □Meilen ausdehnen, welche bei systematischer Ausbeute jährlich mehrere hunderttausend Zentner Kupfererz liefern dürften.

## Bezugsorte und Stapelplätze.

Oesterreich: Ungarn (das meiste), weniger Agordo (im Venezianischen), in Galizien, Steiermark Tirol und Siebenbürgen.

### Produktion.

| Im Jahresdurchschnitte. | Zentner. | fl. öst. W. |
|---|---|---|
| 1819 — 1828 | 38.863 | 1,530.226 |
| 1829 — 1838 | 50.275 | 2,437.717 |
| 1839 — 1848 | 51.491 | 2,442.935 |
| im Jahre 1859 | 50.925 | 2,666.029 |
| „ 1862 | 53.838 | 3,070.218 |
| die stärkste Produktion seit 1819 war im Jahre 1854 | 55.845 | 3,499.173 |

Die **englischen** Kupferwerke liefern etwa 25.000 Ztr. jährlich. **Frankreich**, welches jährlich an 80.000 Zentner verbraucht, erzeugt selbst nur 3 — 4000 Ztr. (in Sainbel und Chessy). — **Nordamerika** erzeugt jährlich an 14.400 Tonnen Kupfer im Werthe von 3,316.000 Dollars, wovon auf die Kupferbergwerke am Obern-See im Staate Michigan an 6300 Tonnen im Werthe von 2,293.000 Dlrs. kommen.

## 14. Eisen.

Das gemeinnützigste und verbreitetste Metall. Die wichtigsten Erze zum Ausschmelzen sind: 1) Magneteisenstein (70 — 72 % Eisen) in Schweden, Norwegen, Tirol, Ungarn, Sachsen u. s. w. In Schweden das vorzügliche Danemora-Eisen. 2) Eisenglanz auf Elba, in Schweden, Norwegen, Sibirien, Nord- und Südamerika. 3) Spatheisenstein in Oberschlesien, Kurhessen, Steiermark, Kärnten, Baiern, England. 4) Brauneisenstein in Westphalen, Hessen, Harz, Steiermark, England. 5) Raseneisenstein in Nord-Deutschland, in den Torfmooren Schwedens, unter dem Rasen der Wiesen.

Roh- oder Gusseisen, Schmiede- oder Streckeisen und Stahl.

## Bezugsorte und Stapelplätze.

Gesammtproduktion auf der Erde im Jahresdurchschnitte beiläufig 14 Mill. Zentner im Werthe von 640 Mill. fl. ö. W. Von den europäischen Ländern liefert England 60 %.

**Oesterreich** producirte an Roh- und Gusseisen:

| | Zollzentner. |
|---|---|
| Im Jahresdurchschnitt 1819—1828 | 1,456.660 |
| „ Jahre 1850 | 3,239.173 |
| „ „ 1857 | 6,356.039 |
| „ „ 1859 | 6,346,837 |
| „ „ 1861 | 6,318.459 |

Der Werth des in Oesterreich jährlich erzeugten Eisens und der Eisenwaaren wird mit 33,600.000 fl., jener der sonstigen Metalle und Metallwaaren (sammt Quincaillerieartikeln) mit 29,170.000 fl. berechnet.

Das Eisen tritt in drei chemischen Zuständen oder Combinationen in den Handel: als **Gusseisen**, als **Stangeneisen** (verschiedener Dicke und Form) und als **Stahl**.

Man berechnet annähernd:

| | Gusseisen: | Eisen: Zollzentner: | Stahl: |
|---|---|---|---|
| Grossbritannien | 8,960.000 | 18,080.000 | 323.800 |
| Frankreich . . . | 4,400.000 | 10,400.000 | 460.000 |
| Oesterreich . . | 4,800.000 | 5,500.000 | 600.000 |
| Preussen . . . . | 7,600.000 | 6,760.000 | 250.000 |
| Russland . . . . | 4,200.000 | 2,600.000 | 24.000 |
| Belgien . . . . . | 5,880.000 | 2,900.000 | — |
| Baiern . . . . . . | 950.000 | 980.000 | 2.000 |
| Schweden . . . | 300.000 | 2,600.000 | — |
| Norwegen . . . | 250.000 | 300.000 | — |

u. s. w.

Man berechnet ferner, dass gegenwärtig siebenmal soviel Eisen in Europa producirt wird, als am Beginne dieses Jahrhunderts.

Nach den neuesten erhältlichen Daten kann die **Roheisenproduktion** ungefähr in folgenden Quantitäten angenommen werden:

| | | |
|---|---|---|
| Grossbritannien (1861) | 81,880.000 | Zentner. |
| Frankreich (1862) | 21,060.000 | „ |
| Vereinigte Staaten | 18,000.000 | „ |
| Deutsch. Zollverein (1863) | 14,611.477 | „ |
| Belgien | 6,375.000 | „ |
| Oesterreich (1861) | 6,318.459 | „ |
| Preussen (1861) | 8,986.771 | „ |

Die **Roheisenproduktion** im deutschen Zollvereine war in den letzten Jahren folgende:

| | 1863 | 1862 | 1861 |
|---|---|---|---|
| Zollzentner | 14,611.477 | 12,682.410 | 10,635.719 |
| Geldwerth (Thlr.) | 188,080.530 | 16,533.382 | 15,133.520 |
| Werke | 307 | 303 | 320 |

Eine Uebersicht der letzten 30 Jahre zwischen Oesterreich und Preussen zeigt, dass im Jahre 1834 Oesterreich um 500,000 Zentner mehr Roheisen producirte als Preussen (nämlich 2,035,711 Oesterreich — 1,507.000 Preussen), im Jahre 1854 war Oesterreich

schon eingeholt (Oesterreich 5,093.721 — Preussen 5,083.422 Ztr.), von da ab ist Preussen voran.

Die Verwendung des Eisens ist ungemein vielseitig.

Für **Eisen-** und **Stahlwaaren** sind wichtig: Birmingham und Sheffield (in England); in Deutschland: Solingen, Remscheid, Iserlohn, Schmalkalden, Ruhla; in Oesterreich: Steier und überhaupt Oberösterreich, dann Steiermark, Oberungarn, Kärnten, Krain; für **Eisengusswaaren**: Berlin, Malapann und Gleiwitz (Preussen), Blansko, Mariazell, Neuberg (Oesterreich). Wichtige Fabrikation von Eisenwaaren in Belgien (Lüttich, Seraing), Frankreich, Russland, Nordamerika.

**Oesterreich.** Produktion des Jahres 1863 an Roheisen 6,440.000 Zentner (und Gusseisen aus den Hochöfen 680.000 Ztr.). Daraus wurden erzeugt: 460.000 Ztr. Platten und Bleche, 3,186.000 Ztr. anderes Streckeisen (darunter 699.700 Ztr. Rails), 342,000 Zentner Stahl, 116.000 Zentner Draht.

## 15. Steinkohlen.

Das wichtigste Brennmaterial das „schwarze Gold." Pech-, Kümmel-, Schiefer-, Grob- und Russkohle. Nach dem Verhalten im Feuer: Back-, Sinter- und Sandkohle.

### Produktion.

Die gegenwärtige Produktion beträgt beiläufig in: England 1800 Mill. Ztr., Nordamerika 500, Frankreich über 200, Belgien über 180, Preussen an 324, Oesterreich 92, Sachsen 30, das übrige Europa an 30 Mill. Ztr.

Für das Jahr 1859 hat man die annähernde Berechnung gemacht, dass in den verschiedenen Minen der Erde ungefähr 150 Mill. Tonnen Kohlen, im Werthe von 187 Mill. Dollars gegraben worden seien. Die Goldernte jenes Jahres erreichte hingegen nur den Werth von 145 Mill. Dollars.

Für die Produktion im deutschen Zollverein ergibt sich folgende Uebersicht:

| | 1863 | 1862 | 1861 |
|---|---|---|---|
| **I. Steinkohlen:** | | | |
| Zahl der Werke | 671 | 688 | 701 |
| Förderung (Zollztr.) | 338,134.152 | 311,525.560 | 282,660.969 |
| Geldwerth (Thlr.) | 28,489,558 | 27,699.298 | 26,927.144 |
| Arbeiterzahl | 90.561 | 88.206 | 86.420 |
| **II. Braunkohlen:** | | | |
| Zahl der Werke | 843 | 833 | 822 |
| Förderung (Zollztr.) | 109,189.899 | 101,687.984 | 92,446.241 |
| Geldwerth (Thlr.) | 5,061.241 | 4,703.363 | 4,434.966 |
| Arbeiterzahl | 20.060 | 19.648 | 18.735 |

In **Oesterreich** betrug die Steinkohlenproduktion:

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1819 — 1829 | durchnittlich | 2,886.321 | Ztr. |
| 1829 — 1838 | „ | 4,759.026 | „ |
| 1839 — 1848 | „ | 12,844.750 | „ |
| 1850 | | 17,776.348 | „ |
| 1855 | | 41,757.182 | „ |
| 1859 | | 62,637.686 | „ |
| 1862 | | 92,000.000 | „ |

Im Jahre 1862 kamen auf Böhmen gegen 40, auf Schlesien über 10, auf Ungarn etwa 12 und auf Steiermark über 7½, auf Mähren über 8, auf Niederösterreich über 2, auf die Wojwodina 1½ Mill. Ztr.

Davon kommen ungefähr 63% auf die Schwarzkohle, und über 37% auf die Braunkohle.

Druck von C. W. Vollrath in Leipzig.

Buchbinder
Maximil. Platz 14

BSB Bayerische StaatsBibliothek

MDZ Münchener DigitalisierungsZentrum Digitale Bibliothek

Klun, Vincenz F.,

Text zum Atlas zur Industrie- u. Handelsgeographie für commercielle und technische Lehranstalten, für Kaufleute und Industrielle

Zürich u.a. 1866

Mapp. 22 m
urn:nbn:de:bvb:12-bsb11165085-2